

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Oświetlenie.

Linie napowietrzne

SPIS TREŚCI

1. Określenie przedmiotu zamówienia	str. 3
2. Materiały budowlane	str. 3
3. Sprzęt.....	str. 4
4. Transport.....	str. 4
5. Wykonanie robót.....	str. 5
6. Kontrola jakości robót.....	str. 6
7. Obmiar robót.....	str. 7
8. Odbiór robót.....	str. 7
9. Podstawa płatności.....	str. 9
10. Przepisy związane.....	str. 10

1 Określenie przedmiotu zamówienia

1.1 Rodzaj, nazwa i lokalizacja ogólna przedsięwzięcia

Oświetlenie ulicy Kopiec i ulicy Buczyzna w Mazańcowicach

Lokalizacja: Mazańcowice, ul. Kopiec, ul. Buczyzna

Inwestor: Gmina Jasienica.

1.2 Uczestnicy procesu inwestycyjnego

1) Zamawiający

Gmina Jasienica

2) Instytucja finansująca inwestycję

Gmina Jasienica

3) Organ nadzoru budowlanego

Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego

1.3 Charakterystyka przedsięwzięcia

Celem opracowania jest wykonanie oświetlenia ul. Kopiec i ul. Buczyzna w Mazańcowicach. W tym celu projektuje się wykonanie linii napowietrznych na słupach typu ŻN-10 i E oraz podwieszenie wiązki oświetleniowej w istniejącej linii napowietrznych nN.

1.4 Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru budowy sieci napowietrznej oświetleniowej typu AsXS

1.5 Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy realizacji budowy oświetlenia ul. Kopiec i ul. Buczyzna w Mazańcowicach.

1.6 Zakres robót objętych SST

Roboty omówione w SST obejmują wszystkie czynności umożliwiające budowę sieci napowietrznej oświetleniowej na słupach betonowych.

2 Materiały budowlane

2.1 Kable i przewody

Przy budowie linii napowietrznej należy stosować przewody typu AsXS, zgodnie z dokumentacją projektową.

Do zasilania oświetlenia dróg używane są kable spełniające wymagania PN-93/E-90401 [17].

Zaleca się stosowanie kabli o napięciu znamionowym 0,6/1 kV czterożyłowy o żyłach aluminiowych lub miedzianych w izolacji polwinitowej. Przekrój żył powinien być dobrany w zależności od dopuszczalnego spadku napięcia, dopuszczalnej temperatury nagrzania kabla przez prądy robocze i zwarcie oraz skuteczności ochrony przeciwporażeniowej. Bębny z kablami należy przechowywać w miejscach przykrytych dachem, zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi i bezpośrednim działaniem promieni słonecznych

2.2 Oprawy oświetleniowe

Do oświetlenia drogowego stosować oprawy LED spełniające wymagania PN-83/E-06305 [15]. Zastosowano oprawy o konstrukcji zamkniętej, o stopniu zabezpieczenia przed wpływami zewnętrznymi komory lampowej IP 66 i klasą ochronności II. Oprawy powinny być przechowywane w pomieszczeniach o temperaturze nie niższej niż -5°C i wilgotności względnej powietrza nie przekraczającej 80 % i w opakowaniach zgodnych z PN-86/79100 [19].

2.3 Słupy

Słupy oświetleniowe powinny być dobrane zgodnie z Dokumentacją Projektową. Składowanie słupów oświetleniowych na placu budowy powinno być na wyrównanym podłożu w pozycji poziomej z zastosowaniem przekładek z drewna miękkiego. Do oświetlenia dobrano słupy betonowe typu ZN oraz E.

2.4 Wysięgniki

Wysięgniki powinny być wykonane zgodnie z SST i dokumentacją projektową. Należy wysięgniki wykonać z rur stalowych bez szwu o znak R35 i średnicy zewnętrznej 60,3 - 76,1 mm ocynkowane. Grubość ścianki rury nie powinna przekroczyć 8 mm. Składowanie wysięgników na placu budowy powinno być w miejscu suchym i zabezpieczonym przed ich uszkodzeniem. Zaprojektowano wysięgniki WR-1 o długości 1,0 m.

2.5 Kapturek osłonowy

Kapturek osłonowy należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową dla konkretnego wysięgnika i słupa oświetleniowego.

3 Sprzęt

Wykonawca przystępujący do wykonywania przebudowy linii napowietrznej winien wykazać się możliwością korzystania z następujących maszyn i sprzętu, gwarantujących właściwą jakość robót:

- żurawia samochodowego,
- samochodu specjalnego, liniowego z platformą i balkonem,
- wiertnicy na podwoziu samochodowym ze świdrem Ø 70 cm
- wciągarki mechanicznej z napędem elektrycznym 5 - 10 t,
- zespołu prądotwórczego trójfazowego, przewoźnego 20 kVA,
- ręczne zestawu świdrów do wiercenia poziomego otworów do 20 cm,
- zagęszczarki wibracyjnej spalinowej 70 m³/h.

4 Transport

4.1 Ogólne wymagania dotyczące transportu

Liczba i rodzaje środków transportu będą określone w projekcie organizacji robót. Muszą one zapewniać prowadzenie robót zgodnie z zasadami określonymi w projekcie wykonawczym i szczegółowych specyfikacjach technicznych oraz wskazaniach zarządzającego realizacją umowy, w terminach wynikających z harmonogramu robót.

Przy ruchu po drogach publicznych pojazdy muszą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego, szczególnie w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie i innych parametrów technicznych. Środki transportu nie odpowiadające warunkom umowy, będą przez Inżyniera usunięte z terenu budowy na polecenie zarządzającego realizacją umowy.

Wykonawca jest zobowiązany usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie uszkodzenia i zanieczyszczenia spowodowane przez jego pojazdy na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu budowy.

4.2 Środki transportu do wykonywania budowy linii energetycznej

Wykonawca przystępujący do budowy linii napowietrznej oświetlenia winien wykazać się możliwością korzystania z następujących środków transportu:

- samochodu skrzyniowego,
- samochodu dostawczego,
- przyczepy dłuźycowej,
- samochodu specjalnego, liniowego z platformą i balkonem,
- przyczepy do przewożenia kabli,
- samochodu samowyładowczego,
- ciągnika kołowego.

Na środkach transportu przewożone materiały powinny być zabezpieczone przed ich przemieszczaniem i układane zgodnie z warunkami transportu wydanymi przez ich wytwórcę.

5 Wykonanie robót

5.1 Wykopy pod słupy

Przed przystąpieniem do wykonywania wykopów Wykonawca ma obowiązek sprawdzenia zgodności rzędnych terenu z danymi w Dokumentacji Projektowej oraz oceny warunków gruntowych. Metoda wykonywania robót ziemnych powinna być dobrana w zależności od głębokości wykopu, ukształtowania terenu oraz rodzaju gruntu. Wykopy dla słupów w pobliżu innych linii i urządzeń podziemnych poprzedzić wykopami kontrolnymi, wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności pod nadzorem właściwego użytkownika. Ich obudowa i zabezpieczenie przed osypywaniem powinny odpowiadać wymaganiom BN-83/8836-02 [21].

Wykopy wykonane powinny być bez naruszania naturalnej struktury dna wykopu i zgodnie z PN-69/B-0605Q[12].

5.2 Wykonanie ustojów pod słupy

Konstrukcja ustaju powinna uwzględniać rodzaj gruntu, typ linii, typ wysięgnika i oprawy oraz powinna wytrzymać parcie wiatru dla II i III strefy wiatrowej.

5.3 Montaż słupów

Głębokość posadowienia słupa wg. dokumentacji projektowej i katalogów linii napowietrznych. Wykop po umieszczeniu słupa należy zasypać ziemią bez kamieni, ubijając ją warstwami zagęszczarką wibracyjną co 20 cm. Wskaźnik zagęszczenia gruntu powinien osiągnąć co najmniej 0,85 wg BN-72/8932-01 [24].

5.4 Montaż wysięgników

Wysięgniki należy montować na słupach stojących przy pomocy dźwigu i samochodu z balkonem.

Zaleca się ustawienie pionu wysięgnika przy obciążeniu go oprawą lub ciężarem równym ciężarowi oprawy.

5.5 Montaż opraw

Montaż opraw SGS na wysięgnikach należy wykonać przy pomocy samochodu z balkonem. Każdą oprawę przed zamontowaniem należy podłączyć do sieci i sprawdzić jej działanie (sprawdzenie zaświecenia się lampy). Oprawy montować po uprzednim wciągnięciu przewodów zasilających do słupów i wysięgników. Zgodnie z Dokumentacją należy wprowadzić przewód kabelkowy YKY 2 x 2,5 mm². Oprawy należy mocować na wysięgnikach w sposób wskazany przez producenta opraw po wprowadzeniu do nich przewodów zasilających i ustawieniu ich w położeniu pracy. Oprawy powinny być mocowane w sposób trwały, aby nie zmieniały swego położenia pod wpływem warunków atmosferycznych i parcia wiatru dla II i III strefy wiatrowej.

5.6 Montaż przewodów oświetleniowych

Przewody należy montować na słupach linii napowietrznej zgodnie z wytycznymi producenta przewodów i obowiązującymi przepisami. Przed montażem przewodów wykonać wycinkę gałęzi.

5.7 Ochrona przed porażeniem prądem elektrycznym

Jako system ochrony od porażeń w sieci nn przyjęto układ TT (uziemiaenie). Wszystkie części przewodzące dostępne instalacji rozdzielczej i oświetleniowej powinny być przyłączone do uziemionego punktu zasilania za pomocą przewodów ochronnych. Uziemionym punktem układu zasilania jest punkt centralny transformatora. W przypadku zwarcia między przewodem fazowym i przewodem ochronnym lub częścią przewodzącą dostępną w jakimkolwiek miejscu instalacji, charakterystyki urządzeń wyłączających i impedancje obwodów, powinny zapewniać samoczynne wyłączenie zasilania w określonym czasie. Punkt zapalania powinien być uziemiony. Uziemienie wykonać zgodnie z dokumentacją techniczną z taśmy stalowej ocynkowanej 30 x 4 mm. Wymagana rezystancja $R < 1,66 \Omega$. Uziemienie należy wykonać zgodnie z dokumentacją techniczną, a całość ochrony przed porażeniem zgodnie z normą PN-91/E-05009.

6 Kontrola jakości robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę robót i jakości materiałów prowadzoną zgodnie z programem zapewnienia jakości. Wykonawca zapewni odpowiedni system kontroli, włączając personel, laboratorium, sprzęt, zaopatrzenie i wszelkie urządzenia niezbędne do pobierania próbek i badania materiałów oraz jakości wykonania robót. Przed zatwierdzeniem programu zapewnienia jakości zarządzający realizacją umowy może zażądać od wykonawcy przeprowadzenia badań w celu zademonstrowania, że poziom ich wykonania jest zadowalający.

Wykonawca jest zobowiązany prowadzić pomiary i badania materiałów oraz robót z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że roboty wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w projekcie wykonawczym i szczegółowych specyfikacjach technicznych. Minimalne wymagania co do zakresu badań i ich częstotliwości są określone w szczegółowych specyfikacjach technicznych, normach i wytycznych. W przypadku gdy brak jest wyraźnych przepisów zarządzający realizacją umowy ustali jaki zakres kontroli jest konieczny, aby zapewnić wykonanie robót zgodnie z umową. Wykonawca dostarczy zarządzającemu realizacją umowy świadectwa stwierdzające, że wszystkie stosowane urządzenia i sprzęt badawczy posiadają ważną legalizację, zostały prawidłowo wykalibrowane i odpowiadają wymaganiom norm określających procedury badań.

6.1 Stanowiska słupów oświetleniowych

Elementy latarni powinny być zgodne z Dokumentacją Projektową i BN-79/9068-01 [20]. Latarnie po ich montażu, podlegają sprawdzeniu pod kątem:

- dokładności ustawienia pionowego słupów,
- prawidłowości ustawienia wysięgnika i opraw względem osi oświetlanej jezdni,
- jakości połączeń kabli i przewodów,
- jakości połączeń śrubowych słupów, wysięgników i opraw,
- stanu antykorozyjnej powłoki ochronnej wszystkich elementów.

6.2 Linia napowietrzna

W czasie wykonywania i po zakończeniu robót montażowych należy przeprowadzić pomiary: zwisów i naprężeń, rezystancji izolacji i ciągłości żył kabla, prawidłowości i ciągłości połączeń elektrycznych.

6.3 Instalacja przeciwporażeniowa

Podczas wykonywania uziomów należy wykonać pomiary głębokości ułożenia bednarki oraz sprawdzić stan połączeń spawanych, a po jej zasypaniu sprawdzić stopień zagęszczenia i rozplantowania gruntu. Po wykonaniu uziomów ochronnych należy wykonać pomiary ich rezystancji. Otrzymane wyniki nie mogą być gorsze od wartości podanych w Dokumentacji Projektowej. Wszystkie wyniki pomiarów należy zamieścić w protokole pomiarowym ochrony przeciwpożarowej.

6.5. Pomiar natężenia oświetlenia

Pomiary należy wykonywać po upływie co najmniej 0,5 godz. od włączenia lamp. Lampy przed pomiarem powinny być świecące minimum przez 10 godz. Pomiary należy wykonywać przy suchej i czystej nawierzchni od pojazdów, pieszych i jakichkolwiek obiektów obcych mogących zniekształcić przebieg pomiaru. Pomiarów nie należy przeprowadzać podczas nocy księżycowych oraz w złych warunkach atmosferycznych (mgła, śnieżyca, unoszący się kurz itp.). Do pomiarów należy używać przyrządów pomiarowych o zakresach zapewniających przy każdym pomiarze odchylenia nie mniejsze od 30 % całej skali na danym zakresie.

Pomiary natężenia oświetlenia należy wykonywać za pomocą luksomierza wyposażonego w urządzenia do korekcji katowej, element światłoczuły powinien posiadać urządzenie umożliwiające dokładne poziomowanie podczas pomiaru.

Pomiary przeprowadzić dla punktów jezdni zgodnie z PN-76/E-02032 [1].

7 Obmiar robót

7.1 Ogólne zasady obmiaru robót.

Obmiar robót ma za zadanie określać faktyczny zakres wykonanych robót wg stanu na dzień jego przeprowadzenia. Roboty można uznać za wykonane pod warunkiem, że wykonano je zgodnie z wymaganiami zawartymi w projekcie wykonawczym i szczegółowych specyfikacjach technicznych, a ich ilość podaje się w jednostkach ustalonych w wycenionym przedmiarze robót wchodzącym w skład umowy.

Obmiaru robót dokonuje wykonawca po pisemnym powiadomieniu zarządzającego realizacją umowy o zakresie i terminie obmiaru. Powiadomienie powinno poprzedzać obmiar co najmniej o 3 dni. Wyniki obmiaru są wpisywane do księgi obmiaru i zatwierdzane przez inspektora nadzoru inwestorskiego. Jakikolwiek błąd lub przeoczenie (opuszczenie) w ilościach podanych w przedmiarze robót lub gdzie indziej w szczegółowych specyfikacjach technicznych nie zwalnia wykonawcy od obowiązku wykonania wszystkich robót. Błędne dane zostaną poprawione wg pisemnej instrukcji zarządzającego realizacją umowy.

Długości i odległości pomiędzy określonymi punktami skrajnymi będą mierzone poziomo (w rzucie) wzdłuż linii osiowej. Jeżeli szczegółowe specyfikacje techniczne właściwe dla danych robót nie wymagają tego inaczej, to objętości będą wyliczane w m³, jako długość pomnożona przez średni przekrój. Ilości, które mają być mierzone wagowo, będą wyrażone w tonach lub kilogramach.

Do obliczenia należności przyjmuje się wykonanie wszystkich prac niezbędnych dla wykonania budowy linii napowietrznej z oświetleniem- Obmiaru robót przewiduje się dokonać w oparciu o Dokumentację Projektową i ewentualnie dodatkowe ustalenia wynikłe w czasie budowy, akceptowane przez Inżyniera. Szczegółowy obmiar robót znajduje się w Dokumentacji Technicznej.

7.2 Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarowa budowy linii napowietrznej n/n z oświetleniem jest - *m (metr)*.

Jednostką obmiarowa budowy słupów linii napowietrznej n/n i oświetleniowych jest – *szt. (sztuka)*

8 Odbiór robót

Odbioru robót wykonanych dokonuje się na zasadach określonych w SST.

Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu następujące dokumenty:

- aktualną Dokumentacją Projektową Powykonawczą tj- poprawioną i uzupełnioną o zmiany dokonane w czasie budowy dokumentację projektową oraz ewentualną dokumentację dodatkową i obiektów nietypowych, jeżeli została wykonana,
- geodezyjną Dokumentację Powykonawczą tj. inwentaryzację geodezyjną linii i krzyżowanych obiektów na planach sytuacyjnych wraz z kopią mapy zasadniczej, wykonaną przed zasypaniem przez uprawnionych geodetów,
- dane punktów nawiazania sytuacyjno-wysokościowego wraz z rzędnymi,
- protokoły z dokonanych sprawdzeń, pomiarów i badań kontrolnych,
- dokumenty i atesty dotyczące jakości stosowanych materiałów,
- dziennik budowy i księgę obmiaru,
- protokół odbioru robót przez Użytkownika, protokół odbioru robót,
- oświadczenie Wykonawcy o zakończeniu robót i gotowości włączenia linii oświetleniowej do użytkowania.

Dokumenty te są także niezbędne przy przekazywaniu linii do użytkowania.

Przewiduje się następujące odbiory:

a) odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Przed rozpoczęciem robót montażowych należy dokonać kontroli wykonywanych wykopów usytuowania stanowisk słupów. W ramach odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu należy skontrolować przy udziale użytkownika i Inżyniera zgodność zamontowania elementów i wykonania robót z Dokumentacją Projektową i przepisami, ilość i jakość robót, które ulegają zakryciu przed ich zasypaniem i wpisać wyniki kontroli do dziennika budowy. Z przebiegu i wyników odbioru należy sporządzić szczegółowy protokół. Odbiór ten powinien być dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez opóźniania ogólnego postępu robót. Gotowość robót do odbioru zgłasza wykonawca wpisem do dziennika budowy i jednoczesnym powiadomieniem Inżyniera. Odbiór powinien być przeprowadzony niezwłocznie, nie później jednak niż 3 dni od zgłoszenia. Ilość i jakość robót ocenia Inżynier na podstawie oględzin, sprawdzenia, pomiarów i badań, dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych i uprzednich ustaleń. Do odbioru robót zanikających i ulegających zakryciu powinien być przedstawiony cały nowy odcinek linii.

b) odbiór częściowy

Odbiór częściowy polega na sprawdzeniu przy udziale użytkownika i inspektora ilości i jakości wykonanych części robót. Dotyczyć może ewentualnie prac nawierzchniowych, możliwych do oddzielnego wykonania przez innego wykonawcę specjalistycznego. Odbioru częściowego dokonuje się wg zasad obowiązujących przy odbiorze ostatecznym robót.

c) odbiór ostateczny

Dotyczy całości linii napowietrznych oświetleniowych z przekazaniem na majątek Użytkownika. Odbiór ostateczny powinien odbywać się przy udziale wszystkich zainteresowanych stron tj. Wykonawcy, Inspektora nadzoru i Użytkownika. Odbiór ostateczny polega na sprawdzeniu przy udziale użytkownika rzeczywistego wykonania przebudowy urządzeń wraz z ich wszystkimi elementami w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości po zakończeniu budowy, przed przekazaniem do użytkowania. Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru ostatecznego powinna być stwierdzona przez wykonawcę wpisem do dziennika budowy z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie o tym fakcie Odbioru ostatecznego robót dokona komisja wyznaczona przez zamawiającego w obecności Inspektora nadzoru i Wykonawcy. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z dokumentacją projektową. W toku odbioru ostatecznego robót komisja zapozna się z realizacją ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, zwłaszcza w zakresie wykonania robót uzupełniających i robót poprawkowych.

W przypadkach niewykonania wyznaczonych robót poprawkowych lub robót uzupełniających, komisja przerwie swoje czynności i ustali nowy termin odbioru ostatecznego. W przypadku stwierdzenia przez komisję, że jakość wykonywanych robót w poszczególnych asortymentach nieznacznie odbiega od wymaganej dokumentacją projektową z uwzględnieniem tolerancji i nie ma większego wpływu na cechy eksploatacyjne obiektu i bezpieczeństwo ruchu, komisja dokona potrąceń, oceniając pomniejszoną wartość wykonywanych robót w stosunku do wymagań przyjętych w dokumentacji projektowej.

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru ostatecznego robót jest protokół odbioru ostatecznego robót sporządzony wg wzoru ustalonego przez zamawiającego. Odbiór ostateczny powinien odbywać się przy udziale wszystkich zainteresowanych stron tj. wykonawcy, Inżyniera i użytkownika. Przy odbiorze ostatecznym lub częściowym robót należy:

- sprawdzić ich zgodność z dokumentacją projektową i odpowiednimi normami i przepisami,
- dokonać oględzin i obchodu trasy linii,
- zbadać stan dokumentacji powykonawczej oraz zaakceptować ją,
- ustalić warunki przekazania do użytkowania i załączenia pod napięcie,
- dokonać próbnego załączenia pod napięcie,
- sporządzić protokół z odbioru z podaniem wniosków i ustaleń.

Do odbioru ostatecznego wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące dokumenty:

- trzy egzemplarze dokumentacji powykonawczej projektowej tj- poprawionej i uzupełnionej o zmiany dokonane w trakcie wykonawstwa dokumentacji projektowej oraz ewentualną dokumentację dodatkową i obiektów nietypowych, jeżeli została wykonana,
- trzy egzemplarze dokumentacji powykonawczej geodezyjnej tj- inwentaryzacji geodezyjnej linii i krzyżowanych obiektów na planach sytuacyjnych wraz z kopią mapy zasadniczej, wykonanej przez uprawnionych geodetów,
- specyfikacje techniczne i ustalenia technologiczne z ewentualnymi zmianami i uzupełnieniami,
- wszystkie dokumenty i protokoły dotyczące odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu oraz częściowych wraz z uwagami, zaleceniami i ich realizacją,
- dokumenty i atesty dotyczące jakości stosowanych materiałów,
- wyniki sprawdzeń, pomiarów i badań kontrolnych wraz z opinią technologiczną,
- dziennik budowy i księgę obmiaru.

W przypadku, gdy wg komisji roboty pod względem przygotowania dokumentacyjnego nie będą gotowe do odbioru ostatecznego, komisja w porozumieniu z wykonawcą wyznaczy ponowny termin odbioru ostatecznego robót. Wszystkie zarządzone przez komisję roboty poprawkowe lub uzupełniające będą zestawione wg wzoru ustalonego przez zamawiającego.

Termin wykonania robót poprawkowych i robót uzupełniających wyznaczy komisja.

d) odbiór pogwarancyjny

Odbiór pogwarancyjny polega na ocenie wykonanych robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych przy odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym. Odbiór pogwarancyjny będzie dokonany na podstawie oceny wizualnej obiektu z uwzględnieniem zasad jak dla odbioru ostatecznego robót.

9 Podstawa płatności

9.1 Ogólne zasady dotyczące podstawy płatności

Zasady odbiorów robót i płatności za ich wykonanie określa umowa

9.2 Cena jednostkowa

Cena jednostkowa odejmuje wykonanie wszystkich prac wykonawczych podstawowych, pomocniczych dodatkowych, montażowych i warsztatowych, badań i pomiarów dla poszczególnych zastosowanych asortymentów robót i materiałów. Płatność za jednostkę obmiarową należy przyjmować zgodnie z obmiarem i oceną jakości wykonanych robót. Ilość jednostek obmiarowych podana jest w Dokumentacji Projektowej.

9.3 Cena montażu linii napowietrznej

W skład ceny montażu linii napowietrznej wchodzi:

- prace przygotowawcze,
- wytyczenie trasy linii napowietrznych,
- nadzór użytkowników linii i obiektów krzyżowanych,
- koszty wyłączeń i dopuszczeń przez służby TAURON Dystrybucja S.A.,
- dostawę materiałów,
- wycinkę gałęzi kolidujących z trasą linii,
- wyłączenia ciągle lub z gotowością ruchową linii n/n i ośw. istniejących,
- montaż przewodów do uchwytów odciągowych przelotowych i narożnych,
- montaż zacisków przebijających izolację,
- montaż ograniczników przepięć,
- regulację zwisów przewodów,
- całość prac elektro montażowych zgodnie z załączonym obmiarem robót w Dokumentacji Technicznej,
- ochrona przeciwporażeniową dla linii oświetleniowej wg PN/E-05009 Szybkie Wyłączenie Zasilania,
- badania, próby i pomiary linii oraz prace rozruchowo-regulacyjne,
- wykonanie inwentaryzacji i pomiarów geodezyjnych powykonawczych,
- wykonanie dokumentacji powykonawczej,
- konserwację do chwili przekazania Zamawiającemu i w okresie gwarancji,
- odbiór techniczny ostateczny i pogwarancyjny z przekazaniem do użytkowania,
- inne prace niezbędne dla wykonania i oddania do użytkowania przebudowy linii n/n.

9.4 Cena montażu słupów linii oświetleniowej:

W skład ceny montażu słupów linii oświetleniowej wchodzi:

- prace przygotowawcze,
- wytyczenie stanowisk słupów,
- nadzór użytkowników linii i obiektów krzyżowanych,
- koszty wyłączeń i dopuszczeń przez służby TAURON Dystrybucja S.A.,
- wykonanie i zasypianie wykopów kontrolnych,
- wykopanie i zasypianie wykopów dla słupów linii i fundamentów z ubiciem gruntu warstwami, wyrównaniem terenu,
- wywiezieniem i przywiezieniem gruntu do wykopów,
- wywiezieniem nadmiaru gruntu, wyrównaniem ścian i dna oraz oczyszczeniem pasów wokół wykopów,
- odwodnienie części wykopów jw.,
- dostawę materiałów,
- montaż słupów uzbrojonych,
- montaż wysięgników oświetleniowych,
- montaż i podłączenie opraw oświetleniowych,
- wyłączenia ciągle lub z gotowością ruchową linii n/n,
- całość prac elekromontażowych zgodnie z załączonym obmiarem robót w Dokumentacji Technicznej,
- ochronę przeciwporażeniową wg PN/E-05009 -Szybkie Wyłączenie Zasilania,
- badania, próby i pomiary i oraz prace rozruchowo-regulacyjne,
- wykonanie zabezpieczeń antykorozyjnych,
- znakowanie słupów tabliczkami ostrzegawczymi i numeracją,
- plantowanie, wyrównanie, czyszczenie i porządkowanie terenu,
- odtworzenie trawnika na trasie linii,

- wywiezienie nadmiaru gruntu i gruzu,
- inne prace niezbędne dla wykonania i oddania do użytkowania linii oświetleniowej,
- wykonanie inwentaryzacji i pomiarów geodezyjnych powykonawczych,
- przygotowanie materiałów odbiorczych konserwację do chwili przekazania Zamawiającemu,
- odbiór techniczny ostateczny z przekazaniem do użytkowania,

10 Przepisy związane

10.1 Normy

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi w Polsce normami i normatywami.

1. PN-76/E-02032 - Oświetlenie dróg publicznych
2. PN-83/E-60305 - Elektryczne oprawy oświetleniowe. Typowe wymagania i badania.
3. PN-79/E-06314 - Elektryczne oprawy oświetleniowe zewnętrzne.
4. PN-76/E-90301 - Kable elektroenergetyczne o izolacji z tworzyw termoplastycznych i powłoce polwinilowej na napięcie znamionowe 0,6/1 kV.
5. PN-92/E-05100 - Elektroenergetyczne Linie napowietrzne. Projektowanie i budowa.
6. PN-71/E-05610 - Rozdzielnice prefabrykowane niskonapięciowe. Ogólne wymagania i badania.
7. PN-76/E-05125 - Elektroenergetyczne Linie kablowe. Przepisy budowy.
8. PN-92/E-05009/41 - Ochrona przeciwporażeniowa. Ochrona zapewniająca bezpieczeństwo.
9. PN-89/B-06250 - Beton zwykły.
10. PN-80/B-03322 - Fundamenty konstrukcji wsporczych. Obliczenia statyczne i projektowanie.
11. PN-88/B-30000 - Cement portlandzki.
12. PN-68/B-06050 - Roboty ziemne budowlane.
13. PN-88/B-32250 - Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw.
14. PN-86/D-79100 - Opakowania transportowe. Odporność na narażenia mechaniczne,
15. PNC90/B-03200 - Konstrukcje stalowe. Obliczenia statyczne i projektowanie.
16. PN-80/C-89205 - Rury z nieplastycznego polichlorku winylu.
17. BN-87/6774-04 - Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych.
18. BN-66/6774-01 - Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Żwir.
19. BN-79/9068-01 - Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy konstrukcji wsporczych.
20. BN-83/8836-02 - Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze oświetleniowych i energetycznych linii napowietrznych.
21. BN-75/8971-06 - Rury bezciśnieniowe. Kielichowe rury betonowe i żelbetowe W1PRO.
22. BN-68/6353-03 - Folia kalendrowana techniczna z uplastycznionego polichlorku winylu.
23. BN-72/8932-01 - Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.
24. BN-71/8976-31 - Odległości poziome gazociągów wysokiego ciśnienia od obiektów terenowych.

10.2 Przepisy prawne

Wykonawca jest zobowiązany znać wszystkie przepisy prawne wydawane zarówno przez władze państwowe jak i lokalne oraz inne regulacje prawne i wytyczne, które są w jakiegokolwiek sposób związane z prowadzonymi robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych reguł i wytycznych w trakcie realizacji robót. Najważniejsze z nich to:

- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. Nr 89/1994 poz.414) wraz z późniejszymi zmianami,
- Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003 r. (Dz.U. Nr 80/2003) wraz z późniejszymi Zmianami,
- Ustawa o dostępie do informacji o środowisku i jego ochronie oraz o ocenach oddziaływania na środowisko z dnia 9 listopada 2000 r. (Dz.U.Nr 109/2000 póź. 1157),
- Ustawa Prawo geodezyjne i kartograficzne z dnia 17.05.1989 r. (Dz.U. Nr 30/1989 póź. 163) wraz z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 19.12.1994 r, w sprawie dopuszczenia do stosowania w budownictwie nowych materiałów oraz nowych metod wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 10/1995, póź. 48).