

**BUDOWA FRAGMENTU DROGI Ł CZ CEJ UL. KO CIELN Z UL.
RODZINN WRAZ Z UTWARDZENIEM POWIERZCHNI DZIAŁKI GMINNEJ
NR 631/3 ORAZ WYKONANIEM PRZYŁ CZA DESZCZOWEGO KOŁO
KO CIOŁA KATOLICKIEGO W JASIEŃCZY**

OPIS TECHNICZNY

Projekt architektoniczno-budowlany

Zawarto opracowania:

I.Cz opisowa:

1. Podstawa opracowania
2. Przeznaczenie inwestycji oraz jej charakterystyczne parametry techniczne
3. Układ konstrukcyjny obiektu
4. Wymagania dla osób niepełnosprawnych
5. Ocena oddziaływania na środowisko
6. Informacje dotyczące warunków geotechnicznych
7. Informacje dotyczące obszaru oddziaływania obiektu
8. Istniejące uzbrojenie podziemne placu
9. Uzgodnienia
10. Uwagi końcowe

II.Cz rysunkowa

1. Plan sytuacyjny
2. Profil podłogi przyłazu deszczowego
3. Profil podłogi fragmentu drogi ł cz cej ul. Ko cieln z ul. Rodzinn
4. Przekroje konstrukcyjne

III.Załączniki

- Owiadczenie
- Kopia za wiadczenia o przynależności Projektanta do OIIB
- Kopia uprawnień projektanta

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie od Inwestora,
- Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dn. 02.03.1999; Dz. U. nr 43, poz. 430,
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Wizja i pomiary w terenie

2. Przeznaczenie inwestycji oraz jej charakterystyczne parametry techniczne

Budowa fragmentu drogi łączącej ul. Kościelną z ul. Rodzinną

Projektowany zakres robót polega na budowie odcinka tej drogi przylegającego do utwardzonej nieruchomości na długości 44 mb poprzez jego poszerzenie z obecnego wymiaru 3,0 m do 4,0 m wraz z przesunięciem jego początkowej części i prostopadłym włączeniem do ul. Kościelnej. Na całej budowanej długości jezdni o nawierzchni asfaltowej ograniczona zostanie obustronnie krawężnikiem posadowionym na ławie betonowej z oporem. Łuki wyokręglające skrzyżowanie z ul. Kościelną wynosi będą 5 m, zaś łuk wewnętrzny na załomie trasy – 9 m. Na końcu opracowania wykonane zostanie połączenie z istniejącą szerokością drogi.

Istniejący słup napowietrznej linii energetycznej zostanie zlokalizowany w zieleńcu.

W granicach działki nr 618/2 stanowicej pas drogi gminnej – ul. Rodzinnej powierzchnia projektowanej nawierzchni:

- | | |
|-----------------------------|------------------------|
| - z kostki betonowej wynosi | 36,8 m ² . |
| - asfaltowej wynosi | 113,0 m ² . |

Utwardzenie terenu działki 631/3

W celu poprawy standardu organizowanych imprez kulturalno-parafialnych w rejonie kościoła katolickiego, zaprojektowano wykonanie utwardzenia pozostałej powierzchni działki przylegającej do budowanego fragmentu drogi łączącej ul. Kościelną z ul. Rodzinną wraz z terenem „dotychczasowej trasy” tej drogi. W tym celu teren zostanie wyprofilowany z nadaniem projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych. Cała powierzchnia będzie utwardzona nawierzchnią z kostki betonowej gr. 8 cm i ograniczona krawężnikiem drogowym wystającym od przylegających terenów zielonych oraz najazdowym od strony dróg.

W narożniku działki (oznaczonym pkt. B) pozostawiony zostanie przejazd do sąsiedniej posesji, która obsługiwana komunikacyjnie obecnie jest przez omawianą działkę.

- | | |
|--|----------------------|
| - powierzchnia proj. nawierzchni asfaltowej jezdni | 99,0 m ² |
| - powierzchnia proj. nawierzchni z kostki betonowej | 935,7 m ² |
| - pozostała powierzchnia „zielona” czynna biologicznie | 54,3 m ² |

Powierzchnia działki 631/3: 1 089,0 m²

Zaprojektowano następującą konstrukcję obiektu:

a. fragment drogi łączącej ul. Kościelną z ul. Rodzinną :

- warstwa cierna z masy min. - bitumicznej gr.4 cm
- warstwa wiązająca z masy min. - bitumicznej gr.4 cm
- w-wa podbudowy z mieszanki kruszywa 0-31,5 - gr. 15 cm

- wzmocnienie podłoża gruntowego - stabilizacja chem. – hydrauliczna gr. 35 cm
 - krawężnik betonowy 30 x 15 cm oraz najazdowy 22 x 15 cm na ławie betonowej
- b. utwardzenie działki
- kostka betonowa gr. 8 cm (kolor szary)
 - podsypka cem – piaskowa gr. 3 cm
 - w-wa podbudowy kamiennej (kliniec) gr. 15 cm
 - stabilizacja gruntu - wzmocnienie podłoża gruntowego gr. 35 cm
 - krawężnik betonowy 30 x 15 cm oraz najazdowy 22 x 15 cm na ławie betonowej

Budowa przyłazu kanalizacji deszczowej

Odprowadzenie wód deszczowych z przebudowywanego odcinka ul. Rodzinnej odbywa się poprzez pochylenie poprzeczne o wartości 2% oraz pochylenie podłużne do projektowanych kratek ciekowych, z których wody odprowadzane zostaną przyłazem deszczowym z rur PCV Ø300 do istniejącego ciągu kanalizacji deszczowej ul. Kościelnej w siedzibie pos. nr 32. Na założach trasy tego przyłazu wykonane zostaną studnie rewizyjne z kręgów betonowych Ø1000.

Wpusty deszczowe zaprojektowano z kręgów betonowych Ø500 z osadnikiem podłazem przykanalikami Ø200 z PCV

Ze względu na wycenę projektowanego przyłazu do istniejącego ciągu kanalizacji deszczowej, nie jest wymagane uzyskanie decyzji pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie przedmiotowego przyłazu, gdy nie powstanie nowy wylot kanału.

Długość poszczególnych odcinków przyłazu deszczowego Ø 300 wynosi :

D0-D1 – 13,5 m, D1-D2 – 9,8 m, D2-D3 – 11,4 m, D3-D4 – 10,0 m, D4-D5 – 20,3 m,
D5-D6 – 19,2 m, D6-D7 – 19,7 m, D7-D7a – 17,6m, D7-D8 – 17,2 m
D8-D9 – 17,5 m

3. Układ konstrukcyjny obiektu

Zaprojektowano następującą konstrukcję obiektu:

a. fragment drogi łączący ul. Kościelną z ul. Rodziną :

- warstwa cierzalna z masy min. - bitumicznej gr.4 cm
- warstwa wiązająca z masy min. - bitumicznej gr.4 cm
- w-wa podbudowy z mieszanki kruszywa 0-31,5 - gr. 15 cm
- wzmocnienie podłoża gruntowego - stabilizacja chem. – hydrauliczna gr. 35 cm
- krawężnik betonowy 30 x 15 cm oraz najazdowy 22 x 15 cm na ławie betonowej

b. utwardzenie działki

- kostka betonowa gr. 8 cm (kolor szary)
- podsypka cem – piaskowa gr. 3 cm
- w-wa podbudowy kamiennej (kliniec) gr. 15 cm
- stabilizacja gruntu - wzmocnienie podłoża gruntowego gr. 35 cm
- krawężnik betonowy 30 x 15 cm oraz najazdowy 22 x 15 cm na ławie betonowej

4. Wymagania dla osób niepełnosprawnych

Na przedmiotowym fragmencie przebudowywanego odcinka drogi nie występują żadne przeszkody utrudniające poruszanie się osobom niepełnosprawnym.

5. Ocena oddziaływania na środowisko

Dla projektowanej inwestycji nie przewiduje się, aby powstały jakiekolwiek czynniki, które mogłyby wpłynąć niekorzystnie na środowisko, bądź na higienę i zdrowie jej użytkowników.

6. Informacje dotyczące warunków geotechnicznych

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, występujące w terenie warunki gruntowe określają się jako proste. Obiekt objęty opracowaniem zaliczono do 1-szej kategorii geotechnicznej. Z informacji uzyskanej w zapisach miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wynika, iż obszar działek objętych przedsięwzięciem znajduje się w terenach zagrożonych ruchami masowymi ziemi, jednakże charakter i parametry projektowanego obiektu nie będą mieć negatywnego wpływu na podłoże gruntowe, a ewentualne „ruchy geologiczne” nie spowodują utraty stateczności obiektu.

7. Informacje dotyczące obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania planowanego obiektu obejmuje działki, na których wykonywana będzie inwestycja, tj.: 645/19, 630, 631/4631/3, 618/2.

8. Istniejące uzbrojenie podziemne placu

W terenie rozpatrywanego obszaru przebiegają następujące urządzenia obce :

- napowietrzna linia energetyczna
- wodociąg
- kanalizacja deszczowa (stanowiąca odbiornik wód opadowych)
- gazociąg.

Nie przewiduje się przebudowy przedmiotowych sieci, gdy projektowany zakres robót nie narusza ich stanu.

9. Uzgodnienia

Komplet uzgodnień znajduje się w „Projekcie zagospodarowania terenu”

10. Uwagi końcowe

- Wykonawca przed przystąpieniem do robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwany „Planem BIOZ”, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r.)
- Wszystkie prace należy prowadzić przy ścisłym zachowaniu przepisów BHP zawartych w Dz. U. Nr 22/53 poz. 89 „BHP – transport ruchny”; Dz. U. Nr 13/72 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych
- Należy przestrzegać wymagań określonych w uzgodnieniach branżowych