

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

Wyszczególnienie	Nr strony	
A. CZĘŚĆ OPISOWA – zawartość		
Strona tytułowa	1	
Spis zawartości	2	
Opis techniczny	3	
Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego	6	
Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego	7	

Wyszczególnienie		Nr rysunku
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA – spis rysunków		
Orientacja		1.1
Plan sytuacyjny		2.1-2.5

Wyszczególnienie		
C. ZAŁĄCZNIKI – spis załączników		
1. Opinia Komendy Miejskiej Policji Wydział Ruchu Drogowego w Bielsku-Białej;		
2. Opinia Urzędu Gminy w Jasienicy;		
3. Opinia Zarządu Dróg Powiatowych;		
4. Zatwierdzenie organizacji ruchu przez Starostę Bielskiego.		

OPIS TECHNICZNY

Skrzyżowanie z drogą powiatową

Na początku opracowania, tj. po stronie wschodniej, zaprojektowano skrzyżowanie nowo projektowanej drogi do SSE z istniejącym odcinkiem drogi powiatowej Bielsko-Biała – Zabrzeg. W obrębie skrzyżowania wloty drogi powiatowej zostały poszerzone, a istniejąca organizacja ruchu została zmieniona. Zaproponowano nową organizację ruchu, w skład której wchodzi:

- 1) oznakowanie pionowe
 - na wlocie północnym w kierunku tarczy skrzyżowania: znak A-6b w odległości 150 m od skrzyżowania oraz znak D-4b;
 - na wlocie południowym w kierunku tarczy skrzyżowania: znak A6c w odległości 150 m od skrzyżowania oraz znak D-4c
 - na wlocie zachodnim (drodze do SSE) w kierunku tarczy skrzyżowania: znak A-7 oraz znaki D-2, A-7 i T-1 umieszczone na jednym słupku 50m przed tarczą skrzyżowania
- 2) oznakowanie poziome
 - w osi drogi powiatowej, zaczynając od strony północnej:
 - linia P-6 – 12,00m
 - linia P-4 – 20,00m
 - linia P-1e – 13,00m
 - linia P-4 – 5,00m
 - linia P-1e – 5,00m
 - linia P-4 – 17,00m
 - wzdłuż wschodniej krawędzi drogi powiatowej, zaczynając od strony północnej:
 - linia P-7d – 38,00m
 - linia P-7c – 4,00m
 - linia P-7d – 10,00m
 - w poprzek pasa południowego wlotu zachodniego (drogi do SSE) zastosowano linię P-13 na długości 13,00m
 - w osi drogi do SSE, zaczynając od strony wschodniej:
 - linia P-4 – 20,00m
 - linia P-6 – 50,00m

Droga do Specjalnej Strefy Ekonomicznej (droga A-D)

Droga A-D jest drogą bez przejazdu. Kierujący jest informowany o tym znakiem D-4 umieszczonym od strony skrzyżowania z drogą powiatową Bielsko-Biała – Zabrzeg. Zakładane jest przedłużenie drogi o odcinek D-G według odrębnego opracowania. Zakres opracowania drogi A-D obejmuje dwa skrzyżowania, jedno z drogą B-F, drugie z drogą C-E, przy czym punkt „B” znajduje się w km 0+998,61 drogi A-D, a punkt „C” znajduje się w km 1+538,17 drogi A-D. Drogi B-F oraz C-E są drogami bez przejazdu, zakończonymi placami do zawracania.

W osiach dróg A-D oraz C-E pomiędzy punktami charakterystycznymi (skrzyżowania, początek opracowania, koniec opracowania) zastosowano linię segregacyjną P-1b o łącznej długości 1345,00m.

W osi drogi B-F na całej długości zastosowano linię segregacyjną P-4 ze względu na niespełnienie

warunku widoczności. Linia ta przerywana jest 3-metrowymi odcinkami linii P-1e w celu umożliwienia dojazdu do posesji.

Skrzyżowanie drogi A-D z drogą B-F

- 1) oznakowanie pionowe
 - znaki D-1 i D-4c umieszczone na jednym słupku – km 0+958,00 zgodnie z kierunkiem A-D
 - znak D-6 – km 0+973,00 zgodnie z kierunkiem A-D
 - znak D-6 – km 0+979,00 przeciwnie do kierunku A-D
 - znaki D-1 i D-4c umieszczone na jednym słupku – km 1+039,00 przeciwnie do kierunku A-D
 - znak A-7 – km 0+544,00 przeciwnie do kierunku B-F
 - znak D-4a – km 0+545,00 zgodnie z kierunkiem B-F
- 2) oznakowanie poziome
 - w osi drogi A-D, zaczynając od strony wschodniej:
 - linia P-6 – 50,00m
 - linia P-4 – 20,00m
 - w poprzek pasa północnego linia P-14 – 3,00m
 - w poprzek jezdni linia P-10 – 7,00m
 - w poprzek pasa południowego linia P-14 – 3,00m
 - linia P-4 – 14,00m
 - linia P-1e – 7,00m
 - linia P-4 – 20,00m
 - linia P-6 – 50,00m
 - w osi drogi B-F tylko linia P-4 w obrębie skrzyżowania
 - w poprzek wschodniego pasa wlotu B-F zastosowano linię P-13 na długości 14,00m

Skrzyżowanie drogi A-D z drogą C-E

- 3) oznakowanie pionowe
 - znaki D-1 i D-4c umieszczone na jednym słupku – km 1+498,00 zgodnie z kierunkiem A-D
 - znak D-6 – km 1+555,00 zgodnie z kierunkiem A-D
 - znak D-6 – km 1+563,00 przeciwnie do kierunku A-D
 - znaki D-1 i D-4c umieszczone na jednym słupku – km 1+578,00 przeciwnie do kierunku A-D
 - znak A-7 – km 0+195,00 przeciwnie do kierunku C-E
 - znak D-4a – km 0+195,00 zgodnie z kierunkiem C-E
- 4) oznakowanie poziome
 - w osi drogi A-D, zaczynając od strony wschodniej:
 - linia P-6 – 50,00m
 - linia P-4 – 20,00m
 - linia P-1e – 7,00m
 - linia P-4 – 13,00m
 - w poprzek pasa północnego linia P-14 – 3,00m

- w poprzek jezdni linia P-10 – 7,00m
- w poprzek pasa południowego linia P-14 – 3,00m
- w osi drogi C-Ezaczynając od tarczy skrzyżowania:
 - linia P-4 – 20,00m
 - linia P-6 – 50,0m
- w poprzek wschodniego pasa wlotu C-E zastosowano linię P-13 na długości 14,00m

Końcowy fragment drogi A-D

Na końcu opracowania drogi A-D zaprojektowano pętlę do zawracania. Jej umiejscowienie jest konieczne ze względu na brak możliwości dalszej jazdy od km 1+651,63. W związku z zaproponowaną geometrią końcowego odcinka drogi, konieczne było zaprojektowanie organizacji ruchu w tym obrębie.

1) oznakowanie pionowe

- znaki D-4a i T-1 umieszczone na jednym słupku, ostrzegające o końcu drogi w odległości 80,00m – km 1+572,00 zgodnie z kierunkiem A-D
- znak B-22 związany z ruchem jednokierunkowym na pętli – km 1+607,00 zgodnie z kierunkiem A-D
- znak D-3 informujący o ruchu jednokierunkowym, umieszczony na początku pętli po prawej stronie
- znak B-2 (odwrócony)związany z ruchem jednokierunkowym, umieszczony na końcu pętli po lewej stronie
- znaki C-4 i A-7 umieszczone na jednym słupku na końcu pętli po prawej stronie

2) oznakowanie poziome

- w osi drogi A-D, zaczynając od km 1+563:
 - linia P-3b – 8,00m
 - linia P-4 – 17,00m
 - linia P-1e – 10,00m
 - linia P-4 – 41,00m
 - linia P-3b – 13,00m
- w poprzek wjazdu na pętlę: linia P-7c – 19,00m
- w poprzek wyjazdu z pętli: linia P-13 – 11,00m

Ze względu na występowanie przekroju ulicznego na całej długości dróg A-D, B-F oraz C-E nie zastosowano linii krawędziowych, a wjazdy na posesje realizowane są poprzez obniżenia krawężników.

W ciągu drogi A-D zastosowano urządzenia bezpieczeństwa ruchu w postaci bariery drogowej U-14a o łącznej długości 345,42m. Bariera zaprojektowana została na następujących odcinkach drogi:

- prawostronna od km 0+067,95 do km 0+107,95
- lewostronna od km 0+063,93 do km 0+103,93
- prawostronna od km 0+246,98 do km 0+286,98
- lewostronna od km 0+242,98 do km 0+362,96
- prawostronna od km 0+326,97 do km 0+366,97

- lewostronna od km 1+197,73 do km 1+237,73
- prawostronna od km 1+201,67 do km 1+241,67

Na końcu opracowania drogi A-D, w km 1+653,93, zastosowano barierę drogową U-14a oklejoną taśmą białą-czerwoną odblaskową w celu wyraźnego zaznaczenia braku możliwości dalszej jazdy.

OBLICZENIE POWIERZCHNI PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO

OZNAKOWANIE POZIOME			
symbol	pow. mb [m2/mb]	ilość [mb] / szt.	pow. całkowita [m2]
PODŁUŻNE			
P-1b	0,04	1345	53,8
P-1e	0,12	57	6,84
P-3b	0,18	21	3,78
P-4	0,24	746	179,04
P-6	0,08	250	20
P-7c	0,06	23	1,38
P-7d	0,12	48	5,76
POPRZECZNE			
P-10	0,5	14	7
P-12	0,5	0	0
P-13	0,2625	52	13,65
P-14	0,375	12	4,5
			295,75

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO

OZNAKOWANIE PIONOWE - ZNAKI MAŁE	
symbol	ilość [szt.]
A-7	5
A-6b	1
A-6c	1
B-2	1
B-22	1
C-4	1
D-1	4
D-2	1
D-3	1
D-4a	4
D-4b	3
D-4c	3
D-6	4
T-1	2
słupki	24
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	
symbol	ilość [mb]
bariera drogowa N2 W3	345,42
bariera drogowa H2 W3	27,56

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

ZAŁĄCZNIKI