

1. DANE OGÓLNE

1.1 TEMAT OPRACOWANIA

Tematem opracowania jest projekt oznakowania i zabezpieczenia robót związanych z „Przebudową fragmentu ul. Rodzinnej wraz z utwardzeniem powierzchni działki gminnej nr 631/3 koło kościoła katolickiego w Jasienicy.

1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi drogami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 STAN ISTNIEJĄCY

Działka przeznaczona do utwardzenia z jednej strony graniczy z ul. Kościelną, która posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej o szerokości ok. 5,0 m, a zabudowa występująca przy niej to budynki użyteczności publicznej (kościół, plebania) oraz budynki mieszkalne. Z drugiej strony natomiast graniczy z ul. Rodzinną, której skrzyżowanie z ul. Kościelną zostanie przesunięte w dół o ok. 15,0 m, droga ta również ma nawierzchni asfaltową o szer. ok. 3,0 m i obsługuje dojazd do plebanii oraz znajdujących się przy niej posesji mieszkalnych.

2.2 CHARAKTERYSTYKA RUCHOWA

Średni ruch na drodze można określić jako niewielki i jest to głównie ruch obsługujący znajdujące się przy niej instytucje i posesje.

2.3 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

ETAP 1 – rys. 2a

Zakres i miejsce robót: wykonanie fragmentu przyłacza deszczowego (roboty ziemne, układanie rur, zasypanie, odtworzenie nawierzchni) na odcinku odc. ul. Kościelnej.

Zmiany w organizacji ruchu: na czas robót nastąpi wyłączenie z ruchu (zawieszenie) fragmentu ulicy oraz chodnika, na którym będą prowadzone prace. Ruch pieszy i kołowy zostanie utrzymany. O zamknięciu ruchu należy powiadomić instytucje i mieszkańców z kilkudniowym wyprzedzeniem.

Oznakowanie projektowane: miejsce robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20a, od strony najazdu pojazdów należy wprowadzić tablicę prowadzącą U-3d. O prowadzonych robotach należy poinformować

kierujących za pomocą znaków A-14 oraz A-12, ponadto należy wprowadzić ograniczenie prędkości do 30 km/h (B-33).

ETAP 2 – rys. 2b

Zakres i miejsce robót: wykonanie części utwardzenia działki stykającej się z ulicą Kościelną (fragment od początku robót do nowego skrzyżowania z ul. Rodzinną) oraz stykającej się z ul. Rodzinną (roboty ziemne, wykonanie wpustów deszczowych, wykonanie podbudowy, ułożenie krawężników, wykonanie nawierzchni z kostki).

Zmiany w organizacji ruchu: na czas robót nastąpi wyłączenie z ruchu (zawieszenie) fragmentów ulic, na których będą prowadzone prace. Ruch pieszy i kołowy zostanie utrzymany. O zamknięciu ruchu należy powiadomić instytucje i mieszkańców z kilkudniowym wyprzedzeniem.

Oznakowanie projektowane: miejsce robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20a, od strony najazdu pojazdów należy wprowadzić tablice prowadzące U-3d. O prowadzonych robotach należy poinformować kierujących za pomocą znaków A-14 oraz A-12, ponadto należy wprowadzić ograniczenie prędkości do 30 km/h (B-33) na ul. Kościelnej.

ETAP 3 – rys. 2c

Zakres i miejsce robót: wykonanie części utwardzenia działki stykającej się z ulicą Kościelną (fragment od nowego skrzyżowania z ul. Rodzinną do końca zakresu) (roboty ziemne, wykonanie wpustów deszczowych, wykonanie podbudowy, ułożenie krawężników, wykonanie nawierzchni z kostki).

Zmiany w organizacji ruchu: na czas robót nastąpi wyłączenie z ruchu (zawieszenie) fragmentu ulicy, na którym będą prowadzone prace. Ruch pieszy i kołowy zostanie utrzymany. O zamknięciu ruchu należy powiadomić instytucje i mieszkańców z kilkudniowym wyprzedzeniem.

Oznakowanie projektowane: miejsce robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20a, od strony najazdu pojazdów należy wprowadzić tablice prowadzące U-3d. O prowadzonych robotach należy poinformować kierujących za pomocą znaków A-14 oraz A-12, ponadto należy wprowadzić ograniczenie prędkości do 30 km/h (B-33).

2.4 OPIS ZAGROŹEŃ (DOTYCZY WSZYSTKICH ETAPÓW)

Z uwagi na konieczność zapewnienia ruchu pieszego na terenie budowy wystąpi zagrożenie związane z możliwościami:

- potrącenia pieszych przez maszyny budowlane
- zranienia pieszych przez maszyny i urządzenia budowlane
- wpadnięcia pieszych do wykopów, przekopów na terenie budowy
- inne wypadki i zdarzenia związane z poruszaniem pieszych po terenie budowy

Powyższe zagrożenia zostaną zminimalizowane poprzez ciśle wyznaczenie i oznakowanie (wygrodzenie) odcinków robót.

2.5 UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Konieczność zmiany organizacji ruchu wynika z koniecznością utwardzenia powierzchni drogi gminnej oraz wykonaniem przyłącza deszczowego stanowiącego odpływ odwodnienia tej drogi.

2.6 TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA

Planowany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu (etapowo)
18.07.2016 r.

Przywrócenie stałej organizacji ruchu 30.09.2016 r.

2.7 UWAGI:

- Zastosowane znaki drogowe powinny być zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami
- Na zaporach i tablicach przy ewentualnym wykonywaniu prac w porze wieczorno-nocnej należy umieścić światła ostrzegawcze czerwone
- Osoby prowadzące prace w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież zapewniającą im dobre widoczność
- O terminie wprowadzonej zmiany w organizacji ruchu należy powiadomić z kilkudniowym wyprzedzeniem: mieszkańców, służby ratownicze oraz porządkowe oraz administratora drogi.