

D E C Y Z J A

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 1 pkt 2, art. 72 ust. pkt 1, art. 75 ust 1 pkt 4 w ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199 poz. 1227)- §3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu Postępowania Administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2000r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.)

- po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14.05.2010r.

Inwestor: Powiat Bielski
ul. Piastowska 40,
43-300 Bielsko-Biała

u s t a l a m

Środowiskowe uwarunkowania zgodę na realizację przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 4426S relacji Landek – Ligota – Mazańcowice – Stare Bielsko . Część I – odcinek drogi na terenie gminy Czechowice-Dziedzice. Część II – odcinek drogi na terenie gminy Jasienica”.

I. Charakterystyka i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie obejmowało będzie przebudowę lokalnej drogi powiatowej Nr 4426S relacji Landek-Ligota-Mazańcowice-Stare Bielsko, na odcinku biegnącym przez teren gminy Czechowice-Dziedzice (km 0+000 – 1+942,86) oraz przez teren gminy Jasienica (km 1+942,86 – 5+766,31) o łącznej długości 5,72km. Na obszarze miejscowości Ligota droga położona jest na terenach zabudowy mieszkaniowej, a pozostała jej część przebiega przez tereny rolnicze. Droga prowadzona jest nad ciekim Jasienica oraz kanałem Ligockim obiektami mostowymi. Odcinek II położony jest na terenie gminy Jasienica. Obecna szerokość jezdni wynosi od 5,10[m] do 6,20[m]. Na obszarze miejscowości Mazańcowice droga biegnie przez tereny zabudowane oraz usługowo-handlowe. Droga przekracza obiektem mostowym ciek Wapienicki. Aktualny stan nawierzchni drogowej charakteryzuje się licznymi nierównościami, spękaniami oraz wybojami stanowiącymi zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego. Ponadto droga nie posiada poboczy oraz ciągów pieszych. Przebudowa drogi związana będzie z dostosowaniem jej parametrów technicznych na całym odcinku do parametrów klasy „Z” w odniesieniu do niezbędnej korekty szerokości i geometrii drogi oraz poprawy nośności konstrukcyjnej. W ramach inwestycji planuje się poszerzenie istniejącej jezdni o szerokości 4,70 – 6,20m do 6,00 – 6,50m, wykonanie korekty łuków poziomych, wykonanie ciągów pieszych i zatok autobusowych, przebudowę istniejącego odwodnienia rowów otwartych, budowa systemu kanalizacji deszczowej, ciągów pieszych oraz przebudowę skrzyżowania na ruch okrężny w miejscu istniejącego skrzyżowania dróg Nr 4425S i 4426S. Prędkość projektowa dla przedmiotowej drogi została ustalona na poziomie $V_p=40\text{km/h}$ oraz obciążenie ruchem nie większe niż KR3 dla części I i KR4 dla części II.

1) Warunki ochrony środowiska w trakcie realizacji przedsięwzięcia:

- prace budowlane w rejonie zabudowy mieszkaniowej należy prowadzić w porze dziennej (6.00 – 22.00),
- maszyny oraz sprzęt budowlany winny być sprawne technicznie,
- w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy maksymalnie zminimalizować pas terenu zajęty pod budowę,
- wstępne roboty ziemne winny się rozpocząć poza okresem lęgowym ptactwa tj. w okresie jesienno – zimowym,
- należy zorganizować zaplecze socjalno – sanitarne dla pracowników wykonujących roboty oraz zapewnić prawidłową gospodarkę ścieków o charakterze bytowym z zaplecza budowy (zaleca się wykorzystać przenośne urządzenia sanitarne regularnie opróżniane przez specjalistyczną firmę),

- zaplecze socjalne, miejsca magazynowania materiałów oraz miejsca postojowe maszyn będą zlokalizowane poza granicami obszaru Natura 2000,
- celem ograniczenia nadmiernego zanieczyszczenia gleby, w pobliżu drzew należy zastosować zabezpieczenie płytami betonowymi i balami drewnianymi,
- drzewa i krzewy przeznaczone do wycięcia należy zinwentaryzować,
- ze względu na konieczność ochrony gatunków ptaków wycinkę kolidujących drzew i krzewów należy wykonać w terminie poza okresem lęgowym ptactwa tj. od 15 października do 1 marca,
- realizacja prac nie może prowadzić do znaczącego pogorszenia stanu środowiska naturalnego oraz siedlisk roślin i zwierząt,
- w związku z prowadzoną inwestycją drzewa w tym pomniki przyrody znajdujące się w obrębie inwestycji nie przeznaczone do wycinki należy:
 - obudować pnie drzew metodą deskowania, materiałami i osłonami z tworzyw sztucznych oraz słomianymi,
 - prace w obrębie bryły korzeniowej winny być wykonywane ręcznie, przynajmniej do głębokości, na której znajduje się system korzeniowy,
 - w trakcie prac ziemnych korzenie grubsze niż 2,0[cm] winny być chronione. Osłonięte korzenie należy przyciąć pod kątem ostrym, a powstałe rany zabezpieczyć środkiem impregnującym,
 - odsłonięte korzenie należy zwilżać, by uniknąć ich przesuszenia,
- w trakcie wykonywania przepustów drogowych należy je zaadaptować do roli przejścia dla małych zwierząt:
 - przepusty prostokątne o szerokości 2,0[m], wysokości 1,5[m]. Na jednej lub obu ścianach należy zainstalować półki dla zwierząt (drewniane lub betonowe szerokość ok. 0,5[m] do 1,0[m]) wyniesie ponad zwierciadło wody w przepuscie. Półki muszą być dobre i dostępne dla małych ssaków i płazów połączenie z terenem po obu stronach przepustu,
- w przypadku wycieków oleju z maszyn lub pojazdów, wykorzystywanych w trakcie budowy, substancje należy niezwłocznie zebrać, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom zajmującym się unieszkodliwianiem odpadów na podstawie stosownych zezwoleń lub zastosować sorbenty przeznaczone do chemicznego unieszkodliwiania na miejscu wycieku,
- miejsca postojowe maszyn i sprzętu budowlanego zostaną wyposażone w szczelną nawierzchnię, zabezpieczającą przed przedostawaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód podziemnych,
- odpady inne niż niebezpieczne należy magazynować selektywnie w szczelnych, zamkniętych i oznakowanych pojemnikach (kontenerach) w miejscu zadaszonym i utwardzonym, które należy następnie przekazać uprawnionym podmiotom,
- odpady z karczowania i wycinki drzew należy przekazywać do kompostowania lub do ściółkowania gleb, a ewentualny nadmiar przekazywać uprawnionym podmiotom,
- należy prowadzić sprawozdawczość dotyczącą gospodarki odpadami w zakresie bieżącej ewidencji ilościowo – jakościowej odpadów wytworzonych i przekazanych następnym posiadaczom odpadów. Ewidencja winna być prowadzona zgodnie ze wzorami dokumentów określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 lutego 2006r. w sprawie wzoru dokumentów stosowanych na potrzeby ewidencji odpadów.

2) Warunki ochrony środowiska w fazie eksploatacji przedsięwzięcia:

- prędkość pojazdów na terenie zabudowy mieszkaniowej nie powinna być większa niż 40[km/h],
- co najmniej raz w roku, wczesną wiosną w okresie do 15 marca, należy przeprowadzać kontrolę drożności przepustów, a w razie ograniczeń związanych z odprowadzeniem wód, należy usuwać materiały blokujące światło przepustów i utrudniających swobodny przepływ wód odprowadzanych z drogi.
- przedsięwzięcie nie będzie zakłócało możliwości migracji organizmów,
- warstwa urodzajna ziemi, ściągnięta podczas wykonywanych wykopów będzie wykorzystana do rekultywacji terenu po zakończeniu robót,
- wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do odbiorników przez wpusty wyposażone w układy oczyszczające, złożone z osadnika zawiesiny mineralnej oraz separatora,
- eksploatacja urządzeń podczyszczających wody opadowe i roztopowe winna odbywać się zgodnie z zapisami dokumentacji techniczno – ruchowej. Urządzenia należy poddawać okresowym kontrolom oraz okresowemu czyszczeniu i usuwaniu osadów,
- wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogowej przed wprowadzeniem do środowiska winny spełniać wymogi przepisów prawa w tym zakresie,
- odpady pochodzące głównie z prac porządkowych oraz oczyszczania wód opadowych i roztopowych (odpady o kodzie 150508), będą zbierane w sposób selektywny, a następnie poddawane odzyskowi oraz unieszkodliwianiu uprawnionym podmiotom w tym zakresie,

- należy prowadzić sprawozdawczość w zakresie gospodarki odpadami, bieżącej ewidencji ilościowo jakościowej odpadów wytworzonych i przekazywanych następnym posiadaczom odpadów. Ewidencja winna być prowadzona zgodnie ze wzorami dokumentów określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 lutego 2006r. w sprawie wzoru dokumentów stosowanych na potrzeby ewidencji odpadów,
- przedsięwzięcie nie może powodować przekroczeń standardów jakości powietrza poza terenem, do którego zarządzający tym obiektem ma tytuł prawny,
- przedsięwzięcie nie będzie źródłem przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej dla zabudowy mieszkaniowej.

II. W projekcie budowlanym należy uwzględnić:

- opracowanie projektu urządzenia zieleni,
- zaprojektować przebudowę przepustów do roli przejścia dla zwierząt w km 0+867; 4+073; 4+184; 4+347; 4+982; 5+726,
- zaprojektować system odwodnienia, wraz z zespołem wpustów, odprowadzających wody opadowe i roztopowe,
- zaprojektować zabudowę odpowiednich urządzeń oczyszczających na wylotach do odbiorników wodnych,
- zaprojektować nawierzchnię asfaltową z zastosowaniem warstwy ścieralnej z asfaltu porowatego o grubości 4,0[cm] na całym projektowanym odcinku drogi,
- zaprojektować miejsca magazynowania odpadów powstających w trakcie budowy w sposób zapewniający ochronę środowiska ze szczególnym uwzględnieniem środowiska gruntowo-wodnego,
- zaplanować właściwą organizację prowadzenia prac budowlanych, celem spełnienia wymogów o których mowa w pkt. I. 1 niniejszej decyzji,

III. wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych

- planowane przedsięwzięcie nie zostało zaliczone do inwestycji stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

IV. wymogi w zakresie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

- zakres przedsięwzięcia nie będzie oddziałował transgranicznie na środowisko.

V. wymogi w zakresie ograniczonego użytkowania:

- inwestycja nie wymaga konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

VI) wymogi w zakresie wykonania analizy porealizacyjnej

- inwestycja nie wymaga konieczności wykonania analizy porealizacyjnej.

u z a s a d n i e

W dniu 14.05.2010r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek Pana Krzysztofa Pach KPH, Siemianowice Śląskie, ul. Michałowicka 17/10 działającego z upoważnienia Starosty Bielskiego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 4426S relacji Landek – Ligota – Mazańcowice – Stare Bielsko . Część I – odcinek drogi na terenie gminy Czechowice-Dziedzice Część II – odcinek drogi na terenie gminy Jasienica”. Wnioskodawca zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko dołączył do w/w wniosku:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia;
- mapę ewidencyjną obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- wypisy i wyrisy z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 213, poz. 1397), oraz w nawiązaniu do § 4 w/w rozporządzenia planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do rodzajów inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko o których mowa w art. 71 ust 2 pkt. 2.

W dniu 14.05.2010r. Wójt Gminy Jasienica wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia i podał do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania oraz możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy oraz zapewnił możliwość składania ewentualnych uwag i wniosków w terminie 21 dni od dnia podania informacji. W dniu 10.06.2010r. pisemne uwagi w zakresie planowanej realizacji przedsięwzięcia złożyli mieszkańcy sołectwa Mazańcowice, o których Wójt Gminy Jasienica powiadomił wnioskodawcę oraz strony postępowania.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ww. ustawy obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji. Stosownie zaś do art. 64 ust. 1 ww. ustawy postanowienie o którym wyżej mowa wydaje się po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego.

Biorąc pod uwagę powyższe, tut. organ skierował do w/w organów pismo z dnia 20.05.2010r. znak. GKOŚ 7624-4/1/10 o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Do wniosków załączone zostały karta informacyjna przedsięwzięcia, kopia mapy ewidencyjnej, a także wypisy i wyrzysy z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Jasienica oraz Czechowic-Dziedzic, obejmujące część terenu przez który przebiega droga powiatowa Nr 4426S. W dniu 08.06.2010r do tut. Urzędu wpłynęło pismo mieszkańców sołectwa Mazańcowice dotyczące kwestionowanych uwag, co do realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska skierował do Wójta Gminy Jasienica pismo z dnia 22.06.2010r. dotyczące m.in. uzupełnienia karty informacyjnej dotyczącej planowanej inwestycji. Tut. Urząd pismem z dnia 28.06.2010r. znak. GKOŚ 7624-4/4/10 wezwał inwestora do przedłożenia wyjaśnień oraz uzupełnienia karty informacyjnej.

Pismem z dnia 05.07.2010r. znak. GKOŚ 7624-4/5/10 tut. Urząd przedłożył Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Katowicach uzupełnienie dotyczące planowanej inwestycji oraz wyjaśnienia dotyczące kwestionowanych uwag mieszkańców.

Na w/w wystąpienia uzyskano następujące opinie:

1. Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 05.08.2010r. znak. RDOŚ-24-WOŚ-66131/1/83-2/10rjk stwierdzające konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko spełniającego wymagania art. 66 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz.1227 z późn. zm.),
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku-Białej zgodnie z art. 78 ust 4 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz.1227 z późn. zm.) nie wniósł uwag i zastrzeżeń co do realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Mając na uwadze potencjalne oddziaływanie inwestycji na poszczególne elementy środowiska, sąsiadującą zabudowę mieszkaniową oraz kwestionowane uwagi mieszkańców w piśmie z dnia 08.06.2010r. dotyczące etapu realizacji oraz eksploatacji inwestycji w oparciu o art. 64 ust 1, 2 ustawy z dnia 03.10.2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach postanawia o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko bądź o braku takiej potrzeby. Ustalając czy dla przedmiotowej inwestycji istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko organ, uwzględnił kryteria określone w załączniku III Dyrektywy Rady 85/337/EWG z dnia 27 czerwca 1985r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko naturalne (zm. Dyrektywą 97/11/WE) oraz zgodnie z § 4, 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), a także art. 63 ust. 1 i art. 65 ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.) organ uwzględnił także następujące uwarunkowania:

1. rodzaj charakterystykę przedsięwzięcia – z uwzględnieniem: skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, powiązań z innymi przedsięwzięciami, w

szczegółności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na terenach nieruchomości sąsiednich, wykorzystywania zasobów naturalnych, emisji i występowania innych uciążliwości, ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii,

2. usytuowanie przedsięwzięcia (ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska – zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania zwarte w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego, uwzględniające obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, obszary górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary podlegające specjalnej ochronie ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 wyznaczone w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (j.t. Dz. U z 2009r. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.), obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszary mające znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, gęstość zatrudnienia, obszary przylegające do jezior, obszary ochrony uzdrowiskowej).
3. rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 (wynikające z zasięgu oddziaływania, zasięgu geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać, transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze, wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej, prawdopodobieństwa oddziaływania, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania).

Postanowieniem z dnia 17.08.2010r. znak. GKOŚ 7624-4/8/10 Wójt Gminy Jasienica nałożył na inwestora obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko. Postanowieniem z dnia 17.08.2010r. znak GKOŚ 7624-4/9/10 zawieszono postępowanie, do czasu sporządzenia i przedłożenia raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 12.11.2010r. pełnomocnik Inwestora Pana Krzysztofa Pach KPH przedłożył raport o oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Wójt Gminy Jasienica postanowieniem z dnia 19.11.2010r. znak. GKOS 7624-4/12/2010 podjął dalsze postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie. W związku z tym przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach uzgodnienie warunków realizacji i eksploatacji wymaga uzgodnienia z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska oraz z Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w trybie art. 77 ust. 1 w/w ustawy.

Pismem z dnia 29.11.2010r. znak. GKOŚ 7624-4/12/10 Urząd Gminy Jasienica przesłał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach opracowany raport o oddziaływaniu inwestycji na środowisko, celem jego uzgodnienia. Sporządzony raport skierowano również pismem z dnia 10.12.2011r. znak. GKOŚ 7624-4/12/10 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku-Białej w celu j/w.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem z dnia 30.12.2010r. znak. RDOŚ-24-WOOS/66131/1102/10/am, w związku z art. 36 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), ze względu na skomplikowany charakter planowanego przedsięwzięcia oraz zaistniałej konieczności przeprowadzenia postępowania wyjaśniającego w zakresie wpływu inwestycji na poszczególne elementy środowiska, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach wyznaczył nowy termin zakończenia sprawy. Inwestor został wezwany pismem z dnia 05.01.2011r. znak. WOO.4242.6.2011.AM, do przedłożenia uzupełnienia informacji zawartych w raporcie o oddziaływaniu na środowisko. Uzupełnienie to zostało przedłożone przez pełnomocnika Inwestora pismem z dnia 07.02.2011r. znak KPH/BB/159/2011/KP.

Na powyższe wystąpienia dotyczące uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia uzyskano następujące opinie:

1. Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 14.02.2011r. znak. RDOŚ.4242.6.2011.AM, uzgadniające warunki realizacji oraz eksploatacji planowanego przedsięwzięcia,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku-Białej opinią sanitarną z dnia 04.01.2011r. uzgodnił pozytywnie warunki realizacji planowanej inwestycji w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych dla realizacji przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 4426S relacji Landek – Ligota – Mazańcowice – Stare Bielsko . Część I – odcinek drogi na terenie gminy Czechowice-Dziedzice. Część II – odcinek drogi na terenie gminy Jasienica”.

Inwestorem planowanego przedsięwzięcia będzie Powiat Bielski. Z akt sprawy wynika, że przedsięwzięcie obejmowało będzie przebudowę drogi powiatowej Nr 4426S relacji Landek-Ligota-Mazańcowice-Stare Bielsko, na odcinku przebiegającym przez gminę Czechowice-Dziedzice (km 0+000 – 1+942,86) oraz przez gminę Jasienica (km 1+942,86 – 5+766,31). Przebudowa będzie miała na celu dostosowanie parametrów technicznych drogi na całym odcinku do parametrów klasy Z w odniesieniu do niezbędnej korekty szerokości i geometrii drogi oraz poprawy nośności konstrukcji. W ramach inwestycji planuje się poszerzenie istniejącej jezdni o szerokości 4,70 – 6,20m do 6,00 – 6,50m, korektę łuków poziomych, dobudowę ciągów pieszych i zatok autobusowych oraz budowę skrzyżowania o ruchu okrężnym w miejscu istniejącego skrzyżowania zwykłego dróg Nr 4425S i 4426S. Prędkość projektowana dla przedmiotowej drogi została ustalona na poziomie $V_p=40\text{km/h}$ oraz obciążenie ruchem nie większe niż KR3 dla części I i KR4 dla części II. Odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych z nawierzchni utwardzonej przewidziano do rowów przydrożnych oraz do systemu kanalizacji deszczowej.

Etap realizacji przedsięwzięcia jest związany z czasowymi przekształceniami powierzchni ziemi, wycinką drzew oraz czasowym negatywnym oddziaływaniem na samopoczucie ludzi oraz zwierząt. Na etapie prowadzonych prac budowlanych emisja zanieczyszczeń pyłowych i gazowych oraz oddziaływania akustycznego będzie pochodziła z pracy sprzętu budowlanego. Prowadzone prace budowlane ograniczane będą do szerokości pasa drogowego. Warstwa urodzajna gleby będzie zachowywana i wykorzystywana przy rekultywacji po zakończeniu robót. W trakcie prowadzonych prac zostaną wykorzystane m.in. pojazdy ciężarowe, frezarki, koparki, spychacze oraz walce. Zastosowane maszyny i urządzenia odznaczały się będą dobrym stanem technicznym. Emisja hałasu oraz emisja substancji pyłowo-gazowych do powietrza będzie miała charakter krótkotrwały, ograniczony do czasu prowadzenia prac budowlanych oraz lokalny czyli ograniczony do miejsca i bezpośredniego otoczenia prowadzonych prac. W celu ograniczenia uciążliwości akustycznej zaplecze budowy będzie zlokalizowane w jak największej odległości do terenów mieszkalnych, a prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej. Powstające odpady będą gromadzone selektywnie magazynowane w odpowiednich kontenerach, a następnie przekazywane podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia. W celu zapewnienia ochrony środowiska gruntowo – wodnego planuje się odpowiednią organizację prac budowlanych oraz przebudowę systemu odwodnienia drogi. Odwodnienie jezdni będzie polegało na odprowadzeniu wód opadowych do rowów otwartych oraz do systemu kanalizacji deszczowej. Wody opadowe odprowadzane będą poprzez wpusty deszczowe. Zakłada się, iż na każdym wylocie do rowu lub cieków wodnych zostanie zainstalowany układ oczyszczający złożony z osadnika zawiesziny mineralnej oraz separatora. Obiekty mostowe, którymi droga przecina ciek Jasienicki, Wapienicki oraz kanał Ligocki są wyłączone z zakresu opracowania, stąd też nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na koryto oraz ciągłość biologiczną tych cieków wodnych. Ponadto miejsca postoju maszyn oraz sprzętu budowlanego zostaną wyposażone w szczelną nawierzchnię, zabezpieczającą przed przedostawaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód podziemnych. Miejsca do tankowania maszyn i sprzętu budowlanego będą odpowiednio zabezpieczone i zlokalizowane poza obszarami cieków i stawów. Ścieki socjalno – bytowe gromadzone będą w szczelnym zbiorniku okresowo opróżnianym przez specjalistyczne pojazdy asenizacyjne. Na obszarze objętym oddziaływaniem nie występują Główne Zabytki Wód Podziemnych (GZWP). Realizacja inwestycji zakłada konieczność usunięcia drzew i krzewów, które zostaną zinwentaryzowane. Zakłada się nasadzenie zieleni izolacyjnej w obrębie pasa drogowego. Po zakończeniu prac teren inwestycji zostanie uporządkowany oraz przywrócony do stanu wyjściowego.

Przedsięwzięcie w początkowym odcinku przebiegu (od km 0+000 do ok. 0+350) znajduje się na obszarze specjalnej ochrony ptaków „Dolina Górnej Wisły” wchodzącym w skład Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000, wyznaczonym rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 lipca 2004r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000. Na obszarze obejmującym inwestycję znajdują się również dwa pomniki przyrody, dla których przewiduje się podjęcie działań zabezpieczających i ochronnych. Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie występują gatunki roślin oraz zwierząt objęte ochroną prawną. W sąsiedztwie drogi nie występują stanowiska lęgowe ptactwa. Prace budowlane prowadzone będą wg harmonogramu, tak aby wycinka drzew i wstępne roboty ziemne nie kolidowały z sezonem lęgowym ptaków zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 28 września 2004r. w sprawie gatunków dziko występujących zwierząt objętych ochroną (Dz. U. Nr 220 poz. 2237). Pas terenu pod budowę będzie ograniczony do niezbędnego minimum. Materiały oraz urządzenia wykorzystywane w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą jak najszybciej demontowane i usunięte. Eksploatacja drogi nie wiąże się ze znaczącym oddziaływaniem na cele ochrony obszaru Natura 2000, ponieważ planowana inwestycja nie zmienia znacząco istniejącego zagospodarowania terenu oraz nie jest źródłem długotrwałych i nieodwracalnych oddziaływań. Planowane prace będą prowadzone w ciągu drogi istniejącej, która nie przecina istniejących korytarzy migracyjnych zwierząt. Jak podają autorzy raportu planowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało utraty siedlisk, zmniejszenia różnorodności gatunkowej oraz możliwości migracji organizmów.

Eksploracja drogi nie będzie źródłem ponadnormatywnych oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza, która ograniczona będzie do obszaru pasa drogowego. Na etapie eksploatacji negatywne oddziaływanie będzie wynikało z ruchu drogowego i związanej z nim emisji hałasu do otoczenia. Natężenie hałasu uzależnione jest od natężenia ruchu kołowego, prędkości pojazdów, udziału pojazdów ciężarowych jak również od nachylenia wzniesień przez które przebiega droga. Wraz ze wzrostem tych parametrów rośnie poziom emitowanego hałasu. W obrębie analizowanej inwestycji, zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i wykorzystania terenu zgodnie z pismem nr UA.7327-48/12 z dnia 04.10.2010r. Burmistrza Czechowic – Dziedzic w terenie obejmującym inwestycje występują obszary chronione przed hałasem. Na terenie gmin Czechowice Dziedzice i Jasienicy, występują następujące tereny zabudowy podlegające ochronie akustycznej objęte jednostkami tekstu planu: **MN** – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna $L_{AeqD} = 55\text{dB}$ i $L_{AeqN} = 50\text{dB}$, **UO** – zabudowa związana ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży $L_{AeqD} = 55\text{dB}$, **RM** – zabudowa zagrodowa $L_{AeqD} = 60\text{dB}$ i $L_{AeqN} = 50\text{dB}$, **MU** – zabudowa mieszkalno – usługowa $L_{AeqD} = 60\text{dB}$ i $L_{AeqN} = 50\text{dB}$. Aktualny stan akustyczny w obrębie planowanej inwestycji wskazuje na występowanie przekroczeń dopuszczalnego poziomu dźwięku na terenach chronionych akustycznie oznaczonych, jako tereny związane z zabudową mieszkaniową jednorodziną, zagrodową, mieszkalno – usługową oraz na terenach związanych z przebywaniem dzieci i młodzieży (pora dnia). Jest to typowa sytuacja występująca w rejonie gdzie zabudowa położona jest wzdłuż istniejącej drogi (granicząca z drogą). Praktycznie wszystkie tereny chronione położone wzdłuż drogi powiatowej Nr 4426S są objęte ponadnormatywnym oddziaływaniem hałasu komunikacyjnego. Głównym powodem podjęcia realizacji inwestycji jest zły stan nawierzchni drogowej, który przyczynia się do wzrostu oddziaływania akustycznego i występowania przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu.

Do analizy oddziaływania akustycznego przyjęto stan istniejący (2010r.) oraz prognozy na lata 2012 (przewidywany rok oddanie drogi do użytkowania) i rok 2020. Przyjęto, że udział ruchu nocnego wyniesie 8% SDR. Dodatkowo, do obliczeń przyjęto prędkość jazdy pojazdów lekkich i ciężkich – 40km/h. Za pomocą programu komputerowego zostały wykreślone izolinie równoważnego poziomu dźwięku akustycznego dla pory dziennej (od 6⁰⁰ do 22⁰⁰) o poziomach $L_{AeqD} = 55\text{dB}$ i 60dB oraz izolinia równoważnego poziomu dźwięku dla pory nocnej $L_{AeqN} = 50\text{dB}$ (od 22⁰⁰ do 6⁰⁰). Wszystkie izolinie wyznaczono na wysokości 4,0[m] nad powierzchnią terenu. Do obliczeń rozprzestrzeniania hałasu przyjęto siatkę obliczeń o kroku 10,0[m]. Z analizy oddziaływania akustycznego planowanego przedsięwzięcia wynika, że jego eksploatacja bez zastosowania środków zapobiegawczych będzie powodowała występowanie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w porze dziennej i nocnej.

Z uwagi na liczne skargi mieszkańców do zarządcy przedmiotowej drogi odnośnie występowania ponadnormatywnego oddziaływania hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej znajdujących się wzdłuż planowanej realizacji inwestycji, przeprowadzono dodatkową próbę ochrony akustycznej w postaci ekranów dźwiękochłonnych. Zaproponowany ekran stał się praktycznie nieskuteczny (skuteczność 0-3dB). Nieskuteczność planowanego zabezpieczenia związana była przede wszystkim ze znaczną ilością istniejących zjazdów do posesji i na drogi niższej klasy (drogi gminne). Tak więc występuje brak możliwości technicznych wybudowania ekranów wzdłuż ul. Bielskiej. Rozważane ekrany okazały się również nieskuteczne w związku z wymuszonym skracaniem ich, w celu zapewnienia odpowiedniej widoczności na skrzyżowaniach i wyjazdach.

Brak możliwości podjęcia działań w zakresie przebudowy drogi, będzie prowadził do jej dewastacji technicznej. W przypadku braku podjęcia inwestycji intensywność ruchu drogowego w analizowanym rejonie będzie wzrastała i równoznacznie pogorszeniu ulegną parametry jezdni, co w efekcie wpłynie niekorzystnie na zwiększenie emisji hałasu do środowiska.

Z uwagi na powyższe dokonano różnych symulacji komputerowych w celu określenia środków ograniczających ponadnormatywne oddziaływanie hałasu. Przy założeniu, że na odcinkach drogi znajdujących się wzdłuż zabudowy podlegającej ochronie przed hałasem zastosowane zostanie ograniczenie prędkości pojazdów do wartości 40 km/h oraz wykonanie „cichej nawierzchni drogowej”, o poziomie redukcji hałasu ok. 7 dB na odcinku od km 0+400 do km 0+600 i do km 2+100 do km 5+200, a na pozostałych odcinkach nawierzchnie o poziomie redukcji ok. 5dB, wówczas dopuszczalne poziomy hałasu nie będą przekraczane. W piśmie z dnia 07.02.2011r. pełnomocnik inwestora założył, że cały odcinek nawierzchni przebudowywanej drogi zostanie wykonany przy zastosowaniu warstwy ścieralnej z asfaltu porowatego grubości 4,0[cm] (i taki warunek określono w niniejszej decyzji, ponieważ ochrona przed hałasem polega m.in. na zmniejszeniu poziomu hałasu, co najmniej do dopuszczalnego, gdy nie jest on dotrzymany), co pod względem ochrony przed hałasem jest rozwiązaniem korzystniejszym. Zatem planowana przebudowa drogi powiatowej na analizowanym odcinku przyczyni się do ograniczenia uciążliwości trasy poprzez usprawnienie przejazdu, zwiększenie płynności ruchu oraz poprawę nawierzchni drogowej oraz zastosowanie nawierzchni redukujących hałas (o ok. 7dB).

Posiadane w chwili obecnej dane dotyczące przedsięwzięcia są oparte na przewidywanym natężeniu ruchu pojazdów na przebudowywanej drodze i wiedza na ich temat nie zmieni się na etapie wydawania decyzji pozwolenia na budowę. Zatem nie zachodzą przesłanki do nałożenia obowiązku przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Jednocześnie nie ma potrzeby nakładania obowiązku wykonania analizy porealizacyjnej (zgodnie z art. 82 ust 1 pkt. 5 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko), ponieważ w chwili obecnej w rejonie przedsięwzięcia ma miejsce przebudowa sieci drogowej i trudno jest przewidzieć, kiedy ruch na przedmiotowej drodze uspokoi się, tak aby można było ustalić oddziaływanie pochodzące od natężenia ruchu jakie zazwyczaj występować będzie na tej drodze.

Odpady powstające na etapie eksploatacji pochodzące głównie z prac porządkowych oraz z systemu oczyszczania wód opadowych i roztopowych, będą zbierane w sposób selektywny, a następnie poddane odzyskowi lub unieszkodliwianiu na podstawie wymaganych prawem zezwoleń przez odpowiednie podmioty. Na obszarze gminy Czechowice – Dziedzice (Ligota) w rejonie planowanych prac, zlokalizowane są obiekty zabytkowe tj. kościół parafialny Opaczności Bożej oraz zespół dworski przy ul. Bielskiej ze starodrzewem, dla którego zakłada się podjęcie działań zabezpieczających i ochronnych. Planowana inwestycja nie koliduje z pozostałymi w/w obiektami. Częściowo została zlokalizowana w strefie konserwatorskiej „A” w której obowiązuje rygor przestrzegania zaleceń konserwatorskich. Na terenie gminy Jasienica, objętym planowaną inwestycją nie występują obiekty zabytkowe.

W toku oceny oddziaływania na środowisko nie stwierdzono możliwości negatywnego oddziaływania na obszar Natura 2000 i kumulowania się oddziaływań. Ponadto informacje dostępne w raporcie oddziaływania na środowisko oraz przedłożonym uzupełnieniu, są wystarczająco szczegółowe, aby w pełni ocenić oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Mając na uwadze powyższe stwierdza się brak konieczności przeprowadzania ponownej oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie oddziaływania transgranicznego.

Biorąc pod uwagę powyższe, orzekam jak w sentencji decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku – Białej w terminie 14 dni od daty jej otrzymania za pośrednictwem Wójta Gminy Jasienica.

Pouczenie

Zgodnie z art. 46 ust. 4b ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska decyzję o Środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o której mowa w art. 46 ust. 4, oraz do zgłoszenia, o którym mowa w art. 46 ust. 4a. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o Środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiegać będzie etapowo oraz nie zmienia się warunki określone w niniejszej decyzji.

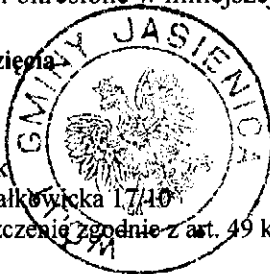
Załącznik decyzji - charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Krzysztof Pach KPH - pełnomocnik
41-100 Siemianowice Śl., ul. Michalkowicka 17/40
2. strony postępowania przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 kpa
3. BIP UG Jasienica
4. Tablica ogłoszeń urzędu
5. GKOŚ a/a (Ł.N.)

Do wiadomości:

1. Urząd Miejski Czechowice-Dziedzice
Plac Jana Pawła II 1, 43-502 Czechowice-Dziedzice
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Powstańców 41a, 40-024 Katowice
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku-Białej
ul. Broniewskiego 21, 43-300 Bielsko-Biała



Z up. Wójta
Krzysztof Wiczerzak
ZASTĘPCA WÓJTA

Załącznik do Decyzji znak . 6220.2.2.2011
z dnia 014.03.2011r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Inwestor: Powiat Bielski
ul. Piastowska 40, 43-300 Bielsko-Biała

Pełnomocnik: Krzysztof Pach KPH - pełnomocnik
41-100 Siemianowice Śl., ul. Michałkowska 17/10

Rodzaj przedsięwzięcia: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 4426S relacji Landek – Ligota – Mazańcowice – Stare Bielsko . Część I – odcinek drogi na terenie gminy Czechowice-Dziedzice. Część II – odcinek drogi na terenie gminy Jasienica”.

Usytuowanie przedsięwzięcia: Mazańcowice – gm. Jasienia, Ligota gm. Czechowice-Dziedzice

Planowane przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie drogi powiatowej Nr 4426S relacji Landek-Ligota-Mazańcowice-Stare Bielsko, na odcinku przebiegającym przez gminę Czechowice-Dziedzice (km 0+000 – 1+942,86) oraz przez gminę Jasienica (km 1+942,86 – 5+766,31). Przebudowa będzie miała na celu dostosowanie parametrów technicznych drogi na całym odcinku do parametrów klasy Z w odniesieniu do niezbędnej korekty szerokości i geometrii drogi oraz poprawy nośności konstrukcji. W ramach inwestycji planuje się poszerzenie istniejącej jezdni o szerokości 4,70 – 6,20m do 6,00 – 6,50m, korektę łuków poziomych, dobudowę ciągów pieszych i zatok autobusowych oraz budowę skrzyżowania o ruchu okrężnym w miejscu istniejącego skrzyżowania zwykłego dróg Nr 4425S i 4426S. Prędkość projektowana dla przedmiotowej drogi została ustalona na poziomie $V_p=40\text{km/h}$ oraz obciążenie ruchem nie większe niż KR3 dla części I i KR4 dla części II.

Odwodnienie jezdni będzie polegało na odprowadzeniu wód opadowych do rowów otwartych oraz do systemu kanalizacji deszczowej. Zakłada się, iż na każdym wylocie do rowu lub ciekę wodnego zostanie zainstalowany układ oczyszczający złożony z osadnika zawiesziny mineralnej oraz separatora. Obiekty mostowe, którymi droga przecina ciek Jasienicki, Wapienicki oraz kanał Ligocki, są wyłączone z zakresu opracowania, stąd też nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na koryto oraz ciągłość biologiczną tych cieków wodnych. Miejsca postoju maszyn oraz sprzętu budowlanego zostaną wyposażone w szczelną nawierzchnię, zabezpieczającą przed przedostawaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód podziemnych. Miejsca do tankowania maszyn i sprzętu budowlanego będą odpowiednio zabezpieczone i zlokalizowane poza obszarami cieków i stawów. Ścieki socjalno – bytowe gromadzone będą w szczelnym zbiorniku okresowo opróżnianym przez specjalistyczne pojazdy asenizacyjne. W trakcie prowadzonych prac zostaną wykorzystane m.in. pojazdy ciężarowe, frezarki, koparki, spychacze oraz walce. Zastosowane maszyny i urządzenia odznaczały się będą dobrym stanem technicznym. Emisja hałasu oraz substancji pyłowo-gazowych do powietrza będzie miała charakter krótkotrwały, ograniczony do czasu prowadzenia prac budowlanych oraz lokalny czyli ograniczony do miejsca i bezpośredniego otoczenia prowadzonych prac. W celu ograniczenia uciążliwości akustycznej zaplecze budowy będzie zlokalizowane w jak największej odległości do terenów mieszkalnych, a prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej. Na etapie realizacji przewidziano zastosowanie „cichej nawierzchni drogowej „, o poziomie redukcji hałasu ok. 7 dB na odcinku od km 0+400 do km 0+600 i do km 2+100 do km 5+200, a na pozostałych odcinkach nawierzchnię o poziomie redukcji ok. 5dB. Powstające odpady będą gromadzone selektywnie magazynowane w odpowiednich kontenerach, a następnie przekazywane podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia. W celu zapewnienia ochrony środowiska gruntowo – wodnego planuje się odpowiednią organizację prac budowlanych oraz przebudowę systemu odwodnienia.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało na środowisko w kontekście transgranicznym.

- obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Parki narodowe –na terenie nie występują,

Rezerваты przyrody – nie występują

Parki krajobrazowe – nie występują

Obszary podlegające ochronie zabytków: Na obszarze gminy Czechowice – Dziedzice (Ligota) w rejonie planowanych prac, zlokalizowane są obiekty zabytkowe tj. kościół parafialny Opaczności Bożej oraz zespół dworski przy ul. Bielskiej ze starodrzewem, dla którego zakłada się podjęcie działań zabezpieczających i ochronnych. Planowana inwestycja nie koliduje z pozostałymi w/w obiektami. Częściowo została zlokalizowana w strefie konserwatorskiej „A” w której obowiązuje rygor przestrzegania zaleceń konserwatorskich.

Obszar chronionego krajobrazu: - nie występuje

Obszar Natura 2000 – Przedsięwzięcie w początkowym odcinku przebiega przez teren gminy Czechowice-Dziedzice w km 0+000 do ok. 0+350 znajdujący się na obszarze specjalnej ochrony ptaków „Dolina Górnej Wisły” wchodzącym w skład Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000, wyznaczonym rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 lipca 2004r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000. Inwestycja nie będzie miała istotnego oraz negatywnego oddziaływania na ten obszar.

Pomniki przyrody: Na obszarze obejmującym inwestycję znajdują się dwa pomniki przyrody, dla których przewidziano podjęcie działań zmierzających do ich zabezpieczenia oraz ochrony.

Obszary podlegające ochronie gatunkowej roślin , zwierząt i grzybów: - nie występują

Z up. Wójta

Krzysztof Wieczerzak
ZASTĘPCA WÓJTA