

Przedmiar robót

BIELOWICKO - DROGOWE

Data: 2011-02

Budowa: REMONT DRÓG GMINNYCH W SOŁECTWIE
BIELOWICKO " Widokowa

"

Kody CPV: 45233140-2 Roboty drogowe

Zamawiający: GMINA JASIENICA

--

Zamawiający

Wykonawca

INSPEKTOR NADZORU
KLEMENS SIUTA
43-300 BIELSKO-BIAŁA
ul. Górską 21, tel. 141-633
Upr. w specjal. dróg i obiektów drogowych
WZDP-11b-2001/upr 128/67

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 REMONT DROGI NR 49017S "WIDOKOWA" (odcinek od zakończenia remontu w 2010 r) dł. 150,0 m*3,0 m				150,0		
1 KNR 231/1402/5 (1) Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10 cm, nakłady podstawowe						
	150,0*0,3*2	=	90,000	54,0	92	m2
	90,0		90,00	~90,00		
2 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu						
	150,0*3,0	=	450,000	270,0	92	m2
	90,0		450,00	450,00		
3 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową				270,0	92	m2
				450,00		
4 KNNR 6/108/2 (2) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, gryso-żwirowa (standard II), samochód 10-15 t						
	50kg/m2	450,0*0,05	=	22,500	13,50	t
		270,0		22,50	~22,50	
5 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5 cm, masa gryso-żwirowa, samochód 5-10 t - analog.						
		270,0		285,0	92	m2
		450,0+15,0	=	465,000	465,00	
				465,00		
6 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8 cm - analog. utwardzenie poboczy						
	150,0*2*0,3	=	90,000	54,0	92	m2
	90		90,00	~90,00		

INSPEKTOR MIASTOWY
KLEMENS SZYMA
ul. 300 BIELSKO-BIAŁA
ul. Górską 21, tel. 141-633
ul. w specjal. drog i obiektów drogowych
WZGP-11b-2001/upr. 128/67

9m

Kosztorys ofertowy

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
1 REMONT DROGI NR 49017S "WIDOKOWA" (odcinek od zakończenia remontu w 2010 r) dł. 150,0 m*3,0 m					150,0 90,0 m
1 KNR 231/1402/5 (1) Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10·cm, nakłady podstawowe	m2		54,00 ~90,00	9	
2 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	m2		270,0 450,00	9	
3 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	m2		270,0 450,00	9	
4 KNNR 6/108/2 (2) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, gryso-żwirowa (standard II), samochód 10-15·t	t		13,50 ~22,50	9	
5 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5·cm, masa gryso-żwirowa 5-10·t - analog.	m2		285,0 465,00	9	
6 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm - analog. utwardzenie poboczy	m2		54,0 ~90,00	9	

gm

Przedmiar robót

BIERY – DROGOWE

Data: 2011-02

Budowa: REMONT DRÓG GMINNYCH W SOŁECTWIE
BIERY " Ogrodowa "

Kody CPV: 45233140-2 Roboty drogowe

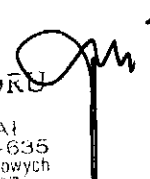
Zamawiający: GMINA JASIENICA

--

Zamawiający

Wykonawca

INSPEKTOR NADZORU
KLEMENS SIUTA
43-300 BIELSKO-BIAŁA
ul. Górską 21, tel. 14 1-635
Upr. w specjał. dróg i obiektów drogowych
WZDP-11b-2001/upr. 128/67



Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
1 REMONT DROGI NR 490124S "OGRODOWA" (odcinek od DK-1 dł. 200,0 m*3,0				
1 KNNR 6/1005/6 150,00 130,00				
Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu (11,0+3,0)*0,5*21,0+179,0* 3,0 109,0 = 684,000		474,0 684,00	92	m2
2 KNNR 6/1005/7		474,0 684,00	92	m2
Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową - analog.		474,0 684,00	92	m2
3 KNNR 6/108/2 (2)				
Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t				
miejscowe wyrównanie masą bitumiczną - 474,0 684,0*0,05 - 147,0*0,5*0,05 = 34,200		34,20 20,03	92	t
4 KNNR 6/309/2 (2)				
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10-t				
474,0+10,0 684,0+15,0 = 699,000		484,0 699,00	92	m2
5 Kalkulacja własna				
wardzenie poboczy korą asfaltową o grub. 6 cm 200,0*0,3*2 130,0*0,3*2 - 20,0 = 120,000		78,0 120,00	92	m2
6 CJ 11/2006/5				
Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem ścinki na plac składowania na odległość do 20 km, głębokość frezowania 5 cm				
11,0*2,0 = 22,000		22,00 ~22,00	✓	m2
7 KNNR 6/1302/2				
Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, rowy, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20 cm		55,0 132,00	92	m

INSPEKTOR NADZORU
KLEMENS SILEJA
42-300 BIELSKO-BIAŁA
ul. Górską 21, tel. 14 663 635
ul. „specjal. drog i obiektów drogowych”
WZDP-11b-2001/upr. 128/67

Kosztorys ofertowy

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
1 REMONT DROGI NR 490124S "OGRODOWA" (odcinek od DK-1 dł. 200,0 m*3,0			139,07		
1 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	m2		474,0 684,00	9-	
2 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową - analog.	m2		474,0 684,00	9-	
3 KNNR 6/108/2 (2) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15.t	t		20,03 34,20	9-	
4 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10.t	m2		484,0 699,00	9-	
5 Kalkulacja własna Utwardzenie poboczy korą asfaltową o grub. 6 cm	m2		48,0 120,00	9-	
6 CJ 11/2006/5 Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem ścinki na plac składowania na odległość do 20 km, głębokość frezowania 5 cm	m2		~22,00	✓	
NR 6/1302/2 Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, rowy, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20 cm	m		55,0 132,00	9-	

gm

Przedmiar robót

GRODZIEC – DROGOWE

Data: 2011-02

Budowa: REMONTY DRÓG W SOŁECTWIE GRODZIEC

Kody CPV: 45233140-2 Roboty drogowe

Zamawiający: GMINA JASIENICA

Zamawiający

Wykonawca

INSPEKTOR NADZORU
KLEMENS SIUTA
43-300 BIELSKO-BIAŁ
ul. Górską 21, tel. 141-635
Upr. w specjal. dróg i obiektów drogowych
WZDP-110-2001/upr. 128/67

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
1 REMONT DROGI NR 490155S " MIŁÓWKA" (odcinek od drogi powiatowej) dług. 151,0m*5,0m					
1 KNNR 1/202/6					
Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV					
pod poszerzenie -	25,0*1,0*0,5	=	12,500		
			12,50	~12,50	m3
2 KNR 231/1402/5 (1)					
Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 15·cm, nakłady podstawowe - analog.					
	150,0*0,6	=	90,000		
			90,00	~90,00	m2
3 KNNR 6/106/5 (1)					
Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10·cm, piasek					
na poszerzeniu -	25,0*1,0	=	25,000		
			25,00	~25,00	m2
4 KNNR 6/113/2					
Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm					
			25,00		m2
5 KNNR 6/113/6					
Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm					
			25,00		m2
6 KNR 231/1406/1					
gulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, kratki ściekowe grodowe					
			4		szt
7 KNNR 6/108/2 (2)					
Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15·t					
50 kg/m2 -	151,0*5,0*0,05	=	37,750		
			37,75	~37,75	t
8 KNNR 6/309/2 (2)					
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t					
	151,0*5,0+6,0*5,0*0,5+10,0	=	780,000		
			780,00	780,00	m2
9 Kalkulacja własna					
Uzupełnienie poboczy korą asfaltową o grub. 6 cm					
	(90,0+70,0)*0,4	=	64,000		
			64,00	~64,00	m2
10 KNNR 6/1302/2					
Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, rowy, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20·cm					
			55,00		m

Kosztorys ofertowy

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
1 REMONT DROGI NR 490155S " MILÓWKA" (odcinek od drogi powiatowej) dłuę. 151,0m*5,0m					
1 KNNR 1/202/6 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV	m3		~12,50		
2 KNR 231/1402/5 (1) Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 15·cm, nakłady podstawowe - analog.	m2		~90,00		
3 KNNR 6/106/5 (1) Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10·cm, piasek	m2		~25,00		
4 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm	m2		25,00		
5 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm	m2		25,00		
6 KNR 231/1406/1 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, kratki ściekowe ogrodowe	szt		4		
7 KNNR 6/108/2 (2) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15·t	t		~37,75		
8 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t	m2		780,00		
9 Kalkulacja własna Uzupełnienie poboczy korą asfaltową o grub. 6 cm	m2		~64,00		
10 KNNR 6/1302/2 Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, rowy, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20·cm	m		55,00		

Przedmiar robót

IŁOWNICA – DROGOWE

Data: 2011-02

Budowa: REMONTY DRÓG W SOŁECTWIE IŁOWNICA

Kody CPV: 45233140-2 Roboty drogowe

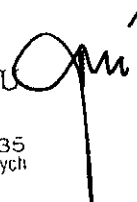
Zamawiający: GMINA JASIENICA

--

Zamawiający

Wykonawca

INSPEKTOR NADZORU
KLEMENS SIUTA
43-300 BIELSKO-BIAŁA
ul. Górską 21, tel. 14 1-635
Upr. w specjał. dróg i obiektów drogowych
WZDP-11b-2001/upr. 128/67



Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 REMONT DROGI NR 490256S (od drogi powiatowej k. p. Farany do kładki) dług. 250,0m*2,5m				250,0m*2,5m		
1 KNNR 1/202/6 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1.km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV koryto drogi (km 0+110 - km 0+237) - 127,0*2,7*0,4 = 137,160 rowy (0,2m3/m) - 100,0*0,2 = 20,000 157,16				157,16		m3
2 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny dna koryta - 127,0*2,7 = 342,900 342,90				342,90		m2
3 KNNR 6/106/5 (1) Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10.cm, piasek				342,90		m2
4 KNNR 6/113/3 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25.cm				342,90		m2
5 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny stn. nawierzchni - 21,0*3,5+110,0*2,5 = 348,500 80,0 x 2,5 348,50				348,50		m2
6 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10.cm wzmocnienie podbudowy - 21,0*3,5+100,0*2,5 = 323,500 80,0 x 2,5 323,50				323,50		m2
7 KNNR 6/1005/7 Skropienie podbudowy emulsją asfaltową podbudowy - 250,0*2,5+21,0*1,0 = 646,000 1.u 646,00				646,00		m2
8 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5.cm, masa grysowa, samochód 5-10.t - analog. 1.u				273,50		m2
9 Kalkulacja własna Uzupełnienie poboczy korą asfaltową o grub. 5 cm 250,0*0,25*2 = 125,000 101,0 x 2 x 0,3 125,00				125,00		m2
10 Kalkulacja własna Kompletne wykonanie przepustu z rur PVC fi 315 mm z umocnieniem wlotu płytami ażurowymi 40*60*15 (2m2)				6,00		mb
2 REMONT DROGI NR 490255S " FARANA - ZACHÓRZOK" dług. 80,0m*2,5m						
11 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny 80,0*2,5 = 200,000 200,00				200,00		m2
12 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15.cm wzmocnienie podbudowy - 200,00 = 200,000 200,00				200,00		m2
13 KNNR 6/1005/7 Skropienie podbudowy emulsją asfaltową				200,00		m2
14 KNNR 6/309/3 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5.cm, masa grysowa, samochód 5-10.t - analog.				200,00		m2
15 Kalkulacja własna Uzupełnienie poboczy korą asfaltową o grub. 5 cm 80,00*0,25*2 = 40,000 40,00				40,00		m2

INŻYNIER NADZORU
KLEMENS SITOŃ
43-300 BIELSKO-BIAŁA
ul. Górską 21, tel. 141-8355
Biuro specjal. dróg i obiektów drogowych
WZDP-11b-2001/upr 128/67

Tabela elementów scalonych

	Nazwa elementu	Wartość z narzutami	% wartości kosztorysu
1	REMONT DROGI NR 490256S (od drogi powiatowej k. p. Farany ^{skew} do kładki) ¹⁰⁴⁰ dług. 250,0m*2,5m (1 - 10)		
2	REMONT DROGI NR 490255S " FARANA - ZACHÓRZOK" dług. 80,0m*2,5m (11 - 15)		

Kosztorys ofertowy

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
1 REMONT DROGI NR 490256S (od drogi powiatowej k. p. Farany do kładki) dług. 250,0m*2,5m					
1 KNNR 1/202/6 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1.km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV	m3		157,16		
2 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	m2		342,90		
3 KNNR 6/106/5 (1) Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10.cm, piasek	m2		342,90		
4 KNNR 6/113/3 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25.cm	m2		342,90		
5 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	m2		273,50 348,50	9 -	
6 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10.cm	m2		273,50 323,50	9 -	
7 KNNR 6/1005/7 Skropienie podbudowy emulsją asfaltową	m2		273,50 646,00	9 -	
8 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5.cm, masa grysowa, samochód 5-10.t - analog.	m2		273,50 646,00	9 -	
9 Kalkulacja własna Uzupełnienie poboczy korą asfaltową o grub. 5 cm	m2		60,6 125,00	9 -	
10 Kalkulacja własna Kompletne wykonanie przepustu z rur PVC φ 315 mm z umocnieniem wlotu płytami azurowymi 40*60*15 (2m2)	mb		6,00		
2 REMONT DROGI NR 490255S " FARANA - ZACHÓRZOK" dług. 80,0m*2,5m					
11 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	m2		200,00		
12 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15.cm	m2		200,00		
13 KNNR 6/1005/7 Skropienie podbudowy emulsją asfaltową	m2		200,00		
14 KNNR 6/309/3 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5.cm, masa grysowa, samochód 5-10.t - analog.	m2		200,00		
15 Kalkulacja własna Uzupełnienie poboczy korą asfaltową o grub. 5 cm	m2		~40,00		

9m

Przedmiar robót

JASIENICA – DROGOWE

Data: 2011-02

Budowa: REMONT DRÓG GMINNYCH W SOŁECTWIE
JASIENICA

Kody CPV: 45233140-2 Roboty drogowe

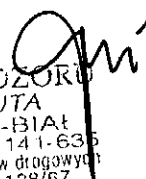
Zamawiający: GMINA JASIENICA

--

Zamawiający

Wykonawca

INSPEKTOR NADZORU
KLEMENS SIUTA
43-300 BIELSKO-BIAŁO
ul. Górską 21, tel. 14 1-63 5
Upi. w specjal. dróg i obiektów drogowych
WZDP-11B-0001/upr. 128/67



Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 REMONT DROGI NR 490025S "CZARNY CHODNIK" (od drogi Begonii do drogi Zawilców) dł. 490,0m*3,0m 340,0 m x 3,0 gr w kierunku.						
1 KNNR 6/101/1 (1) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 12·cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny - analog. w istn. podłożu częściowo utwardzonym oraz uformowaniem poboczy - 340,0 x 3,2 = 1.080,0 rozjazdu i wjazdu - 490,0 x 3,2 = 1.568,000 45,0 ✓ = 45,000 1.613,00 1.133,0 gr m2						
2 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny 1.133,0 gr 1.613,00 m2						
3 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm wzmocnienie istn. podłoża (od km 0+00 do 0+424,0) - 424,0*3,2+45,0 = 1 401,800 1 401,80 1.133,0 gr 1.401,80 m2						
4 KNNR 6/113/3 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 30·cm - analog. wzmocnienie istn. podłoża (od km 424,0 do km 490,0) - 66,0*3,2 = 211,200 211,20 ~211,20 m2						
5 KNNR 6/1005/8 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową - analog. 1.133,0 gr 1.613,00 m2						
6 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t - analog. 340,0 x 3,0 + 45,0 = 1 065,0 490,0 x 3,0 + 45,0 = 1 515,000 1 515,00 1.133,0 gr 1.515,00 m2						
7 Kalkulacja własna Umocnienie poboczy korą asfaltową o grub. 7 cm 490,0*0,4+275,0*0,4 = 362,000 340,0 x 2 x 0,4 x 0,5 + 16,0 = 362,00 152,0 gr ~362,00 m2						
8 Kalkulacja własna Przepust przez drogę "Begonii" z rury stalowej fi 400 mm (rura fi 400 - materiał inwestora) z umocnieniem wlotu płytami ażurowymi (3m2) i wprowadzeniem wlotu do istn. studni rewizyjnej fi 800 mm z kompletem prac 8,00 ✓ mb						
9 KNNR 1/202/6 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV rów trapezowy strona lewa - 180,0*(1,0+0,4)*0,5*0,4 = 50,400 50,40 ~50,40 ✓ m3						
2 REMONT DROGI NR 490020S "ZAWILCÓW" (od drogi Czarny Chodnik) dł. 133,0m*3,0m						
10 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny 133,0*3,5 = 465,500 465,50 ~465,50 m2						
11 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm wzmocnienie istn. podbudowy 133,0*3,5+30,0 = 495,500 495,50 ~495,50 m2						
12 KNNR 6/1005/7 Skropienie podbudowy emulsją asfaltową 495,50 m2						
13 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t - analog. 133,0*3,0+30,0 = 429,000 429,00 ~429,00 m2						

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
14 Kalkulacja własna						
Umocnienie poboczy korą asfaltową grub. 7 cm						
133,0*0,4*2-25,0	=	81,400				
		81,40		~81,40		m2
15 KNNR 6/113/5						
Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10 cm -						
uzupełnienie poboczy						
(230,0*2-15,0)*0,3	=	133,500				
		133,50		~133,50		m2
16 Kalkulacja własna						
Wykonanie kompletnej studzienki ściekowej z kratką żeliwną fi 50 cm gł.						
150 cm z podłączeniem jej do istn. przykanalika				1		szt

INSPEKTOR NADZORU
KLEMENS SIUTA
ul. 300 BIELSKO-BIAŁA
Górska 21, tel. 14 660 35
ul. specjal. drog i obiektów drogowych
WZDP-11b-2001/upr. 128/67

Sm

Tabela elementów scalonych

	Nazwa elementu	Wartość z narzutami	% wartości kosztorysu
1	REMONT DROGI NR 490025S "CZARNY CHODNIK" (od drogi Begoni ^{ul. 12.10.19} do drogi Zawilców) dł. ^{340,00} 400,0m*3,0m (1 - 9)		
2	REMONT DROGI NR 490020S "ZAWILCÓW" (od drogi Czarny Chodnik) dług. 133,0m*3,0m (10 - 16)		

INSPEKTOR NADZORU
KLEMENS SŁOPE
ul. 300 BIELSKO-ŁĘSKA
ul. Górska 21, tel. 1 22 555 555
ul. 7 specjal. drog i obiektów drogowych
WZDP-11b-2007/000 100

Kosztyorys ofertowy

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
1 REMONT DROGI NR 490025S "CZARNY CHODNIK" (od drogi Begoni do drogi Zawilców) dł. 490,0m*3,0m					340,0m
1 KNNR 6/101/1 (1) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 12·cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny - analog.	m2		1 133,0 1 613,00	9-	
2 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	m2		1 133,0 1 613,00	9-	
3 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm	m2		1 133,0 1 401,80	9-	
4 KNNR 6/113/3 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 30·cm - analog.	m2		211,20		
5 KNNR 6/1005/8 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową - analog.	m2		1 133,0 1 613,00	9-	
6 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t - analog.	m2		1 065,0 1 515,00	9-	
7 Kalkulacja własna Umocnienie poboczy korą asfaltową o grub. 7 cm	m2		152,0 362,00	9-	
8 Kalkulacja własna Przepust przez drogę "Begonii" z rury stalowej fi 400 mm (rura fi 400 - materiał inwestora) z umocnieniem wlotu płytami ażurowymi (3m2) i wprowadzeniem wlotu do istn. studni rewizyjnej fi 800 mm z kompletem prac	mb		8,00		
9 KNNR 1/202/6 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV	m3		~50,40		
2 REMONT DROGI NR 490020S "ZAWILCÓW" (od drogi Czarny Chodnik) dług. 133,0m*3,0m					
10 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	m2		~465,50		
11 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm	m2		~495,50		
12 KNNR 6/1005/7 Skropienie podbudowy emulsją asfaltową	m2		495,50		
13 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t - analog.	m2		~429,00		
14 Kalkulacja własna Umocnienie poboczy korą asfaltową grub. 7 cm	m2		~81,40		
15 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm - uzupełnienie poboczy	m2		~133,50		
16 Kalkulacja własna Wykonanie kompletnej studzienki ściekowej z kratką żeliwną fi 50 cm gł. 150 cm z podłączeniem jej do istn. przykanalika	szt		1		

9m

Przedmiar robót

LANDEK – DROGOWE

Data: 2011-02

Budowa: REMONT DROGI W SOŁECTWIE LANDEK

Kody CPV: 45233140-2 Roboty drogowe

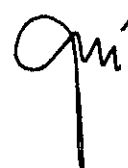
Zamawiający: GMINA JASIENICA

--

Zamawiający

Wykonawca

INSPEKTOR NADZORU
KLEMENS SIUTA
43-300 BIELSKO-BIAŁA
ul. Górska 21, tel. 141-635
Urząd specjal. dróg i obiektów drogowych
UOPD-111-2001/upr. 128/67



Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 REMONT DROGI NR 490261S (od boiska do drogi "Borek") dł. 90,0m*2,5m						
1 KNNR 6/1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu 90,0*2,5	=	225,000			
			225,00	225,00		m2
2 KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową			225,00		m2
3 KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15·t 50 kg/m2 -	225,0*0,05	=	11,250		
			11,25	~11,25		t
4 KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t - analog.	240,00	=	240,000		
			240,00	240,00		m2
5 Kalkulacja własna	Utwardzenie poboczy korą asfaltową o grub. 6 cm 90,0*2*0,4	=	72,000			
			72,00	~72,00		m2

Kosztorys ofertowy

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
1 REMONT DROGI NR 490261S (od boiska do drogi "Borek") dł. 90,0m*2,5m					
1 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	m2		225,00		
2 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	m2		225,00		
3 KNNR 6/108/2 (2) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-zwirowa (standard II), samochód 10-15.t	t		~11,25		
4 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5.cm, masa grysowa, samochód 5-10.t - analog.	m2		240,00		
5 Kalkulacja własna Utwardzenie poboczy korą asfaltową o grub. 6 cm	m2		~72,00		

Przedmiar robót

ŁAZY – DROGOWE

Data: 2011-02

Budowa: REMONT DRÓGI W SOŁECTWIE ŁAZY

Kody CPV: 45233140-2 Roboty drogowe

Zamawiający: GMINA JASIENICA

--

Zamawiający

Wykonawca

INSPEKTOR NADZORU
KLEMENS SIUTA
43-300 BIELSKO-BIAŁY
ul. Górską 21, tel. 14 1-636
Upr. w specjal. dróg i obiektów drogowych
WZDP-11b-2001/upr. 128/67



Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
1 REMONT DROGI NR 490195S (od drogi powiatowej k. zajezdni do p. Byliński) dług. 106,0m*3,0m 95,0m x 3,0 w kierunku.					
1 KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1.km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV dla wymiany podbudowy na wjeździe z drogi powiatowej (8,0+3,0)*0,5*8,0*0,5*0,5*0,5 oraz pod 0,4*0,35	=	33,200	22,0	9-
			33,20	~33,20	m3
2 KNNR 6/106/5 (1)	Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10.cm, piasek na wjeździe - (8,0+3,0)*0,5*8,0	=	44,000		
			44,00	~44,00	m2
3 KNNR 6/113/3	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25.cm		44,00		m2
4 KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15.cm		44,00		m2
5 KNNR 6/107/2	Wyrównanie (przeprofilowanie) istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu ponad 10.cm wzmożenie istn. podbudowy				
	tłuczniem - 99,0*3,0*0,12	=	35,280	30,6	9-
	85,0*3,0*0,12		35,28	~35,28	m3
6 KNNR 6/112/1	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20.cm ława pod ściek 80,0*0,5	=	40,000		
			40,00	~40,00	m2
7 KNNR 6/109/1	Podbudowy betonowe, pielęgnacja piaskiem i wodą, warstwa po zagęszczeniu 12.cm - analog. ława pod ściek 40,00	=	40,000		
			40,00	~40,00	m2
8 KNNR 6/606/1	Ścieki z elementów betonowych, podsypka piaskowa, prefabrykat o grubości 15.cm			80,00	m
9 KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową przygotowanej podbudowy - 44,0+294,0	=	338,000	299,0	9-
	85,0*3,0 + 44,0		338,00	338,00	m2
10 KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5.cm, masa grysowa, samochód 5-10.t - analog. 299,0				
	338,0+10,0	=	348,000	299,0	9-
			348,00	348,00	m2
11 Kalkulacja własna	Umocnienie poboczy korą asfaltową o grub. 5 cm 106,0*0,3	=	31,800	55,80	9-
	(85,0+8,0) 2 x 0,3		31,80	~31,80	m2

INSPEKTOR NADZORU
KLEMENS SIUTA
ul. 300 BIELSKO-BIAŁA
Górska 21, tel. 141-655
ul. / specjał. dróg i obiektów drogowych
WZDP-11b-2001/upr. 128/67

9m

Kosztorys ofertowy

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
1 REMONT DROGI NR 490195S (od drogi powiatowej k. zajezdni do p. Byliński) dług. 93,0m ^{9r} 106,0m*3,0m k. kiev.					
1 KNNR 1/202/6 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1.km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV	m3		22,0 ~33,20 ^{9r}		
2 KNNR 6/106/5 (1) Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10.cm, piasek	m2		~44,00		
3 KNNR 6/113/3 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25.cm	m2		44,00		
4 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15.cm	m2		44,00		
5 KNNR 6/107/2 Wyrównanie (przeprofilowanie) istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu ponad 10.cm	m3		30,60 ^{9r} ~35,28		
6 KNNR 6/112/1 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20.cm	m2		~40,00		
7 KNNR 6/109/1 Podbudowy betonowe, pielęgnacja piaskiem i wodą, warstwa po zagęszczeniu 12.cm - analog.	m2		~40,00		
8 KNNR 6/606/1 Ścieki z elementów betonowych, podsypka piaskowa, prefabrykat o grubości 15.cm	m		80,00		
9 KNNR 6/1005/7 Skroplenie nawierzchni emulsją asfaltową	m2		299,0 ^{9r} 338,00		
10 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5.cm, masa grysowa, samochód 5-10.t - analog.	m2		299,0 ^{9r} 348,00		
11 Kalkulacja własna Umocnienie poboczy korą asfaltową o grub. 5 cm	m2		55,80 ^{9r} ~31,80		

9m

Przedmiar robót

MIĘDZYRZECZE DOLNE – DROGOWE

Data: 2011-02

Budowa: REMONT DRÓGI GMINNEJ W SOŁECTWIE
MIĘDZYRZECZE DOLNE

Kody CPV: 45233140-2 Roboty drogowe

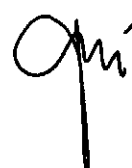
Zamawiający: GMINA JASIENICA

--

Zamawiający

Wykonawca

INSPEKTOR NADZORU
KLEMENS SIUTA
43-300 BIELSKO-BIAŁY
ul. Górską 21, tel. 14 1-635
Upr. w specjal. dróg i obiektów drogowych
WZDP-11B-2001/upr 128/67



Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 REMONT DROGI NR 490385S "WIDOK" (od granicy k. krzyża do sadów) dł. 185,0m*4,5m				70,0		
1 KNNR 1/202/6 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1.km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV						
koryto pod poszerzenie - 185,0*2,0*0,4 = 56,0 148,000						
rowy (0,2m3/m) - 160,0*0,2 = 8,0 32,000				64,0		
				180,00		m3
2 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny						
185,0*2,0 = 370,000				140,0		
				370,00		m2
3 Kalkulacja własna Geowłóknina seperująca (200mg/m2) na podłożu gruntowym poszerzenie - 185,0*2,5 = 462,500				175,0		
				462,50		m2
4 KNNR 6/113/3 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 28.cm - analog.				140,0		
				370,00		m2
5 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 12.cm - analog.				140,0		
				370,00		m2
KNNR 6/110/1 (2) Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych, podbudowa asfaltowa, warstwa po zagęszczeniu 4.cm, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10.t				140,0		
				370,00		m2
7 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny zniszczonego odcinka drogi - 60,0*3,0 = 180,000				90,0		
				180,00		m2
8 KNNR 6/107/2 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu ponad 10.cm						
60,0*3,0*0,2 = 36,000				18,0		
				36,00		m3
9 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu				336,0		
185,0*4,8 = 888,000				168,0		
				888,00		m2
10 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową - analog.				336,0		
				888,00		m2
11 KNNR 6/308/1 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4.cm, masa grysowa, samochód 5-10.t						
185,00*4,5 = 832,500				315,0		
				832,50		m2
12 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5.cm, masa grysowa, samochód 5-10.t - analog.						
185,0*4,5+30,0 = 862,500				325,0		
				862,50		m2
13 Kalkulacja własna Umocnienie poboczy korą asfaltową grub. 8 cm						
185,0*0,4*2 = 148,000				56,0		
				148,00		m2
14 Kalkulacja własna Przepusty pod zjazdami z rur PVC fi 315 mm z murkami czołowymi - komplet prac						
6,0*1 = 18,000				6,0		
				18,00		m

INSPEKTOR
INSPEKTOR NADZORU
300 KLEMENS SIUTA
63-300 BIELSKO-BIAŁA
ul. wspaniała 21, tel. 141-635
WZDP specjal. drog i obiektów drogowych
WZDP-11b-2001/upr. 128/67

Kosztorys ofertowy

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
1 REMONT DROGI NR 490385S "WIDOK" (od granicy k. krzyża do sadów) dł. 185,0m*4,5m					
1 KNNR 1/202/6 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV	m3		40,0 ⁹ / ₂	64,0 ⁹ / ₂ 180,00	
2 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	m2		140,0 ⁹ / ₂	370,00	
3 Kalkulacja własna Geowłóknina seperująca (200mg/m2) na podłożu gruntowym	m2		175,0 ⁹ / ₂	462,50	
4 KNNR 6/113/3 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 28·cm - analog.	m2		140,0 ⁹ / ₂	370,00	
5 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 12·cm - analog.	m2		140,0 ⁹ / ₂	370,00	
6 KNNR 6/110/1 (2) Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych, podbudowa asfaltowa, warstwa po zagęszczeniu 4·cm, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10·t	m2		140,0 ⁹ / ₂	370,00	
7 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	m2		90,0 ⁹ / ₂	180,00	
8 KNNR 6/107/2 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu ponad 10·cm	m3		18,0 ⁹ / ₂	~26,00	
9 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	m2		336,0 ⁹ / ₂	888,00	
10 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową - analog.	m2		336,0 ⁹ / ₂	888,00	
11 KNNR 6/308/1 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t	m2		315,0 ⁹ / ₂	832,50	
12 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t analog.	m2		325,0 ⁹ / ₂	862,50	
13 Kalkulacja własna Umocnienie poboczy korą asfaltową grub. 8 cm	m2		56,0 ⁹ / ₂	140,00	
14 Kalkulacja własna Przepusty pod zjazdami z rur PVC fi 315 mm z murkami czołowymi - komplet prac	m		6,0 ⁹ / ₂	~10,00	

91

Przedmiar robót

MIĘDZYRZECZE G – DROGOWE

Data: 2011-02

Budowa: REMONTY DRÓG W SOŁECTWIE
MIĘDZYRZECZE GÓRNE

Kody CPV: 45233140-2 Roboty drogowe

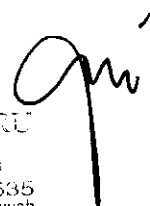
Zamawiający: GMINA JASIENICA

--

Zamawiający

Wykonawca

INSPEKTOR NADZORU
KLEMENS SIUTA
43-300 BIELSKO-BIAŁA
ul. Górską 21, tel. 141-635
Upr. w specjal. dróg i obiektów drogowych
WZDP-11b-2001/upr. 128/67



Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 REMONT DROGI NR 490385S "WIDOK" (od drogi Stawowa do granicy Międzyrzecza D. k. krzyża) dł. 225,0m*4,5m 181,0m x 4,5 m kier.						
1 KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV					
poszerzenie drogi -	225,0*2,0*0,4	=	180,000			
rowy (0,2m3/m) -	120,0*0,2	=	24,000			
	181,0	=	204,00	164,8	✓	m3
2 KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny					
	225,0*2,0	=	450,000	362,0	✓	m2
	181,0	=	450,00	~450,00		
3 Kalkulacja własna	Geowłóknina seperująca o gramaturze 200mg/m2 na podłożu gruntowym					
poszerzenia -	225,0*2,5	=	562,500	452,5	✓	m2
	181,0	=	562,50	~562,50		
4 KNNR 6/113/3	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 28 cm - analog.			362,0	✓	m2
			450,00	~450,00		
5 KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 12 cm - analog.			362,0	✓	m2
			450,00	~450,00		
6 KNNR 6/110/1 (2)	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych, podbudowa asfaltowa, warstwa po zagęszczeniu 4 cm, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10 t na poszerzeniach -			362,0	✓	m2
	450,0	=	450,000	~450,00		
	362,0	=	450,00	~450,00		
7 KNNR 6/1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu					
	225,0*4,8	=	1 080,000	868,8	✓	m2
	181,0	=	1 080,00	~1 080,00		
8 KNNR 6/1005/7	Skrópienie podbudowy emulsja asfaltowa			868,8	✓	m2
			1 080,00	~1 080,00		
9 KNNR 6/308/1 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 2 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t - analog			180,0	✓	m2
50 kg/m2 - odcinek od km 0-50	50,0*4,5	=	225,000	~225,00		
	40,0	=	225,00	~225,00		
10 KNNR 6/308/1 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t					
100 kg/m2 - odcinek od km	141,0	=	787,500	634,50	✓	m2
50-225	175,0*4,5	=	787,500	~787,50		
			787,50	~787,50		
11 KNNR 6/309/3 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t - analog.			839,50	✓	m2
	181,0	=	1 047,500	~1 047,50		
	225,0*4,5+35,0	=	1 047,50	~1 047,50		
12 CJ 11/2006/5	Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem ścinki na plac składowania na odległość do 20 km, głębokość frezowania 5 cm			30,00	✓	m2
13 Kalkulacja własna	Umocnienie poboczy kora asfaltowa o grub. 8 cm					
	225,0*0,4*2	=	180,000	144,8	✓	m2
	181,0	=	180,00	~180,00		
2 REMONT DROGI NR 490385S "WIDOK" (od Spacerowej w kier. Grabinki) dł. 277,0m*5,0m						
14 KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV					
poszerzenie drogi -	277,0*1,3*0,4*0,85	=	122,434			
rowy (0,15m3/m) -	120,0*0,15	=	18,000			
		=	140,43	~140,43		m3

INSPEKTOR

KLEME

300 B
Górska
specjal. Górska
WZDP-116

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
15 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny dna koryta - 277,0*1,3	=	360,100 360,10		~360,10		m2
16 Kalkulacja własna Geowłóknina seperująca 200 mg/m2 na podłożu gruntowym poszerzenia - 277,0*1,8	=	498,600 498,60		~498,60		m2
17 Kalkulacja własna Sączek odwadniający fi 150 mm (peszel) w korycie poszerzenia - 160,00	=	160,000 160,00		~160,00		mb
18 KNNR 6/113/3 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 28'cm - analog.			360,00			m2
19 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 12'cm - analog.			360,00			m2
20 KNNR 4/1424/2 Studzienki ściekowe uliczne i podwórzowe, Fi 500 mm, z osadnikiem bez syfonu - z kratą żeliwną				1		szt
21 KNNR 6/110/1 (2) Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych, podbudowa asfaltowa, warstwa po zagęszczeniu 4'cm, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10't na poszerzeniach - 360,0	=	360,000 360,00		~360,00		m2
22 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni z podwójnym mechanicznym, nawierzchnia	=	1 385,000 1 385,00		1 385,00		m2
23 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową			1 385,00			m2
24 KNNR 6/308/1 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4'cm, masa grysowa, samochód 5-10't			1 385,00			m2
25 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5'cm, masa grysowa, samochód 5-10't - analog.						
	1385,0+25,0	=	1 410,000 1 410,00	1 410,00		m2
26 KNNR 6/113/4 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8'cm - analog. umocnienie poboczy						
	277,0*0,4*2	=	221,600 221,60	~221,60		m2
27 KNNR 6/109/2 Podbudowy betonowe, pielęgnacja piaskiem i wodą, warstwa po zagęszczeniu 15'cm						
ława pod ściek - 15,0*0,6	=	9,000 9,00		~9,00		m2
28 KNNR 6/606/1 Ścieki z elementów betonowych, podsypka piaskowa, prefabrykat o grubości 15'cm i szer. 40cm				15,00		m

URZĄD GMINY JASIEŃCA
43-385 JASIEŃCA 159

Kosztorys ofertowy

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
1 REMONT DROGI NR 490385S "WIDOK" (od drogi Stawowa do granicy Międzyrzecza D. k. krzyża) dł. 225,0m*4,5m * 181,0m w kierunku.					
1 KNNR 1/202/6 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1'km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV	m3		164,80 ~204,00	92	
2 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	m2		362,0 ~450,00	92	
3 Kalkulacja własna Geowłóknina seperująca o gramaturze 200mg/m2 na podłożu gruntowym	m2		452,50 ~562,50	92	
4 KNNR 6/113/3 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 28'cm - analog.	m2		362,0 450,00	92	
5 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 12'cm - analog.	m2		362,0 450,00	92	
6 KNNR 6/110/1 (2) Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych, odbudowa asfaltowa, warstwa po zagęszczeniu 4'cm, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10't	m2		362,0 ~450,00	92	
7 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	m2		868,80 1-080,00	92	
8 KNNR 6/1005/7 Skroplenie podbudowy emulsja asfaltowa	m2		868,80 1-080,00	92	
9 KNNR 6/308/1 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 2'cm, masa grysowa, samochód 5-10't - analog	m2		180,0 ~225,00	92	
10 KNNR 6/308/1 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4'cm, masa grysowa, samochód 5-10't	m2		634,50 ~787,50	92	
11 KNNR 6/309/3 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5'cm, masa grysowa, samochód 5-10't - analog.	m2		839,50 1-047,50	92	
12 CJ 11/2006/5 Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem ścinki na plac składowania na odległość do 20 km, głębokość frezowania 5 cm	m2		30,00 38,00	✓	
13 Kalkulacja własna Umocnienie poboczy korą asfaltową o grub. 8 cm	m2		144,80 ~180,00	92	
2 REMONT DROGI NR 490385S "WIDOK" (od Spacerowej w kier. Grabinki) dł. 277,0m*5,0m					
14 KNNR 1/202/6 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1'km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV	m3		~140,43		
15 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	m2		~360,10		
16 Kalkulacja własna Geowłóknina seperująca 200g/m2 na podłożu gruntowym	m2		~498,60		
17 Kalkulacja własna Sączek odwadniający fi 150 mm (peszel)	mb		~160,00		
18 KNNR 6/113/3 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 28'cm - analog.	m2		360,00		
19 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 12'cm - analog.	m2		360,00		

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
20 KNNR 4/1424/2 Studzienki ściekowe uliczne i podwórzowe, Fi'500'mm, z osadnikiem bez syfonu - z kratą żeliwną	szt		1		
21 KNNR 6/110/1 (2) Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych, podbudowa asfaltowa, warstwa po zagęszczeniu 4'cm, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10't	m2		~360,00		
22 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia	m2		1 385,00		
23 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	m2		1 385,00		
24 KNNR 6/308/1 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4'cm, masa grysowa, samochód 5-10't	m2		1 385,00		
25 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5'cm, masa grysowa, samochód 5-10't - analog.	m2		1 410,00		
26 KNNR 6/113/4 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8'cm - analog. umocnienie poboczy	m2		~221,60		
27 KNNR 6/109/2 Podbudowy betonowe, pielęgnacja piaskiem i wodą, warstwa po zagęszczeniu 15'cm	m2		~9,00		
28 KNNR 6/606/1 Ścieki z elementów betonowych, podsypka piaskowa, prefabrykat o grubości 15'cm i szer. 40cm	m		15,00		

URZĄD GMINY JASIEŃCA

Przedmiar robót

ROZTROPICE – DROGOWE

Data: 2011-02

Budowa: REMONT DRÓGI GMINNEJ W SOŁECTWIE
ROZTROPICE

Kody CPV: 45233140-2 Roboty drogowe

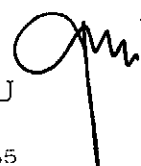
Zamawiający: GMINA JASIENICA

--

Zamawiający

Wykonawca

INSPEKTOR NADZORU
KLEMENS SIUTA
43-300 BIELSKO-BIAŁA
ul. Górską 21, tel. 14 1-635
Upr. w specjal. dróg i obiektów drogowych
WZDP-115-2001/upr. 128/07



Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 REMONT DROGI NR 490233S "DO KOŁKA ROLNICZEGO" (dalszy odcinek wykonany w 2010 r)						
1 KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,40 m ³ , kategoria gruntu III-IV - dla poszerzeń drogi, dla wymiany podbudowy - wykonania rowu - ściek betonowy			50,0 x 3,0 m 50,0 x 3,0 7,0 50,0 x 3,2 + 0,4 + 85,0 x 0,2 + 30,0 * 0,15 = 85,500 85,50		
2 KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny 50,0 x 3,2			160,000 160,00		
3 Kalkulacja własna	Geowłóknina seperująca 50,0 x 3,5			175,000 175,00		
4 KNNR 6/113/3	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 28 cm - analog. 50,0 x 3,2			160,00		
5 KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 12 cm - analog. 30 x 3,2			160,00		
6 KNNR 6/112/1	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm ława pod ściek - 30,0 x 0,7 15,0 x 0,7			21,000 21,00 10,5 21,00		
7 KNNR 6/109/2	Podbudowy betonowe, pielęgnacja piaskiem i wodą, warstwa po zagęszczeniu 12 cm - analog.			10,50 21,00		
8 KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny starej nawierzchni 50,0 x 3,2 + 10,0			170,000 170,00		
9 KNNR 6/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu ponad 10 cm wzmocnienie istn. nawierzchni - 170,0 x 0,15			25,500 25,50 25,50		
10 KNNR 6/606/1	Ścieki z elementów betonowych, podsypka piaskowa, prefabrykat o grubości 15 cm			15,0 30,00		
11 KNNR 6/1005/7	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową przygotowanej podbudowy - 100,0 x 3,2 + 10,0 50,0 x 3,0			330,000 330,00 150,0 330,00		
12 KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t - analog. 50,0 x 3,0 100,0 x 3,0 + 10,0			310,000 310,00 150,0 310,00		
13 KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10 cm uzupełnienie poboczy - 55,00 30,0 200,0 x 0,3 = 50			55,000 55,00 30,0 55,00		

Kosztorys ofertowy

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
1 REMONT DROGI NR 490233S "DO KÓŁKA ROLNICZEGO" (dalszy odcinek wykonany w 2010 r)					
1 KNNR 1/202/6 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV - dla poszerzeń drogi, <i>krót. wozu + ściek</i>	m3		<i>dług. odcinka 100,0 x 3,0 m</i> ~85,50		<i>50,0 x 3,0 m</i> <i>92</i>
2 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	m2		160,00		
3 Kalkulacja własna Geowłóknina seperująca	m2		175,00		
4 KNNR 6/113/3 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 28 cm - analog.	m2		160,00		
5 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 12 cm - analog.	m2		160,00		
6 KNNR 6/112/1 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm	m2		<i>10,50 92</i> ~21,00		
7 KNNR 6/109/2 Podbudowy betonowe, pielęgnacja piaskiem i wodą, warstwa po zagęszczeniu 12 cm - analog.	m2		<i>10,50 92</i> ~21,00		
8 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	m2		170,00		
9 KNNR 6/107/2 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu ponad 10 cm	m3		~25,50		
10 KNNR 6/606/1 Ścieki z elementów betonowych, podsypka piaskowa, prefabrykat o grubości 15 cm	m		<i>15,0 92</i> 30,00		
11 KNNR 6/1005/7 Skropienie podbudowy emulsją asfaltową	m2		<i>150,0 92</i> 330,00		
12 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t - analog.	m2		<i>150,0 92</i> 310,00		
13 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10 cm	m2		<i>30,0 92</i> ~55,00		

Przedmiar robót

RUDZICA – DROGOWE

Data: 2011-02

Budowa: REMONTY DRÓG W SOŁECTWIE RUDZICA

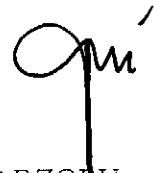
Kody CPV: 45233140-2 Roboty drogowe

Zamawiający: GMINA JASIENICA

--

Zamawiający

Wykonawca



INSPEKTOR NADZORU
KLEMENS SIUTA
43-300 BIELSKO-BIALA
ul. Górska 21, tel. 14 1-635
Upr. w specjal. drog i obiektów drogowych
NADZOR 20031227/10000

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 REMONT DROGI NR 490278S "SPACEROWA" (od drogi powiatowej) dł. 690,0 m * 2,5 m						
1 KNR 231/1402/5 (1) Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 15'cm, nakłady podstawowe - analog.z odwiezieniem						
513,0 690,0*0,4*2 - 35,4 = 552,000				376,0	2	m2
2 KNR 231/1403/5 Oczyszczanie rowu z namułu, z wyprofilowaniem skarp, grubość namułu 20'cm				170,0	2	m
3 KNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu				1.258,0	2	m2
250,0*3,0+440,0*2,5 = 1.850,000 513,0*2,5 - 24,5 = 1.258,000				1.258,0	2	m2
4 KNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsja asfaltowa				1.258,0	2	m2
5 KNR 6/108/2 (2) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15't 30 kg/m2				37,44	2	t
1850,0*0,03 = 55,500 1258,0 - 55,50 = 1202,50				37,44	2	t
6 KNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5'cm, masa grysowa, samochód -10't - analog. 2 rozjazdem i wjazdami -				1.285,0	2	m2
1850,0+40,0 = 1.890,000 1258,0 + 27,0 = 1.285,000				1.285,0	2	m2
7 Kalkulacja własna Utwardzenie poboczy korą asfaltową				108,8	2	m2
200,0*0,4*2 = 160,000 136,0,4*0,2*2,0 = 160,000				108,8	2	m2
8 KNR 6/113/4 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8'cm - analog. utwardzenie poboczy				153,0	2	m2
450,0*0,25*2 = 225,000 300,0*0,25*2 = 225,000				153,0	2	m2
2 REMONT DROGI NR 1105W "MYŚLIWSKA" (boczna Spacerowej) dł. 148,0 m*2,5 m						
9 KNR 6/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10'cm śred. 6 cm -				26,64		m3
148,0*3,0*0,06 = 26,640 URZĄD GMINY JASZENICA				26,64		m3
10 KNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5'cm, masa grysowa, samochód 5-10't - analog.				370,000		
148,0*2,5 = 370,000				370,000		
wjazdy - 10,0 = 10,000				10,000		
				380,000		m2

INSPEKTOR NA
KLEMIE
42 300 BIE
Górska 21
w specjal. drog
WZDP-115-200

Kosztyorys ofertowy

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
1 REMONT DROGI NR 140278S "SPACEROWA" (od drogi powiatowej) dł. 690,0 m * 2,5 m			510,0 <i>92</i>		
1 KNR 231/1402/5 (1) Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 15'cm, nakłady podstawowe - analog.z odwiezieniem	m2		375,0 <i>92</i> ~552,00		
2 KNR 231/1403/5 Oczyszczanie rowu z namułu, z wyprofilowaniem skarp, grubość namułu 20'cm	m		170,0 <i>92</i> 250,00		
3 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	m2		1.258,0 <i>92</i> 1.850,00		
4 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	m2		1.258,0 <i>92</i> 1.850,00		
5 KNNR 6/108/2 (2) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15't	t		37,74 <i>92</i> ~55,50		
6 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5'cm, masa grysowa, samochód 5-10't - analog.	m2		1.285,0 <i>92</i> 1.890,00		
alkulacja własna Utwardzenie poboczy korą asfaltową	m2		108,80 <i>92</i> ~160,00		
8 KNNR 6/113/4 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8'cm - analog. utwardzenie poboczy	m2		153,0 <i>92</i> ~225,00		
2 REMONT DROGI NR 1405W "MYŚLIWSKA" (boczna Spacerowej) dł. 148,0 m*2,5 m					
9 KNNR 6/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa zagęszczeniu do 10'cm	m3		43-185 JASZENICA ~26,64		
10 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5'cm, masa grysowa, samochód 5-10't - analog.	m2		~380,00		

Przedmiar robót

ŚWIĘTOSZÓWKA – DROGOWE

Budowa: REMONT DRÓGI GMINNEJ W SOŁECTWIE
ŚWIĘTOSZÓWKA

Kody CPV: 45233140-2 Roboty drogowe

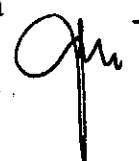
Zamawiający: GMINA JASIENICA

--

Zamawiający

Wykonawca

INSPEKTOR NADZORU
KLEMENS S. J. 1111
43-300 BIELSKO
ul. Górską 21, 1111
Upr. w specjal. dróg i obłoków 1111
WZDP-11b-2001/upr. 1111



Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
1 REMONR DROGI NR 490142S "LIPOWA" (ciąg dalszy z roku 2010)			dług. 100,0m ^{74,0} * 3,0m		
1 KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV				
koryto pod umocnienie					
poboczy -	$100,0 \times 0,5 \times 0,15 \times 2$	=	15,00 ^{11,10}	92	m3
	74,0		15,00 ^{11,10}		
2 KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15 cm				
pobocze -	$100,0 \times 0,5$	=	50,00 ^{37,0}	92	m2
	74,0		50,00 ^{37,0}		
3 KNNR 6/1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu				
	$100,0 \times 3,0$	=	300,00 ^{222,0}	92	m2
	74,0		300,00 ^{222,0}		
4 KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową				
	$300,0 + 100,0$	=	400,00 ^{296,0}	92	m2
	222,0 + 74,0		400,00 ^{296,0}		
5 KNNR 6/108/2 (1)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód -10 t				
50 kg/m2 -	$300,0 \times 0,05$	=	15,00 ^{11,10}	92	t
	222,0 \times 0,05		15,00 ^{11,10}		
6 KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t				
	$300,0 + 50,0$	=	350,00 ^{259,0}	92	m2
	222,0 + 37,0		350,00 ^{259,0}		
7 Kalkulacja własna	Wyrównanie poboczy korą asfaltową o grub. 5 cm				
			74,0 ^{100,0}	92	m2
			100,00		

INSPEKTOR
KLEMEŃ
300 BIEL
Górska 21
specjal. drog.
WZDP-110-2000

Kosztorys ofertowy

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
1 REMONR DROGI NR 490142S "LIPOWA" (ciąg dalszy z roku 2010)			dług. 100,0m * 3,0m		
1 KNNR 1/202/6 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1.km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV	m3		74,0m ⁹² 11,10 ⁹² ~15,00		
2 KNNR 6/113/1 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15.cm	m2		37,0 ⁹² ~50,00		
3 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	m2		222,0 ⁹² 300,00		
4 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	m2		296,0 ⁹² 400,00		
5 KNNR 6/108/2 (1) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10.t	t		11,10 ⁹² ~15,00		
6 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4.cm, masa grysowa, samochód 5-10.t	m2		259,0 ⁹² 350,00		
7 Kalkulacja własna Wyrównanie poboczy korą asfaltową o grub. 5 cm	m2		74,0 ⁹² 100,00		

Przedmiar robót

WIESZCZĘTA – DROGOWE

Data: 2011-02

Budowa: REMONT DROGI W SOŁECTWIE WIESZCZĘTA

Kody CPV: 45233140-2 Roboty drogowe

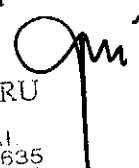
Zamawiający: GMINA JASZENICA

--

Zamawiający

Wykonawca

INSPEKTOR NADZORU
KLEMENS SIUTA
43-300 BIELSKO-BIAŁA
ul. Górską 21, tel. 14 1-635
Upi. w specjal. dróg i obiektów drogowych
WZDP-11b-2001/upr. 128/67



Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 REMONT DROGI NR 0701W GRUSZKA - BRUDYS (od drogi powiatowej 2640S) dług. 70,0 m*2,5m						
1 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny istn. nawierzchni tłuczniowej - 70,0*3,0 = 210,000 210,00				210,00		m2
2 KNNR 6/113/1 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15·cm wzmocnienie podbudowy tłuczniem - 210,0 = 210,000 210,00				210,00		m2
3 KNNR 6/1005/7 Skroplenie podbudowy emulsją asfaltową				210,00		m2
4 KNNR 6/309/3 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t - analog. 70,0*2,7+6,0 = 195,000 195,00				195,00		m2
5 Kalkulacja własna Umocnienie poboczy tłuczniem o grub. 8 cm 70,0*2,0*0,3 = 42,000 42,00				~42,00		m2

Kosztorys ofertowy

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
1 REMONT DROGI NR 0701W GRUSZKA - BRUDYS (od drogi powiatowej 2640S) dług. 70,0 m*2,5m					
1 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	m2		210,00		
2 KNNR 6/113/1 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15·cm	m2		210,00		
3 KNNR 6/1005/7 Skropienie podbudowy emulsją asfaltową	m2		210,00		
4 KNNR 6/309/3 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t - analog.	m2		195,00		
5 Kalkulacja własna Umocnienie poboczy tłuczniem o grub. 8 cm	m2		~42,00		