

Opis techniczny

Budowa chodnika dla pieszych wzdłuż drogi publicznej nr 490388S ul. Strażackiej w sołectwie Międzyrzecze Górne.

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora
- Podkłady mapowe skala 1:1000
- Pomiary wysokościowe w terenie
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2.03.1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 poz 430).
- Uzgodnienia.
- Notatka z dnia 05.06.2006r.

2. Stan istniejący.

Droga, ul. Strażacka wzdłuż której planuje się po prawej stronie budowę chodnika, jest drogą publiczną o nr 490388S w Sołectwie Międzyrzecze Górne. Droga ta na początkowym odcinku krzyżuje się z drogą powiatową Jasienica – Międzyrzecze a następnie koniec drogi dochodzi do drogi krajowej Nr1. Odcinek drogi na którym przewidywana jest budowa chodnika posiada długość ok.221mb i zaczyna się przy skrzyżowaniu z drogą powiatową a kończy na wlocie drogi dojazdowej. Nawierzchnia drogi jest z masy mineralno - bitumicznej. Szerokość jezdni na odcinku na którym przewidziana jest budowa chodnika jest zmienna i wynosi średnio ok. 3,50m, istniejące obustronne pobocze o zmiennej szerokości gruntowo-żwirowe. Na początkowym odcinku prostopadle do drogi pod nią płynie potok, którego koryto przebiega wzdłuż lewej strony drogi w różnych odległościach od niej. Po prawej stronie jezdni usytuowane są budynki oraz znajdują się rowy odwadniające, które są zamulone. Na tym odcinku występują dwa zjazdy na drogi boczne, których spadek podłużny skierowany jest do ul. Strażackiej.

3.0. STAN PROJEKTOWANY.

Cel projektowanego chodnika:

Chodnik projektuje się w celu usprawnienia i poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszego. Na odcinku tym przemieszczają się piesi w tym dzieci. po wąskim gruntowo-żwirowym poboczu o zmiennej szerokości.

Parametry techniczne projektowanego chodnika:

- długość 221,00mb
- szerokość 1,50m
- pochylenie poprzeczne 2%
- pochylenie podłużne zgodnie z profilem podłużnym
- krawężnik betonowy 20x30x100
- obrzeże betonowe 8x30

3.1 Plan sytuacyjny

Chodnik dla pieszych projektuje się przy drodze publicznej gminnej o długości 221mb , szerokości 1,50m, ograniczony z jednej strony krawężnikiem z drugiej obrzeżem. Wymiary chodnika podane są w załączonym rysunku „Przekroje typowe”. Zgodnie z decyzją Inwestora chodnik zlokalizowano na poboczu przy istniejących zamulonych rowach

trapezowych oraz na istniejącej kanalizacji deszczowej, która jest usytuowana na długości ok. 80mb. Także zgodnie z decyzją podjętą przez Inwestora chodnik zaprojektowano przy krawędzi istniejącej drogi przy zachowaniu istniejących łuków poziomych.

Natomiast poszerzenie jezdni do szerokości 4,50m wynikające z w/w rozporządzenia (jest to min. szerokość dla klasy drogi L) Inwestor zdecydował, że będzie wykonane po drugiej stronie jezdni i nie jest objęte niniejszym projektem.

Początek chodnika projektuje się przy skrzyżowaniu z drogą powiatową. Koniec chodnika projektuje się na włączeniu drogi bocznej do ul. Strażackiej w km 0+221.

Uwaga: Przy budowie chodnika na obiekcie (przepuszczu) należy ostrożnie zdejmować warstwy gruntu aby nie naruszyć warstw konstrukcyjnych obiektu

3.2 Profil podłużny

Niweleta chodnika została zaprojektowana o takim samym spadku podłużnym jaki posiada w tym miejscu nawierzchnia drogi. Spadek podłużny drogi będzie końcowego odcinka projektowanego chodnika w kierunku cieku wodnego.

3.3 Przekroje poprzeczne.

Projektowany chodnik posiada szerokość 1,50m, krawężnik o szerokości 0,20m, obrzeże o szerokości 0,08m. Ponieważ na przepuszcze istniejąca bariera betonowa jest zlokalizowana blisko krawędzi jezdni dlatego chodnik w tym miejscu jest zawężony do ok. 1,25m. Także na odcinku przy istniejących rowach na długości ok. 127mb zawężono chodnik do szerokości 1,50m w tym krawężnik i obrzeże ze względu na istniejący wąski pas pobocza gdyż decyzją Inwestora istniejący rów ma pozostać odkryty. Spadek poprzeczny chodnika zaprojektowano 2% w kierunku jezdni.

3.4 Odwodnienie.

Odwodnienie chodnika realizowane jest przy pomocy spadków poprzecznych i podłużnych drogi. Spadek podłużny drogi będzie od końcowego odcinka projektowanego chodnika aż do początkowego w kierunku cieku wodnego.

Woda zostaje sprowadzona na krawędź drogi i dalej popłynie wzdłuż krawężnika do projektowanego wpustu ulicznego, z którego za pomocą przykanalików zostaje skierowana do projektowanej studni ściekowej z PVC fi 425mm z której także przykanalikiem odprowadzana będzie do istniejącej studni i istniejącego kolektora do cieku wodnego. Na odcinku gdzie projektuje się ściek betonowy przykrawężnikowy, woda spływać będzie do drugiego projektowanego wpustu ulicznego który zlokalizowany będzie na początkowym odcinku drogi przy przepuszcze i za pomocą przykanalika wody opadowe z tego wpustu planuje się wyprowadzić do potoku. Został opracowany i załączony projekt odwodnienia budowy chodnika wraz z decyzją wodno -prawną.

3.5 Konstrukcja nawierzchni chodnika.

Konstrukcja chodnika – konstrukcja typowa (Dz.U. Nr 43 poz 430 z 1999r).

-warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej typ „krakowski - gr.6,0cm;

- na zjazdach kostka kolor „złota jesień” – gr.8,0cm

- podsypka piaskowo-cementowa - gr. 3,0cm
- podbudowa z kruszywa łamanego - gr. 15,0cm

3.6. Organizacja ruchu.

Projekt organizacji ruchu przygotowano na czas prowadzenia robót. W trakcie wykonywania robót związanych z budową chodnika istnieje konieczność czasowego zawężenia ul. Strażckiej na długości ok. 221m. Aby ułatwić ruch pojazdów na zawężonym odcinku ulicy podzielono odcinek na dwa etapy. Oznakowanie na obu etapach jest jednakowe. Projekt ten stanowi załącznik do niniejszego projektu.

3.6 Urządzenia obce.

Urządzenia obce w rejonie projektowanej budowy chodnika są naniesione na planie sytuacyjnym odpowiednimi kolorami i załączone do projektu w części „uzgodnienia branżowe” i są uzgodnione z właścicielami tych urządzeń.

W czasie realizacji należy bezwzględnie przestrzegać warunków technicznych jakie podane zostały w uzgodnieniach przez właścicieli urządzeń obcych.

PROJEKTOWANIE I NADZÓR
W DROGOWNICTWIE
inż. KRYSZYNA PODCZASKA
43-300 Bielsko-Biala, ul. Grunwaldzka 41/18
tel. (0-33) 12-33-10
REGON 070710514

Podley

