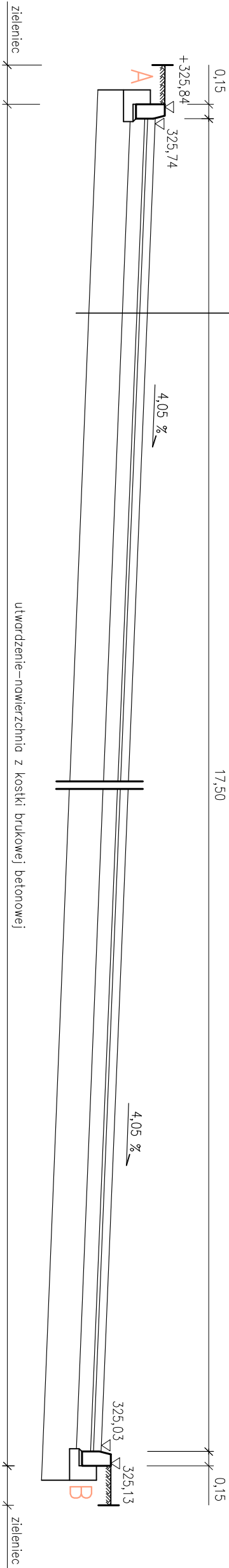
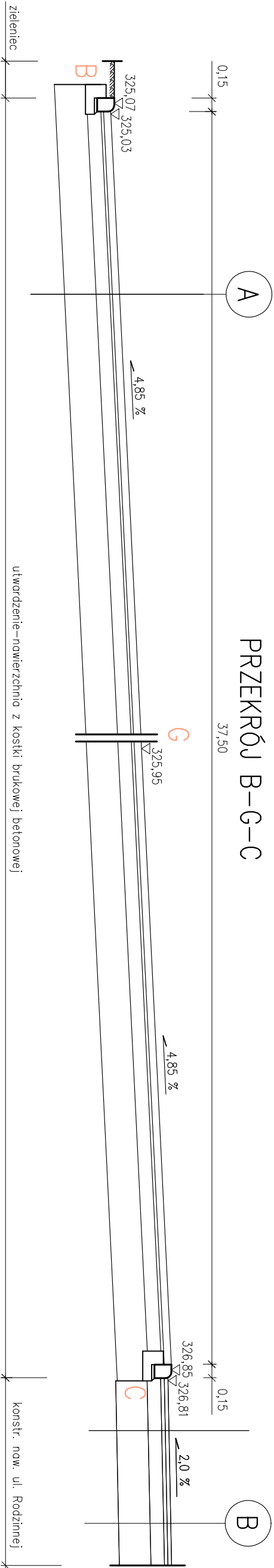


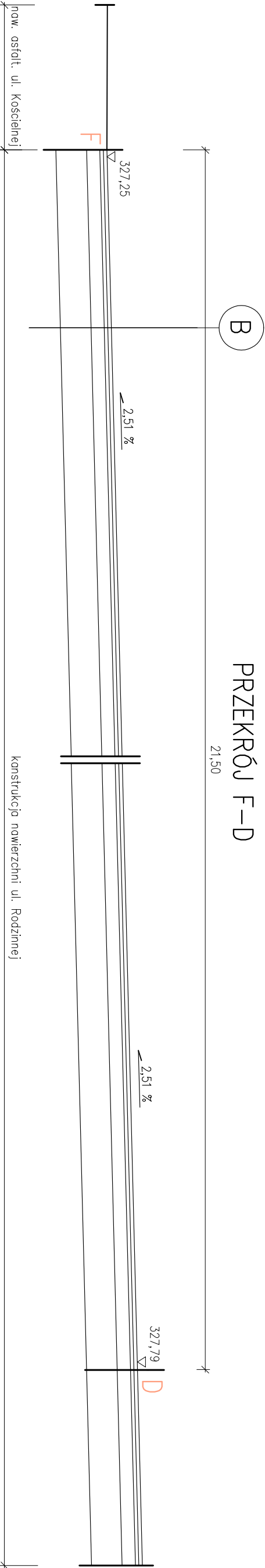
PRZEKRÓJ A–B



PRZEKRÓJ B–G–C



PRZEKRÓJ F–D



| | |
|-------|---|
| 8 cm | Kostka brukowa betonowa szara |
| 3 cm | Podsyпка cementowo–piaskowa |
| 15 cm | Warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa 0–31,5 |
| 35 cm | Wzmocn. podłoża – stabilizacja chem.–hydrauliczna |

| | |
|-------|---|
| 4 cm | Warstwa ścierna z masy mineralno–bitumicznej 0–11 |
| 4 cm | Warstwa wiążąca z masy mineralno–bitumicznej 0–11 |
| 15 cm | Warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa 0–31,5 |
| 35 cm | Wzmocn. podłoża – stabilizacja chem.–hydrauliczna |

Nazwa obiektu budowlanego:
**BUDOWA FRAGMENTU DROGI ŁĄCZĄCEJ UL. KOŚCIELNĄ Z UL. RODZINNĄ
WRAZ Z UTWARDZENIEM POWIERZCHNI DZIAKI GMINNEJ NR 631/3 ORAZ
WYKONANIEM PRZŁĄCZA DESZCZOWEGO KOŁO KOŚCIOŁA KATOLICKIEGO W JASIEŃCY**

| | | | | |
|-------------|-------------------------|---------|-------------|----------|
| Projektant: | mgr inż. Marjan Botołek | Podpis: | nr rysunku: | 40 |
| Opis: | mgr inż. Grzegorz Sojka | Podpis: | Data: | Maj 2016 |