



EUROPROJEKT

Projekty i Nadzory Drogowe
mgr inż. Andrzej Kula
tel. 604 615 997, 033 496 38 36
biuro@europrojekt.bielsko.pl
www.europrojekt.bielsko.pl

Ul. Jaskrowa 15
43-382 Bielsko – Biała
tel./fax 033 822 46 67
NIP: 549 109 93 28
REGON: 85 181 62 86

Inwestor:	Nr umowy:
Gmina Jasienica 43-385 Jasienica Jasienica 159	BRG 272.3532012

Rodzaj opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY	
Zamierzenie budowlane:	Budowa układu drogowego wraz z infrastrukturą techniczną w ramach zadania pn. "Zagospodarowanie Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Gminie Jasienica w Międzyrzeczu Dolnym"	
Nr tomu/ Przedmiot Opracowania:	2	BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO
Kod CPV	45 233 000 – 9	
Adres budowli:	powiat bielski Gmina Jasienica województwo śląskie	

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpisy
Projektant:	mgr inż. Andrzej Kula	SLK/0842/POOD/05 drogowa	08.2012r.
Sprawdzający:	inż. Krzysztof Pach	SLK/0171/POOD/06 drogowa	08.2012r.
Opracował:	inż. Michał Duraj	-	08.2012 r.

Bielsko - Biała, sierpień 2012r.

SPIS ZAWARTOŚCI

Wyszczególnienie	Nr strony	
A. CZĘŚĆ OPISOWA – zawartość		
STRONA TYTUŁOWA	1	
OŚWIADCZENIE	2	
SPIS ZAWARTOŚCI	3	
OPIS TECHNICZNY	4 - 12	
B. CZĘŚĆ GRAFICZNA – spis rysunków		Nr rys.
Profil podłużny A1		D3.1
Profil podłużny A2		D3.2
Profil podłużny A3		D3.3
Przekrój typowy		D4.1
C. ZAŁĄCZNIKI		

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:	mgr inż. Andrzej Kula	SLK/0842/POOD/05 drogowa	08.2012r.
Sprawdzający:	inż. Krzysztof Pach	SLK/0171/POOD/06 drogowa	08.2012r.

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

Zgodny z § 11 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. poz. 462)

Podstawą opracowania jest umowa nr BRG 272. 353. 2012 zawarta w dniu 08.08.2012 w Jasienicy pomiędzy Gminą Jasienica zwana „Zamawiającym” reprezentowaną przez Wójta Gminy Jasienica - mgr inż. Janusza Pierzyna a Jednostką Projektową Projekty i Nadzory Drogowe EUROPROJEKT Andrzej Kula, ul. Jaskrowa 15, 43-382 Bielsko – Biała oraz ELMONTAŻ Sp. Z o o., 43-300 Żywiec, ul. Ks. Pr. ST Słonki 54.

Przedmiotem umowy jest projekt budowlany i wykonawczy „Zagospodarowanie Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Gminie Jasienica w Międzyrzeczu Dolnym”.

1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz, w zależności od rodzaju obiektu, jego charakterystyczne parametry techniczne, w szczególności: kubaturę, zestawienie powierzchni, wysokość, długość, szerokość i liczbę kondygnacji

Niniejsze opracowanie stanowi projekt architektoniczno-budowlany dla inwestycji pn.: „Zagospodarowanie Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Gminie Jasienica w Międzyrzeczu Dolnym”.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w całości w województwie śląskim, w miejscowości Międzyrzecze Dolne.

Przedmiotem opracowania jest:

- Droga klasy dojazdowej (ciąg A-D) o długości 1653,65m o przekroju 1x2,
- Droga klasy dojazdowej (ciąg C-E) o długości 213,18m o przekroju 1x2 łącząca się z ciągiem drogowym A-D w km 1+538,17,
- Droga klasy dojazdowej (ciąg B-F) o długości 563,38m o przekroju 1x2 łącząca się z ciągiem drogowym A-D w km 0+998,61,
- Skrzyżowanie drogi A-D z drogą powiatową - ul. Ligocka.

Na końcach wszystkich projektowanych dróg przewidziano place manewrowe do zawracania o wymiarach 20,0x20,0m umożliwiające zawracanie wozów bojowych straży pożarnej.

Główne założenia budowy układu drogowego:

- dostosowanie terenu w m. Międzyrzecze Dolne w zakresie infrastruktury dla przyszłych inwestycji – budynków/zakładów przemysłowych.

W projekcie zastosowano kilometraże robocze, które odnoszą się do poszczególnych projektowanych elementów.

PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTÓW DROGOWYCH:

Droga A-D km 0+000,00 – 1+653,65

– całkowita długość odcinka:	1653.65 m
– klasa techniczna:	D 1x2
– prędkość projektowa:	40 km/h
– liczba pasów ruchu:	2
– szerokość pasa ruchu:	3.5 m
– spadek poprzeczny:	2.0 %
– szerokość chodnika:	2.0 m
– kategoria ruchu:	KR4
– dopuszczalne obciążenie:	100 kN/oś

Droga C-E km 0+000,00 – 0+213,18

– całkowita długość odcinka:	213.18 m
– klasa techniczna:	D 1x2
– prędkość projektowa:	40 km/h
– liczba pasów ruchu:	2
– szerokość pasa ruchu:	3.5 m
– spadek poprzeczny:	2.0 %
– szerokość chodnika:	2.0 m
– kategoria ruchu:	KR4
– dopuszczalne obciążenie:	100 kN/oś

Droga B-F km 0+000,00 – 0+563,38

– całkowita długość odcinka:	563.38 m
– klasa techniczna:	D 1x2
– prędkość projektowa:	40 km/h
– liczba pasów ruchu:	2
– szerokość pasa ruchu:	3.5 m
– spadek poprzeczny:	2.0 %
– szerokość chodnika:	2.0 m
– kategoria ruchu:	KR4
– dopuszczalne obciążenie:	100 kN/oś

2. W stosunku do budynku mieszkalnego jednorodzinnego i lokali mieszkalnych –zestawienie powierzchni użytkowych obliczanych według Polskiej Normy, o której mowa w § 8 ust. 2pkt 9, z uwzględnieniem następujących zasad:

a) przez lokal mieszkalny należy rozumieć wydzielone trwałymi ścianami w obrębie budynku pomieszczenie lub zespół pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi, które wraz z pomieszczeniami pomocniczymi służą zaspokajaniu ich potrzeb mieszkaniowych

b) powierzchnię pomieszczeń lub ich części o wysokości w świetle równej lub większej od 2,20 m należy zaliczać do obliczeń w 100%, o wysokości równej lub większej od 1,40 m, lecz mniejszej od 2,20 m – w 50%, natomiast o wysokości mniejszej od 1,40 m pomija się całkowicie

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

3. *Formę architektoniczną i funkcję obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy*

Część drogową projektu wykonano zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym (Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. z późn. zmianami) oraz m.in. Ustawą z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (z późn. zmianami), Ustawą z dnia 3 października 2008 o udostępnianiu informacji ministra środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (z późn. zmianami), Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (z późn. zmianami), Ustawą z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (z późn. zmianami), Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, zgodnie z Polskimi Normami.

Bezpieczeństwo konstrukcji, bezpieczeństwo pożarowe oraz bezpieczeństwo użytkowania spełniono poprzez wprowadzenie w projekcie rozwiązań zgodnych z obowiązującymi warunkami technicznymi (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie).

Przy planowaniu przestrzennym dróg (rozwiązań wysokościowych) uwzględniono istniejące zagospodarowanie terenu obejmujące zwłaszcza funkcjonujący układ komunikacyjny oraz tereny sąsiednie. Jednym z poważniejszych problemów na etapie analizowania niwelety okazało się wkomponowanie się architektoniczne projektowanego układu drogowego przy zachowaniu warunków technicznych dla dróg publicznych.

Forma architektoniczna planowanego układu drogowego przedstawia się następująco:

- projektowany przebieg drogi A-D, jako droga jednoprzestrzenna,
- projektowany przebieg drogi C-E, jako droga jednoprzestrzenna,
- projektowany przebieg drogi B-F, jako droga jednoprzestrzenna,
- ciągi piesze oddzielone od jezdni pasem zieleni.

W rozwiązaniach projektowych przewiduje się wykorzystanie elementów, m.in. słupów oświetlenia ulicznego itp. wg obowiązujących standardów.

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę istniejącej sieci dróg w niezbędnym zakresie wynikającym z dostosowania sytuacyjno-wysokościowego krzyżujących się dróg oraz poprawy geometrii w planie i profilu do obowiązujących przepisów.

Początek opracowania projektowanej drogi A-D występuje w km 0+000,00 a koniec opracowania w km 1+653,94.

Jasienicka Specjalna Strefa Ekonomiczna w Międzyrzeczu Dolnym projektowana jest na działce nr 104/6 (o powierzchni 71,6017 ha) w sołectwie Międzyrzecze Dolne przy drodze Rajskiej. Strefa położona jest w północnej części gminy Jasienica w odległości ok. 7,0km od Urzędu Gminy, w zachodniej części powiatu bielsko-bialskiego, w województwie śląskim.

Przedmiotowy teren przeznaczony pod inwestycję stanowią głównie tereny rolnicze, podrzędnie leśne. W sąsiedztwie inwestycji dominują tereny rolnicze oraz zabudowa wiejska, częściowo tereny zielone oraz nieużytki.

Przez środek działki 104/6 na kierunku wschód – zachód prowadzi droga gruntowa (przedłużenie ul. Rajskiej) i stanowiąca dojazd do działki od strony ulicy Ligockiej. Droga ta

posiada nawierzchnię gruntową i wymaga całkowitej przebudowy.

Drogę przecinają dwa cieki, tzw. „młynówka” zasilająca okoliczne stawy rybne oraz rów odprowadzający wody deszczowe z pól. W środkowej części działki znajduje się jeszcze jeden rów odwadniający środkową część działki, rów ten w środkowej części jest zarurowany.

Od strony zachodniej znajduje się również rów odwadniający ograniczający działkę strefy. W południowo-wschodniej części działki znajdują się kompleksy leśne, wokół których ustanowiono strefę ochronną ograniczającą zabudowę. W środkowej części działki znajduje się stanowisko archeologiczne, które musi być uwzględniane przy zabudowie.

Przez działkę w jej wschodniej części przechodzą dwie linie napowietrzne w tym: tranzytowa linia napowietrzna 220kV oraz linia napowietrzna 15kV.

4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, a dla konstrukcji nowych, niesprawdzonych w krajowej praktyce – wyniki ewentualnych badań doświadczalnych, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu, kategorię geotechniczną obiektu budowlanego, warunki i sposób jego posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych; w przypadku projektowania rozbudowy lub nadbudowy, w razie potrzeby, do opisu technicznego należy dołączyć ocenę techniczną obejmującą aktualne warunki geotechniczne i stan posadowienia obiektu.

Grupa nośności podłoża została określona na podstawie wykonanej dokumentacji badań podłoża gruntowego przez pracownię geologiczną Geosonda z Łodzi.

Warunki gruntowe zaliczono jako proste.

Przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną obiektu budowlanego.

4.1 Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

Dla przyjętych kategorii ruchu zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni jezdni:

- dla ruchu KR4 (A-D, C-E, B-F)
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8cm
 - warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego gr. 10cm
 - warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech. gr. 20cm
 - Razem gr.43cm**
 - podłoże G1- warstwa z kruszywa łamanego w geosiatce

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech. 15cm
- Razem 26cm**

5. *W stosunku do obiektu budowlanego użyteczności publicznej i budynku mieszkalnego wielorodzinnego – sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z tego obiektu przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich*

Warunki przystosowania projektowanej inwestycji dla osób niepełnosprawnych zostały zapewnione poprzez zastosowanie:

- kostki „integracyjnej” w pobliżu przejść dla pieszych, która poprzez swoją odmienną fakturę (chropowatość) oraz kolor kostki (żółty) pozwala na zidentyfikowanie lokalizacji przejścia przez osoby niewidome lub słabo widzące,
- obniżonego do 2 cm krawężnika najazdowego na przejściach dla pieszych,
- maksymalnych pochyłeń podłużnych na ciągach pieszo – rowerowych,
- wykształcenie ramp przy obniżeniu chodnika w rejonie przejść dla pieszych i zjazdów o pochyleniu podłużnym nie przekraczającym 5%. W przypadku kiedy odległość między zjazdami wynosi mniej niż 5,0 m chodnik powinien być prowadzony w poziomie tych zjazdów
- ciągów pieszych o szerokości 2,0 m (oddzielonych od jezdni pasem zieleni)

6. *W stosunku do obiektu usługowego, produkcyjnego (lub technicznego - podstawowe dane technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi*

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

7. *W stosunku do obiektu budowlanego liniowego – rozwiązania budowlane i techniczne – instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego trasy, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych*

Przebieg niwelet wszystkich projektowanych tras przedstawiono na rysunkach profilu podłużnego.

Trasa drogi A-D w planie:

Składa się z odcinków prostych i krzywych o następujących parametrach:

Łuki poziome: R=1500.0m
 R=1500.0m
 R=2500.0m

Trasa drogi A-D w profilu:

Składa się z odcinków prostych i krzywych o następujących parametrach:

Spadki podłużne: ± 0.50% - ±6.51%
Łuki pionowe wypukłe: 3000.0m
 6000.0m
 2500.0m
 1000.0m
 6000.0m

Łuki pionowe wklęsłe: 1000.0m
2000.0m,
1400.0m

Trasa drogi C-E w planie:

Składa się z odcinków prostych i krzywych o następujących parametrach:

Łuki poziome: BRAK

Trasa drogi C-E w profilu:

Składa się z odcinków prostych i krzywych o następujących parametrach:

Spadki podłużne: $\pm 2.00\%$ - $\pm 8.69\%$

Łuki pionowe wypukłe: 1500.0m

Łuki pionowe wklęsłe: 200.0m
600.0m,

Trasa drogi B-F w planie:

Składa się z odcinków prostych i krzywych o następujących parametrach:

Łuki poziome: R=70.0m

Trasa drogi B-F w profilu:

Składa się z odcinków prostych i krzywych o następujących parametrach:

Spadki podłużne: $\pm 0.50\%$ - $\pm 2.58\%$

Łuki pionowe wypukłe: BRAK

Łuki pionowe wklęsłe: 2500.0m,

Parametry skrzyżowania drogi A-D z ul. Ligocką:

- typ skrzyżowania zwykłe,
- szerokość jezdni 7.00 m
- promień wyokrąglające 15.00 m.

8. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych: wodociągowych i kanalizacyjnych, ogrzewczych, wentylacji grawitacyjnej, grawitacyjnej wspomaganej i mechanicznej, chłodniczych, klimatyzacji, gazowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych, piorunochronnych, a także sposób powiązania instalacji obiektu budowlanego z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi, założenia przyjęte do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z uzasadnieniem doboru, rodzaju i wielkości urządzeń, przy czym należy przedstawić:

a) dla instalacji ogrzewczych, wentylacyjnych, klimatyzacyjnych lub chłodniczych – założone parametry klimatu wewnętrznego z powołaniem przepisów techniczno-budowlanych oraz przepisów dotyczących racjonalizacji użytkowania energii,

b) dobór i wymiarowanie parametrów technicznych podstawowych urządzeń ogrzewczych, wentylacyjnych, klimatyzacyjnych i chłodniczych oraz określenie wartości mocy cieplnej i chłodniczej oraz mocy elektrycznej związanej z tymi urządzeniami

W ramach układu drogowego przewiduje się zastosować następujące instalacje zapewniające użytkowania i funkcjonowanie drogi:

- oświetlenie uliczne,

- kanalizację deszczową,
- kanalizację sanitarną,
- wodociąg,
- kanalizację teletechniczną.

Szczegółowe rozwiązania w zakresie projektowanych sieci ujęte w odrębnym opracowaniu. Projekt budowlany projektowanych sieci jest integralną częścią przedmiotowej dokumentacji.

9. *Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem*

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

10. *Charakterystykę energetyczną budynku, opracowaną zgodnie z przepisami dotyczącymi metodologii obliczania charakterystyki energetycznej budynku i lokalu mieszkalnego lub części budynku stanowiącej samodzielną całość techniczno - użytkową oraz sposobu sporządzania i wzorów świadectw ich charakterystyki energetycznej, określającą w zależności od potrzeb:*

- a) *bilans mocy urządzeń elektrycznych oraz urządzeń zużywających inne rodzaje energii, stanowiących jego stałe wyposażenie budowlano-instalacyjne, z wydzieleniem mocy urządzeń służących do celów technologicznych związanych z przeznaczeniem budynku,*
- b) *w przypadku budynku wyposażonego w instalacje ogrzewcze, wentylacyjne, klimatyzacyjne lub chłodnicze – właściwości cieplne przegród zewnętrznych, w tym ścian pełnych oraz drzwi, wrót, a także przegród przezroczystych i innych,*
- c) *parametry sprawności energetycznej instalacji ogrzewczych, wentylacyjnych, klimatyzacyjnych lub chłodniczych oraz innych urządzeń mających wpływ na gospodarkę energetyczną budynku,*
- d) *dane wykazujące, że przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania budowlane i instalacyjne spełniają wymagania dotyczące oszczędności energii zawarte w przepisach techniczno-budowlanych*

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

11. *Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:*

- a) *zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków,*
- b) *emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,*
- c) *rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,*
- d) *właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,*
- e) *wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne*

Z punktu widzenia ochrony środowiska przedmiotowa inwestycja polegająca na utworzeniu Jasienickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Międzyrzeczu Dolnym przewidująca jedynie realizację infrastruktury, nie będzie związana na tym etapie z emisją zanieczyszczeń do środowiska.

Dopiero zakłady planujące prowadzenie swojej działalności na terenie projektowanej JSSE w Międzyrzeczu Dolnym będą stanowiły potencjalne źródło emisji do środowiska. Jako zakłady nowe powinny opierać się na nowoczesnych i czystych technologiach, spełniających aktualne wymagania narzucone obowiązującymi przepisami prawa i normami.

Podstawowym źródłem ciepła dla przyszłych inwestycji będą systemy grzewcze oparte na energii elektrycznej lub system gazowe. Emisja ze spalania gazu ziemnego w kotłach gazowych jest bardzo mała, a gaz ziemny jest uważany za paliwo ekologiczne.

Kanalizacja deszczowa przewiduje zabudowę dwóch separatorów substancji ropopochodnych. Warunkiem prawidłowego funkcjonowania separatora jest przestrzeganie zasad eksploatacji i konserwacji urządzenia. Podczas użytkowania separatora należy stosować się do zaleceń dotyczących prowadzenia regularnych przeglądów kontrolnych.

Należy zaznaczyć, że teren Strefy będzie zagospodarowywany przez przyszłych Inwestorów, powstawać będą obiekty w pełni nowoczesne, spełniające wszelkie standardy jakości środowiska. Poszczególne podmioty będą zobowiązane do uzyskania decyzji środowiskowych (w przypadku kwalifikacji danej działalności do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko) oraz niezbędnych pozwoleń z zakresu ochrony środowiska, jak np. pozwoleń na wprowadzanie gazów i pyłów do powietrza, pozwoleń na wytwarzanie odpadów, pozwoleń wodnoprawnych na wprowadzanie ścieków opadowych do wód powierzchniowych itp.).

Emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego

Realizacja inwestycji polegającej na utworzeniu Jasienickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Międzyrzeczu Dolnym w zakresie infrastruktury technicznej nie będzie stanowiła źródła emisji zorganizowanej i niezorganizowanej zanieczyszczeń do powietrza.

Powstałe na terenie projektowanej strefy zakłady będą stanowiły źródło emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego. Przyszli inwestorzy będą zobowiązani do uzyskiwania pozwoleń na wprowadzanie gazów i pyłów do powietrza lub zgłoszenia instalacji organowi ochrony środowiska.

Emisja ścieków

Realizacja inwestycji polegającej na utworzeniu Jasienickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Międzyrzeczu Dolnym w zakresie infrastruktury technicznej nie będzie stanowiła źródła emisji ścieków przemysłowych, technologicznych, bytowych czy zanieczyszczonych ścieków opadowych.

Powstałe na terenie projektowanej strefy zakłady będą stanowiły źródło emisji ścieków. Przyszli inwestorzy w zależności od rodzaju odprowadzanych ścieków będą zobowiązani do uzyskiwania stosownych pozwoleń wodnoprawnych.

Wytwarzanie odpadów

Realizacja inwestycji polegającej na utworzeniu Jasienickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Międzyrzeczu Dolnym w zakresie infrastruktury technicznej nie będzie stanowiła źródła emisji odpadów.

Działalność powstałych na terenie projektowanej strefy zakładów będzie stanowiła

źródło emisji odpadów. Przyszli inwestorzy w zależności od ilości wytwarzanych odpadów będą zobowiązani do uzyskiwania stosownych decyzji z zakresu gospodarki odpadami bądź przedłożenia informacji o ilościach i rodzajach wytwarzanych odpadów.

Emisja hałasu

Realizacja inwestycji polegającej na utworzeniu Jasienickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Międzyrzeczu Dolnym w zakresie infrastruktury technicznej nie będzie stanowiła źródła emisji hałasu.

12. W stosunku do budynku o powierzchni użytkowej większej niż 1000 m², określonej zgodnie z Polską Normą, o której mowa w § 8 ust. 2 pkt 9 – analizę możliwości racjonalnego wykorzystania pod względem technicznym, ekonomicznym i środowiskowym odnawialnych źródeł energii, takich jak: energia geotermalna, energia promieniowania słonecznego, energia wiatru, a także możliwości zastosowania skojarzonej produkcji energii elektrycznej i ciepła oraz zdecentralizowanego systemu zaopatrzenia w energię w postaci bezpośredniego lub blokowego ogrzewania.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

13. Warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach

Droga wraz z urządzeniami z nią związane zostały zaprojektowane głównie z materiałów niepalnych lub trudnopalnych, w celu utrudnienia rozprzestrzeniania się pożaru oznakowanych znakiem CE lub B. Planowany układ drogowy umożliwia dostęp służb ratowniczych (planowane zjazdy do nieruchomości sąsiadujących z drogą) do miejsca pożaru lub innego miejscowego zagrożenia, nie powoduje wydłużenia czasu dojazdu służb ratowniczych oraz nie ogranicza w żaden sposób dostępu dla celów ratowniczych.

Wzdłuż projektowanych dróg nie przewiduje się lokalizacji parkingów dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne.

W ramach opracowania przewiduje się budowę zbiornika p.pożarowego (pełniącego także funkcję zbiornika retencyjnego), dla którego przewidziano dojazd wozów bojowych straży pożarnej.