

D E C Y Z J A

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 1 pkt 2, art. 72 ust. pkt 1, art. 75 ust. 1 pkt 4 w ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (jt. Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późn. zm). - §3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu Postępowania Administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2013, poz. 267 z późn. zm.)

- po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16.06.2015r.

Inwestor: Gmina Jasienica
43-385 Jasienica 159

u s t a l a m

Środowiskowe uwarunkowania zgodę na realizację przedsięwzięcia pn: **„Budowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 490418S (ul. Sarnia) w Międzyrzeczu Górnym”**.

I. Charakterystyka i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie polegało będzie na rozbiórce istniejącego przepustu drogowego i budowie w jego miejsce nowego obiektu mostowego, zlokalizowanego w ciągu drogi gminnej nr 490418S (ul. Sarnia) nad ciekim Międzyrzeczkim w miejscowości Międzyrzecze Górne. Obecnie istniejący obiekt nie spełnia podstawowych norm bezpieczeństwa.

Projektowany obiekt mostowy charakteryzował się będzie następującymi parametrami: długość ok. 7,0[m], szerokość całkowita 6,10[m], szerokość jezdni ok. 5,0[m]/. Planowane przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane w obrębie pasa drogowego istniejącej drogi gminnej nr 490418S (ul. Sarnia) w Międzyrzeczu Górnym. Korekcie poddany zostanie również przebieg drogi gminnej (ul. Sarnia) w sąsiedztwie projektowanego mostu, na długości ok. 27,0[m] od wylotu ul. Sarniej do drogi nadrzędnej, ul. Centralnej. W wyniku korekty zachodziła będzie konieczność usunięcia ok. 5szt. drzew, zmianie ulegnie kąt włączenia ul. Sarniej do ul. Centralnej, co zapewni poprawę geometrii układu drogowego. Niweleta ul. Sarniej na długości ok. 32,0[m], zostanie dostosowana do przebiegu po projektowanym obiekcie mostowym. Planowane prace nie będą obejmowały ingerencji w przebieg ul. Centralnej.

Prace prowadzone w korycie cieku obejmowały będą rozbiórkę istniejącego przepustu, wykonanego z płyt betonowych ułożonych na podbudowie w korycie cieku w nawiązaniu do istniejących umocnień. Planowane prace nie spowodują zmiany spadków dna i skarp. Dno cieku w rejonie prowadzonych prac zostanie pozostawione w stanie zbliżonym do naturalnego.

Planowane umocnienie dna koryta cieku zostanie wykonane w postaci narzutu kamiennego lub materacy siatkowo-kamiennych na długości ok. 8 - 9[m]. Skarpy cieku zostaną ubezpieczone na takiej samej długości w postaci opaski z koszy siatkowo – kamiennych. W sąsiedztwie projektowanego obiektu zostaną wykonane murki oporowe na długości ok. 3-5[m].

Zgodnie z wypisem z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonego Uchwałą Rady Gminy Nr XXVII/263/2005 z dnia 24 lutego 2005r. (D. Urz. woj. śląskiego Nr 45 poz. 1233z dnia 19 kwietnia 2005 oznaczony jest jednostkami „16MM”, „17MM” – o podstawowym przeznaczeniu terenu dla zabudowy zagrodowej i jednorodzinnej, „15MN” – o podstawowym przeznaczeniu dla zabudowy jednorodzinnej, „RP” - o podstawowym przeznaczeniu terenu jako uprawy polowe, „WO” – o podstawowym

przeznaczeniu dla terenów wód otwartych „1KZ”, „4KD”, „34KD” - o podstawowym przeznaczeniu terenu na cele komunikacyjne.

1) Warunki ochrony środowiska w trakcie realizacji przedsięwzięcia:

- należy zminimalizować powierzchnię przekształcenia terenu w obrębie planowanego przedsięwzięcia,
- przed przystąpieniem do robót budowlanych należy wykonać zabezpieczenia w obrębie koryta ciek Międzyrzeckiego przed ewentualnością jego zanieczyszczeniem,
- prace budowlane należy prowadzić w godz. 6.00-22.00,
- prowadzenie robót budowlanych nie powinno stanowić uciążliwości dla właścicieli nieruchomości sąsiadujących (po obu stronach obiektu mostowego) w zakresie dostępu do dróg publicznych oraz możliwości korzystania z infrastruktury technicznej,
- prace budowlane należy prowadzić przy obniżonym stanie wód ceku Międzyrzeckiego,
- sprzęt budowlany winien być sprawny technicznie, celem uniknięcia zanieczyszczenia gruntów, powierzchniowych i podziemnych oraz wód ciek Międzyrzeckiego,
- w trakcie prowadzenia prac budowlanych, należy zminimalizować emisję zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do atmosfery,
- celem uniknięcia nadmiernej emisji hałasu do środowiska należy wykorzystywać maszyny i urządzenia posiadające stosowne atesty oraz minimalizujące emisję hałasu oraz zanieczyszczeń do środowiska,
- organizacja zaplecza sanitarnego dla pracowników z jego wyposażeniem w sanitariat oraz wydzielone miejsce przeznaczone do magazynowania sorbentu do ewentualnej neutralizacji wycieków z maszyn i pojazdów,
- plac budowy należy ogrodzić, celem ograniczenia przedostawania się m.in. dzikiej zwierzyny,
- wycinkę drzew należy ograniczyć do niezbędnego minimum,
- drzewa i krzewy nie przewidziane do usunięcia w obrębie inwestycji i koryta ciek Międzyrzeckiego należy odpowiednio zabezpieczyć przed skutkami ewentualnego ich uszkodzenia,
- skarpy ciek Międzyrzeckiego po zakończonych pracach należy obsiać trawą,
- materiały budowlane winny być wykorzystywane do prac bezpośrednio po przywiezieniu, bez konieczności ich długotrwałego magazynowania w obrębie drogi oraz obiektu mostowego,
- wszelkie prace w korycie ciek Międzyrzeckiego należy uzgodnić z administratorem ŚZMiUW w Katowicach,
- z powstałymi odpadami w trakcie prac budowlanych należy postępować zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. z 2013r., poz. 23 z późn. zm.) Wszystkie wytworzone odpady należy magazynować w sposób selektywny w odpowiednio przystosowanych pojemnikach, kontenerach lub luzem, w wyznaczonych miejscach poza korytem ciek Jasienickiego.

2) Ograniczenia uciążliwości dla środowiska w fazie eksploatacji inwestycji:

Dla zapewnienia ograniczenia uciążliwości dla środowiska w fazie eksploatacji inwestycji należy:

- dobrać w sposób właściwy materiały poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni (na etapie realizacji) oraz na bieżąco kontrolować stan nawierzchni i wykonywać jej naprawy.
- prowadzić naprawy i przeglądy obiektu mostowego bez powodowania uciążliwości dla użytkowników drogi,
- wody opadowe oraz roztopowe z nawierzchni utwardzonej obiektu będą odprowadzane przez skarpy na dojazdach do ciek Międzyrzeckiego.

3) Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych

- planowane przedsięwzięcie nie zostało zaliczone do inwestycji stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

4) Wymogi w zakresie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

- zakres przedsięwzięcia nie będzie oddziaływał transgranicznie na środowisko.

5) Wymogi w zakresie ograniczonego użytkowania:

- inwestycja nie wymaga konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

6) wymogi w zakresie wykonania analizy porealizacyjnej

- inwestycja nie wymaga konieczności wykonania analizy porealizacyjnej.

u z a s a d n i e n i e

W dniu 16.06.2015r. pełnomocnik Inwestora Pan Lech Marcisz - Usługi Projektowe z siedzibą 43-300 Bielsko-Biała, ul. Pszenna 18, wystąpił do tut. Urzędu z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn: „Budowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 490418S (ul. Sarnia) w Międzyrzeczu Górnym”.

Wnioskodawca zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko dołączył do w/w wniosku:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia;
- mapę sytuacyjno-wysokościową obszaru planowanego przedsięwzięcia;
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W dniu 17.06.2015r. Wójt Gminy Jasienica zgodnie z art. 61 § 1, 4 Kodeksu postępowania administracyjnego wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia i powiadomił strony o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy oraz zapewnił czynny udział zgodnie z art. 10 k.p.a. z możliwością składania ewentualnych uwag i wniosków w terminie 14 dni od daty podania informacji do publicznej wiadomości. W wyżej wymienionym terminie nie zostały stwierdzone oraz odnotowane uwagi społeczeństwa.

W oparciu o art. 64 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach postanawia o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, bądź o braku takiej potrzeby po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego.

Biorąc pod uwagę powyższe, tut. organ skierował pismo z dnia 17.06.2015r. znak. GKOŚ.6220.15.2015 o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku-Białej.

Na w/w wystąpienia uzyskano opinię:

- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 17.07.2015r. znak. WOOŚ.4240.418.2015.AM.2, o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „Budowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 490418S (ul. Sarnia) w Międzyrzeczu Górnym”.
- opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku-Białej zgodnie z art. 78 ust 4 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (jt. Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późn. zm.).

W świetle rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.), planowane przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji, mogących wymagać sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w świetle - § 3, ust.1, pkt. 60.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku-Białej w oparciu o kartę informacyjną przedsięwzięcia, uwzględnili uwarunkowania art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, (j.t. Dz.U. z 2013r. poz. 1235 z późn. zm.), przeanalizowali i ocenili m.in. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, usytuowanie z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, a także jego rodzaj i skalę przewidywaną ilość substancji i energii wprowadzanych do środowiska stwierdzając, że nie będą stanowiły zagrożenia dla jego stanu.

Ustalając czy dla przedmiotowej realizacji zamierzenia konieczne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko organ, uwzględnił kryteria określone w załączniku III

Dyrektywy Rady 2014/52/UE z dnia 16.04.2014r. zmieniająca dyrektywę 2011/52/UE oraz zgodnie z § 4, 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.), a także art. 63 ust. 1 i art. 65 ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o cenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.), organ uwzględnił także następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia – z uwzględnieniem: skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na terenach nieruchomości sąsiednich, wykorzystywania zasobów naturalnych, emisji i występowania innych uciążliwości, ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii,
2. usytuowanie przedsięwzięcia (ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska – zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania zawarte w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, uwzględniające obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, obszary górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary podlegające specjalnej ochronie ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 wyznaczone w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (jt. Dz. U. z 2013r., poz. 627 z późn. zm), obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszary mające znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, gęstość zaludnienia, obszary przylegające do jezior, obszary ochrony uzdrowiskowej).
3. rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 (wynikające z zasięgu oddziaływania, zasięgu geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać, transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze, wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej, prawdopodobieństwa oddziaływania, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania).

Po dokonanej analizie wniosku oraz uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 w/w ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ustalono, że przedsięwzięcie polegało będzie na rozbiórce istniejącego przepustu drogowego i budowie w jego miejsce nowego obiektu mostowego, zlokalizowanego w ciągu drogi gminnej nr 490418S (ul. Sarnia) nad ciekim Międzyrzeczkim w miejscowości Międzyrzecze Górne. Obecnie istniejący obiekt nie spełnia podstawowych norm bezpieczeństwa.

Projektowany obiekt mostowy charakteryzował się będzie następującymi parametrami: długość ok. 7,0[m], szerokość całkowita 6,10[m], szerokość jezdni ok. 5,0[m]/. Planowane przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane w obrębie pasa drogowego istniejącej drogi gminnej nr 490418S (ul. Sarnia) w Międzyrzeczu Górnym. Korekcie poddany zostanie również przebieg drogi gminnej (ul. Sarnia) w sąsiedztwie projektowanego mostu, na długości ok. 27,0[m] od wylotu ul. Sarniej do drogi nadrzędnej, ul. Centralnej. W wyniku korekty zmianie ulegnie kąt włączenia ul. Sarniej do ul. Centralnej, co zapewni poprawę geometrii układu drogowego. Niweleta ul. Sarniej na długości ok. 32,0[m], zostanie dostosowana do przebiegu po projektowanym obiekcie mostowym. Planowane prace nie będą obejmowały ingerencji w przebieg ul. Centralnej.

Budowa nowego obiektu mostowego nie wpłynie na zmianę natężenia ruchu drogowego, ale w znaczny sposób przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu oraz poprawy bezpieczeństwa dla jej użytkowników.

Realizacja przedsięwzięcia przewiduje konieczność wycinki ok. 5 szt. drzew. Drzewa i krzewy nie przewidziane do usunięcia w rejonie prowadzonej inwestycji zostaną zabezpieczone przed ewentualnym ich uszkodzeniem w trakcie prowadzenia robót. Całość inwestycji winna być prowadzona w sposób umożliwiający spontanicznie przemieszczanie się zwierząt ze stref zagrożenia. W przypadku braku takiej możliwości zwierzęta tj. płazy, drobne ssaki i ryby należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejonem objętym inwestycją. Teren budowy w razie konieczności winien być zabezpieczony – ogrodzony przed przedostawaniem się m.in. dzikiej zwierzyny.

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej. Istniejący przepust stanowi rura stalowa Ø 500, osadzona od strony górnej wody w ścianie z gabionów, natomiast od strony dolnej wody w ścianie betonowej. Koryto cieku Międzyrzecznego w rejonie inwestycji jest wyrównane i jednorodne. Brzegi stanowią schodkowe mury oporowe betonowe o wysokości 1,05[m]. Powyżej murów znajdują się skarpy porośnięte roślinnością trawiastą oraz pojedynczymi drzewami.

Dno ciekę jest kamieniste, częściowo umocnione. Dno ciekę w rejonie prowadzonych prac zostanie pozostawione w stanie zbliżonym do naturalnego.

Planowane umocnienie dna koryta ciekę w postaci narzutu kamiennego lub materacy siatkowo-kamiennych zostanie wykonane na długości ok. 8 - 9[m]. Skarpy ciekę zostaną ubezpieczone również na takiej samej długości w postaci opaski z koszy siatkowo – kamiennych. W sąsiedztwie projektowanego obiektu zostaną wykonane murki oporowe na długości ok. 3-5[m].

W przypadku stwierdzenia, podczas realizacji inwestycji, gatunków chronionych roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk, które mogą ulec zniszczeniu, konieczne jest uzyskanie dodatkowego zezwolenia o którym mowa w art. 56 ust 1 i 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, na odstępowanie od zakazów wymienionych w art. 51 i 52 tejże ustawy w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą lub częściową, głównie w zakresie zniszczenia ich siedlisk i ostoj.

W związku z powyższym oraz na podstawie art. 81 ust 3 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (jt. Dz. U. z 2013r., poz. 1235z późn. zm.), biorąc pod uwagę skalę i lokalizację planowanego przedsięwzięcia, rozwiązania chroniące środowisko planowane do zastosowania, stwierdzono, że brak jest przesłanek wskazujących na możliwość negatywnego oddziaływania na środowisko oraz jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych w obrębie których zostanie zlokalizowana inwestycja.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w rejonie jednolitej części wód powierzchniowych – Jasienica, PLRW200012211269, określonej jako silnie zmieniona część wód o dobrym stanie chemicznym o zagrożonej ocenie ryzyka osiągnięcia celów środowiskowych. Celem uwarunkowań środowiskowych dla w/w JCWP jest osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego. Realizacja inwestycji nie wpłynie na zakłócenie kierunku spływu wód oraz na istniejący reżim hydrauliczny ciekę. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Dolina Górnej Wisły PLB240001. Z uwagi na zakres inwestycji nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na w/w obszar.

Po dokonanej analizie karty informacyjnej dołączonej do wniosku Inwestora o planowanym przedsięwzięciu oraz kierując się rodzajem i skalą jego oddziaływania, powiązaniemi z innymi przedsięwzięciami, usytuowaniem przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, zgodnie z art. 63 ust 1 i 2 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o cenach oddziaływania na środowisko (jt. Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późn. zm.), a także z udzielonymi odpowiedziami organów opiniujących, Wójt Gminy Jasienica postanowieniem z dnia 28.07.2015r. znak. GKOŚ 6220.15.2015r. odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: : „Budowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 490418S (ul. Sarnia) w Międzyrzeczu Górnym”.

Przy stwierdzaniu braku obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko jak i przy określaniu środowiskowych uwarunkowań, zgody na jego realizację brano pod uwagę fakt, iż głównym celem jego realizacji jest rozwiązanie problemu komunikacyjnego i zapewnienie bezpieczeństwa dla uczestników ruchu drogowego oraz pieszych. Realizacja przedsięwzięcia zapewni poprawę płynności ruchu komunikacyjnego na drodze publicznej nr 490418S (ul. Sarnia) w Międzyrzeczu Górnym. Budowa obiektu mostowego poprawa ograniczy również występujące obciążenie środowiska spowodowane emisją hałasu oraz spalin w stosunku do stanu obecnego.

Biorąc pod uwagę powyższe, orzekam jak w sentencji decyzji.


Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku – Białej w terminie 14 dni od daty jej otrzymania za pośrednictwem Wójta Gminy Jasienica.

Załącznik decyzji - charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Lech Marcisz – pełnomocnik
43-300 Bielsko-Biała, ul. Pszenna 18
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa
3. BIP UG Jasienica
4. GKOŚ a/a (L.N.)



Z upr. Wójta

Krzysztof Wiczerzak
ZASTĘPCA WÓJTA

Załącznik do Decyzji znak GKOŚ 6220.15.2015
z dnia 04.08.2015r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Inwestor: Gmina Jasienica
43-385 Jasienica 159

Pełnomocnik: Lech Marcisz – pełnomocnik
43-300 Bielsko-Biała, ul. Pszenna 18

Rodzaj przedsięwzięcia: „Budowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 490418S (ul. Sarnia) w Międzyrzeczu Górnym”.

Usytuowanie przedsięwzięcia: Międzyrzecze Górne – gm. Jasienica,

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Projektowany obiekt zlokalizowany zostanie w miejscu istniejącego obiektu, a jego dokładne usytuowanie wynika z konieczności korekty w planie przebiegu istniejącej drogi gminnej. Zakres dojazdów do obiektu ogranicza się do niezbędnego minimum dla połączenia projektowanej niwelety na obiekcie, wynikającej z wymagań hydrologiczno – hydraulicznych, z niweletą istniejącej drogi oraz wymaganej korekty w planie drogi gminnej nr 490418S (ul. Sarnia) wynikającej z uproszczenia układu drogowego w rejonie skrzyżowania ulic Sarniej i Centralnej.

Istniejący obiekt nie spełnia w chwili obecnej podstawowych norm bezpieczeństwa. Pomost na obiekcie jest wąski oraz pozbawiony jakichkolwiek barier i balustrad.

Podstawowe parametry projektowanego mostu: długość ok. 7,00m, szerokość całkowita ok. 6,10m, szerokość jezdni 5,00m. Inwestycja zostanie zlokalizowana w obrębie pasa drogowego istniejącej drogi gminnej nr 490418S – ul. Sarnia w Międzyrzeczu. Korekcie ulegnie przebieg drogi w planie w sąsiedztwie projektowanego mostu. Projektuje się prostopadłe włączenie ulicy Sarniej do ulicy Centralnej. Skrzyżowanie to znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanego obiektu. Korekta niwelety drogi zostanie wykonana na dł. ok. 33,0m.

Przeprowadzenie inwestycji ma na celu poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego drogi gminnej. Po wykonaniu nowego obiektu mostowego oraz przebudowy fragmentu istniejącej drogi gminnej nie nastąpi zwiększenie ruchu pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi gminnej w stosunku do stanu istniejącego. Realizacja przedmiotowej inwestycji pozytywnie wpłynie na geometrię układu drogowego w rejonie obiektu (skrzyżowanie ulic Sarniej i Centralnej), zwiększy istotnie bezpieczeństwo samej przeprawy oraz zapobiegnie możliwości przelewania wody po powierzchni drogi w okresie podwyższonego poziomu wody w cieku.

Inwestycja będzie zlokalizowana na terenie gminy Jasienica w miejscowości Międzyrzecze Górne w ciągu drogi gminnej nr 490418S.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycie terenu szatą roślinną.

Gabaryty projektowanego mostu:

- rozpiętość ustroju nośnego 6,50m
- liczba przęseł w jednym ciągu 1
- światło pionowe obiektu 2,20m
- światło poziome obiektu min. 6,00m

- długość całkowita mostu ok. 7,00m
- szerokość całkowita ok. 6,10m
- szerokość użytkowa 5,45m
- wysokość konstrukcyjna 0,30m
- kąt skrzyżowania z przeszkodą $\sim 90^\circ$
- klasa obciążeń „C” wg PN-85/S-10030
- posadowienie podpór pośrednie na palach $\varnothing 600$

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości: most drogowy $42,7\text{m}^2$ + dojazdy $142,5\text{m}^2 = 185,2\text{m}^2$.

Planowana inwestycja polegała będzie na rozbiórce istniejącego przepustu drogowego i budowie w jego miejscu nowego obiektu mostowego zlokalizowanego w ciągu drogi gminnej nr 490418S (Sarnia) nad ciekim Międzyrzeczkim w Międzyrzeczu Górnym. W obrębie planowanej inwestycji droga ma nieregularny przebieg trasy i posiada nawierzchnię utwardzoną, wykonaną z betonu asfaltowego. Nawierzchnia drogi na samym obiekcie wykonana jest z płyt drogowych. Istniejący obiekt zlokalizowany jest w ciągu drogi gminnej.

Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu:

Istniejący przepust tworzy rura stalowa $\varnothing 500$ osadzona od strony wody górnej w ścianie z gabionów, natomiast od strony wody dolnej w ścianie betonowej. Wnętrze korpusu wypełnione jest prawdopodobnie materiałem kamiennym. Nawierzchnię jezdni stanowią płyty drogowe.

- średnica rury stalowej $\varnothing 0,5\text{m}$
- długość całkowita przepustu 7,50m
- szerokość całkowita 3,00m
- szerokość użytkowa 2,90m
- kąt skrzyżowania z przeszkodą $\sim 62^\circ$
- klasa obciążeń nośność obiektu nie odpowiada najniższej klasie wg PN-85/S-10030
- posadowienie przepustu bezpośrednie

Zieleń istniejąca:

Wzdłuż dojazdów do mostu, w pasie drogowym po obu stronach jezdni występuje typowa roślinność. Skarpy drogi porośnięte są trawą i pospolitą roślinnością, natomiast skarpy koryta cieku ponad umocnieniami, porośnięte są również trawą i pospolitą roślinnością oraz drzewami rosnącymi wzdłuż koryta cieku. Korekta drogi w planie wymusza konieczność wycinki drzew w liczbie ok. 5 szt. (o średnicy pnia poniżej 50 cm) na skarpi koryta cieku od strony ul. Centralnej. Planowana inwestycja nie zmienia sposobu zagospodarowania terenu w stosunku do stanu istniejącego, ponieważ projektowany obiekt został zlokalizowany w miejscu istniejącego przepustu.

Wody powierzchniowe i podziemne:

Rozbiórka istniejącego przepustu wpłynie pozytywnie na warunki wodne w rejonie realizacji inwestycji ponieważ eliminuje możliwość wylewania cieku w przypadku podwyższonego poziomu wody oraz ułatwia możliwość migracji organizmów w górę cieku. Szybki spływ wód z terenu zlewni oraz słaba przepuszczalność gruntu powoduje, że stopień połączenia i wymiany wód powierzchniowych z wodami podziemnymi jest niski, także poziom wód gruntowych jest niski i w obrębie obszaru objętego planowaną inwestycją wody gruntowe, a więc i ich potencjał ekologiczny pozostają poza jej wpływem.

3. Rodzaj technologii.

Prace rozbiórkowe

Rozbiórka istniejącego obiektu odbywać się będzie z wykorzystaniem młotów udarowych, pilarek do cięcia betonu i stali ręcznie lub mechanicznie. Roboty te będą prowadzone bez wykorzystania materiałów wybuchowych. W trakcie rozbiórki przepustu do obowiązków wykonawcy należy wykonanie zabezpieczenia uniemożliwiającego przedostawanie się gruzu z rozbiórki do cieku.

Roboty rozbiórkowe obejmą także rozbiórkę nawierzchni dla przeprowadzenia przebudowy dojazdów istniejącej jezdni drogi gminnej, w zakresie umożliwiającym wykonanie prawidłowych dojazdów do obiektu.

Rozbiórka nawierzchni będzie wykonywana ręcznie lub mechanicznie za pomocą koparek i frezarek do asfaltu.

Roboty ziemne i palowe

Roboty ziemne związane głównie z wykonaniem wykopów za przyczółkami będą wykonane ręcznie lub mechanicznie za pomocą koparek podsiębiernych oraz dźwigów samojezdnych. Pale CFA zostaną wykonane przez palownice samojezdne.

Ustrój nośny

Monolityczne elementy nowego mostu: płyta pomostu, przyczółki wraz ze skrzydełkami, płyty przejściowe oraz belki gzymsowe wykonywane będą za pomocą rusztowań stacjonarnych i deskowań. Po wykonaniu robót zbrojarskich formy będą wypełniane mieszanką betonową. Mieszanka betonowa zostanie dostarczona na teren budowy betonowozami.

Przebudowa dojazdów

Prace związane z przebudową dojazdów do obiektu obejmują wykonanie nasypów w dostosowaniu do nowej niwelety oraz warstw konstrukcji jezdni o parametrach dostosowanych do kategorii ruchu na przedmiotowej drodze gminnej. Zakres robót budowlanych na dojazdach obejmie pas drogowy o szerokości ok. 2,9m i na długości pozwalającej na wykonanie prawidłowej niwelety na obiekcie i dojazdach, to jest na długości ok. 33mb. Jezdnia drogi gminnej ulegnie korekcie w planie w rejonie skrzyżowania z drogą nadrzędną.

Nawierzchnie na obiekcie i dojazdach będą wykonywane jednocześnie przy pomocy rozkładarki. Zagęszczenie wykonane będzie przy pomocy walców stalowych statycznych i ogumionych.

Prace w obrębie koryta ciek

Prace w obrębie koryta ciek obejmują rozbiórkę istniejącego przepustu oraz budowę w jego miejscu betonowego umocnienia brzegu ciek na długości około 7,0m w nawiązaniu do istniejących umocnień. Nie przewiduje się zmiany przebiegu koryta ciek. Umocnienie zaprojektowano w śladzie istniejącego koryta ciek. Przewidywany zakres prac nie powoduje zmiany spadków dna i skarp. Dno potoku na obszarze prowadzonych prac (kamieniste) zostanie pozostawione w stanie zbliżonym do naturalnego.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.

Wariant najkorzystniejszy to całkowita rozbiórka przepustu i budowa nowego mostu. Wariant ten pozwala na całkowite wyeliminowanie wszystkich wad istniejącego obiektu. Przeprowadzenie inwestycji ułatwi pojazdom jadącym ulicą Sarnią włączanie się do ruchu na drodze nadrzędnej oraz zjazd w przeciwnym kierunku. Również poprzez zwiększenie szerokości użytkowej na obiekcie oraz zastosowanie barieroporęczy poprawi się zdecydowanie bezpieczeństwo jego użytkowników. Dostateczne światło nowego obiektu mostowego zapobiegnie również częstemu wylewaniu potoku w rejonie dotychczasowej przeprawy. Wykonanie nowego obiektu pozwoli także przy użyciu materiałów spełniających obowiązujące parametry oraz prowadzenie prac związanych z bieżącym utrzymaniem na jego długotrwałe bezpieczne użytkowanie bez konieczności prowadzenia znaczących prac remontowych. Lokalizacja obiektu w miejscu istniejącego przepustu jest korzystna także pod względem przyrodniczym, społecznym czy inwestorskim.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Realizacja przedmiotowej inwestycji pociągnie za sobą zużycie następujących ilości materiałów:

- . Beton: 60,0m³
- . Stal zbrojeniowa: 9t
- . Mieszanka mineralno bitumiczna - asfaltobeton: 17m³
- . Grunty nasypów: 55m³
- . Kruszywo na podbudowę drogi: 43m³

Po zakończeniu inwestycji przebudowany obiekt nie będzie generował zużycia wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.

6. Rozwiązania chroniące środowisko przyrodnicze.

- Przedmiotowy obiekt nie stanowi zagrożenia dla środowiska naturalnego. Wycinka drzew zostanie ograniczona do niezbędnego minimum. Drzewa nie przeznaczone do usunięcia zostaną zabezpieczone przed ewentualnym uszkodzeniem. Prace związane z umocnieniem koryta ciekę oraz roboty budowlane prowadzone w ramach rozbiórki istniejącego przepustu i budowy nowego mostu wykonywane będą w technologii powszechnie stosowanej. Do budowy zostaną wykorzystane materiały nie stanowiące zagrożenia dla środowiska naturalnego. Roboty budowlane prowadzone będą w okresie niskiego stanu wód płynących ciekę wodnego. W trakcie prowadzenia prac zostanie zachowana szczególna ostrożność, by elementy pochodzące z budowy nie powodowały zanieczyszczeń środowiska. Prace będą prowadzone w sposób zapobiegający przedostawaniu się elementów pochodzących z rozbiórki oraz budowy do koryta ciekę (zastosowana zostanie osłona zabezpieczająca wody płynące przed zanieczyszczeniem).
- Inwestycja zlokalizowana będzie na obszarze występowania głębokiego poziomu wodonośnego i nie będzie kolidowała ze zbiornikami wód podziemnych. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje obniżenia poziomu wód gruntowych.
- Inwestycja nie spowoduje zmiany przebiegu koryta ciekę ani spadku dna. Dno z uwagi na likwidację przepustu zostanie przywrócone do stanu zbliżonego do naturalnego.
- Tren inwestycji zostanie ogrodzony, aby zapobiec przedostawaniu się na teren budowy zwierząt.
- Na etapie prowadzenia robót plac budowy, zaplecze oraz drogi techniczne będą tak zorganizowane, aby zapewnić oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne przekształcenie jego powierzchni. Roboty będą prowadzone w taki sposób, aby ograniczyć ilość powstawania odpadów. Odpady będą zbierane selektywnie, magazynowane w przystosowanych pojemnikach i systematycznie wywożone,
- Oddziaływanie hałasu będzie przejściowe, a po zakończonych pracach nie będzie występowało.
- Wody opadowe i roztopowe z obiektu, będą przedostawały się poprzez skarpy na dojazdach do istniejącego ciekę wodnego.
- Po zakończeniu inwestycji zwiększy się płynność jazdy, co spowoduje obniżenie emisji i hałasu do środowiska.

7. Rodzaje i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko przyrodnicze.

Ilość i sposób odprowadzania ścieków:

Na etapie budowy ilość wytwarzanych ścieków przyjęto ok. 5,0m³. Przewiduje się zapatrzenie placu budowy w przenośny sanitariat typu: Toi-Toi.

Ilość i sposób odprowadzania wód opadowych z zanieczyszczonych powierzchni utwardzonych

Dla przedsięwzięcia inwestycyjnego dotyczącego drogi klasy D orientacyjna ilość wód opadowych z terenu obiektu mostowego oraz dojazdów do niego wyniesie ok. 6l/s i nie wymaga ich podczyszczania.

Rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia powstaną głównie odpady budowlane: z grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) oraz odpady z grupy 15 – odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach, wg Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r., w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz. 1206). Odpady zbierane będą selektywnie, magazynowane w przystosowanych do tego pojemnikach lub tymczasowych punktach magazynowania oraz systematycznie wywożone lub zagospodarowywane.

Ilość, rodzaj zainstalowanych i planowanych urządzeń emitujących hałas, zanieczyszczenia powietrza, odpady, ścieki, pola elektromagnetyczne lub innych elementów powodujących uciążliwość.

Na etapie inwestycji źródłami emisji hałasu jest hałas powstający podczas prac budowlanych. Będzie on związany wyłącznie z pracą ciężkich maszyn takich jak koparki, spycharki i ładowarki oraz ruchem pojazdów ciężarowych (wywrotki). Należy podkreślić, iż realizacja inwestycji wpłynie korzystnie na stan klimatu akustycznego środowiska. Poprawa układu drogowego (skrzyżowanie ulic Sarniej i Centralnej) uczyni ruch pojazdów w tym rejonie bardziej płynnym co przyczyni się do zmniejszenia zasięgu emisji hałasu. Etap realizacji przedsięwzięcia będzie potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska.

Na etapie realizacji inwestycji źródłem oddziaływań w zakresie emisji pyłów i gazów będą:

- prace rozbiórkowe istniejącej konstrukcji przepustu,
- maszyny budowlane wykorzystywane przy budowie obiektu,
- pojazdy transportujące materiały służące do budowy,
- przechowywanie sypkich materiałów budowlanych,
- szlifowanie i cięcie materiałów budowlanych,

Na etapie funkcjonowania źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska jest ruch pojazdów.

8. Możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko przyrodnicze.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie wiąże się z transgranicznym oddziaływaniem na środowisko.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

1) parki narodowe;

Najbliżej położonym Parkiem Narodowym od rozpatrywanej inwestycji jest Babiogórski Park Narodowy. Budowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 490418S (ul. Sarnia) w Międzyrzeczu Górnym nie wpłynie w żaden sposób na wartości przyrodnicze, którym ochronie podlega cała przyroda oraz walory krajobrazowe na terenie Babiogórskiego Parku Narodowego.

2) rezerваты przyrody;

W najbliższym otoczeniu planowanego przedsięwzięcia brak jest takich form ochrony przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody. Rezerwat przyrody „Jaworzyna” – utworzony rozporządzeniem Nr 20/03 Wojewody Śląskiego z dnia 25 sierpnia 2003r., o powierzchni 40,03 ha usytuowany w zachodniej części Doliny Wapienicy, na północno-wschodnim zboczu Wysokiego, opadającym w kierunku zbiornika zaporowego Wielka Łąka. Celem utworzenia jest ochrona jaworzyny górskiej z miesięcznicą trwałą, kwaśnej buczyny górskiej z udziałem gatunków chronionych takich jak: podkolan biały, lilia złotogłów, parzydło leśne, widłak jałowcowaty, kopytnik pospolity, marzanka wonna. Występujące tam niektóre okazałe wiązy górskie, jawory i buki osiągają rozmiary pomnikowe. Ww. rezerwat oddalony jest w linii prostej od rozpatrywanej inwestycji o około 14 km w kierunku południowo-wschodnim.

Rezerwat przyrody Rotuz oddalony jest w linii prostej od rozpatrywanej inwestycji o około 11 km w kierunku północno-zachodnim.

Budowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 490418S (ul. Sarnia) w Międzyrzeczu Górnym nie wpłynie w żaden sposób na ww. rezerваты przyrody.

3) parki krajobrazowe;

Najbliżej położonym parkiem od planowanego miejsca realizacji inwestycji jest Park Krajobrazowy Beskidu Śląskiego – powołany rozporządzeniem Wojewody Bielskiego nr 10/98 z dnia 16 czerwca 1998r. powierzchnia 38620 ha (w tym 2440 ha w obszarze miasta) obejmuje obszar gmin: Bielsko-Biała, Brenna, Buczkowice, Goleszów, Istebna, Jaworze, Lipowa, Miłówka, Radziechowy-Wieprz, Szczyrk, Ustroń, Węgierska Górka, Wilkowice, Wisła. Otulina Parku obejmuje powierzchnię 22285 ha (w tym 860 ha)

w obszarze miasta Bielska-Białej)), której zadaniem jest zachowanie harmonijnego krajobrazu oraz zabezpieczenie Parku przed szkodliwym oddziaływaniem czynników zewnętrznych. Obszar objęto ochroną ze względu na szczególne wartości przyrodnicze, krajobrazowe i kulturowe Beskidu Śląskiego oraz zachowanie, popularyzację i upowszechnienie tych wartości w warunkach racjonalnego gospodarowania.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie wpłynie w żaden sposób na w/w Park Krajobrazowy.

4) obszary chronionego krajobrazu;

W najbliższej okolicy planowanego przedsięwzięcia nie zidentyfikowano obszarów chronionego krajobrazu, na który realizowane przedsięwzięcie mogłoby mieć wpływ.

5) obszary Natura 2000;

Na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (jt. Dz. U. z 2013r., poz. 627 z późn. zm) jedną z form ochrony przyrody graniczącą z przedmiotową inwestycją jest obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Górnej Wisły PLB240001. Z uwagi na zakres inwestycji nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na w/w obszar.

6) pomniki przyrody;

W najbliższej okolicy planowanego przedsięwzięcia nie zidentyfikowano stanowisk dokumentacyjnych, na które planowane przedsięwzięcie mogłoby mieć wpływ.

7) stanowiska dokumentacyjne;

Stanowiska dokumentacyjne to niewyodrębniające się na powierzchni lub możliwe do wyodrębnienia, ważne pod względem naukowym i dydaktycznym, miejsca występowania formacji geologicznych, nagromadzeń skamieniałości lub tworów mineralnych, jaskinie lub schroniska podskalne wraz z namuliskami oraz fragmenty eksploatowanych lub nieczynnych wyrobisk powierzchniowych i podziemnych. W najbliższej okolicy planowanego przedsięwzięcia nie zidentyfikowano stanowisk dokumentacyjnych, na które planowane przedsięwzięcie mogłoby mieć wpływ.

8) użytki ekologiczne;

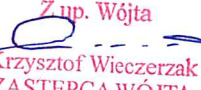
Użytki ekologiczne stanowią zasługujące na ochronę pozostałości ekosystemów mających znaczenie dla zachowania bioróżnorodności jak: naturalne zbiorniki wodne, śródpolne i śródleśne oczka wodne, kępy drzew i krzewów, itp. oraz stanowiska rzadkich lub chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów, ich ostoje oraz miejsca rozmnażania lub miejsca sezonowego przebywania. W najbliższym otoczeniu przedsięwzięcia brak jest takich form ochrony przyrody.

9) zespoły przyrodniczo-krajobrazowe;

Nie występują.

10) ochrona gatunkowa roślin, zwierząt i grzybów.

Ochrona gatunkowa roślin, zwierząt i grzybów obejmuje okazy gatunków oraz siedliska i ich ostoje. Ma ona na celu zapewnienie przetrwania i właściwego stanu ochrony dziko występujących na danym terenie rzadkich, endemicznych lub podatnych na zagrożenia i zagrożonych wyginięciem gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk i ostoi, a także zachowanie różnorodności gatunkowej i genetycznej. W najbliższej okolicy planowanego do przebudowy mostu nie zidentyfikowano obszarów podlegających ochronie gatunkowej roślin, zwierząt i grzybów, na które realizacja zamierzenia mogłaby mieć wpływ.

Z up. Wójta

Krzysztof Wiczerzak
ZASTĘPCA WÓJTA