



EUROPROJEKT

Projekty i Nadzory Drogowe
mgr inż. Andrzej Kula
tel. 604 615 997, 033 496 38 36
biuro@europrojekt.bielsko.pl
www.europrojekt.bielsko.pl

Ul. Jaskrowa 15
43-382 Bielsko – Biała
tel./fax 033 822 46 67
NIP: 549 109 93 28
REGON: 85 181 62 86

| | |
|---|------------------|
| Inwestor: Nr umowy: | |
| Gmina Jasienica 43-385 Jasienica Jasienica 159 | BRG 272.535.2012 |

| | | |
|---------------------------------|--|--|
| Rodzaj opracowania: | PROJEKT BUDOWLANY | |
| Zamierzenie budowlane: | Budowa układu drogowego wraz z infrastrukturą techniczną w ramach zadania pn. "Zagospodarowanie Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Gminie Jasienica w Międzyrzeczu Dolnym" | |
| Nr tomu/ Przedmiot Opracowania: | 3 | PRZEBUDOWA PRZEPUSTÓW DROGOWYCH |
| Kod CPV | 45 223 000 – 6 | |
| Adres budowli: | powiat bielski Gmina Jasienica województwo śląskie | |

| Funkcja | Imię i nazwisko | Nr uprawnień specjalność | Podpisy |
|---------------|----------------------------|-----------------------------|-----------|
| Projektant: | mgr inż. Andrzej Kula | SLK/0842/POOD/05 drogowa | 08.2012r. |
| Opracował | mgr inż. Adam Szoblik | - | 08.2012r. |
| Opracował | mgr inż. Stanisław Magiera | - | 08.2012r. |
| Sprawdzający: | inż. Krzysztof Pach | SLK/0171/POOD/06 drogowa | 08.2012r. |

Bielsko - Biała, sierpień 2012r.

SPIS ZAWARTOŚCI

| Wyszczególnienie | Nr strony | |
|---|------------------|----------------|
| A. CZĘŚĆ OPISOWA – zawartość | | |
| STRONA TYTUŁOWA | 1 | |
| OŚWIADCZENIE | 2 | |
| SPIS ZAWARTOŚCI | 3 | |
| OPIS TECHNICZNY | 4 - 8 | |
| B. CZĘŚĆ GRAFICZNA – spis rysunków | | Nr rys. |
| Przepust nr 1 | | 01 |
| Przepust nr 2 | | 02 |
| Przepust nr 3 | | 03 |
| Przepust nr 4 | | 04 |

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

| | | | |
|---------------|-----------------------|-----------------------------|--|
| Projektant: | mgr inż. Andrzej Kula | SLK/0842/POOD/05 drogowa | |
| Sprawdzający: | inż. Krzysztof Pach | SLK/0171/POOD/06 drogowa | |

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa nr 272. 353. 2012 zawarta w dniu 08.08.2012 w Jasienicy pomiędzy Gminą Jasienica zwana „Zamawiającym” reprezentowaną przez Wójta Gminy Jasienica- mgr inż. Janusza Pierzyna a Jednostką Projektową Projekty i Nadzory Drogowe EUROPROJEKT Andrzej Kula, ul. Jaskrowa 15, 43-382 Bielsko – Biała oraz ELMONTAŻ Sp. Z o o., 43-300 Żywiec, ul. Ks. Pr. ST Słonki 54.

Przedmiotem umowy jest projekt budowlany i wykonawczy „Zagospodarowanie Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Gminie Jasienica w Międzyrzeczu Dolnym”.

Niniejsze opracowanie stanowi projekt architektoniczno-budowlany obiektów inżynierskich znajdujących się w/c ul. Rajskiej w ramach inwestycji pn.: „Zagospodarowanie Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Gminie Jasienica w Międzyrzeczu Dolnym”.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w całości w województwie śląskim, w miejscowości Międzyrzecze Dolne.

Przedmiotem opracowania są:

- Przepust nr 1 znajdujący się w km 0+085.92;
- Przepust nr 2 znajdujący się w km 0+264.98,
- Przepust nr 3 znajdujący się w km 0+344.98,
- Przepust nr 4 znajdujący się w km 1+219.70.

W projekcie zastosowano kilometraże robocze, które odnoszą się do poszczególnych projektowanych elementów.

2. AKTY PRAWNE, WYTYCZNE I NORMY

Projekt wykonano zgodnie z obowiązującymi przepisami, wytycznymi, zasadami wiedzy technicznej i obowiązującymi normami. W dalszej części opis techniczny odwołuje się do następujących dokumentów:

- [1]. Rozporządzenie M.S.W. i A. z dnia 24.09.1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych;
- [2]. Katalog powtarzalnych elementów drogowych cz. I, II i III wyd. Transprojekt 1982r;
- [3]. Projekt konstrukcji nawierzchni dla obciążenia ruchem 115kN/oś dla kategorii ruchu KR 4.
- [4]. PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia
- [5]. PN-91/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.
- [6]. PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- [7]. PN-83/B-03010 Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie. (stan 1991 r.)

3. PRZEBUDOWA PRZEPUSTÓW POD DW 783

Przepust P1 w km 0+085.92 w/c ul. Rajskiej

- **Opis konstrukcji**

Istniejący przepustu stanowi żelbetowy krąg betonowy średnicy 1500mm. Stan obiektu nie spełnia wymagań obowiązujących norm i przepisów. Obiekt nie posiada barier ochronnych oraz odpowiedniej regulacji koryta cieku. Planuje się rozbiórkę obiektu i budowę nowego.

- **Przebudowa obiektu**

Planuje się budowę nowego obiektu, przepustu skrzynkowego, żelbetowego o świetle 1,5x1,5m, w miejscu istniejącego. Projektowany obiekt będzie miał długość 12,5m. Przepust zostanie posadowiony na ławie żelbetowej zbrojonej siatką prętów średnicy 10mm co 12,5 cm (górą i dołem). W ramach budowy przepustu, zostanie przeprowadzona regulacja cieku wraz z wzmocnieniem dna kamieniem na betonie oraz skarp płytami ażurowymi. Nowy obiekt będzie wyposażony w bariery ochronne metalowe. Nad przepustem zostanie zamontowana barieroporęcz o parametrach H2,W3,

natomiast w częściach najazdowych bariera drogowa o parametrach N2,W3.

- **Zastosowane materiały**

| <i><u>Element konstrukcyjny</u></i> | <i><u>Klasa wytrzymałości wg PN-EN 201-1</u></i> |
|-------------------------------------|--|
| Przepust | C35/45 |
| Fundament pod przepustem | C25/30 |

Stal zbrojeniowa klasy A-IIIN gatunku BsT500S.

Przepust P2 w km 0+264.98 w/c ul. Rajskiej

- **Opis konstrukcji**

Istniejący przepustu stanowią jeden kręgi żelbetowe o średnicy $\varnothing 300\text{mm}$. Stan obiektu wymaga przebudowy. Stan obiektu nie spełnia wymagań obowiązujących norm i przepisów. Obiekt nie posiada barier ochronnych oraz odpowiedniej regulacji koryta ciek. Planuje się rozbiórkę obiektu i budowę nowego.

- **Przebudowa obiektu**

Planuje się budowę nowego obiektu w miejscu istniejącego, składającego się z rury o średnicy $\varnothing 800\text{mm}$, materiału GRP. Projektowany obiekt będzie miał długość 17,00m. W ramach budowy przepustu, zostanie przeprowadzona regulacja ciek wraz z wzmocnieniem dna kamieniem na betonie oraz skarp płytami ażurowymi. Nowy obiekt będzie wyposażony w bariery ochronne drogowe o parametrach N2,W3.

- **Zastosowane materiały**

| <i><u>Element konstrukcyjny</u></i> | <i><u>Klasa wytrzymałości wg PN-EN 201-1</u></i> |
|-------------------------------------|--|
| Przepust | Rury GRP |
| Fundament pod przepustem | C25/30 |

Stal zbrojeniowa klasy A-IIIN gatunku BsT500S.

Przepust P3 w km 0+344.98 w/c ul. Rajskiej

- **Opis konstrukcji**

Istniejący przepustu stanowią kręgi żelbetowe o średnicy $\varnothing 1000\text{mm}$. Stan obiektu

wymaga przebudowy. Stan obiektu nie spełnia wymagań obowiązujących norm i przepisów. Obiekt nie posiada barier ochronnych oraz odpowiedniej regulacji koryta ciek. Planuje się rozbiórkę obiektu i budowę nowego.

- **Przebudowa obiektu**

Planuje się budowę nowego obiektu, przepustu skrzynkowego, żelbetowego o świetle 1,5x1,5m, w miejscu istniejącego. Projektowany obiekt będzie miał długość 12,5m. Przepust zostanie posadowiony na ławie żelbetowej zbrojonej siatką prętów średnicy 10mm co 12,5 cm (górną i dolną). W ramach budowy przepustu, zostanie przeprowadzona regulacja ciek wraz z wzmocnieniem dna kamieniem na betonie oraz skarp płytami ażurowymi. Nowy obiekt będzie wyposażony w bariery ochronne metalowe. Nad przepustem zostanie zamontowana barieroporęcz o parametrach H2,W3, natomiast w częściach najazdowych bariera drogowa o parametrach N2,W3.

- **Zastosowane materiały**

| <u>Element konstrukcyjny</u> | <u>Klasa wytrzymałości wg PN-EN 201-1</u> |
|------------------------------|---|
| Przepust | C35/45 |
| Fundament pod przepustem | C25/30 |

Stal zbrojeniowa klasy A-IIIN gatunku BsT500S.

Przepust P4 w km 1+219.70 w/c ul. Rajskiej

- **Opis konstrukcji**

Istniejący przepustu stanowią kręgi żelbetowe o średnicy $\varnothing 800\text{mm}$. Stan obiektu wymaga przebudowy. Stan obiektu nie spełnia wymagań obowiązujących norm i przepisów. Obiekt nie posiada barier ochronnych oraz odpowiedniej regulacji koryta ciek. Planuje się rozbiórkę obiektu i budowę nowego.

- **Przebudowa obiektu**

Planuje się budowę nowego obiektu w miejscu istniejącego, składającego się z rury o średnicy $\varnothing 1000\text{mm}$ z materiału GRP. Projektowany obiekt będzie miał długość 17,97m. W ramach budowy przepustu, zostanie przeprowadzona regulacja ciek wraz z wzmocnieniem dna kamieniem na betonie oraz skarp płytami ażurowymi. Nowy obiekt będzie wyposażony w bariery ochronne drogowe o parametrach N2,W3.

Zastosowane materiały

| <i><u>Element konstrukcyjny</u></i> | <i><u>Klasa wytrzymałości wg PN-EN 201-1</u></i> |
|-------------------------------------|--|
| Przepust | Rury GRP |
| Fundament pod przepustem | C25/30 |

Stal zbrojeniowa klasy A-IIIIN gatunku BsT500S.

4. WYKOPY FUNDAMENTOWE PRZEPUSTÓW

Wykopy pod fundamenty przepustu, ze względu na ich niewielką głębokość będą wykonywane jako otwarte.

5. ZASYPY WYKOPÓW, ZASYPY KONSTRUKCJI

Zasypkę za przepustami, należy wykonać z gruntu przepuszczalnego, najlepiej z piasku średnioziarnistego lub z piasku gruboziarnistego. Zasyпка winna być zagęszczona do stopnia zagęszczenia $I_s=0,98$.

6. IZOLACJE PRZECIWWODNE I PRZECIWWILGOCIOWE PRZEPUSTÓW

a) Powierzchnie betonu stykające się z gruntem.

Powierzchnie betonowe stykające się z gruntem zabezpiecza się przy użyciu izolacji bitumicznych wykonywanych „na zimno”.

b) Powierzchnie betonu odsłonięte

Powierzchnie betonowe mające kontakt z powietrzem należy zabezpieczyć powłokami akrylowymi.