

SKALA 1:100



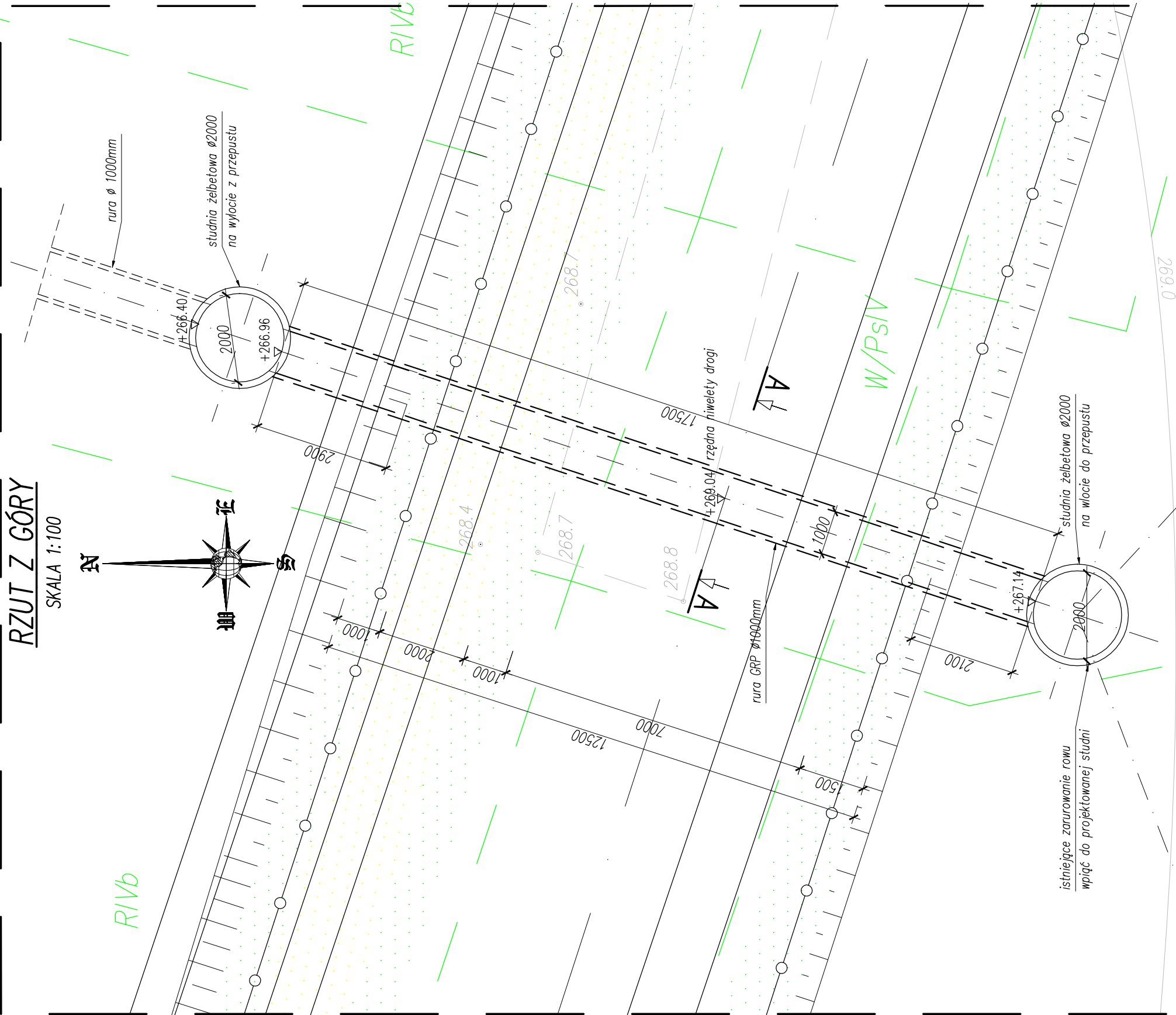
SKALA 1:50




1.	KILOMETRAŻ	1 + 219.70
2.	DŁUGOŚĆ	18.000 m
3.	MATERIAŁ	rura GRP ø1000 mm

**UWAGI:**

- 1) Nad obiektem zastosować przekrój: typowy drogi
- 2) identyczny z przekrojem typowym dostępnym w opracowaniu drogowym;  
na obiekcie zamocować bariery o parametrach N2, N3
- 3) na długości określonej w opracowaniu drogowym;  
Płyty asfaltowe na skarpach rowów utwardzić palikami drewnianymi  
długości min. 40cm i średnicy min. 5cm  
w ilości nie mniejszej niż 2 szt. na jedną płytę;
- 4) Zasypkę konstrukcyjną wokół przepustu należy układać warstwami o gr. max 30cm i zagęszczać do  $D=0.95$  dla warstwy bezpośrednio przylegającej do rur,  
do  $D=0.98$  dla pozostałych warstw;  
Zasypkę w podwinię obok rur należy zagęszczać ubijaniem ręcznym.
- 5) Fundament z żelbetu C20/J25 zaizolować poziomo siatką prętów  $\varnothing 10$  co 12,5cm.



Jednostka projektowa:	 <b>EUROPROJEKT</b> PROJEKTY I NADZORY DROGOWE ANDRZEJ KULA	Inwestor:	Gmina Jasienica Jasienicka 159 43-385 Jasienica	Budowlanie: Budowa układu drogowego wraz z infrastrukturą techniczną w ramach zadania pn. "Zagospodarowanie Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Gminie Jasienica w Międzyrzeczu Dolnym"		Nr umowy: BR65272.383.2012
				Przedmiot opracowania:		
Rodz. oprac.: Proj. bud. - wyk.		Nazwa rysunku: <b>Przeпуск P4 w km 1+219.70</b>		Nr rys. <b>04</b>	PRZEBUDOWA PRZEPUSTÓW DROGOWYCH	
Branża: przepusty						
Data: 08.2012		Skala: 1:100/1:50				
Funkcja:		Tytuł, imię i nazwisko		Podpis		
Projektant:		mgr inż. Andrzej Kula		SLK0842/POOD/05, drogowa		
Opracował:		mgr inż. Adam Szoblik		-		
Opracował:		mgr inż. Stanisław Magiera		-		
Sprawdził:		inż. Krzysztof Peach		SLK0171/POOD/06, drogowa		