

Przedmiar robót

| Opis pozycji, wyliczenie ilości robót | Ilość | Krot. | Jedn. |
|--|--------|-------|-------|
| 1 Przepusty | | | |
| 1.1 Nr STWiOR: 03.01.01 Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1-km, koparka 0,40-m3, grunt kategorii III przepust fi 500 w km 0+060 0,9*1,0*5,0+3,0*5,0*0,25 = 8,25 przepust fi 400 w km 0+700 0,7*0,8*5,0+3,0*5,0*0,25 = 6,55 14,8 | ~14,8 | | m3 |
| 1.2 Nr STWiOR: 03.01.01. Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęcie 0,5-km odległości transportu, ponad 1-km samochodami samowyladowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód 10-15-t 14,8 = 14,8 14,8 | ~14,8 | 8,00 | m3 |
| 1.3 Nr STWiOR: 03.01.01 Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich, grubość 15-cm 0,9*5,0*0,15+0,7*5,0*0,15 = 1,2 1,2 | ~1,2 | | m3 |
| 1.4 Nr STWiOR: 03.01.01 Rury z betonu żwirowego typu "WIPRO" uszczelniane uszczelką gumową, Fi-500-mm 5,0 = 5,0 5,0 | ~5,0 | | m |
| 1.5 Nr STWiOR: 03.01.01 Rury z betonu żwirowego typu "WIPRO" uszczelniane uszczelką gumową, Fi-400-mm 5,0 = 5,0 5,0 | ~5,0 | | m |
| 1.6 Nr STWiOR: 03.01.01 Obsypanie rurociągów z materiałów sypkich 0,27*5,0+0,39*5,0 = 3,3 3,3 | ~3,3 | | m3 |
| 1.7 Nr STWiOR: 04.04.02 Podbudowy z kruszywa łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25-cm 3,0*5,0*2 = 30,0 30,0 | ~30,0 | | m2 |
| 1.8 Nr STWiOR: 03.01.01 Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi-50-cm 2 = 2,0 2,0 | ~2,0 | | szt |
| 1.9 Nr STWiOR: 03.01.01 Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi-40-cm 2 = 2,0 2,0 | ~2,0 | | szt |
| 2 Rowy | | | |
| 2.1 Nr STWiOR: 06.04.01 Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1-km, koparka 0,40-m3, grunt kategorii III - pogłębienie rowu i wyprofilowanie skarp strona lewa 2,8*0,2*(55,0+39,0+71,0+6,0+30,0+14,0+14,0+24,0+34,0+51,0+7,0+39,0+87,0+11,0+10,0+77,0) = 318,64 strona prawa 2,6*0,2*119,0 = 61,88 wylot z przepustu w km 0+051 4,2*6,0*0,3 = 7,56 388,08 | ~388,1 | | m3 |
| 2.2 Nr STWiOR: 06.04.01 Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęcie 0,5-km odległości transportu, ponad 1-km samochodami samowyladowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód 10-15-t 388,1 = 388,1 388,1 | ~388,1 | 8,00 | m3 |
| 2.3 Nr STWiOR: 06.01.01 Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata", płyty 90x60x10-cm - płyty typu Jumbo rów km 0+123 - 0+162 39,0*1,5 = 58,5 wylot z przepustu w km 0+051 4,0*1,2+8,0*1,2+6,0*1,8 = 25,2 83,7 | ~83,7 | | m2 |
| 3 Droga dł. 830,0 m, szer. 3,2 m | | | |
| 3.1 Nr STWiOR: 02.01.01 Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1-km, koparka 0,40-m3, grunt kategorii III wykorytowanie mijanek str. lewa km 0+060, str. prawa km 0+055 10,0*0,6*0,5*2 = 6,0 wykorytowanie poszerzenia str. prawa km 0+825 7,0*2,0*0,5 = 7,0 13,0 | ~13,0 | | m3 |

| Opis pozycji, wyliczenie ilości robót | Ilość | Krot. | Jedn. |
|--|----------|-------|-------|
| 3.2 Nr STWiOR: 02.01.01. Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęcie 0,5-km odległości transportu, ponad 1-km samochodami samowyladowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód 10-15-t <div> <div>13,0</div> <div>=</div> <div>13,0</div> </div> | ~13,0 | 8,00 | m3 |
| 3.3 Nr STWiOR: 04.04.02 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15-cm <div> <div>10,0*0,6*2+7,0*1,8</div> <div>=</div> <div>24,6</div> </div> | ~24,6 | | m2 |
| 3.4 Nr STWiOR: 04.04.02 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości <div> <div>24,6</div> <div>=</div> <div>24,6</div> </div> | ~24,6 | 10,0 | m2 |
| 3.5 Nr STWiOR: 04.04.02 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8-cm <div> <div>24,6</div> <div>=</div> <div>24,6</div> </div> | ~24,6 | | m2 |
| 3.6 Nr STWiOR: 04.04.02 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości <div> <div>24,6</div> <div>=</div> <div>24,6</div> </div> | ~24,6 | 17,0 | m2 |
| 3.7 Nr STWiOR: 06.03.01 Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10-cm, nakłady podstawowe <div> <div>829,0*0,2*2</div> <div>=</div> <div>331,6</div> </div> | ~331,6 | | m2 |
| 3.8 Nr STWiOR: 06.03.01 Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10-cm, dodatek za każde dalsze rozpoczęcie 0,5-km transportu ponad 1-km <div> <div>331,6</div> <div>=</div> <div>331,6</div> </div> | ~331,6 | 12,0 | m2 |
| 3.9 Nr STWiOR: 04.03.01 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum) droga <div> <div>821,0*3,2+10,0*0,5*(3,2+18,0)</div> <div>=</div> <div>2 733,2</div> </div> | ~2 733,2 | | m2 |
| 3.10 Nr STWiOR: 04.03.01. Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową <div> <div>droga</div> <div>2733,2</div> <div>=</div> <div>2 733,2</div> <div>mijanki</div> <div>10,0*0,5*2</div> <div>=</div> <div>10,0</div> </div> | ~2 743,2 | | m2 |
| 3.11 Nr STWiOR: 05.03.05b Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t <div> <div>2743,2</div> <div>=</div> <div>2 743,2</div> </div> | ~2 743,2 | | m2 |
| 3.12 Nr STWiOR: 04.03.01. Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową <div> <div>2743,2</div> <div>=</div> <div>2 743,2</div> </div> | ~2 743,2 | | m2 |
| 3.13 Nr STWiOR: 05.03.05a Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t <div> <div>2743,2</div> <div>=</div> <div>2 743,2</div> </div> | ~2 743,2 | | m2 |
| 3.14 Nr STWiOR: 05.03.05a Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t - zjazdu <div> <div>strona lewa</div> <div>1,0*(5,0+5,0+5,0+5,0+8,0+6,0+5,0+3,0+5,0+6,0+5,0+5,0)</div> <div>=</div> <div>63,0</div> <div>strona prawa</div> <div>1,0*(4,0+5,0+4,0)</div> <div>=</div> <div>13,0</div> </div> | ~76,0 | | m2 |
| 3.15 Nr STWiOR: 06.03.01 Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, wyrównywanie z zagęszczeniem materiałem miejscowym, tłuczeń - pobocza <div> <div>831,0*0,4*0,08*2</div> <div>=</div> <div>53,184</div> </div> | ~53,2 | | m3 |
| 3.16 Nr STWiOR: 07.05.01 Bariery ochronne stalowe, 1-stronne, masa 39-kg/m <div> <div>strona lewa od km 0+051 - 0+162</div> <div>111,0</div> <div>=</div> <div>111,0</div> </div> | ~111,0 | | m |