

LEGENDA

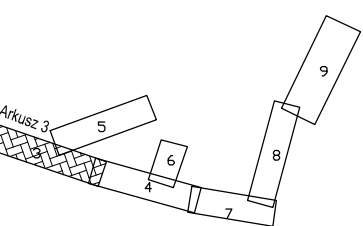
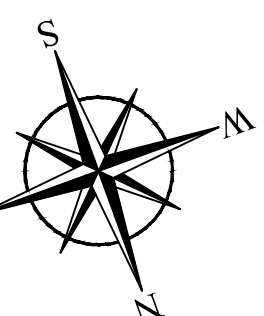
- proj. krawężń jezdn - krawężnik
- proj. krawężnik obniżany
- proj. obrzeże
- proj. bariera drogowa N2W3
- proj. bariera drogowa H2W3
- granicę działek
- numery działek

Istniejące sieci w zakresie opracowania:

- istn. wodociąg
- istn. kable elektroenergetyczne
- istn. gazociąg
- istn. kable teletechniczne
- istn. kanalizacja teletechniczna
- istn. teletechniczne linie napow.
- istn. elektroenerget. linie napow.

Projektowane sieci w zakresie opracowania:

- proj. słup, oprawa oświetlenia ulicznego
- proj. budowa oświetlenia - kabel ziemny
- proj. kanał energetyczny przyłącza 60x90 dla sieci energetycznej zasilającej poszczególne działki
- proj. kanalizacja teletechniczna
- proj. wodociąg wraz z przyłączami wodociagowymi sieć główna Dz200 i Dz160 PE100 SDR11 przyłącza do działek Dz110 PE100 SDR11
- proj. kanalizacja sanitarna grawitacyjna
- proj. kanalizacja sanitarna tłoczna
- proj. kanalizacja deszczowa
- proj. hydrant



<p>EUROPROJEKT 43-385 Białsko - Białka, ul. Jaskrowa 15 tel./fax 033 822 46 07 www.europrojekt.bialsko.pl e-mail: biuro@europrojekt.bialsko.pl</p>		<p>Nr umowy: BRKO 272.353.2012</p>
<p>Investor: Gmina Jasienica Jasienica 159 43-385 Jasienica</p>	<p>Zamierzenie: Budowa układu drogowego wraz z infrastrukturą techniczną w ramach zadania pn. "Zagospodarowanie Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Gminie Jasienica w Międzyrzeczu Dolnym"</p>	<p>Przedmiot opracowania: BUDOWA WODOCIĄGU</p>
<p>Rodz. oprac.: sanitarna</p>	<p>Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY</p>	<p>Nr rys.: 1.5</p>
<p>Data: 12.2012</p>	<p>Skala: 1:500</p>	
<p>Funkcja: Projektant: mgr inż. Magdalena Kopczyńska</p>	<p>Nr uprawnień, specjalność: SLK/2517/POOS/09, sanitarna</p>	<p>Podpis: </p>
<p>Opracował: mgr inż. Paweł Borakowski</p>		<p>Podpis: </p>
<p>Sprawił: mgr inż. Monika Bogunia</p>	<p>SLK/3074/PWOS/10, sanitarna</p>	<p>Podpis: </p>

UWAGA!

- Treść rysunku jest zgodna z metryką. Inne obiekty pokazane na tym rysunku mogą być traktowane jedynie informacyjnie.
- Rysunek należy czytać w powiązaniu z innymi odpowiadającymi rysunkami projektu.
- Rysunek sporządzono na aktualnej mapie do celów projektowych.
- Przed przystąpieniem do robót drogowych należy wykonać pomiar kontroli dowiązania wysokościowego.
- Nawiesione trasy urządzeń podobnych są orientacyjne i nie wyklucza się istnienia innej niezidentyfikowanej infrastruktury ułożenia terenu.

