

## PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi nr 490025S - Czarny Chodnik -sołectwo Jasienica odcinek dł.153,00m  
i szerokości 3,00m od - Begonii do kładki dla pieszych.

Podstawa wyceny	SST nr	Opis robót , przedmiar robót	Jednostka przedmiaru	Razem
<b>JEZDNIA , POBOCZA , WJAZDY i ROZJAZDY</b>				
1/KNNR-6 0802-0410	D-01 02.04	Rozebranie nawierzchni asfaltobeton. gr.6cm. <span style="float: right;"><math>/6 \times 2/ = 12,00m^2</math></span>	m2	<b>12,00</b>
2/ KNNR-6 0103-0300	D-04 01.01	Mechaniczne ścinanie ,profilowanie podłoża na długości 50m od początku odcinka robót gr. 12cm./50x3/= <span style="float: right;"><b>150,00m2</b></span>	m2	<b>150,00</b>
3/ KNNR-6 0113-0500	D-04 04.04	Podbudowa z kruszywa łamanego gr.10 cm warstwa górna /odcinek od kładki do posesji 195/. <span style="float: right;"><math>/42 \times 3/ = 126,00m^2</math></span>	m2	<b>126,00</b>
4/KNNR-6 1005-0700	D-04 03.01	Skropienie nawierzchni emulsją asfalt. <span style="float: right;"><math>/6+3 \times 0,5 \times 6/+ /147 \times 3/ = 468,00m^2</math></span>	m2	<b>468,00</b>
5/ KNNR-6 1301-0700	D-06 03.01	Ścinanie i profilowanie poboczy obustr. gr. 15cm , szerokości 0,3m. <span style="float: right;"><math>/147+141/ \times 0,3 = 86,40m^2</math></span>	m2	<b>86,40</b>
6/ KNNR-6 113-0601	D-04 04.04	Utwardzenie poboczy mieszanką tłucz. kلینca gr. 20cm. <span style="float: right;"><b>86,40m2</b></span>	m2	<b>86,40</b>
7/KNNR-6 1002-0200	D-05 03.10	Powierzchniowe utwalenie poboczy grysami kamiennymi 5-8mm i emulsją asfaltową. <span style="float: right;"><b>86,40m2</b></span>	m2	<b>86,40</b>
8/ KNNR-6 0108-0100	D-04 08.00	Wyrównanie nierówności podbudowy masą asfaltobeton. /na dł 111m/. <b>10,00t</b>	t	<b>10,00</b>
9/KNNR-6 0308-0103 0308-0108	D-05 03.05	Asfaltobeton warstwa wiążąca gr.4cm z transportem mieszanki bitumicznej. <span style="float: right;"><b>468,00m2</b></span>	m2	<b>468,00</b>
10KNNR-6 0309-0203 0309-0208	D-05 03.05	Asfaltobeton warstwa ścieralna 4cm z transportem mieszanki bitumicznej. <span style="float: right;"><b>468,00m2</b></span>	m2	<b>468,00</b>
11KNNR-6 0309-0213 0309-0217	D-05 03.05	Asfaltobeton warstwa ścieralna 5cm na wjazdach./6+3x0,5x5/+ /6x1/x3szt. = <span style="float: right;"><b>40,50m2</b></span>	m2	<b>40,50</b>
12KNNR-6 0113-0400	D-04 04.04	Podbudowa warstwa górna z kruszywa łamanego na wjazdach i rozjazdach grubości 8cm. <span style="float: right;"><b>40,50m2</b></span>	m2	<b>40,50</b>

13KNNR-6 1301-0100 1301-0200	D-04. 01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża na wjazdach do posesji i rozjazdach.  <b>40,50m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	<b>40,50</b>
Razem element jezdni , pobocza i wjazdy				
PRZEPUST PP FI-40cm /zarurowanie rowu/				
14/KNNR-6 1302-0200	D-06 04.01	Oczyszczenie rowu z namułu i wyprofilowanie skarp pod ułożenie kanału z rur PP Fi-40cm na dł. posesji nr 1348 /od bramy wjazdowej do słupa energ./ <b>11,00m</b>	m	<b>11,00</b>
15KNNR-4 1313-0300 analogia	D-03 01.01	Ułożenie przepustu PP Fi-40cm na dł. rowu na ławie z pospółki żwirowej gr.20cm <b>11,00m</b>	m	<b>11,00</b>
16KNNR-4 1411-0400	D-06 02.01	Obsypka pospółką żwirową przepustu PP 40cm. /0,9x11x0,7/ = <b>6,93m<sup>3</sup></b>	m <sup>3</sup>	<b>6,93</b>