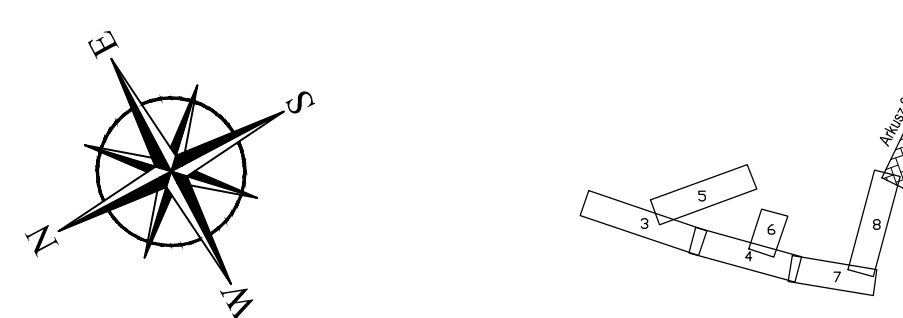


- LEGENDA**
- proj. krawężnik jezdni - krawężnik
 - proj. krawężnik obniżany
 - proj. obrzeże
 - proj. bariera drogowa N2W3
 - proj. bariera drogowa H2W3
 - granicie działek
 - numery działek
- Istniejące sieci w zakresie opracowania:**
- istn. wodociąg
 - istn. kable elektroenergetyczne
 - istn. gazociąg
 - istn. kable teletechniczne
 - istn. kanalizacja teletechniczna
 - istn. teletechniczne linie napow.
 - istn. elektroenerget. linie napow.
- Projektowane sieci w zakresie opracowania:**
- proj. skłup, oprawa oświetlenia ulicznego
 - proj. budowa oświetlenia - kabel ziemny
 - proj. kanał energetyczny przyłącza 60x90 dla sieci energetycznej zasiliącej poszczególne działki
 - proj. kanalizacja teletechniczna
 - proj. wodociąg wraz z przyłączami wodociagowymi
 - seć główna Dz200 i Dz160 PE100 SDR11
 - przyłącza do działek Dz110 PE100 SDR11
 - proj. kanalizacja sanitarna grawitacyjna
 - proj. kanalizacja sanitarna tłoczna
 - proj. kanalizacja deszczowa
 - proj. hydrant



Jednostka projektowa:  EUROPROJEKT PROJEKT I NADZÓR DROGOWY ANDRZEJ KALA		43-382 Białsko - Białta, ul. Jaskrowa 15 tel./fax 033 822 46 67 www.europrojekt.bialsko.pl e-mail: biuro@europrojekt.bialsko.pl		Nr umowy: JRD 272-353-2012
Inwestor: Gmina Jasienica Jasienica 159 43-385 Jasienica		Zamierzenie budowlane: budowa układu drogowego wraz z infrastrukturą techniczną w ramach zadania pn. "Zagospodarowanie Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Gminie Jasienica w Międzyzecz Dolnym"		
		Przedmiot opracowania: BUDOWA WODOCIĄGU		
Rodz. oprac.: Proj. wykonawczy		Nazwa rysunku: PLAN SITUACYJNY		
Branża: sanitarna		Data: 12.2012		
		Skala: 1:500		
Funkcja:		Tytuł, imię i nazwisko		
Projektant:		mgr inż. Magdalena Kopyzińska		
Opracował:		mgr inż. Paweł Borakowski		
Sprawdził:		mgr inż. Monika Bogunia		

UWAGA!

UWAGA:
1. Treść rysunku jest zgodna z metryką. Inne obiekty pokazane na tym rysunku mogą być błądowe jedynie informacyjnie.
2. Rysunek należy czytać w powiązaniu z innymi odpowiadającymi rysunkami projektu.
3. Rysunek sporządzono na aktualnej mapie do celów projektowych.
4. Przed przystąpieniem do robót drogowych należy wykonać pomiar kontroli dowiązania wysokościowego.
5. Napisane trasy urządzeń podziemnych są orientacyjne i nie wyklucza się istnienia innej nieoczekiwanej infrastruktury ułożonej głębiej.