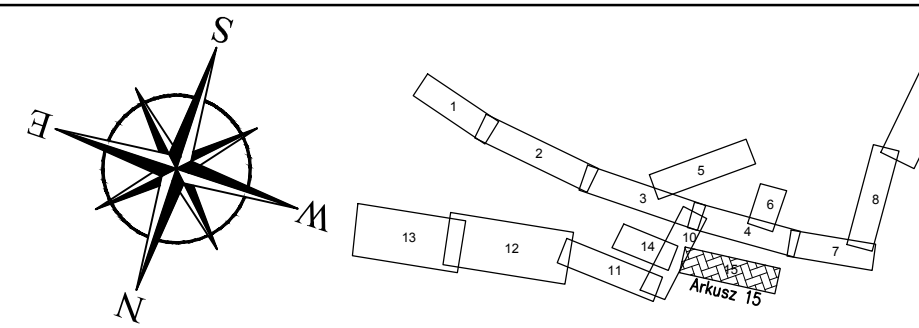


LEGENDA

- proj. krawężń jezdni - krawężnik
- proj. krawężnik obniżany
- proj. krawężnik wtopiony
- proj. obrzeże
- proj. bariera drogowa N2W3
- proj. bariera drogowa H2W3
- granicę działek
- numery działek
- proj. działki
- Istniejące sieci w zakresie opracowania:
 - istn. wodociąg
 - istn. kable elektroenergetyczne
 - istn. gazociąg
 - istn. kable teletechniczne
 - istn. kanalizacja teletechniczna
 - istn. teletechniczne linie napow.
 - istn. elektroenerget. linie napow.
- Projektowane sieci w zakresie opracowania:
 - proj. słup, oprawa oświetlenia ulicznego
 - proj. budowa oświetlenia - kabel ziemny
 - proj. kanał energetyczny przyłącza 60x90 dla sieci energetycznej zasilającej poszczególne działki
 - proj. przyłącze energetyczne na terenie poszczególne działki
 - proj. kanalizacja teletechniczna
 - proj. wodociąg wraz z przyłączami wodociagowymi
 - proj. kanalizacja sanitarna grawitacyjna
 - proj. kanalizacja sanitarna tłoczna
 - proj. kanalizacja deszczowa
 - proj. studnia kanalizacji deszczowej
 - proj. wpust kanalizacji deszczowej
 - zakres opracowania

- proj. jezdnia KR4
- proj. zjazdu
- proj. chodnik
- proj. pobocze/opaska
- proj. zieleniec
- proj. skarpy
- proj. wpust uliczny



Jednostka projektowa: **EUROPROJEKT** 43-382 Bieleńsk - Bieleńsk, ul. Jaskrowa 15 tel./fax 033 922 46 61 www.europrojekt.bielsko.pl e-mail: euro@europrojekt.bielsko.pl Nr umowy: BRG 272.353.2012

Investor: Gmina Jasienica Jasienica 159 43-385 Jasienica Zamierzenie budowlane: Budowa układu drogowego wraz z infrastrukturą techniczną w ramach zadania pn. "Zagospodarowanie Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Gminie Jasienica w Włodzisławcu Dolnym" Przedmiot opracowania: BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Rodz. oprac.: PW Branża: KD Data: 12.2012 Skala: 1:500 Nr rys.: 1.9

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Magdalena Kopczyńska	SLK/2517/POOS/09, sanitarna	
Opracował:	mgr inż. Paweł Borakowski		
Sprawił:	mgr inż. Monika Bogunia	SLK/3074/PWOS/10, sanitarna	

UWAGA!

UWAGA:
1. Treść rysunku jest zgodna z metryką. Inne obiekty pokazane na tym rysunku mogą być traktowane jedynie informacyjnie.
2. Rysunek należy czytać w powiązaniu z innymi odpowiadającymi rysunkami projektu.
3. Rysunek sporządzono na aktualnej mapie do celów projektowych.
4. Przed przystąpieniem do robót drogowych należy wykonać pomiar kontrolny dowiązania wysokościowego.
5. Naniesione trasy urządzeń podziemnych są orientacyjne i nie wyklucza się istnienia innej niezidentyfikowanej infrastruktury ułożonej na terenie.