

# PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

**Bogusław Jakubiec**  
Naczelnik Wydziału  
Komunikacji i Transportu

Październik - 2005

# **I. OPIS TECHNICZNY**

## **1. CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **1.1 Temat:**

Przebudowa ul. Liliowej w Jasienicy.

### **1.2 Faza:**

Projekt organizacji ruchu

### **1.3 Branża:**

Drogonia

### **1.4 Inwestor:**

Urząd Gminy Jasienica

### **1.5 Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.Nr 98 poz.602 z późn. zm.)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik do Dz.U.Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r. poz. 2181.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177 poz. 1729).
- Zlecenie Inwestora
- Podkład sytuacyjno wysokościowy w skali 1:500
- Wizja w terenie

### **1.4 Zakres opracowania**

Projekt obejmuje wykonanie organizacji ruchu na czas robót.

## **2. STAN ISTNIEJĄCY**

### **2.1 Lokalizacja inwestycji**

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Jasienica.

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Bielsku-Białej  
ul. Piastowska 40  
43-300 Bielsko-Biała

### **2.2 Opis stanu istniejącego**

Ul. Liliowa znajduje się w terenie zabudowanym w miejscowości Jasienica. Opracowanie obejmuje odcinek od skrzyżowania z drogą krajową nr1 do przejazdu kolejowego tj. około 780m, oraz odcinek ślepy od DK nr1 do łuku poziomego długości 190m. Jest to droga o nawierzchni bitumicznej o szerokości zmiennej 3,5-4,0m. Teren charakteryzuje się małymi spadkami podłużnymi. Na całej długości występują liczne wjazdy do posesji i skrzyżowania z drogami gminnymi gruntowymi i bitumicznymi. Na całej długości występują pobocza

gruntowe, rowy otwarte, a na wysokości wjazdów do posesji przepusty rurowe. W zdecydowanej większości wjazdy do posesji są o nawierzchni nieutwardzone. Od strony drogi wzdłuż jej krawędzi występuje pobocze gruntowe nieutwardzone szerokości zmiennej 0,5—1,0m. W stanie obecnym na odcinku robót istnieje jedynie oznakowany niebezpieczny łuk znakami U 3c, w miejscu tym znajduje się również lustro drogowe. Oznakowany jest również wlot ul. Irysów znakami B33 i B 18. Poza tym oznakowany jest również przejazd kolejowy.

### 3. STAN PROJEKTOWANY

W projekcie istniejące oznakowanie zostało zachowane. Dodatkowo wprowadzono oznakowanie wszystkich skrzyżowań ul. Liliową poprzez wprowadzenie znaków A-7 na wlotach podporządkowanych, oraz znaków D-1 na drodze głównej. W rejonie ul. Irysów na drodze głównej podano informację o ograniczeniach poprzez zastosowanie znaku F-6. Uzupełnione również zostało oznakowanie niebezpiecznego łuku, wprowadzając brakujący znak A-1. Oznakowany został również pierwszy odcinek drogi. Odcinek ten został oznakowany jako droga ślepa i został podporządkowany do nowego przebiegu ul. Liliowej.

### UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej. Użyć znaków typu C – średnie, a znaki D-1 zastosować jako miniaturki. Konstrukcje wsporne użytych urządzeń powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu. Usytuowanie znaków powinno być takie aby nie ograniczało widoczności i zarówno było w miejscach dobrze widocznych

mgr inż. ANTONI KANIAT  
43-360 BYSTRA, Piastowska 35  
nr upr. K-100/00-360/02/77/98  
do projektowania i wykonania  
bez ograniczeń w specjalności  
konstr. budowlanej – drogi

*Ang. Kan.*

mgr inż. Antoni Kaniat  
2-47-07  
Bielsko-Biała  
Upr. bud. 100/00-360/02/77/98  
100/00-360/02/77/98  
Upr. bud. 100/00-360/02/77/98  
100/00-360/02/77/98

STAROSTWO POWIATOWE  
w Bielsku-Białej  
ul. Piastowska 40  
43-300 Bielsko-Biała