



INFORMACJA

Jasienica 07.07.2011r.

Dotyczy przetargu na : Dostawa fabrycznie nowego samochodu ratowniczo –gaśniczego z napędem 4x4 dla OSP w Jasienicy.

W związku z ogłoszeniem przetargu nieograniczonego na w/w zadanie do zamawiającego wpłynęły stosowne do art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759) następujące pytania:

1. W zał. Nr 6 do SIWZ pkt. III ppkt. 3.2 istnieje zapis „Możliwość odłączenia napędu osi przedniej”

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę zapisu na „dopuszcza się możliwość odłączania napędu osi przedniej”?

Odp. TAK. Zamawiający zmienia zapis w załączniku Nr 6 w pkt III ppkt. 3.2 na „dopuszcza się możliwość odłączania napędu osi przedniej”.

W punkcie 4.24 Załącznika nr 6 do SIWZ, Zamawiający wymaga by w przedziale pracy autopompy zamontowane były włączniki do uruchamiania silnika pojazdu i załączenia autopompy. Włączniki muszą być aktywne przy neutralnej pozycji skrzyni biegów.

Chcielibyśmy zwrócić uwagę, iż włączanie oraz wyłączanie silnika pojazdu, ze względu na nagłe obciążenie mechanizmów pracujących, powinno odbywać się za pomocą stacyjki pojazdu, po uprzednim rozłączeniu elementów napędowych. O ile wyłączenie silnika pojazdu w przedziale obsługi autopompy tłumaczyć można koniecznością sytuacji nagłej (np. konieczność natychmiastowego zaprzestania podawania środków gaśniczych), o tyle ponowne jego uruchomienie z uwagi na obciążenie mechaniczne sprzęgniętych już ze sobą elementów nie powinno się odbywać się z tyłu. Umieszczenie w tylnym przedziale włącznika startu silnika spowoduje, iż załoga będzie używać go znacznie częściej niż wymagałaby tego sytuacja nagła, co skutkować może uszkodzeniem układu napędowego autopompy.

Ponadto rozwiązanie opisane przez Zamawiającego, wymaga zastosowania dodatkowego sprzęgła i czujnika położenia dźwigni zmiany biegów, co w znacznym stopniu komplikuje konstrukcję i podraża koszt budowy pojazdu oraz znacząco zwiększa ryzyko wystąpienia ewentualnej awarii.

Czy wobec powyżej przedstawionych argumentów, Zamawiający dopuści zaproponowanie pojazdu, który w przedziale autopompy posiada jedynie wyłącznik do awaryjnego wyłączania silnika bez możliwości jego ponownego załączania?

Odp. Zamawiający podtrzymuje wymóg określony w pkt. 4.24 załącznika 6 do SIWZ rozszerzając go o zapis „Włączniki mają być aktywne przy neutralnej pozycji skrzyni biegów i załączonym ręcznym hamulcu postojowym.

Załącznik:

Zmieniona 1 strona załącznika nr 6

PREZES O.S.P.
w Jasienicy
Genyfe
druh. Florian Feruga

**Wymagania dla samochodu ratowniczo - gaśniczego
na podwoziu z napędem 4x4 dla OSP w Jasienicy**

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
I.	WYMAGANIA PODSTAWOWE	
1.1	Pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych	
1.2	Pojazd powinien spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2	
1.3	Pojazd powinien spełniać „Wymagania techniczno-użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej” – Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz.U. z 2007r. Nr 143 poz. 1002) oraz Rozporządzenie zmieniające (Dz.U. z 2010 Nr 85 poz. 553).	
1.4	Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydany przez polską jednostkę certyfikującą. Dopuszcza się posiadanie przez samochód świadectwa dopuszczenia w dniu odbioru pojazdu przez zamawiającego. W takim przypadku do oferty należy dołączyć oświadczenie, że w dniu odbioru samochodu przez zamawiającego samochód posiadał będzie świadectwo dopuszczenia	
1.5	Samochód musi posiadać aktualne świadectwo homologacji podwozia .	
II.	PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE	
2.1	Dopuszczalna masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą ,pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć: - 18 000 kg	
2.2	Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min. 280 KM spełniający normę czystości spalin min. EURO-5	
III.	PODWOZIE Z KABINĄ	
3.1	Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji 2011 Podać markę, typ, model	
3.2	Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym: 4x4 –uterenowiony z : -z przekładnią rozdzielczą z możliwością wyboru przełożeń szosowych i terenowych -blokadą mechanizmu różnicowego tylnego mostu -z blokadą mechanizmu różnicowego przedniego mostu - dopuszcza się możliwość odłączania napędu osi przedniej - z blokadą mechanizmu międzyosiowego	
3.3	Samochód wyposażony w system: -ABS z możliwością odłączenia w czasie jazdy w terenie Samochód wyposażony w Immobilizer	
3.4	Kabina fabrycznie jednomodułowa czterodrzwiowa zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 wyposażona w: - niezależny układ ogrzewania, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku - reflektor pogorzeliskowy na zewnątrz kabiny z gniazdem elektrycznym z prawej strony	