



LEGENDA

- proj. krawężń jezdni - krawężnik
- proj. krawężnik obniżany
- proj. obrzeże
- proj. bariera drogowa N2W3
- proj. bariera drogowa H2W3
- granice działek
- numery działek

Istniejące sieci w zakresie opracowania:

- istn. wodociąg
- istn. kable elektroenergetyczne
- istn. gazociąg
- istn. kable teletechniczne
- istn. kanalizacja teletechniczna
- istn. teletechniczne linie napow.
- istn. elektroenerget. linie napow.

Projektowane sieci w zakresie opracowania:

- proj. słup, oprawa oświetlenia ulicznego
- proj. budowa oświetlenia - kabel ziemny
- proj. kanał energetyczny przyłącza 60x90 dla sieci energetycznej zasilającej poszczególne działki
- proj. kanalizacja teletechniczna
- proj. wodociąg wraz z przyłączami wodociągowymi sieć główna Dz200 i Dz160 PE100 SDR11 przyłącza do działek Dz110 PE100 SDR11
- proj. kanalizacja sanitarna grawitacyjna
- proj. kanalizacja sanitarna tłoczna
- proj. kanalizacja deszczowa
- proj. hydrant

Jednostka projektowa: EUROPROJEKT PROJEKTY I NADZORY DROGOWE ANDRZEJ PAŁA		43-382 Bielsko - Biały, ul. Jaskrowa 15 tel./fax 033 822 46 67 www.europrojekt.bielsko.pl e-mail: biuro@europrojekt.bielsko.pl		Nr umowy: BRG-272.353.2012	
Inwestor: Gmina Jasienica Jasienica 159 43-385 Jasienica		Zamierzenie budowlane: Budowa układu drogowego wraz z infrastrukturą techniczną w ramach zadania pn. "Zagospodarowanie Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Gminie Jasienica w Międzyrzeczu Dolnym"			
		Przedmiot opracowania: BUDOWA WODOCIĄGU			
Rodz. oprac.: Proj. wykonawczy		Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY		Nr rys. 1.4	
Branża: sanitarna					
Data: 12.2012		Skala: 1:500			
Funkcja: Tytuł, imię i nazwisko		Nr uprawnień, specjalność		Podpis	
Projektant: mgr inż. Magdalena Kopczyńska		SLK/2517/POOS/09, sanitarna			
Opracował: mgr inż. Paweł Borakowski					
Sprawdził: mgr inż. Monika Bogunia		SLK/3074/PWOS/10, sanitarna			

UWAGA!

UWAGA:
1. Treść rysunku jest zgodna z metryką. Inne obiekty pokazane na tym rysunku mogą być traktowane jedynie informacyjnie.
2. Rysunek należy czytać w powiązaniu z innymi odpowiadającymi rysunkami projektu.
3. Rysunek sporządzono na aktualnej mapie do celów projektowych.
4. Przed przystąpieniem do robót drogowych należy wykonać pomiar kontrolny dowiązania wysokościowego.
5. Nanieśione trasy urządzeń podziemnych są orientacyjne i nie wykluczają się istnienia innej niezidentyfikowanej infrastruktury urobienia terenu.