

D E C Y Z J A

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 1 pkt 2, art. 72 ust. pkt 1, art. 75 ust 1 pkt 4 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (jt. Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późn. zm.) - §3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu Postępowania Administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2013, poz. 267)

- po rozpatrzeniu wniosku z dnia 13.11.2013r.

Inwestor: Powiat Bielski
ul. Piastowska 40,
43-300 Bielsko-Biała

u s t a l a m

środowiskowe uwarunkowania zgodę na realizację przedsięwzięcia pn: **„Przebudowa drogi powiatowej 2633S Strumień – Jasienica, od km 7 + 855 do km 9 +670”** w miejscowości Landek.

Charakterystyka i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie drogi powiatowej 2633S Strumień – Jasienica, od km 7 + 855 do km 9 +670 w miejscowości Landek. Odcinek o długości ok. 1815[m], objęty planowanymi pracami przebiega od granicy z miejscowością Chybie do mostu na rzece Hłownica. Lokalizacja inwestycji będzie miała miejsce na terenie dz. nr 1/2, 581/2, 3/2, 581/3, 4/2, 4/3, 618/5, 43/2, 44/6, 49/9, 44/5, 526/16, 526/17, 515/33, 515/72, 515/71, 515/62, 483/7, 483/6, 595, 75/28, 582/3, 308/2, 473/7, 473/6, 474/6, 661, 482/6, 482/7, 526/39, 526/38, 675, 526/15, 579/5, 579/4, 580/2, 578/2, 582/1, 525/3, 298/2 w miejscowości Landek. Zakres przedsięwzięcia będzie obejmował wymianę warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni, miejscowo wymianę podbudowy jezdni. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie ulegnie zmianie szerokość pasa drogowego, chodników oraz poboczy. Celem inwestycji jest przywrócenie nawierzchni drogi do stanu nadającego się do bezpiecznego użytkowania przez wszystkich uczestników ruchu drogowego. Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na zwiększenie płynności prowadzonego ruchu, co może wpłynąć pozytywnie na jej oddziaływanie na środowisko w trakcie eksploatacji.

Droga 2633S to droga klasy Z1/2 o kategorii obciążenia ruchem K4. Charakteryzuje ją zmienna szerokość jezdni (ok. 6,0m). Całość przedsięwzięcia będzie realizowana w obrębie istniejącego pasa drogowego, a powierzchnia zabudowy wyniesie ogółem ok. 13720[m²]. Przedsięwzięcie w większości realizowane będzie na terenie istniejącej drogi pobocza i rowów przydrożnych. Na odcinku od km 7+855 do 8+700 odcinek objęty planowanymi pracami przebiega przez tereny leśne. Na odcinku od km 8+700 do km 9+670 droga przebiega przez tereny o rozproszonej zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej oraz usługowej.

Zgodnie z wypisem z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonego Uchwałą Rady Gminy Jasienica Nr XXVI/247/2005 z dnia 27 stycznia 2005r. (D. Urz. woj. śląskiego Nr 31 poz. 850 z dnia 22 marca 2005r.) przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie w jednostkach oznaczonych symbolami „1KZ”, „2KZ”, „4KD”, „1KL”, „6KD” - o podstawowym przeznaczeniu na cele komunikacyjne.

II. Warunki ochrony środowiska w trakcie realizacji przedsięwzięcia:

- prace budowlane należy prowadzić w porze dziennej tj. 6.00 – 22.00,
- maszyny oraz sprzęt budowlany winny być sprawne technicznie,
- w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy maksymalnie zminimalizować pas terenu zajęty pod budowę,
- drzewa znajdujące się w obrębie planowanej inwestycji należy odpowiednio zabezpieczyć stosując np. deskowanie, maty słomiane,
- drzewa przeznaczone do usunięcia należy zinwentaryzować oraz uzyskać zezwolenie na ich usunięcie,
- należy zorganizować zaplecze sanitarne dla pracowników wykonujących roboty oraz zapewnić prawidłową gospodarkę ścieków o charakterze bytowym (zaleca się przenośne urządzenia sanitarne typu toi-toi regularnie opróżniane przez specjalistyczną firmę),
- miejsca magazynowania materiałów oraz miejsca postojowe maszyn należy zlokalizować poza terenem budowy na podłożu utwardzonym,
- powstające odpady inne niż niebezpieczne należy przeznaczyć do ponownego wykorzystania na miejscu bądź po zmagazynowaniu wykorzystać na innym zadaniu,
- odpady szkodliwe i nie nadające się do ponownego wykorzystania należy przekazać uprawnionym firmom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie odzysku,
- roboty należy prowadzić w sposób uniemożliwiający zanieczyszczeniu cieków wodnych
- należy ograniczyć powstawanie nadmiernej emisji pyłowej, gazowej oraz hałasu,
- po zakończonych pracach teren przylegający do inwestycji należy przywrócić do stanu pierwotnego,
- należy utrzymywać stan czystości dróg lokalnych w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac,

III. Warunki ochrony środowiska w fazie eksploatacji przedsięwzięcia:

- prędkość pojazdów na terenie zabudowy mieszkaniowej nie powinna być większa niż 40[km/h],
- co najmniej raz w roku, wczesną wiosną w okresie do 15 marca, należy przeprowadzać kontrolę drożności przepustów, rowów a w razie ograniczeń związanych z odprowadzeniem wód, należy usuwać materiały blokujące i utrudniające swobodny przepływ wód odprowadzanych z drogi,
- przedsięwzięcie nie powinno zakłócać możliwości migracji organizmów,
- wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane poprzez odpowiednie nachylenia podłużne i poprzeczne do korytek ściekowych, a następnie do rowów i odbiornika,
- wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogowej przed wprowadzeniem do środowiska winny zostać oczyszczone,
- odpady pochodzące z oczyszczania wód opadowych i roztopowych (odpady o kodzie 150508), będą zbierane w sposób selektywny, a następnie poddawane odzyskowi oraz unieszkodliwianiu uprawnionym podmiotom w tym zakresie,
- przedsięwzięcie nie może powodować przekroczeń standardów jakości powietrza poza terenem, do którego Zarządca posiada tytuł prawny,
- przedsięwzięcie nie będzie źródłem przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej – zabudowa mieszkaniowa.

IV. wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych

- planowane przedsięwzięcie nie zostało zaliczone do inwestycji stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii.

V. wymogi w zakresie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

- zakres przedsięwzięcia nie będzie oddziaływał transgranicznie na środowisko.

VI. wymogi w zakresie ograniczonego użytkowania:

- inwestycja nie wymaga konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

VII. wymogi w zakresie wykonania analizy porealizacyjnej

- inwestycja nie wymaga konieczności wykonania analizy porealizacyjnej.

u z a s a d n i e n i e

W dniu 08.11.2013r. pełnomocnik Inwestora Pan Tomasz Gacek reprezentujący Pracownię Projektową „Niweleta”, 43-300 Bielsko-Biała, ul. Jesionowa 14/131, wystąpił do tut. Urzędu z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi powiatowej 2633S Strumień – Jasienica, od km 7 + 855 do km 9 +670”.

Wnioskodawca zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko dołączył do w/w wniosku: „Przebudowa drogi powiatowej 2633S Strumień – Jasienica, od km 7 + 855 do km 9 +670”.

- kartę informacyjną przedsięwzięcia;
- mapę sytuacyjno-wysokościową obszaru planowanego przedsięwzięcia;
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W dniu 15.11.2013r. Wójt Gminy Jasienica zgodnie z art. 61 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia i na podstawie art. 61 § 4 powiadomił strony o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy oraz zapewnił czynny udział zgodnie z art. 10 k.p.a. z możliwością składania ewentualnych uwag i wniosków w terminie 14 dni od daty podania informacji do publicznej wiadomości. W wyżej wymienionym terminie nie zostały stwierdzone oraz odnotowane uwagi społeczeństwa.

W oparciu o art. 64 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach postanawia o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko bądź o braku takiej potrzeby po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego.

Biorąc pod uwagę powyższe, tut. organ skierował pismo z dnia 15.11.2013r. znak. GKOŚ.6220.19.2.2013 o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływaniu na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku-Białej.

Na w/w wystąpienia uzyskano opinię:

- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 19.12.2013r. (data wpływu do tut. Urzędu 23.12.2013r.) znak. WOOŚ.4240.885.2013.AM.2, o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi powiatowej 2633S Strumień – Jasienica, od km 7 + 855 do km 9 +670”.

- opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku-Białej zgodnie z art. 78 ust 4 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (jt. Dz. U. z 2013r., 1235 z późn. zm.).

W świetle rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.), planowane przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji, mogących wymagać sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w świetle - § 3, ust.1, pkt. 60.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku-Białej w oparciu o kartę informacyjną przedsięwzięcia, uwzględnili uwarunkowania art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, (j.t. Dz.U. z 2013r. poz. 1235 z późn. zm.), przeanalizowali i ocenili m.in. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, usytuowanie z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, a także jego rodzaj i skalę przewidywaną ilość substancji i energii wprowadzanych do środowiska stwierdzając, że nie będą stanowiły zagrożenia dla jego stanu.

Ustalając czy dla przedmiotowej realizacji zamierzenia konieczne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko organ, uwzględnił kryteria określone w załączniku III, IV Dyrektywy Rady 85/337/EWG z dnia 27 czerwca 1985r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko naturalne (zm. Dyrektywą 97/11/WE) oraz

zgodnie z § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.), a także art. 63 ust. 1 i art. 65 ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz.U. z 2013r. poz. 1235 z późn. zm.) uwzględnił także następujące uwarunkowania:

1. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia – z uwzględnieniem: skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na terenach nieruchomości sąsiednich, wykorzystywania zasobów naturalnych, emisji i występowania innych uciążliwości, ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii,
2. usytuowanie przedsięwzięcia (ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska – zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania zawarte w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, uwzględniające obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, obszary górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary podlegające specjalnej ochronie ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 wyznaczone w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (jt. Dz. U. z 2013r., poz. 627 z późn. zm), obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszary mające znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, gęstość zaludnienia, obszary przylegające do jezior, obszary ochrony uzdrowiskowej).
3. rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 (wynikające z zasięgu oddziaływania, zasięgu geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać, transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze, wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej, prawdopodobieństwa oddziaływania, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania).

Po dokonanej analizie wniosku oraz uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 w/w ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko stwierdzono:

Po dokonanej analizie dokumentacji ustalono, że przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie drogi powiatowej 2633S Strumień – Jasienica, od km 7 + 855 do km 9 +670. Odcinek o długości ok. 1815[m], objęty planowanymi pracami przebiega od granicy z miejscowością Chybie do mostu na rzece Iłownica. Zakres przedsięwzięcia obejmowała będzie przede wszystkim wymianę warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni, miejscowo wymianę podbudowy jezdni uregulowanie poboczy oraz ich utwardzenie. Celem inwestycji jest przywrócenie nawierzchni drogi do stanu nadającego się do bezpiecznego użytkowania przez wszystkich uczestników ruchu drogowego. Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na zwiększenie płynności prowadzonego ruchu, co zapewni pozytywne oddziaływanie inwestycji na środowisko.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia zostaną wprowadzone rozwiązania mające na celu ograniczenie oraz wyeliminowanie negatywnego oddziaływania na środowisko tj. organizacja bazy materiałowo-sprzętowej i zaplecza sanitarnego dla pracowników, wyposażenia terenu budowy w sorbenty, prowadzenie prac w porze dziennej, zastosowanie środków minimalizujących emisję pyłów do powietrza w trakcie transportu i magazynowania materiałów sypkich (zraszanie, plandeki) wyłączanie silników w czasie przerw w pracy. Prace realizacyjne polegały będą na prowadzeniu robót budowlanych, przy wykorzystaniu maszyn, pojazdów i elektronarzędzi. Wykorzystywany do robót sprzęt i pojazdy znajdowały się będą w dobrym stanie technicznym. Transport materiałów prowadzony będzie drogami publicznymi. Zastosowane materiały budowlane pochodziły będą z zewnętrznych dostaw, a ich transport zostanie odpowiednio zabezpieczony (np. poprzez zastosowanie plandek). Na terenie przeznaczonym na roboty budowlane nie będzie prowadzona produkcja produktów oraz półproduktów przeznaczonych do zabudowy. Wytwarzane odpady zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Powstające odpady z rozbiórki nawierzchni będą składowane bezpośrednio na samochody i wywożony z terenu budowy. Przewidywany czas prowadzenia prac to okres wiosenno-jesienny. Plac budowy wyposażony zostanie w zaplecze sanitarne, ścieki socjalno-bytowe odprowadzane będą do przenośnych sanitariatów typu: toi-toi.

Oddziaływanie na środowisko występujące w trakcie prowadzenia prac będzie miało charakter przejściowy. Drzewa znajdujące się w rejonie inwestycji zostaną odpowiednio zabezpieczone przed ewentualnymi uszkodzeniami poprzez zastosowanie deskowania bądź mat słomianych. Drzewa przeznaczone

do usunięcia zostaną inwentaryzowane. Po zakończeniu prac teren zostanie przywrócony do stanu wyjściowego.

Realizacja przedsięwzięcia będzie miała miejsce w obszarze Natura 2000 Dolina Górnej Wisły PLB240001. Planowana inwestycja obejmowała będzie jedynie przebudowę istniejącego odcinka drogi poprzez wymianę warstwy ścieralnej oraz miejscowo podbudowy korpusu drogi. Droga powiatowa nr 2633S objęta planowanymi pracami, przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej rozproszonej oraz zabudowy usługowej.

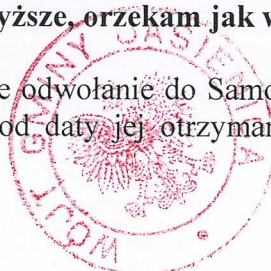
Ze względu na skalę, charakter oraz lokalizację przedsięwzięcia należy stwierdzić, że nie będzie ono źródłem znaczącego oddziaływania na obszar chroniony w ramach Natura 2000, ponadto brak jest również przesłanek wskazujących na możliwość negatywnego oddziaływania na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych w obrębie których zlokalizowana jest planowana inwestycja.

Po przeanalizowaniu stanowisk organów opiniujących oraz karty informacyjnej dołączonej do wniosku Inwestora o planowanym przedsięwzięciu oraz kierując się rodzajem i skalą jego oddziaływania, powiazaniami z innymi przedsięwzięciami, usytuowaniem przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, zgodnie z art. 63 ust 1 i 2 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o cenach oddziaływania na środowisko (jt. Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późn. zm.), a także z udzielonymi odpowiedziami organów opiniujących, Wójt Gminy Jasienica postanowieniem z dnia 03.01.2014r. znak. GKOŚ 6220.19.7.2013r. odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi powiatowej 2633S Strumień – Jasienica, od km 7 + 855 do km 9 + 670”.

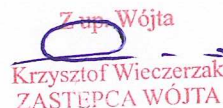
Przy stwierdzaniu braku obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko jak i przy określaniu środowiskowych uwarunkowań, zgody na jego realizację brano pod uwagę fakt, iż głównym celem jego realizacji jest rozwiązanie problemu komunikacyjnego i zapewnienie bezpieczeństwa dla uczestników ruchu drogowego oraz pieszych. Realizacja przedsięwzięcia zapewni poprawę parametrów technicznych drogi oraz usprawni płynność ruchu komunikacyjnego drogą publiczną nr 2633S w miejscowości Landek. Przebudowa drogi zapewni również poprawę parametrów i ograniczy występujące obciążenie środowiska spowodowane emisją hałasu oraz spalin w stosunku do stanu obecnego.

Biorąc pod uwagę powyższe, orzekam jak w sentencji decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku – Białej w terminie 14 dni od daty jej otrzymania za pośrednictwem Wójta Gminy Jasienica.



Załącznik decyzji - charakterystyka przedsięwzięcia


Z up. Wójta
Krzysztof Wiczerzak
ZASTĘPCA WÓJTA

Otrzymują:

1. P. Tomasz Gacek – **pełnomocnik**
ul. Jesionowa 14/131, 43-300 Bielsko-Biała
2. strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa
3. BIP
4. GKOŚ a/a (Ł.N.)