

- Uwaga:
1. Prace prowadzić w okresie obniżonego poziomu wód w potoku Jasienica.
  2. W pierwszej kolejności należy wykonać ścianę czołową wylotu przepustu 1500x1500 (wraz z posadowieniem końcowego odcinka kanału).
  3. Następnie należy przeprowadzić roboty umocnieniowe dna potoku Jasienickiego.
  4. Wykonać umocnienie skarpu prawego brzegu materacami kamienno-siatkowymi (ręczne układanie kamieni - z dopasowaniem).
  5. Wykonać narzut kamienny na lewej skarpie potoku.
  6. Zniwelować górną krawędź prawej skarpy i terenu przyległego.
  7. Powierzchnie koszy i materace kamienno-siatkowe przeznaczone do przelania betonem (gr. 15cm) zakreskowane.
  8. Obrzeża materacy kamienno-siatkowych (umocnienie skarpy prawego brzegu) opalać (pale o śr. 12cm i dł. 1,20m).
  9. Posprzątać teren po wykonaniu prac.

Obliczenie powierzchni gruntu zajętego pod wodami:

$$F=(B+A) \times L = (11,0 + 4,1) \times 5,0 = 75,5 \text{ m}^2$$

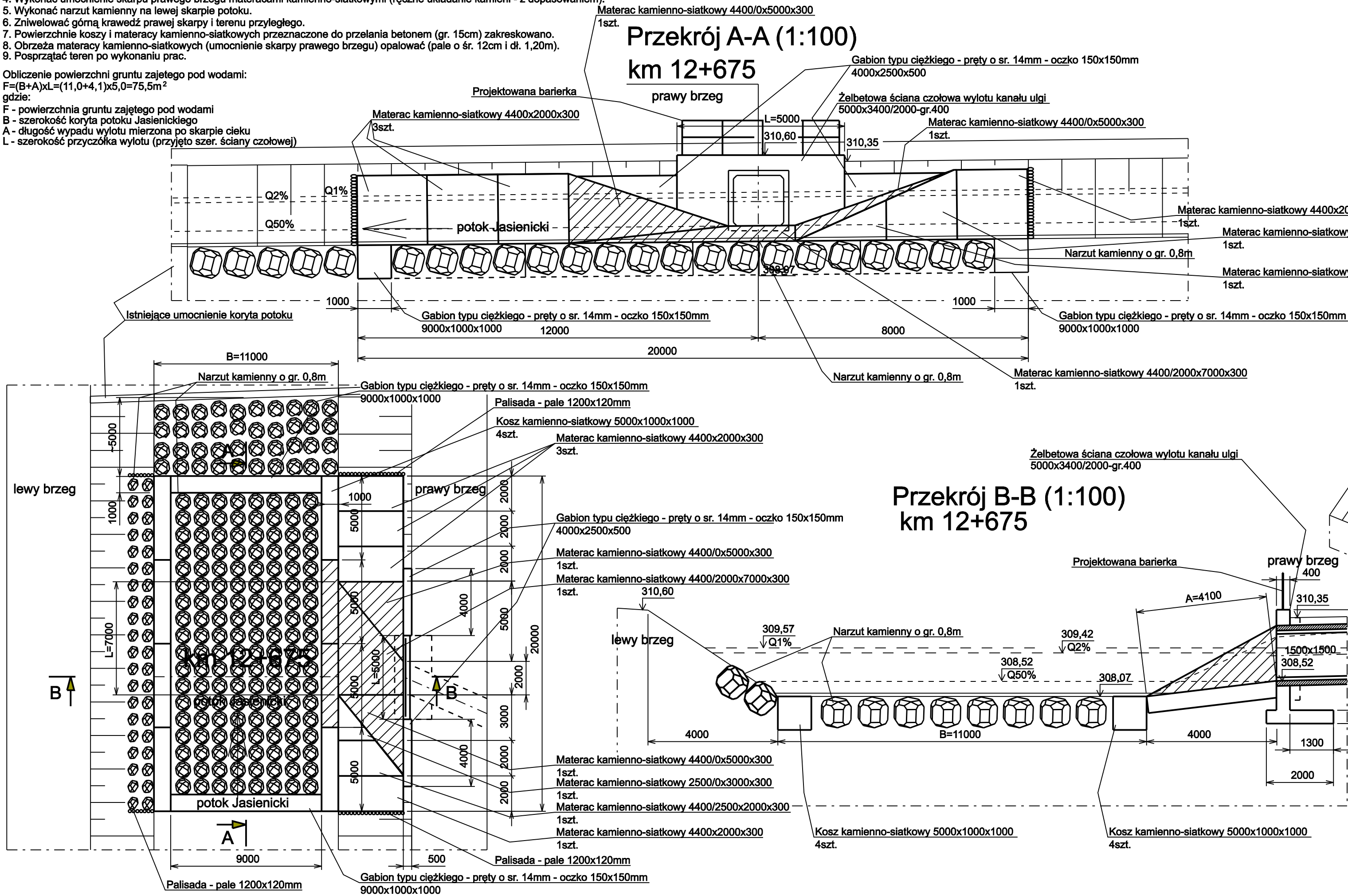
gdzie:

F - powierzchnia gruntu zajętego pod wodami

B - szerokość koryta potoku Jasienickiego

A - długość wypadu wylotu mierzona po skarpie cieku

L - szerokość przyczółka wylotu (przyjęto szer. ściany czołowej)



Izometria lewobrzeżna  
płn. - zach.

Izometria lewobrzeżna  
połudn. - zach.

INTERsoft IntelliCAD Professional+ 6.2 PL oraz InstalCAD Wersja 1.0 - licencja PROJKONS


Obiekt  
PRZEPUST DROGOWY W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 490001S  
W JASIEŃCE

INWESTOR  
GMINA JASIEŃCA  
Adres: 43-385 JASIEŃCA 159

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY PN:  
"BUDOWA PRZEPUSTU DROGOWEGO W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 490001S (UL. WIEJSKA)  
Z WŁOTEM Z ROWU R-13 I WJĘCIEM DO CIEKU JASIEŃCIEGO"

Nazwa rysunku  
Projektowany wylot przepustu do potoku Jasienickiego w km 12+675

Branża  
B

<div></div> <div><b>PROJKONS</b> Projektowanie instalacji i sieci sanitarnych mgr inż. Tomasz Kiliś 43-305 BIELSKO-BIAŁA ul. Władysława IV 40 tel./fax 033 8213549, tel. kom. 0501423313 e-mail: projkons@poczta.onet.pl projkons.tkils@neostrada.pl</div>		Opracował	Projektował	Sprawdził	Stadium PBW
	Nazwisko	mgr inż. mgr inż. T. Kiliś A. Przysiał	mgr inż. P. Kopta	mgr inż. A. Tyc	Skala 1:200, 1:100
	Podpis				
	Data	08.2011r.			Nr rys. 06