

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

Opis techniczny

Budowa chodnika dla pieszych wzdłuż drogi publicznej nr 490388S ul. Strażackiej w sołectwie Międzyrzecze Górne.

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora
- Podkłady mapowe skala 1:1000
- Pomiary wysokościowe w terenie
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2.03.1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 poz 430).
- Uzgodnienia.

2. Stan istniejący.

Droga, ul. Strażacka wzdłuż której planuje się po prawej stronie budowę chodnika, jest drogą publiczną o nr 490388S w Sołectwie Międzyrzecze Górne. Droga ta na początkowym odcinku krzyżuje się z drogą powiatową Jasienica – Międzyrzecze a następnie dochodzi do drogi krajowej Nr1. Nawierzchnia drogi jest z masy mineralno - bitumicznej. Szerokość jezdni na odcinku na którym przewidziana jest budowa chodnika wynosi ok. 3,60m, istniejące obustronne pobocze o zmiennej szerokości gruntowo-żwirowe. Na początkowym odcinku prostopadle do drogi pod nią płynie potok, którego koryto wije się wzdłuż lewej strony drogi w różnych odległościach od niej. Po prawej stronie jezdni usytuowane są budynki oraz znajdują się rowy odwadniające, które są zamulone. Na tym odcinku występują dwa zjazdy na drogi boczne, których spadek podłużny skierowany jest do ul. Strażackiej.

3.0. STAN PROJEKTOWANY.

Cel projektowanego chodnika:

Chodnik projektuje się w celu usprawnienia i poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszego. Na odcinku tym przemieszczają się piesi w tym dzieci. po wąskim żwirowym poboczu o zmiennej szerokości.

Parametry techniczne projektowanego chodnika:

- długość 228,00mb
- szerokość 1,50m
- pochylenie poprzeczne 2%
- pochylenie podłużne zgodnie z profilem podłużnym
- krawężnik betonowy 20x30
- obrzeże betonowe 8x30

3.1 Plan sytuacyjny

Chodnik dla pieszych projektuje się przy drodze publicznej gminnej o długości 228mb , szerokości 1,50m, ograniczony z jednej strony krawężnikiem z drugiej obrzeżem. Chodnik zlokalizowano częściowo na istniejących zamulonych rowach trapezowych oraz na istniejącej kanalizacji deszczowej, która jest usytuowana na długości ok. 80mb Zgodnie z decyzją podjętą przez Inwestora chodnik zaprojektowano przy krawędzi istniejącej drogi przy zachowaniu istniejących łuków poziomych. Inwestor podjął

STAROSTWO POWIATOWE

w Bielsku-Białej
ul. Piastowska 40
43-300 Bielsko-Biała

decyzję, że poszerzenie jezdni wymagane przy budowie chodnika wynikające z w/w rozporządzenia będzie wykonane po drugiej stronie jezdni i nie jest objęte niniejszym projektem. Początek chodnika projektuje się przy skrzyżowaniu z drogą powiatową. Ponieważ na przepuszczającej bariera betonowa jest zlokalizowana blisko krawędzi jezdni dlatego chodnik w tym miejscu jest zawężony do ok. 1,25m. Koniec chodnika projektuje się włączeniu się drogi bocznej do ul. Strażackiej w km 0+228.

3.2 Profil podłużny

Niweleta chodnika została zaprojektowana o takim samym spadku podłużnym jaki posiada w tym miejscu nawierzchnia drogi,

3.3 Przekroje poprzeczne.

Projektowany chodnik posiada szerokość 1,50m krawężnik o szerokości 0,20m, obrzeże o szerokości 0,08m Spadek poprzeczny chodnika zaprojektowano 2% w kierunku jezdni.

3.4 Odwodnienie.

Odwodnienie chodnika realizowane jest przy pomocy spadków poprzecznych i podłużnych. Woda zostaje sprowadzona na krawędź drogi i dalej popłynie wzdłuż krawężnika po kostkach betonowych do projektowanych dwóch wpustów ulicznych. Jeden wpust uliczny w km 0+085m połączony będzie przykanalikiem z projektowaną studnią rewizyjną która także będzie połączona przykanalikiem z istniejącą studnią rewizyjną. Drugi wpust uliczny zlokalizowany będzie na początkowym odcinku drogi przy przepuszczeniu i za pomocą przykanalika wody opadowe z drogi planuje się wyprowadzić do potoku.

3.5 Konstrukcja nawierzchni chodnika.

Konstrukcja chodnika – konstrukcja typowa (Dz.U. Nr 43 poz 430 z 1999r).

- warstwa ścieralna z kostki betonowej - gr.6,0cm
- podsypka piaskowo-cementowa - gr.3,0cm
- podbudowa z kruszywa łamanego - gr.15,0cm

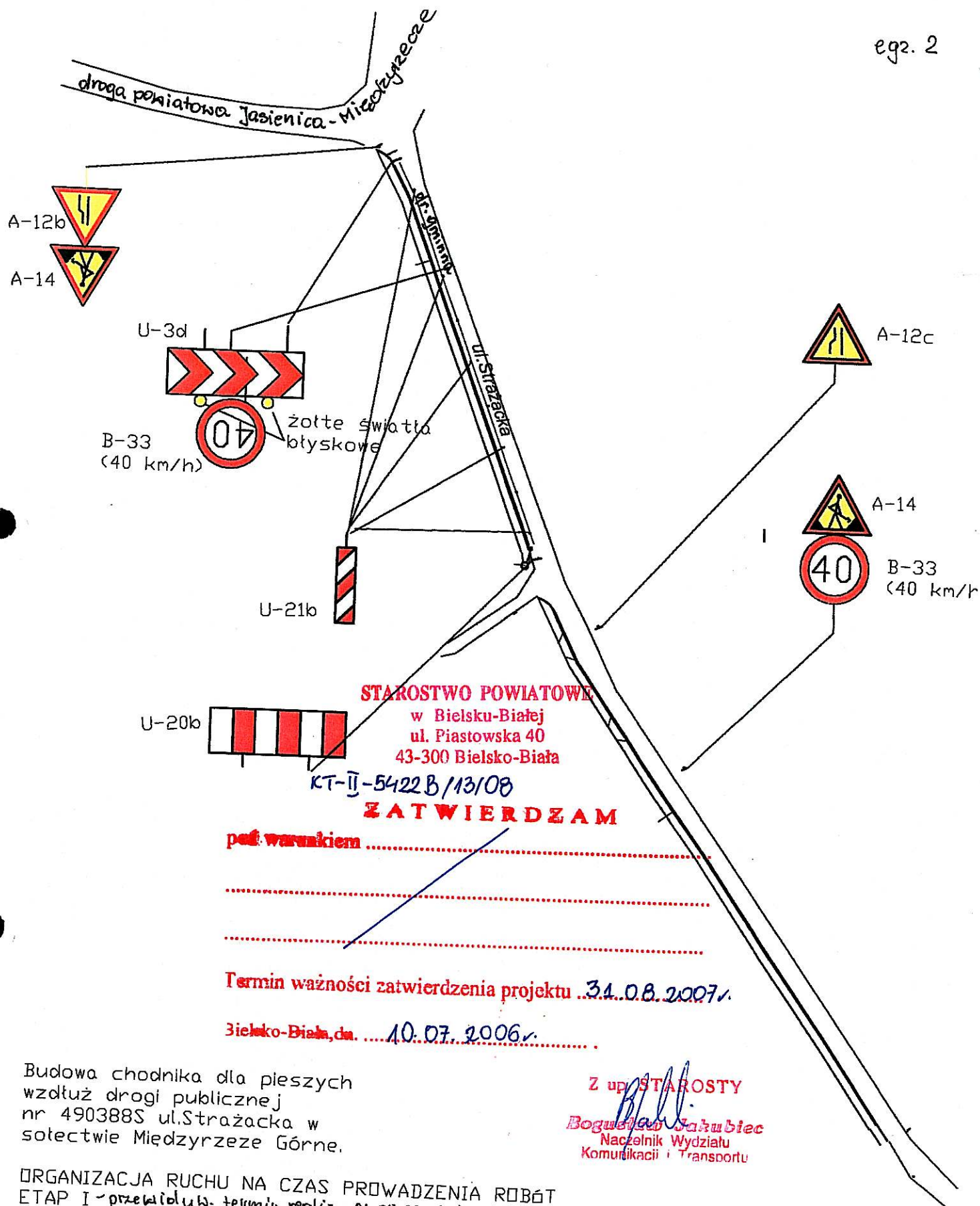
3.6.Organizacja ruchu.

Projekt organizacji ruchu przygotowano na czas prowadzenia robót. W trakcie wykonywania robót związanych z budową chodnika istnieje konieczność czasowego zawężenia ul. Strażackiej na długości ok.228m. Aby ułatwić ruch pojazdów na zawężonym odcinku ulicy podzielono odcinek na dwa etapy.. Oznakowanie na obu etapach jest jednakowe.

PROJEKTOWANIE I NADZÓR
W DROGOWNICTWIE

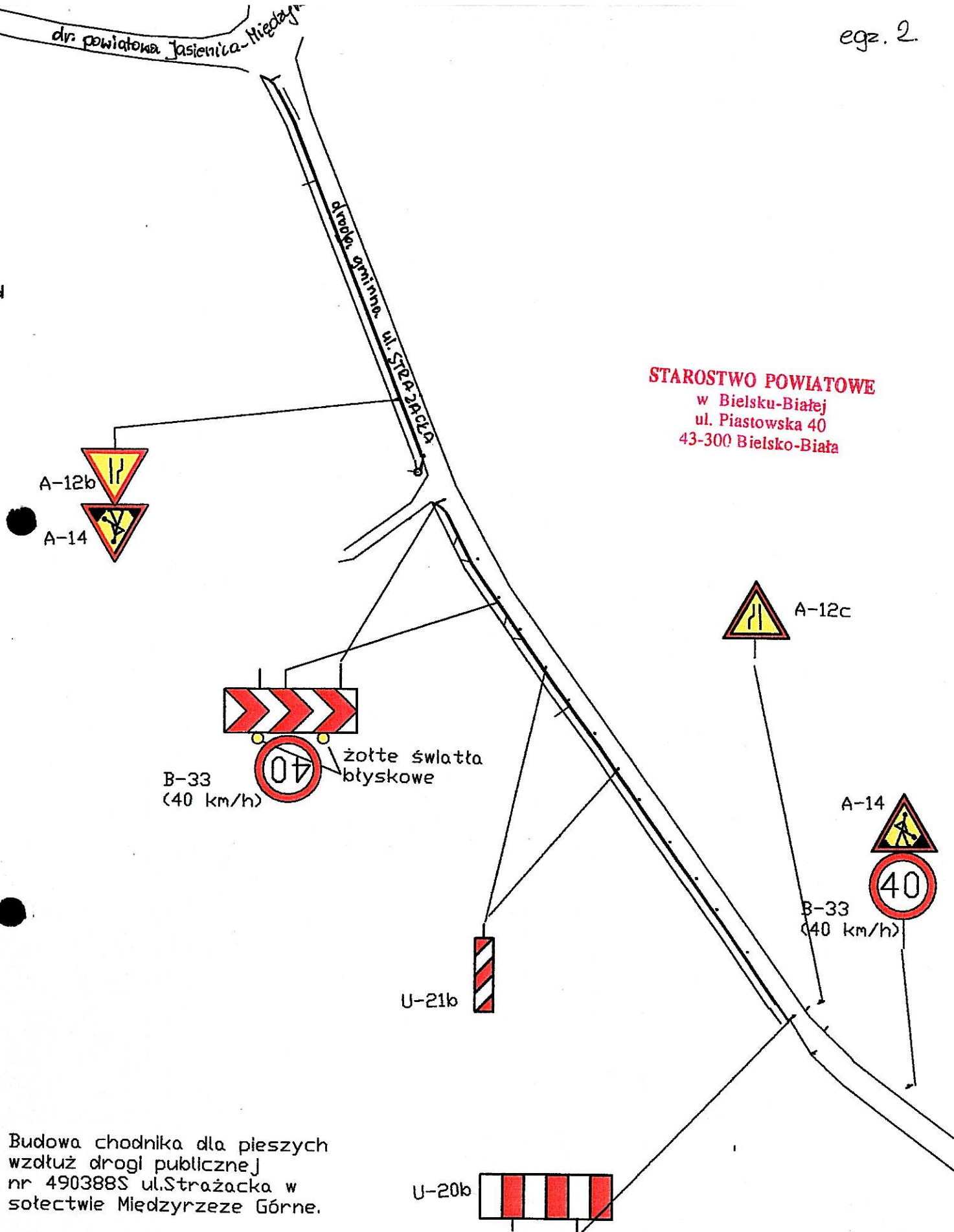
inż. KRYSZYNA PODCZASKA
43-300 Bielsko-Biała, ul. Grunwaldzka 41/11
tel. (0-33) 12-33-10
REGON 070710514

STAROSTWO POWIATOWE
w Bielsku-Białej
ul. Piastowska 40
43-300 Bielsko-Biała



CZERWIEC 2006

3d



Budowa chodnika dla pieszych
wzdłuż drogi publicznej
nr 490388S ul. Strażacka w
sołectwie Miedzyrzecze Górne.

ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT
ETAP II - przewid. termin realiz. 01.09.2006 - 31.08.2007

PROJEKTANT: KRYSTYNA PODCZASKA

PROJEKTOWANIE I NADZÓR
W DROGOWNICTWIE
inż. KRYSTYNA PODCZASKA
43-300 Bielsko-Biała, ul. Grunwaldzka 41/18
tel. (0-33) 12-33-10
REGON 070710514

Podany

CZERWIEC 2006