

## **D-10.12.02. REGULACJA WYSOKOŚCIOWA POKRYW URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH**

### **1. WSTĘP**

ST obejmuje wszystkie roboty związane z wykonaniem, kontrolą i odbiorem robót związanych z regulacją wysokościową wszelkiego rodzaju wjazdów i pokryw urządzeń podziemnych w związku ze zmianą niwelety ciągów pieszych, rowerowych lub jezdni ulicy.

### **2. MATERIAŁY**

#### **2.1. Podkładki dystansowe**

Błocki betonowe z betonu B20 o wymiarach 6,5x 12x25cm.

Pierścienie regulacyjne z betonu B20 o średnicy dobranej do średnicy kołnicez wjazdów.

Cegła kanalizacyjna zgodna z normą PN-76/B-12037

#### **2.2. Cement**

Cement do zaprawy cementowej i na podsypkę cementowo-piaskową powinien być klasy 32,5 (np. portlandzki CEM I).

#### **2.3. Woda**

Woda powinna być „odmiany 1” i odpowiadać wymaganiom PN-B-32250.

#### **2.4. Piasek**

Piasek do zaprawy cementowo-piaskowej powinien odpowiadać wymaganiom PN-B-06711.

#### **2.5. Zaprawa cementowa**

Zaprawa cementowa powinna odpowiadać wymaganiom PN-B-14501.

#### **2.6. Pierścienie żelbetowe odciążające**

Zastosowano pierścienie żelbetowe odciążające prefabrykowane, wykonane z betonu klasy B20 zbrojonego stalą St3S.

#### **2.7. Płyty żelbetowe odciążające**

Zastosowano płyty żelbetowe prefabrykowane o grubości 12cm wykonane z betonu klasy B20 zbrojonego stalą St3S.

#### **2.8. Armatura żeliwna**

Istniejąca lub nowa klasy D400 dla wjazdów zlokalizowanych w jezdni lub w zjazdach.

### **3. SPRZĘT**

Wykonawca przystępujący do wykonania umocnienia powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego

sprzętu:

- samochodów do przewozu materiałów,
- drobnego sprzętu pomocniczego do robót ręcznych,

### **4. TRANSPORT.**

Materiały można przewozić dowolnymi środkami transportu w warunkach zabezpieczających je przed przemieszczaniem się (błocki betonowe) oraz w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem i zmieszaniem z innymi asortymentami (kruszywo, cement).

### **5. WYKONANIE ROBÓT**

#### **5.1. Regulacja wysokościowa**

Pokrywy przeznaczone do regulacji wysokościowej należy dopasować do poziomu projektowanego chodnika (ścieżki rowerowej) lub jezdni. Nowy poziom pokrywy powinien być w poziomie nawierzchni lub maksymalnie 5mm poniżej lub powyżej (nie dotyczy wpustów deszczowych) docelowego poziomu nawierzchni. Do regulacji wysokościowej należy stosować podkładki z bloczków betonowych, pierścieni dystansowych lub cegły kanalizacyjnej, układanych na zaprawie cementowej. Dopuszcza się, za zgodą Inżyniera, każdy inny sposób regulacji wysokościowej pokryw.

**Uwaga** – w przypadku, gdy wjazdy wpustów deszczowych lub studni kanalizacyjnych na istniejącej sieci kanalizacji docelowo zlokalizowanej w jezdni nie posiadają płyt i pierścieni odciążających należy je

**dodatkowo zabudować oraz zastosować nowe pokrywy przystosowane dla klasy obciążenia D400. Ponadto w cenie kontraktowej należy uwzględnić konieczność wymiany ostatniego kręgu betonowego.**

#### **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

Kontrola polega na wizualnym sprawdzeniu wykonania regulacji wysokościowej.

#### **7. OBMIAR ROBÓT**

Jednostką obmiarową robót jest [szt].

#### **8. ODBIÓR ROBÓT**

Pokrywy po regulacji podlegają odbiorowi końcowemu.

#### **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

Cena jednostkowa 1 sztuki wyregulowanego wjazdu (pokrywy) obejmuje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze,
- dostarczenie materiału i sprzętu,
- ew. rozebranie nawierzchni,
- zdjęcie pokryw i wjazdów,
- ewentualna wymiana ostatniego kręgu w studniach kanalizacyjnych,
- ewentualny montaż pierścieni odciążających,
- ewentualny montaż płyt odciążających,
- wykonanie nadbudowy pod pokrywy,
- ponowny montaż pokryw,
- ewentualna wymiana pokryw na nowe klasy D400 – dla studni w jezdni,
- ew. odtworzenie nawierzchni,
- koszt nadzoru przedstawiciela właściciela danej sieci uzbrojenia terenu.

#### **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

Nie występują.