

---

## **OPERAT WODNOPRAWNY NA:**

- rozbiórkę istniejącego przepustu;
- budowę nowego mostu;
- umocnienie koryta potoku w rejonie rozbieranego przepustu;
- wykonanie rusztowań tymczasowych w korycie cieku na czas budowy nowego mostu i ich rozbiórkę po zakończeniu prac.

---

*Inwestycja:*

**Budowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 490418S (Sarnia)  
w Międzyrzeczu Górnym**

---

*Inwestor:*

**Gmina Jasienica  
Jasienica 159, 43-385 Jasienica**

---

*Lokalizacja:*

**woj. śląskie, powiat bielski, gmina Jasienica, miejscowość Międzyrzecze Górne**

---

*Jednostka projektowa:*

**Usługi Projektowe Lech Marcisz  
ul. Pszenna 18, 43-300 Bielsko-Biała**

---

*Opracował:*

**mgr inż. Lech Marcisz**

upr. Nr: 102/89 B-B  
AG.II.4/2/7131-2/8/2001

---

*Bielsko-Biała, lipiec 2015 r.*

## **ZAWARTOŚĆ OPERATU**

### **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Podstawa i cel opracowania;
2. Wnioskodawca ubiegający się o wydanie pozwolenia;
3. Urządzenia pomiarowe oraz znaki żeglugowe;
4. Stan prawny nieruchomości;
5. Obowiązki wobec osób trzecich;
6. Opis poszczególnych obiektów;
  - 6.1. Przepust istniejący;
  - 6.2. Most projektowany;
  - 6.3. Istniejące umocnienia koryta cieku w rejonie mostu;
  - 6.4. Rusztowania tymczasowe na czas budowy projektowanego obiektu mostowego;
7. Współrzędne geograficzne urządzeń wodnych;
8. Charakterystyka cieku i jego zlewni;
9. Ustalenia wynikające z planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza i warunków korzystania z wód regionu wodnego;
10. Wpływ inwestycji na wody powierzchniowe i podziemne;
11. Sposób postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności bądź wystąpienia awarii;
12. Formy ochrony przyrody w zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji;
13. Opis inwestycji w języku nietechnicznym;
14. Uzgodnienia i strony postępowania;
15. Wnioski końcowe.

### **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Rys. nr OW/01 – Orientacja;
2. Rys. nr OW/02 – Plan sytuacyjny;
3. Rys. nr OW/03 – Rysunek ogólny – rzut z góry, przekrój podłużny, przekrój poprzeczny

### **C. ZAŁĄCZNIKI**

- Zał. 1. Obliczenia hydrologiczno – hydrauliczne;
- Zał. 2. Wypisy z rejestru gruntów;
- Zał. 3. Kopia z mapy ewidencyjnej;
- Zał. 4. Wypis i wyrys z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego
- Zał. 5. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

## **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Podstawa i cel opracowania.**

*Celem opracowania jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego na:*

- 1) rozbiórkę istniejącego przepustu;*
- 2) budowę nowego mostu;*
- 3) umocnienie koryta potoku w rejonie rozbieranego przepustu;*
- 4) wykonanie rusztowań tymczasowych w korycie cieku na czas budowy nowego mostu i ich rozbiórkę po zakończeniu prac.*

*Zgodnie z postanowieniami przepisów Ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo Wodne (Dz. U. 2005 nr 239, poz. 2019 z późniejszymi zmianami) dla inwestycji takiej wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych (art. 122 ust. 1 pkt. 3).*

*Podstawą wykonania opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Inwestorem – Gminą Jasienica, Jasienica 159, 43-385 Jasienica a Wykonawcą – Usługi Projektowe Lech Marcisz, ul. Pszenna 18, 43-300 Bielsko-Biała.*

### **2. Wnioskodawca ubiegający się o wydanie pozwolenia.**

*Inwestorem przedmiotowego przedsięwzięcia, a zarazem ubiegającym się o wydanie pozwolenia jest*

**Gmina Jasienica**

**Jasienica 159, 43-385 Jasienica**

### **3. Urządzenia pomiarowe oraz znaki żeglugowe.**

*W obrębie planowanego przedsięwzięcia nie ma żadnych urządzeń pomiarowych, a w szczególności państwowej służby hydrologiczno – meteorologicznej. Ciek nie jest ciekim żeglownym ani spławnym, wobec czego nie ma tu znaków żeglugowych, nie jest także wymagana ich instalacja w związku z planowanym przedsięwzięciem.*

#### 4. Stan prawny nieruchomości.

Projektowana inwestycja obejmuje poniżej wymienione działki gruntowe:

L. p.	Nr działki	Obręb	Użytek lub klasa/ rodzaj	Nazwisko i imię, nazwa jednostki władającej
Woj. śląskie, powiat bielski, jednostka ewidencyjna				
1	510/1	0011 Międzyrzecze Górne	dr	Wł.: Skarb Państwa Użytk.: Rejon Dróg Publicznych w Bielsku-Białej
2	511/2	0011 Międzyrzecze Górne	Wp	Wł.: Skarb Państwa Użytk.: Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach Oddział Bielsko-Biała
3	422	0011 Międzyrzecze Górne	dr	Wł.: Gmina Jasienica

Wypis z rejestru gruntów z danymi właścicieli działek stanowi załącznik do niniejszego operatu

#### 5. Obowiązki wobec osób trzecich.

Obowiązkiem ubiegającego się o pozwolenie wodnoprawne jest zastosowanie takich rozwiązań aby w związku z planowaną inwestycją nie doszło do naruszenia interesów osób trzecich, tak w trakcie prowadzenia robót jak i w okresie późniejszej eksploatacji.

W przypadku omawianej inwestycji zastosowane rozwiązania zabezpieczają osoby trzecie przed wystąpieniem zagrożeń i gwarantują nie naruszanie interesów tych osób.

Realizacja projektowanego przedsięwzięcia nie jest sprzeczna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego oraz nie ogranicza możliwości korzystania z terenów usytuowanych w pobliżu inwestycji w dotychczasowym zakresie i formach.

Planowana inwestycja powodować będzie pewne utrudnienia i niedogodności (m. in. utrudnienia w ruchu pieszych i pojazdów mechanicznych, wibracje i hałas pochodzące od maszyn budowlanych), których czas występowania ograniczony będzie do czasu prowadzenia robót budowlanych.

Dla ochrony interesów osób trzecich inwestor zobowiązany jest do:

- przestrzegania obowiązków i zaleceń wynikających z ustawy Prawo Wodne oraz związanych z otrzymanym pozwoleniem wodnoprawnym,
- wykonania projektowanej inwestycji zgodnie z projektem budowlanym,
- w miejscach gdzie planowane jest zajęcie terenu Inwestor zobowiązany jest do uzyskania odpowiedniej zgody właściciela nieruchomości,
- doprowadzenia terenu inwestycji do stanu pierwotnego i wyrównania ewentualnych szkód poczynionych właścicielom gruntów lub ich użytkownikom,
- roboty ziemne w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia terenu prowadzić po uprzednim uzgodnieniu z właścicielami tych sieci oraz zgodnie z tymi uzgodnieniami.



## **6. Opis poszczególnych obiektów.**

### **6.1. Przepust istniejący.**

Istniejący przepust zlokalizowany jest w km 0+731,00 cieką Międzyrzeckiego. Przepust tworzy rura stalowa  $\varnothing 500$  osadzona od strony wody górnej w ścianie z gabionów, natomiast od strony wody dolnej w ścianie betonowej. Wnętrze korpusu wypełnione jest prawdopodobnie materiałem kamiennym. Nawierzchnię jezdną stanowią płyty drogowe.

Podstawowe parametry istniejącego przepustu:

- średnica rury stalowej  $\varnothing 0,5\text{m}$
- długość całkowita przepustu 7,50m
- szerokość całkowita 3,00m
- szerokość użytkowa 2,90m
- kąt skrzyżowania z przeszkodą  $\sim 62^\circ$

Istniejący przepust to obiekt usytuowany pod kątem  $62^\circ$  do koryta cieką przez co przebieg dojazdów do obiektu nie odpowiada wymaganiom obowiązujących przepisów. W kierunku podłużnym niweleta na przepuscie przebiega w łuku wklęsłym. Nawierzchnia na obiekcie nie posiada spadku poprzecznego.

Brak wyposażenia obiektu.

Dojazdy są odcinkiem drogi gminnej, łączącej przyległe zabudowania z drogą nadrzędną (ul. Centralna). Na odcinku drogi objętej opracowaniem występuje też ruch pieszych, z uwagi na występujące gospodarstwa domowe. Szerokość istniejącej drogi w obrębie objętym opracowaniem wynosi średnio ok. 2,9m.

### **6.2. Most projektowany.**

Projektowany most zlokalizowany jest w km 0+730,00 cieką Międzyrzeckiego.

Podstawowe parametry mostu przedstawiają się następująco:

- |   |                         |
|---|-------------------------|
| - światło poziome                         | 6,00 m,                 |
| - światło pionowe (minimalne)             | 1,66 m,                 |
| - całkowita długość obiektu               | $\sim 10,00\text{ m}$ , |
| - kąt skrzyżowania osi mostu z osią cieką | $\sim 90^\circ$ ,       |
| - rzędna dna pod obiektem                 | 272,48 m npm,           |
| - spadek dna (istniejący)                 | 0,62 %.                 |

### **6.3. Umocnienia koryta cieką w rejonie mostu.**

Na obszarze projektowanej inwestycji koryto cieką jest wyrównane i jednorodne. Brzegi stanowią schodkowe mury oporowe betonowe w dobrym stanie technicznym o wysokości około 1,05 m. Powyżej

murów znajdują się skarpy o zróżnicowanym nachyleniu, porośnięte roślinnością. Światło umocnień w poziomie dna wynosi około 3,0 m. Dno potoku kamieniste o mieszanej gradacji jest nieumocnione. Spadek dna w obrębie obiektu wynosi 0,62%. Ulica Sarnia przebiega nad potokiem po opisanym wyżej przepuszczeniu o niedostatecznym świetle. W związku z rozbiórką istniejącego przepustu zaprojektowano odtworzenie umocnień na długości rozbieranego przepustu w nawiązaniu do istniejących umocnień (10 m od km 0+725,00 do km 0+735,0 ciek). Projektuje się wykonanie opaski gabionów o wymiarach ok. 0,8x1,0 m. Na tak wykonanej opasce ułożony zostanie jeden rząd koszy siatkowo-kamiennych o wymiarach ok. 0,4x0,5 m. Przebieg odtwarzanych umocnień brzegów zostanie dostosowany do przebiegu w planie oraz rzędnych wysokościowych istniejących umocnień koryta. Na długości odtwarzanych umocnień brzegów projektuje się także wykonanie w korycie materaca siatkowo-kamiennego o grubości 0,3 m oraz zamykających go od strony dolnej i górnej wody gurtów z koszy siatkowo-kamiennych o wymiarach 0,5 x 1,0 m (B x H). Gurty zostaną wykonane na całej szerokości dna (pomiędzy projektowanymi gabionami). Rzędne i spadki materaca oraz gurtów zostaną dopasowane do rzędnych dna istniejącego na całej jego szerokości. Obiekt mostowy został zaprojektowany tak, aby jego konstrukcja w całości znalazła się poza istniejącymi umocnieniami. Odcinki skarp koryta ciek w obrębie projektowanego obiektu mostowego zostaną dodatkowo umocnione kamieniem łamanym na zaprawie cementowej gr. 20cm. Umocnienie to zostanie wykonane na całej szerokości skarpy pomiędzy opaską z koszy siatkowo-kamiennych a konstrukcją obiektu (od km 0+726,40 do km 0+733,6 ciek).

#### **6.4 Rusztowania tymczasowe na czas budowy projektowanego obiektu mostowego.**

Dla wykonania konstrukcji pomostu projektowanego obiektu mostowego konieczne będzie z uwagi na technologię prowadzenia prac wykonanie tymczasowego rusztowania. Rusztowanie to zostanie wykonane w postaci ażurowych klatek na których wspierać się będą podłużnice i poprzecznice na których oparte zostaną elementy szalunku. Konstrukcja rusztowań i szalunków wykonana zostanie z typowych elementów systemowych stosowanych przy wznoszeniu tego typu konstrukcji. Rusztowanie zostanie wykonane w śladzie projektowanego mostu, na czas niezbędny do wykonania jego konstrukcji, a po jego upływie zostanie rozebrane, a jego wszystkie elementy usunięte z przekroju koryta ciek.

#### **7. Współrzędne geograficzne urządzeń wodnych.**

Współrzędne geograficzne przecięcia osi rozbieranego przepustu z osią ciek:

**N: 49° 50' 42,8912"**

**E: 18° 56' 32,5116"**

*Współrzędne geograficzne przecięcia osi projektowanego mostu z osią cieku:*

**N: 49° 50' 42,8589"**

**E: 18° 56' 32,5131"**

*Współrzędne geograficzne początku umocnienia koryta (w osi):*

**N: 49° 50' 42,6972"**

**E: 18° 56' 32,5203"**

*Współrzędne geograficzne końca umocnienia koryta (w osi):*

**N: 49° 50' 43,0207"**

**E: 18° 56' 32,5058"**

## **8. Charakterystyka cieku i jego zlewni.**

*Ciek Międzyrzecki jest potokiem podgórskim uregulowanym należący do regionu wodnego Małej Wisły.*

*W obrębie Międzyrzecza Górnego koryto cieku jest uregulowane. Ciek Międzyrzecki stanowi prawostronny dopływ potoku Jasienickiego*

*Administratorem cieku jest Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach – Biuro Terenowe w Pszczynie*

*Zlewnia cieku położona jest w Regionie Wodnym Małej Wisły.*

*Przedmiotowy most zlokalizowany jest w km 0+730 cieku Międzyrzeckiego, a powierzchnia zlewni do przekroju mostowego wynosi 4,18 km<sup>2</sup>.*

*Powierzchnia zlewni przedmiotowego cieku charakteryzuje się znacznymi spadkami stoków oraz samego cieku i jego dopływów. Ciek ma charakter potoku górskiego. Woda pochodząca z deszczu lub topnienia śniegu szybko spływa po stokach co ogranicza możliwości wsiąkania wody (infiltracji). Ponadto grunty występujące w zlewni cieku są gruntami o słabej przepuszczalności co powoduje, że możliwości retencyjne w zlewni są ograniczone. Powyższe czynniki sprawiają, że ciek zasilany jest głównie przez wody opadowe lub pochodzące z roztopów.*

## **9. Ustalenia wynikające z planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza i warunków korzystania z wód regionu wodnego.**

*Zlewnia przedmiotowego cieku leży w obrębie Regionu Wodnego Małej Wisły, który stanowi część obszaru dorzecza Wisły. Dla obszaru dorzecza Wisły opracowany został „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” (M.P. 2011 r. Nr 49 poz. 549), który w dalszej części opracowania nazywany będzie Planem.*

*Z Planu tego wynika, że potok Międzyrzecki znajduje się w jednolitej części wód powierzchniowych*

(JCWP) potoku Jasienickiego o europejskim kodzie PLRW200012211269 (scalona część wód MW0103), która w Planie scharakteryzowana została następująco:

- 1) typ JCWP – potok fliszowy (typ 12),
- 2) status – silnie zmieniona część wód,
- 3) ocena stanu ekologicznego wód – zły,
- 4) ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w Planie – zagrożona,
- 5) derogacje: brak.

Projektowany obiekt został zlokalizowany na obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 143 (kod europejski PLGW2100143), która w Planie scharakteryzowana została następująco:

- 1) kod obszaru dorzecza – 2000
- 2) nazwa obszaru dorzecza – obszar dorzecza Wisły
- 3) ekoregion – Karpaty (10)
- 4) ocena stanu ilościowego – dobry
- 5) ocena stanu chemicznego – dobry
- 6) ocena ryzyka – niezagrożona
- 7) derogacje – brak

Dla Regionu Wodnego Małej Wisły nie zostały jeszcze ustanowione „Warunki korzystania z wód regionu wodnego Małej Wisły”.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie narusza ani nie pogarsza ciągłości morfologicznej cieku ani nie zmienia struktury strefy nadbrzeżnej.

Obiekt nie narusza istniejącego reżimu hydrologicznego ponieważ nie wpływa na wielkość i dynamikę przepływu wód, nie wpływa na wahania stanu wód oraz nie wpływa na połączenie z częściami wód podziemnych. Planowane przedsięwzięcie nie stwarza nowego oraz nie zwiększa istniejącego zagrożenia nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Z powyższego wynika, że planowane przedsięwzięcie spełnia wymagania „Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”.

#### **10. Wpływ inwestycji na wody powierzchniowe i podziemne.**

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na wody powierzchniowe i podziemne.

Negatywny wpływ na wody powierzchniowe i podziemne mogą mieć wody opadowe i roztopowe pochodzące z fragmentu jezdni, który podlegał będzie odbudowie po jego rozbiórce.

Projekt nie przewiduje podczyszczania tych wód, jak w stanie obecnym, będą one rozsączone na przyległy teren.

Zgodnie z zapisem Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2014, poz. 1800), w którym czytamy:

(§ 21. 1.) Wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej:

1) (...), dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G (...), w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha, (...) mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

2. Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust. 1, mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

Dla przedsięwzięcia inwestycyjnego dotyczącego drogi klasy D i orientacyjnej ilości wód opadowych z terenu objętego inwestycją (tj. obiektu mostowego oraz dojazdów do niego) wynoszącej ok. 1,6 l/s dopuszcza się odwodnienie drogi na tereny przyległe bez oczyszczenia.

Dodatkowo wpływ na wody podziemne może mieć również prowadzenie prac związanych z fundowaniem projektowanego obiektu (pale CFA), z uwagi jednak na warunki terenowe potwierdzone przeprowadzonymi badaniami geologicznymi zaprojektowano wykonanie pali z zastosowaniem stalowych rur obsadowych, co pozwoli również na wyeliminowanie wpływu prowadzonych prac na wody podziemne. Ich poziom dodatkowo związany jest bezpośrednio z poziomem wód w korycie cieku, natomiast prace związane z wykonywaniem nowego obiektu mostowego będą wykonywane w okresie niskiego stanu wód.

## **11. Sposób postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności bądź wystąpienia awarii.**

Zadaniem nowego mostu jest umożliwienie komunikacji pieszej i samochodowej pomiędzy brzegami cieku oraz bezpieczne przeprowadzenie wód wezbraniowych.

W przypadku rozruchu nie ma określonych procedur postępowania, ponieważ procesy te nie niosą za sobą konsekwencji dla osób trzecich i środowiska.

W przypadku wystąpienia awarii lub katastrofy budowlanej należy w pierwszej kolejności zadbać o bezpieczeństwo ludzi oraz, w przypadkach koniecznych, usunąć z przekroju czynnego cieku elementy zakłócające przepływ wody.

Przeprowadzenie remontu albo przebudowy mostu czy też umocnień cieku lub ich likwidacja wymagają

uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

## **12. Formy ochrony przyrody w obrębie oddziaływania planowanej inwestycji.**

Zasięg oddziaływania planowanej inwestycji nie obejmuje żadnego obszaru podlegającego ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880, z późn. zm.).

Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, w zasięgu oddziaływania inwestycji, nie ustanawia ochrony przyrodniczej ani ochrony innego rodzaju.

Najbliżej zlokalizowany jest obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Górnej Wisły (PLB240001) obejmujący działki przyległe do działki stanowiącej pas drogowy drogi powiatowej nr 4425 S (ul. Centralna). Obszar objęty planowaną inwestycją znajduje się po przeciwnej stronie ul. Centralnej, a także w niewielkim zakresie w pasie drogowym tak więc poza obszarem chronionym. Z uwagi na zakres inwestycji nie przewiduje się jej oddziaływania na w/w obszar chroniony.

Zakres inwestycji został tak zaprojektowany, aby zapewnić, przy zachowaniu wymagań bezpieczeństwa odnośnie budowanego mostu i dojazdów, oszczędne korzystanie z terenu oraz brak przekształcenia jego powierzchni. Projektowana budowa mostu została zlokalizowana w śladzie istniejącej drogi gminnej. W związku z tym, w stosunku do stanu obecnego, inwestycja będzie miała największy wpływ na obszar podczas prowadzenia prac budowlanych, będzie on jednak lokalny i obejmie swoim zasięgiem obszar prowadzonych prac oraz ustanie po zakończeniu prac budowlanych.

Przeprowadzona analiza dowodzi, że wpływ projektowanego przedsięwzięcia na środowisko będzie nieznaczący. Charakter przedsięwzięcia – rozbiórka istniejącego przepustu i budowa nowego mostu oraz zakres i skala potencjalnych emisji związanych z jego funkcjonowaniem wykluczają możliwość wystąpienia istotnych negatywnych oddziaływań w odniesieniu do poszczególnych komponentów środowiska.

## **13. Opis inwestycji w języku nietechnicznym.**

Planowana do realizacji inwestycja obejmuje rozbiórkę istniejącego przepustu i budowę w jego miejsce nowego mostu. Istniejący przepust jest w złym stanie technicznym. Ponadto nie spełnia on obecnie obowiązujących wymagań dla tego typu obiektów. Zadaniem nowego mostu jest umożliwienie komunikacji pieszej i samochodowej pomiędzy brzegami cieku oraz bezpieczne przeprowadzenie wód wezbraniowych.

Nowy most będzie miał większe światło poziome co umożliwi przepływ większej ilości wody. Przyjęte rozwiązania powodują, że most nie będzie zakłócał przepływu wód powodziowych i nie będzie stwarzał

zagrożenia dla bezpieczeństwa ludzi i mienia.

Zaprojektowane rozwiązania spełniają normy branżowe i odpowiednie przepisy, dzięki czemu możliwe jest wykonanie inwestycji bez znaczącej ingerencji w środowisko przyrodnicze.

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia jakości wód powierzchniowych i podziemnych.

Projektowana przebudowa nie narusza praw właścicieli działek gruntowych objętych tą inwestycją jak i praw właścicieli działek sąsiadujących.

Zgodnie z obowiązującą Ustawą Prawo Wodne do realizacji tej inwestycji niezbędne jest tzw. pozwolenie wodnoprawne, dla uzyskania którego wymagane jest przedłożenie niniejszego operatu.

#### **14. Uzgodnienia i strony postępowania.**

Niniejsze opracowanie należy uzgodnić z administratorem cieku oraz wystąpić do Starostwa Powiatowego w Bielsku-Białej w celu uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

Strony postępowania:

- Gmina Jasienica jako inwestor i administrator drogi i mostu,
- Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach (Biuro Terenowe w Pszczynie) jako administrator cieku Międzyrzeczekiego,
- Starostwo Powiatowe w Bielsku-Białej jako organ wydający pozwolenie wodnoprawne.

#### **15. Wnioski końcowe.**

Z powyższego opracowania wynika, że planowana inwestycja spełnia wymagania określone w przepisach dotyczących tego typu przedsięwzięć.

Dla zadania „Budowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 490418S (Sarnia) w Międzyrzeczu Górnym” wnosi się o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na:

- 1) rozbiórkę istniejącego przepustu;
- 2) budowę nowego mostu;
- 3) umocnienie koryta potoku w rejonie rozbieranego przepustu.;
- 4) wykonanie rusztowań tymczasowych w korycie cieku na czas budowy nowego mostu i ich rozbiórkę po zakończeniu prac.

Lech Marcisz



## ***B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA***



Województwo: śląskie  
Powiat: bielski  
Gmina: Jasienica  
Jednostka ewid.: 240205\_2, Jasienica  
Obręb: 0011, Międzyrzecze Górne  
GK.6640.1163.2015.WU

Skala: 1:1000  
Sekcja mapy zasadniczej w układzie 2000: 6.120.29.08.1.4  
Zakres aktualizacji:

Linie rozgraniczające naniiesione na podstawie map obejmującego teren położony w Międzyrzeczu Górnym.  
Do działek złączono kępy wiejskie, w których upamiętniono służebność drogi po dz.420/5 na rzecz dz.420/1-4.  
Granice użytków naniiesione na podstawie mapy ewidencyjnej.  
Granice działek w zakresie mapy naniiesione na podstawie mapy ewidencyjnej.

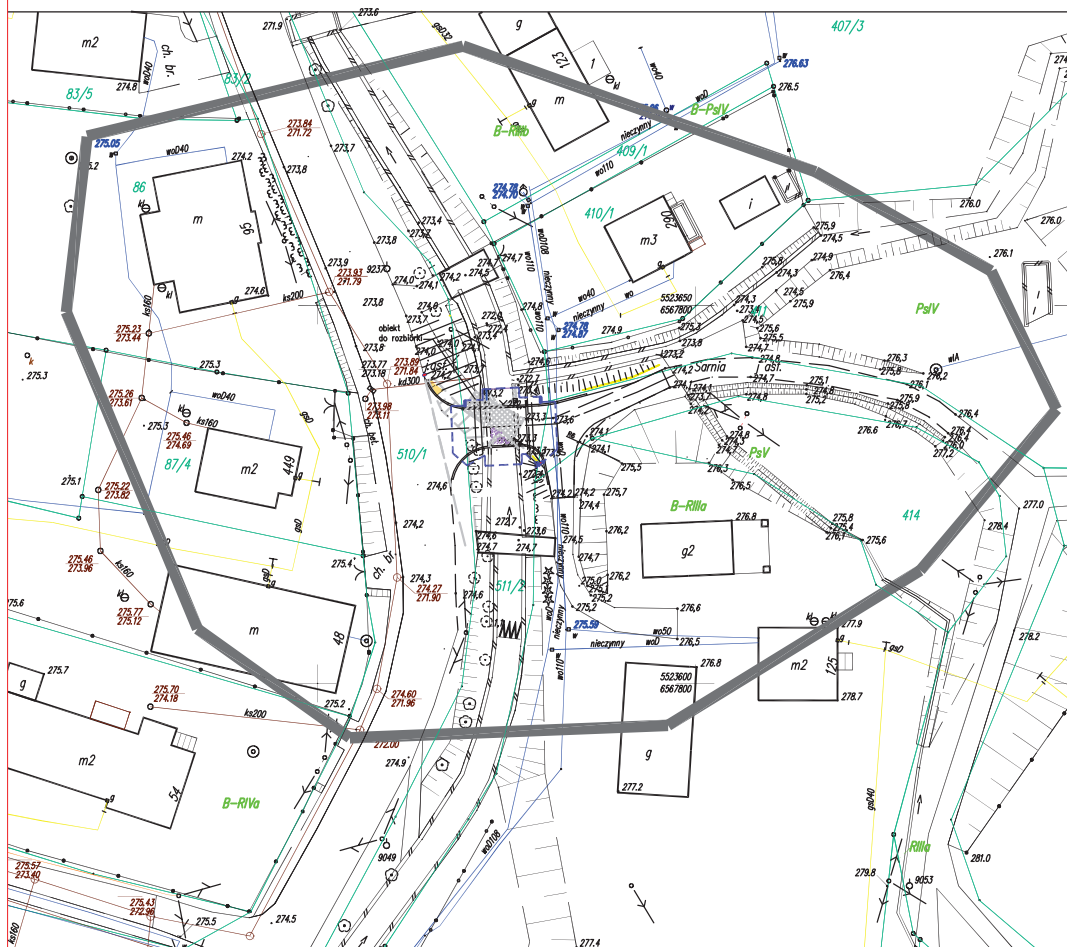
Wykonano: 13 maja 2015 rok

## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Międzyrzecze Górne dz. 409/1, 410/1, 422, 411, 511/2, 510/1

### LEGENDA:

--- ZAKRES INWESTYCJI OBJĘTY POZWOLENIEM WODNOPRAWNYM  
--- MOST WRAZ ZE SKRZYDEŁKAMI PODPÓR

PRZEPUST DO ROZBIÓRKI



Zadanie: BUDOWA MOSTU W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 490418S  
(SARNIA) W MIĘDZYRZECZU GÓRNYM

Inwestor: GMINA JASENICA  
43-385 JASENICA; JASENICA 159  
Biuo projektowe: USŁUGI PROJEKTOWE LECH MARCISZ  
43-300 BIELSKO-BIAŁA; UL. PSZENNA 18

Obiekt: MOST DROGOWY Faza projektu: PZT Branża: MOSTOWA

Tytuł rysunku:

ORIENTACJA

Nr rysunku:  
KPP/ 01  
0.75

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Skala:
Projektant:	mgr inż. Lech MARCISZ	102/89-BB	<i>Marcisz</i>	1:1000
Opracował:	mgr inż. Wojciech JAKUBOWSKI			
Sprawdzający:	mgr inż. Dariusz MACZKA	SLK/1381/POOM/06	<i>Maczka</i>	Data: lipiec 2015

Dokumentacja sporządzona za pomocą programu: AutoCAD Map 3D





## **C. ZAŁĄCZNIKI**

## 1 Metodyka obliczeń

Do obliczenia przepływu miarodajnego zastosowano formułę opadową.

Opracowanie obejmuje obliczenie przepływu maksymalnego rocznego o prawdopodobieństwie przewyższenia  $p = 1\%$  właściwego do określenia światła mostu w km 0+730 cieką Międzyrzeczą - ul. Sarnia w m. Międzyrzecze

## 2. Określenie hydromorfologicznej charakterystyki cieką

Dla zlewni potoku do przekroju obliczeniowego określono następujące parametry :

$f$  – bezwymiarowy współczynnik kształtu fali wezbraniowej – 0,6;

$H_1$  – maksymalny opad dobowy o prawdopodobieństwie pojawienia się  $p = 1\%$  - 130 mm;

$A$  – powierzchnia zlewni własnej do przekroju obliczeniowego - 4,18 km<sup>2</sup>

Hydromorfologiczną charakterystykę koryta cieką  $\Phi_r$  obliczono ze wzoru :

$$\Phi_r = \frac{1000 (L + 1)}{m I_{r1}^{1/3} A^{1/4} (\varphi H_1)^{1/4}}$$

gdzie :

$m$  – miara szorstkości koryta cieką odczytywana z tablic – 9;

$\varphi$  – współczynnik odpływu, przyjęto  $\varphi = 0,55$  ;

$$\Phi_r = \frac{1000 (L + 1)}{m I_{r1}^{1/3} A^{1/4} (\varphi H_1)^{1/4}} = 42$$

## 3. Określenie hydromorfologicznej charakterystyki stoków

Hydromorfologiczną charakterystykę stoków  $\Phi_s$ , obliczono ze wzoru :

$$\Phi_s = \frac{(1000 l_s)^{0,5}}{m_s I_s^{1/4} (\varphi H_1)^{1/2}}$$

gdzie :

$l_s$  - średnia długość stoków w km, którą obliczono ze wzoru :

$$l_s = \frac{1}{1,8 \rho} = 0,22$$

gdzie :

$\rho$  – gęstość sieci rzecznej w  $\text{km}^{-1}$ ,

Gęstość sieci rzecznej odniesiona jest do powierzchni zlewni i jako stosunek obliczana jest z równania :

$$\rho = \frac{\Sigma (L + 1)}{A} = 2,5$$

Współczynnik szorstkości stoków- przyjęto  $m_s = 0,20$

Średni spadek stoków  $I_s$  obliczono ze wzoru :

$$I_s = \frac{\Delta h \Sigma k}{A} = 83 \text{ ‰}$$

Hydromorfologiczną charakterystyka stoków wynosi:

$$\Phi_s = \frac{(1000 l_s)^{0,5}}{m_s I_s^{1/4} (\varphi H_1)^{1/2}} = 2,9$$

#### 4. Określenie czasu spływu po stokach zlewni ciek do przekroju obliczeniowego

Czas spływu po stokach  $t_s$  odczytano z tablic w zależności od hydromorfologicznej charakterystyki stoków  $\Phi_s$  poprzez interpolację. Wynosi on 20 min

#### 5. Obliczenie maksymalnego modułu odpływu jednostkowego zlewni ciek

Maksymalny moduł odpływu jednostkowego  $F_1$  odczytano z tablic w zależności od  $t_s = 20$  min i  $\Phi_r = 42$ . Wartości  $F_1$  przyjęto dla obszaru kraju z wyłączeniem Tatr i wysokich gór – do 700 m n.p.m. Wynosi on **0,065**

#### 6. Obliczenie przepływu maksymalnego rocznego o określonym prawdopodobieństwie przewyższenia

Formuła opadowa opisana jest wzorem :

$$Q_p = f \cdot F_1 \cdot \varphi \cdot H_1 \cdot A \cdot \lambda_p \cdot \sigma_j$$

gdzie :

$\sigma_j$  - współczynnik redukcji jeziornej odczytywany z tablic

$\lambda_p$  - kwantyl rozkładu zmiennej dla prawdopodobieństwa  $p$  dla makroregionu

Wyżyny 3c

**Przepływ maksymalny roczny w przekroju obliczeniowym mostu w km 0+730 ciek**  
**Międzyrzeczki - ul. Sarnia w m. Międzyrzecze wynosi:**

Prawdopodobieństwo przepływu [%]	Wartość przepływu $Q$ [ $m^3/s$ ]
$p = 1 \%$	<b>11,65</b>

## 7. Obliczenia dla projektowanego mostu o świetle poziomym 6,0 m

Obliczenia wykonano za pomocą programu do modelowania przepływów w korytach rzecznych HEC - RAS

Do obliczeń za pomocą tego programu, parametry przyjętych do obliczeń 6 przekroji przyjęto z inwentaryzacji geodezyjnej.

Współczynniki szorstkości  $n$  – przyjęto:

- dla dna - 0,040;
- dla lewej i prawej skarpy – 0,040

Lokalny spadek cieków w rejonie mostu uzyskano z inwentaryzacji geodezyjnej istniejącego obiektu.

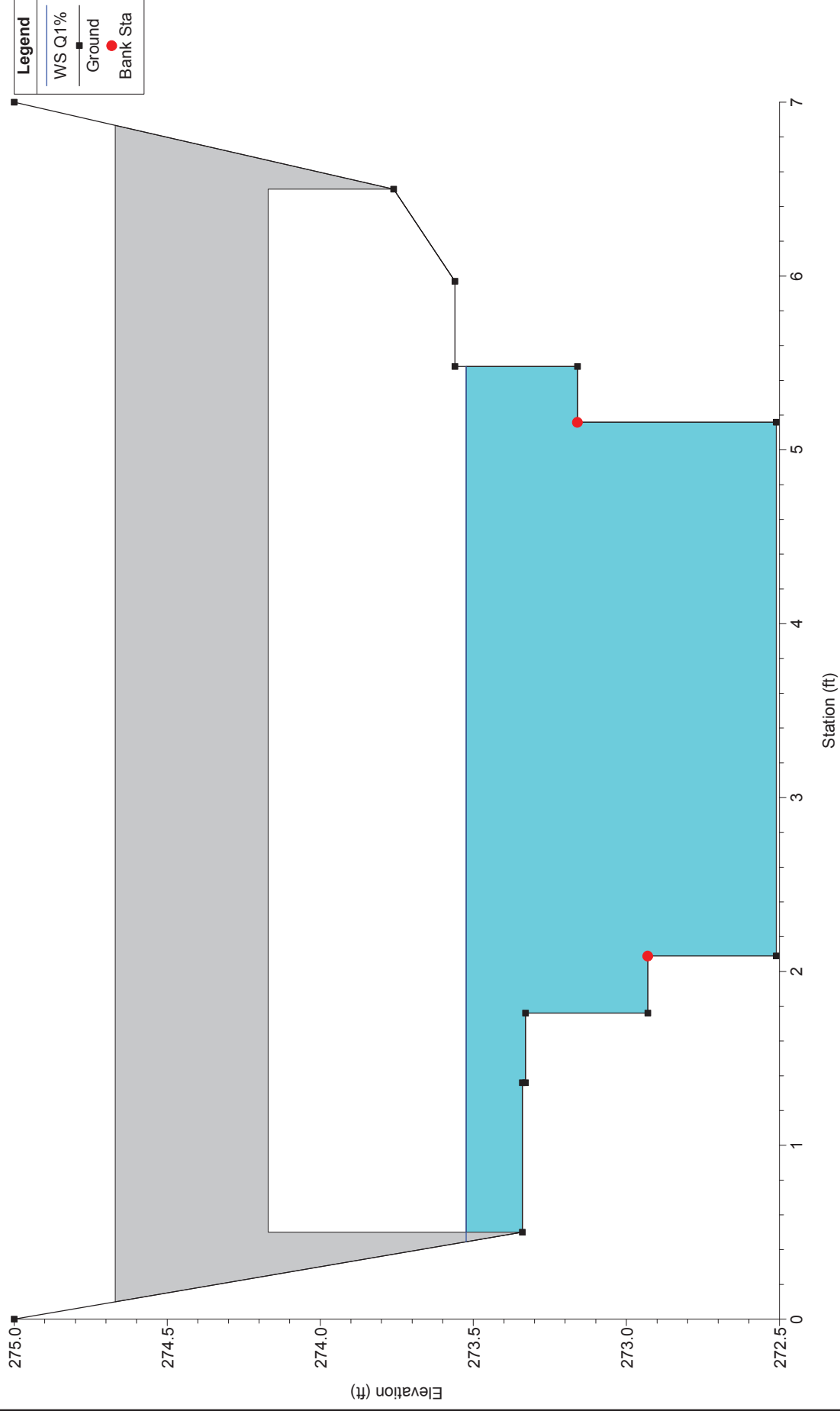
Jako przepływ miarodajny przyjęto  $Q_{1\%} = 11,65 \text{ m}^3/\text{s}$

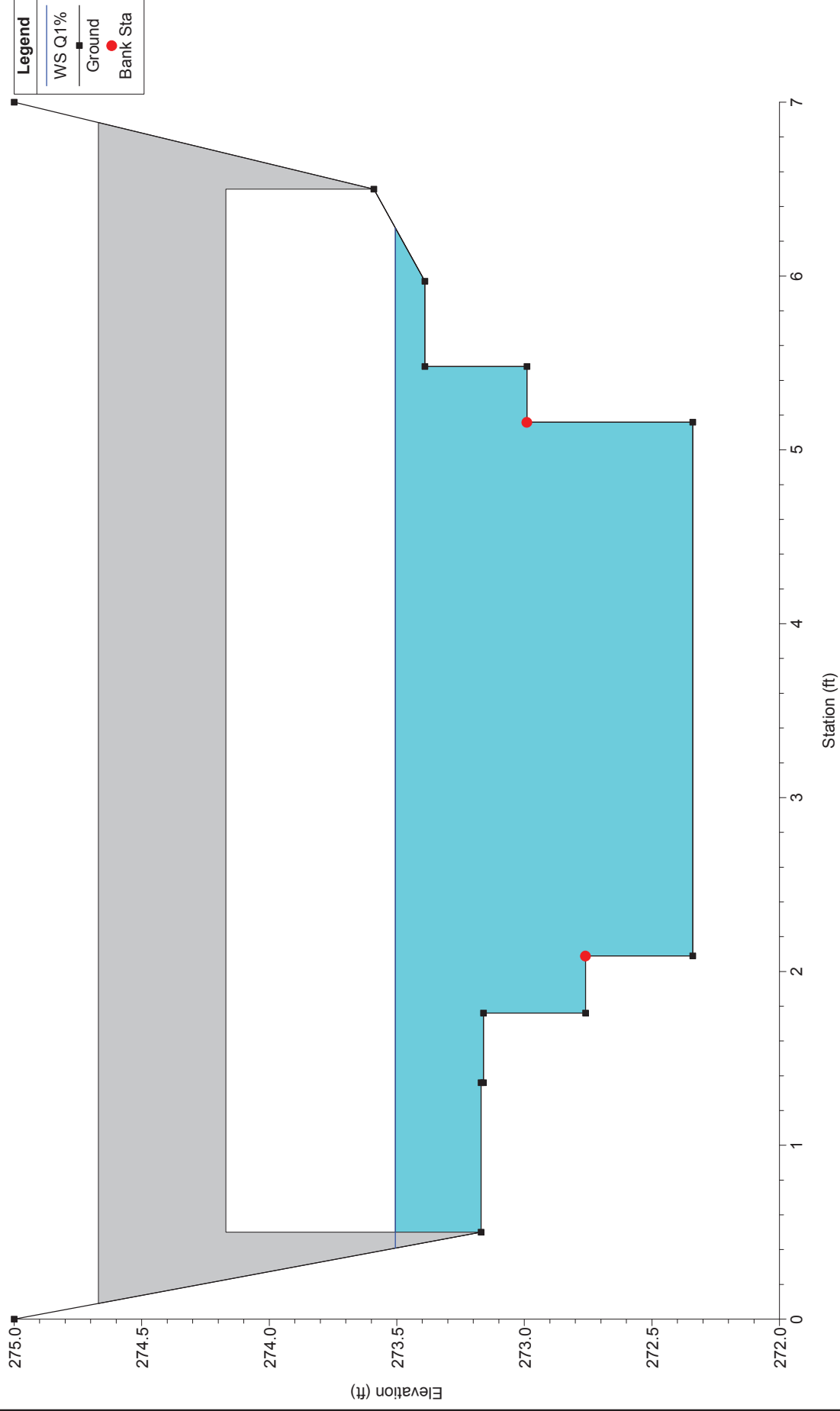
Wyniki obliczeń:

- rzędna zwierciadła wody miarodajnej na wlocie obiektu – 273,52 m n.p.m., czyli 0,65 m powyżej rzędnej spodu konstrukcji obiektu która wynosi 274,17 m n.p.m.;
- rzędna zwierciadła wody miarodajnej na wylocie – 273,51 m n.p.m., czyli 0,66 m powyżej rzędnej spodu konstrukcji obiektu która wynosi 274,17 m n.p.m.;

Poniżej wizualizacja obliczeń







## **ZAŁĄCZNIK 2**

Wypis z rejestru gruntów

# Wypis z rejestru gruntów

Województwo:

Powiat:

Jednostka ewidencyjna: 240205\_2

Obręb ewidencyjny: 0011(MIĘDZYRZECZE GÓRNE)

**Jednostka rejestrowa: 240205\_2.0011.G997**

WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY:

Własność: udział 1.4 SKARB PAŃSTWA;

Użytkowanie: udział 1/1, REJON DRÓG PUBLICZNYCH W BIELSKU-BIAŁEJ;  
REGERA 81, 43-382 BIELSKO-BIAŁA

AM	Nr działki	Identyfikator	KW	Pow. ew. [ha] Klasoużytki	Pow.ew. [ha]
	510/1	240205_2.0011.510/1	BB1B/00050135/7	1,8095 dr	1,8095
Razem:				1,8095 ha	

# Wypis z rejestru gruntów

Województwo:

Powiat:

Jednostka ewidencyjna: 240205\_2

Obręb ewidencyjny: 0011(MIĘDZYRZECZE GÓRNE)

**Jednostka rejestrowa: 240205\_2.0011.G930**

WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY:

Własność: udział 1/1 SKARB PAŃSTWA;

Użytkowanie: udział 1/1, ŚLĄSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W KATOWICACH ODDZIAŁ BIELSKO-BIAŁA;  
BORUTY SPIECHOWICZA 24, 43-300 BIELSKO-BIAŁA

AM	Nr działki	Identyfikator	KW	Pow. ew. [ha] Klasoużytki	Pow.ew. [ha]
	511/2	240205_2.0011.511/2	BB1B/00050132/6	2,2639 Wp	2,2639
Razem:				<b>2,2639 ha</b>	

# Wypis z rejestru gruntów

Województwo:

Powiat:

Jednostka ewidencyjna: 240205\_2

Obręb ewidencyjny: 0011(MIĘDZYRZECZE GÓRNE)

**Jednostka rejestrowa: 240205\_2.0011.G433**

WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY:

Własność: udział 1/1 GMINA JASIENICA; 159, 43-385 JASIENICA

AM	Nr działki	Identyfikator	KW	Pow. ew. [ha] Klasoużytki	Pow.ew. [ha]
	422	240205_2.0011.422	BB1B/00050134/0	0,2100 dr	0,2100
Razem:				0,21 ha	

## **ZAŁĄCZNIK 3**

Kopia z mapy ewidencyjnej

STAROSTA BIELSKI

Piastowska 40  
43-300 Bielsko-Biała  
tel. 33 8 136 846

Nr kancelaryjny: GK.6621.3.3854.2015.RI

Województwo: śląskie

Powiat: bielski

Gmina: JASZENICA

Jednostka ew.: 240205\_2, JASZENICA

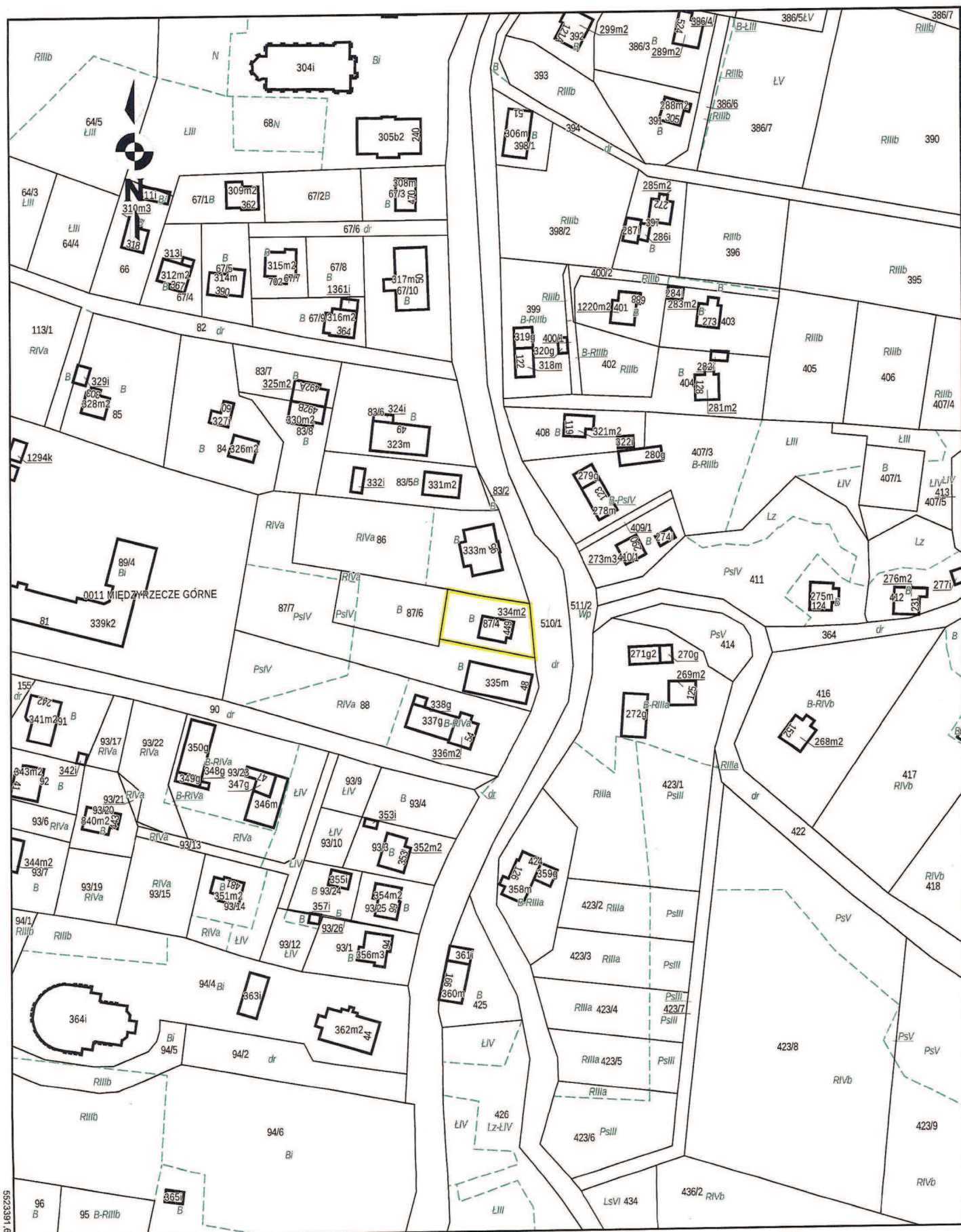
Obręb: 0011, MIĘDZYRZECZE GÓRNE

Arkusz: -

Działka: 87/4

Kopia mapy ewidencyjnej

Skala 1:2000



6567551.58

Data sporządzenia wydruku: 2015-05-21, Sporządził: Irena Rafałko, Nr zam.: /GK/ 5656-1/2015

z up. STAROSTY

Irena Rafałko  
Podinspektor



## **ZAŁĄCZNIK 4**

Wypis i wyrys z Miejscowego Planu Zagospodarowania  
Przestrzennego

## **WYPIS Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY JASZENICA**

zatwierdzonego Uchwałą Rady Gminy nr XXVII/257/2005 z dnia 24 lutego 2005r., opublikowaną w Dzienniku Urzędowym woj. śląskiego Nr 45, poz. 1233 z dnia 19 kwietnia 2005r. dla działek nr **86, 87/4, 87/7, 410/1, 411, 414, 423/1** oraz części działek **422, 510/1, 511/2** położonych w sołectwie **Międzyrzecze Górne** znajdujących się w terenie objętym jednostkami:

**1), „16MM”, „17MM”** o podstawowym przeznaczeniu dla **zabudowy zagrodowej i jednorodzinnej** – tj. teren oznaczony na załączniku graficznym kolorem jasnobrązowym, ustala się następujące zasady kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu:

- 1) lokalizacja nowej i utrzymanie istniejącej zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej z możliwością rozbudowy i przebudowy obiektów mieszkaniowych z jednoczesnym porządkowaniem użytkowanej działki;
- 2) utrzymanie istniejących i możliwość lokalizacji usług zarówno wbudowanych w obiekty mieszkaniowe jak i wolnostojących z zastrzeżeniem, że prowadzona działalność nie może powodować szkodliwego oddziaływania na środowisko przekraczającego granice działki;
- 3) minimalna powierzchnia działki powstałej z nowego wydzielenia 1.000m<sup>2</sup> dla zabudowy jednorodzinnej oraz 2 000m<sup>2</sup> dla zabudowy zagrodowej, dopuszcza się zmniejszenie wynikające z uwarunkowań terenowych, jednak nie większe niż 10%;
- 4) maksymalna wysokość budynków mieszkalnych do kalenicy 10m;
- 5) szerokość frontów działek powstałych z nowego wydzielenia minimum 25m dla zabudowy jednorodzinnej i 30m dla zabudowy jednorodzinnej z usługami oraz dla zabudowy zagrodowej, dopuszcza się zmniejszenie wynikające z uwarunkowań terenowych, jednak nie większe niż 10%;
- 6) powierzchnia terenu biologicznie czynna minimum 50 % dla zabudowy jednorodzinnej oraz 30% dla zabudowy zagrodowej;
- 7) dachy dwu- i wielospadowe o nachyleniu połąci 30° – 45°, zaleca się krycie dachówką lub materiałami dachówkopodobnymi, wyklucza się stosowanie dachów o mijających się połaciach na wysokości kalenicy;
- 8) dla elewacji budynków zaleca się stosowanie takich materiałów, jak: kamień naturalny, cegła licowa, tynk, drewno;
- 9) dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej dopuszcza się wznoszenie wolnostojących obiektów gospodarczych i garażowych o wysokości do kalenicy 5m, nawiązujących architektonicznie do budynku mieszkalnego;
- 10) dla zabudowy zagrodowej dopuszcza się nowe obiekty służące obsłudze gospodarki rolnej, z ograniczeniem wysokości zabudowy do 10m do kalenicy, nawiązujące architektonicznie do budynku mieszkalnego, określona wysokość budynków nie dotyczy obiektów i urządzeń towarzyszących, których wysokość wynika bezpośrednio z wymogów technicznych i konstrukcyjnych;
- 11) możliwość rozbudowy, przebudowy istniejącej zabudowy zagrodowej pod warunkiem, iż kubatura obiektów wzrośnie nie więcej niż o 50%;
- 12) stosowanie ogrodzeń ażurowych uzupełnionych zielenią, zakaz stosowania ogrodzeń z elementów betonowych w części frontowej działki;
- 13) powierzchnia funkcji usługowej nie może przekroczyć 40% powierzchni zabudowy mieszkaniowej;

**-verte-**



- 14) ustala się budowę i rozbudowę sieci i urządzeń infrastruktury technicznej, za wyjątkiem masztów telefonii komórkowej;
- 15) zachowanie istniejących zespołów zieleni urządzonej i naturalnej występującej w różnych formach;
- 16) obowiązuje zapewnienie miejsc postojowych lub garażowych na każdej z wydzielonych działek;
- 17) na terenie oznaczonym symbolem 24MM występuje obiekt wpisany do rejestru zabytków, obowiązują odpowiednie ustalenia zawarte w § 31 uchwały;
- 18) w terenie 27MM i 24MM występują obiekty objęte strefą ścisłej ochrony konserwatorskiej, obowiązują odpowiednie ustalenia zawarte w § 32 uchwały;
- 19) na terenach oznaczonych symbolami: 1MM, 3MM, 21MM, 23MM, 28MM, 31MM, 32MM, 36MM, 38MM występują obiekty wpisane do ewidencji zabytków, obowiązują odpowiednie ustalenia zawarte w § 31 uchwały;
- 20) ustala się budowę i rozbudowę sieci i urządzeń infrastruktury technicznej;
- 21) w terenie 4MM obowiązuje sporządzenie opinii geotechnicznej określającej warunki posadowienia obiektów budowlanych w sposób określony w przepisach szczególnych;
- 22) w terenach 4MM, 5MM, 9MM, 27MM, 32MM, 33MM, 50MM obowiązuje zachowanie 16-to metrowej strefy z ograniczeniem zabudowy (po 8m w obie strony od linii 15 kV);
- 23) na terenie oznaczonym symbolem: 10MM obowiązuje strefa techniczna wolna od zainwestowania, po 15m od osi gazociągu  $\varnothing$  100mm;
- 24) obiekty budowlane należy przebudowywać i projektować w taki sposób, by forma architektoniczna była dostosowana do krajobrazu i otaczającej zabudowy, z wyłączeniem obiektów zdegradowanych.
- 25) ustala się nieprzekraczalną linię zabudowy liczoną od krawędzi jezdni:
  - a) od drogi powiatowej: na terenie zabudowanym 8m i poza terenem zabudowy 20m,
  - b) od drogi gminnej: na terenie zabudowanym 6m i poza terenem zabudowy 15m, lecz nie mniej niż 4m od linii rozgraniczających drogę, które dla dróg dojazdowych (gminnych) oznaczonych symbolami **4KD**, **34KD** wynoszą 10m;

2) „15MN” o podstawowym przeznaczeniu terenu dla **zabudowy jednorodzinnej** – tj. teren oznaczony na załączniku graficznym kolorem ciemnobrązowym, ustala się następujące zasady kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu:

- 1) lokalizacja nowej i utrzymanie istniejącej zabudowy jednorodzinnej, z możliwością rozbudowy, przebudowy, obiektów mieszkaniowych z jednoczesnym porządkowaniem użytkowanej działki;
- 2) utrzymanie istniejących i możliwość lokalizacji usług zarówno wbudowanych w obiekty mieszkaniowe jak i wolnostojących z zastrzeżeniem, że prowadzona działalność nie może powodować szkodliwego oddziaływania na środowisko przekraczającego granice tej działki;
- 3) utrzymuje się istniejącą zabudowę zagrodową, z prawem do jej przebudowy, rozbudowy pod warunkiem, iż kubatura obiektów wzrośnie nie więcej niż o 50%;
- 4) maksymalna wysokość budynków mieszkalnych do kalenicy 10m;
- 5) dopuszcza się realizację zabudowy bliźniaczej,
- 6) powierzchnia działki powstałej z nowego wydzielenia 1000m<sup>2</sup> z zachowaniem frontu działek o szerokości minimum 25m dla zabudowy jednorodzinnej oraz 750m<sup>2</sup> dla zabudowy bliźniaczej, dopuszcza się zmniejszenie wynikające z uwarunkowań terenowych, jednak nie większe niż 10% dla powierzchni działki i dla szerokości frontu działki;
- 7) dachy dwu- lub wielospadowe o kącie nachylenia 30°-45°; zaleca się krycie dachówką lub materiałami dachówkopodobnymi, wyklucza się stosowanie dachów o mijających się połaciach na wysokości kalenicy;
- 8) dla elewacji budynków zaleca się stosowanie takich materiałów, jak: kamień naturalny, cegła licowa, tynk, drewno;



- 9) stosowanie ogrodzeń ażurowych uzupełnionych zielenią, zakaz stosowania ogrodzeń z elementów betonowych w części frontowej działki;
- 10) obowiązuje zapewnienie miejsc postojowych lub garażowych na każdej z wydzielonych działek;
- 11) powierzchnia funkcji usługowej nie może przekroczyć 40% powierzchni zabudowy mieszkaniowej;
- 12) powierzchnia terenu biologicznie czynna dla zabudowy jednorodzinnej minimum 50% powierzchni działki, zieleń wysoka i niska w tym ozdobna oraz sady przydomowe;
- 13) dopuszcza się wznoszenie wolnostojących obiektów gospodarczych i garażowych o wysokości do kalenicy 5m, nawiązujących architektonicznie do budynku mieszkalnego;
- 14) użytkowanie budynków gospodarczych nie może naruszać warunków zamieszkania i stanowić zagrożenia dla środowiska;
- 15) ustala się budowę i rozbudowę sieci i urządzeń infrastruktury technicznej, za wyjątkiem masztów telefonii komórkowej;
- 16) w terenie 95MN na etapie projektu budowlanego obowiązuje sporządzenie opinii geotechnicznej określającej warunki posadowienia obiektów budowlanych w sposób określony w przepisach szczególnych;
- 17) w terenach 43MN, 45MN, 72MN, 79MN obowiązuje zachowanie 30-to metrowej strefy z ograniczeniem zabudowy (po 15m w obie strony od osi linii 110 kV);
- 18) w terenach 19MN, 33MN, 34MN, 37MN, 38MN, 39MN, 47MN, 53MN, 58MN, 70MN, 71MN, 72MN, 76MN, obowiązuje zachowanie 16-to metrowej strefy z ograniczeniem zabudowy (po 8m w obie strony od linii 15 kV);
- 19) na terenie 1MN, 2MN, 39MN, 72MN, 98MN, 100MN znajduje się strefa ochrony archeologicznej, oznaczona na rysunku planu symbolem graficznym, obowiązują odpowiednie ustalenia z § 31 uchwały;
- 20) na terenach oznaczonych symbolami: 11MN, 12MN, 14MN, **15MN**, 25MN, 26MN, 39MN, 43MN występują obiekty wpisane do ewidencji zabytków, obowiązują ustalenia zawarte w § 31 uchwały – **dotyczy działek nr 86 oraz 87/7**;
- 21) na terenie 11MN występuje strefa ścisłej ochrony konserwatorskiej, obowiązują odpowiednie ustalenia z § 31 uchwały;
- 22) na terenie 32MN występuje obiekt wpisany do rejestru zabytków, obowiązują odpowiednie ustalenia z § 31 uchwały;
- 23) na terenach oznaczonych symbolami: 16MN, 74MN, 76MN i 100MN obowiązuje strefa techniczna wolna od zainwestowania, po 15m od osi gazociągu  $\varnothing$  100mm;
- 24) obiekty budowlane należy przebudowywać i projektować w taki sposób, by forma architektoniczna była dostosowywana do krajobrazu i otaczającej zabudowy, z wyłączeniem obiektów zdegradowanych.
- 25) ustala się nieprzekraczalną linię zabudowy liczoną od krawędzi jezdni:
  - a) od drogi powiatowej: na terenie zabudowanym 8m i poza terenem zabudowy 20m,
  - b) od drogi gminnej: na terenie zabudowanym 6m i poza terenem zabudowy 15m, lecz nie mniej niż 4m od linii rozgraniczających drogę, które dla drogi zbiorczej (powiatowej) oznaczonej symbolem **1KZ** wynoszą 20m;

**3) „RP”** o podstawowy przeznaczeniu terenu dla **upraw polowych** – tj. teren oznaczony na załączniku graficznym kolorem żółtym, ustala się następujące zasady zagospodarowania:

- 1) utrzymania istniejących terenów upraw polowych z prawem do wydzielenia siedlisk w nowowydzielonych gospodarstwach rolnych, posiadających tytuł prawny do terenu o powierzchni w zwartym kompleksie przekraczającej 3ha na terenie danego sołectwa;
- 2) możliwość utrzymania istniejącej zabudowy zagrodowej, z prawem do jej przebudowy i rozbudowy pod warunkiem, iż kubatura obiektów wzrośnie nie więcej niż o 50%;



- 3) nowe obiekty służące obsłudze gospodarki rolnej, z ograniczeniem wysokości zabudowy do 10m do kalenicy, nawiązujące architektonicznie do budynku mieszkalnego, określona wysokość budynków nie dotyczy obiektów i urządzeń towarzyszących, których wysokość wynika bezpośrednio z wymogów technicznych i konstrukcyjnych;
- 4) maksymalna wysokość nowych budynków mieszkalnych do kalenicy 10m;
- 5) dla nowej zabudowy ustala się dachy dwu lub wielospadowe o kącie nachylenia 30°-45°; zaleca się krycie dachów dachówką lub materiałami dachówkopodobnymi, wyklucza się stosowanie dachów o mijających się połaciach na wysokości kalenicy;
- 6) powierzchnia biologicznie czynna minimum 30% powierzchni nowowydzielonego gospodarstwa;
- 7) zakaz lokalizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko jest obligatoryjne w rozumieniu przepisów szczególnych;
- 8) utrzymanie istniejących zadrzewień śródpolnych oraz oczek i cieków wodnych;
- 9) utrzymanie istniejących dojazdów do pól, z możliwością przeznaczenia części gruntów rolnych na ich poszerzenie, możliwość wyznaczenia nowego dojazdu;
- 10) budowa i rozbudowa sieci i urządzeń infrastruktury technicznej z preferencją lokalizacji wzdłuż dróg oraz po granicy działek;
- 11) możliwość urządzenia zbiorników wodnych na ciekach naturalnych i rowach melioracyjnych pod warunkiem uzgodnienia z właściwym zarządcą gospodarki wodnej;
- 12) w terenach przez, które przebiega linia 110kV obowiązuje zachowanie 30-to metrowej strefy z ograniczeniem zabudowy (po 15m w obie strony od osi linii 110);
- 13) w terenach, przez które przebiega linia 15kV obowiązuje zachowanie 16-to metrowej strefy z ograniczeniem zabudowy (po 8 m w obie strony od linii 15kV);
- 14) na terenach, przez które przebiega gazociąg, obowiązuje strefa techniczna wolna od zainwestowania, po 15m od osi gazociągu  $\varnothing$  100 mm;
- 15) obiekty budowlane należy przebudowywać i projektować w taki sposób, by forma architektoniczna była dostosowywana do krajobrazu i otaczającej zabudowy, z wyłączeniem obiektów zdegradowanych.

**4) „WO” dla terenów wód otwartych, tj. teren oznaczony na załączniku graficznym kolorem niebieskim ustala się:**

- 1) utrzymuje się przebieg istniejących cieków, rowów, zbiorników i oczek wodnych z zakazem zanieczyszczania ich wód;
- 2) zakaz budowy obiektów kubaturowych bezpośrednio przy ciekach oraz rowach melioracyjnych poza przypadkami uzgodnionymi z zarządcą rzeki. Zabrania się prowadzenia zalesień w odległości mniejszej niż 6 m od górnych krawędzi skarp i cieków;
- 3) zakaz przegradzania dolin stanowiących naturalne miejsce spływu wód i powietrza za wyjątkiem obiektów hydrotechnicznych;
- 4) zakaz wpuszczania do rzek i urządzeń melioracyjnych ścieków wymagających oczyszczania;
- 5) zachowanie w dolinach rzek naturalnych formacji roślinnych;
- 6) wszelkie działania związane z realizacją urządzeń wodnych na ciekach naturalnych, kanałach i rowach oraz z wykorzystaniem ich wód dla różnych potrzeb wymagają specjalistycznych opracowań w uzgodnieniu z zarządcą rzek;



5) „1KZ”, „4KD”, „34KD” o podstawowym przeznaczeniu terenu na **cele komunikacji** – tj. teren oznaczony na załączniku graficznym kolorem szarym, ustala się następujące zasady zagospodarowania:

- 1) szerokość drogi w liniach rozgraniczających - zgodnie z imiennym ustaleniem zawartym w § 44 (KD-10m, KZ-20m), w sytuacjach wynikających z zainwestowania terenu dopuszcza się zmniejszona szerokości pasa w liniach rozgraniczających;
- 2) na terenach zabudowanych obowiązuje lokalizowanie chodników dla pieszych minimum jednostronnie;
- 3) w liniach rozgraniczających ulic możliwości lokalizowania elementów małej architektury, jak słupy ogłoszeniowe, ławki i elementy dekoracyjne, zatoki i przystanki autobusowe;
- 4) w liniach rozgraniczających ulic możliwość lokalizacji zieleni pod warunkiem nie utrudniania organizacji ruchu;
- 5) ustala się następującą nieprzekraczalną linię zabudowy liczoną od krawędzi jezdni z zachowaniem ustaleń zawartych w § 7 pkt. 6 uchwały:
  - a) od dróg powiatowych: na terenie zabudowanym 8m i poza terenem zabudowy 20m,
  - b) od dróg gminnych: na terenie zabudowanym 6m i poza terenem zabudowy 15m;
- 6) ustala się możliwość lokalizacji tras rekreacyjno-rowerowych wzdłuż dróg zgodnie z oznaczeniem na rysunku planu;
- 7) ustala się realizację tras rekreacyjno-rowerowych jako jednostronnych o szerokości zgodnie z przepisami szczególnymi i usytuowaniem względem jezdni i zapewniającym bezpieczeństwo ruchu;
- 8) dopuszcza się w przypadku ścieżek rowerowych jednokierunkowych jeden pas łączący chodnik i ścieżkę rowerową o szerokości zgodnie z przepisami szczególnymi;
- 9) dla istniejących ciągów dróg powiatowych i gminnych w obszarze opracowania zakłada się stopniową ich przebudowę do parametrów zgodnych z zapisaną w planie klasą techniczną oraz związaną z nią szerokością w liniach rozgraniczających;
- 10) nowo wydzielony odcinek drogi, zlokalizowany w ciągu drogi publicznej, który staje się drogą tej samej kategorii, winien być dostosowany do parametrów istniejącej klasy i szerokości drogi publicznej;
- 11) minimalna szerokość w liniach rozgraniczających nowo wydzielonej drogi wewnętrznej winna wynosić 6m;
- 12) pozostałe drogi znajdujące się w ewidencji gminy nie pokazane na rysunku planu zachowuje się jako drogi w zarządzie gminy, każdorazowo dostosowując ich szerokość w liniach rozgraniczających do klasy drogi i warunków wynikających z zagospodarowania terenu;
- 13) dla dróg o dużym natężeniu ruchu, szczególnie powiatowych wprowadza się nakaz stosowania urządzeń zabezpieczających wody powierzchniowe i podziemne oraz grunty przed zanieczyszczeniem. Zaleca się również realizację towarzyszącej zieleni wysokiej i średniej, oraz bezkolizyjnych przejść dla zwierząt.

Z uwagi na bezpośrednie sąsiedztwo działek z terenami wód otwartych:

- zabrania się grodzenia nieruchomości przyległych do powierzchni wód publicznych w odległości mniejszej niż 1,5 m od linii brzegu, a także zakazywania lub uniemożliwiania przechodzenia przez ten obszar dla potrzeb robót konserwacyjnych;
- obowiązuje zachowanie niezabudowanych pasów ochronnych wzdłuż cieków i potoków (o szerokości każdorazowo uzgodnionej z administratorem cieku) w celu umożliwienia administratorowi prowadzenia robót remontowych i konserwacyjnych w korytach rzek i potoków a także dla ochrony otuliny biologicznej cieków. Na tych terenach wyklucza się wszelką zabudowę;

*Niniejszy wypis wydaje się na żądanie strony.*

*Integralną częścią niniejszego wypisu jest wyrys.*

*Wypis sporządzono w dwóch egzemplarzach w tym jeden a/a.*

**Otrzymują:**

1. Wnioskodawca
2. BRG. a/a


**ZASTĘPCA WÓJTA**

  
**Krzysztof Wieczerzak**



**ICA 159 WYRYS Z MIEJSCOWEGO  
PLANU ZAGOSPODAROWANIA  
PRZESTRZENNEGO GMINY JASZENICA**

dla działek nr **86, 87/4, 87/7, 410/1, 411, 414, 423/1,**  
oraz części działek nr **422, 510/1, 511/2**  
położonych w sołectwie **Międzyrzecze Górne**

 - obiekty wpisane do ewidencji zabytków

skala 1:2 000



**URZĄD GMINY JASZENICA**  
**Załącznik do pisma (decyzji)**

NR BRG. 6727.156.2015

z dnia 5 maja 2015 r.

**ZASTĘPCA WÓJTA**

Krzysztof Wieczerzak

## **ZAŁĄCZNIK 5**

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach



GKOŚ. 6220.15.2015

Jasienica 04.08.2015r.

## **D E C Y Z J A**

### **O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 1 pkt 2, art. 72 ust. pkt 1, art. 75 ust 1 pkt 4 w ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (jt. Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późn. zm). - §3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu Postępowania Administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2013, poz. 267 z późn. zm.)

- po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16.06.2015r.

Inwestor: Gmina Jasienica  
43-385 Jasienica 159

### **u s t a l a m**

Środowiskowe uwarunkowania zgodę na realizację przedsięwzięcia pn: „**Budowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 490418S (ul. Sarnia) w Międzyrzeczu Górnym**”.

#### **I. Charakterystyka i miejsce realizacji przedsięwzięcia:**

Przedsięwzięcie polegało będzie na rozbiórce istniejącego przepustu drogowego i budowie w jego miejsce nowego obiektu mostowego, zlokalizowanego w ciągu drogi gminnej nr 490418S (ul. Sarnia) nad ciekim Międzyrzeczkim w miejscowości Międzyrzecze Górne. Obecnie istniejący obiekt nie spełnia podstawowych norm bezpieczeństwa.

Projektowany obiekt mostowy charakteryzował się będzie następującymi parametrami: długość ok. 7,0[m], szerokość całkowita 6,10[m], szerokość jezdni ok. 5,0[m]/. Planowane przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane w obrębie pasa drogowego istniejącej drogi gminnej nr 490418S (ul. Sarnia) w Międzyrzeczu Górnym. Korekcje poddany zostanie również przebieg drogi gminnej (ul. Sarnia) w sąsiedztwie projektowanego mostu, na długości ok. 27,0[m] od wylotu ul. Sarniej do drogi nadrzędnej, ul. Centralnej. W wyniku korekty zachodziła będzie konieczność usunięcia ok. 5szt. drzew, zmianie ulegnie kąt włączenia ul. Sarniej do ul. Centralnej, co zapewni poprawę geometrii układu drogowego. Niweleta ul. Sarniej na długości ok. 32,0[m], zostanie dostosowana do przebiegu po projektowanym obiekcie mostowym. Planowane prace nie będą obejmowały ingerencji w przebieg ul. Centralnej.

Prace prowadzone w korycie cieku obejmowały będą rozbiórkę istniejącego przepustu, wykonanego z płyt betonowych ułożonych na podbudowie w korycie cieku w nawiązaniu do istniejących umocnień. Planowane prace nie spowodują zmiany spadków dna i skarp. Dno cieku w rejonie prowadzonych prac zostanie pozostawione w stanie zbliżonym do naturalnego.

Planowane umocnienie dna koryta cieku zostanie wykonane w postaci narzutu kamiennego lub materacy siatkowo-kamiennych na długości ok. 8 - 9[m]. Skarpy cieku zostaną ubezpieczone na takiej samej długości w postaci opaski z koszy siatkowo – kamiennych. W sąsiedztwie projektowanego obiektu zostaną wykonane murki oporowe na długości ok. 3-5[m].

Zgodnie z wypisem z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonego Uchwałą Rady Gminy Nr XXVII/263/2005 z dnia 24 lutego 2005r. (D. Urz. woj. śląskiego Nr 45 poz. 1233z dnia 19 kwietnia 2005 oznaczony jest jednostkami „16MM”, „17MM” – o podstawowym przeznaczeniu terenu dla zabudowy zagrodowej i jednorodzinnej, „15MN” – o podstawowym przeznaczeniu dla zabudowy jednorodzinnej, „RP” - o podstawowym przeznaczeniu terenu jako uprawy polowe, „WO” – o podstawowym



przeznaczeniu dla terenów wód otwartych „1KZ”, „4KD”, „34KD” - o podstawowym przeznaczeniu terenu na cele komunikacyjne.

### **1) Warunki ochrony środowiska w trakcie realizacji przedsięwzięcia:**

- należy zminimalizować powierzchnię przekształcenia terenu w obrębie planowanego przedsięwzięcia,
- przed przystąpieniem do robót budowlanych należy wykonać zabezpieczenia w obrębie koryta ciekłu Międzyrzeckiego przed ewentualnością jego zanieczyszczeniem,
- prace budowlane należy prowadzić w godz. 6.00-22.00,
- prowadzenie robót budowlanych nie powinno stanowić uciążliwości dla właścicieli nieruchomości sąsiadujących (po obu stronach obiektu mostowego) w zakresie dostępu do dróg publicznych oraz możliwości korzystania z infrastruktury technicznej,
- prace budowlane należy prowadzić przy obniżonym stanie wód ceku Międzyrzeckiego,
- sprzęt budowlany winien być sprawny technicznie, celem uniknięcia zanieczyszczenia gruntów, powierzchniowych i podziemnych oraz wód ciekłu Międzyrzeckiego,
- w trakcie prowadzenia prac budowlanych, należy zminimalizować emisję zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do atmosfery,
- celem uniknięcia nadmiernej emisji hałasu do środowiska należy wykorzystywać maszyny i urządzenia posiadające stosowne atesty oraz minimalizujące emisję hałasu oraz zanieczyszczeń do środowiska,
- organizacja zaplecza sanitarnego dla pracowników z jego wyposażeniem w sanitariat oraz wydzielone miejsce przeznaczone do magazynowania sorbentu do ewentualnej neutralizacji wycieków z maszyn i pojazdów,
- plac budowy należy ogrodzić, celem ograniczenia przedostawania się m.in. dzikiej zwierzyny,
- wycinkę drzew należy ograniczyć do niezbędnego minimum,
- drzewa i krzewy nie przewidziane do usunięcia w obrębie inwestycji i koryta ciekłu Międzyrzeckiego należy odpowiednio zabezpieczyć przed skutkami ewentualnego ich uszkodzenia,
- skarpy ciekłu Międzyrzeckiego po zakończonych pracach należy obsiać trawą,
- materiały budowlane winny być wykorzystywane do prac bezpośrednio po przywiezieniu, bez konieczności ich długotrwałego magazynowania w obrębie drogi oraz obiektu mostowego,
- wszelkie prace w korycie ciekłu Międzyrzeckiego należy uzgodnić z administratorem ŚZMiUW w Katowicach,
- z powstałymi odpadami w trakcie prac budowlanych należy postępować zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. z 2013r., poz. 23 z późn. zm.) Wszystkie wytworzone odpady należy magazynować w sposób selektywny w odpowiednio przystosowanych pojemnikach, kontenerach lub luzem, w wyznaczonych miejscach poza korytem ciekłu Jasienickiego.

### **2) Ograniczenia uciążliwości dla środowiska w fazie eksploatacji inwestycji:**

Dla zapewnienia ograniczenia uciążliwości dla środowiska w fazie eksploatacji inwestycji należy:

- dobrać w sposób właściwy materiały poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni (na etapie realizacji) oraz na bieżąco kontrolować stan nawierzchni i wykonywać jej naprawy.
- prowadzić naprawy i przeglądy obiektu mostowego bez powodowania uciążliwości dla użytkowników drogi,
- wody opadowe oraz roztopowe z nawierzchni utwardzonej obiektu będą odprowadzane przez skarpy na dojazdach do ciekłu Międzyrzeckiego.

### **3) Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych**

- planowane przedsięwzięcie nie zostało zaliczone do inwestycji stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

### **4) Wymogi w zakresie transgranicznego oddziaływania na środowisko.**

- zakres przedsięwzięcia nie będzie oddziałował transgranicznie na środowisko.

### **5) Wymogi w zakresie ograniczonego użytkowania:**

- inwestycja nie wymaga konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.



## 6) wymogi w zakresie wykonania analizy porealizacyjnej

- inwestycja nie wymaga konieczności wykonania analizy porealizacyjnej.

### u z a s a d n i e n i e

W dniu 16.06.2015r. pełnomocnik Inwestora Pan Lech Marcisz - Usługi Projektowe z siedzibą 43-300 Bielsko-Biała, ul. Pszenna 18, wystąpił do tut. Urzędu z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn: „Budowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 490418S (ul. Sarnia) w Międzyrzeczu Górnym”.

Wnioskodawca zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko dołączył do w/w wniosku:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia;
- mapę sytuacyjno-wysokościową obszaru planowanego przedsięwzięcia;
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W dniu 17.06.2015r. Wójt Gminy Jasienica zgodnie z art. 61 § 1, 4 Kodeksu postępowania administracyjnego wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia i powiadomił strony o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy oraz zapewnił czynny udział zgodnie z art. 10 k.p.a. z możliwością składania ewentualnych uwag i wniosków w terminie 14 dni od daty podania informacji do publicznej wiadomości. W wyżej wymienionym terminie nie zostały stwierdzone oraz odnotowane uwagi społeczeństwa.

W oparciu o art. 64 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach postanawia o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, bądź o braku takiej potrzeby po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego.

Biorąc pod uwagę powyższe, tut. organ skierował pismo z dnia 17.06.2015r. znak. GKOŚ.6220.15.2015 o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku-Białej.

Na w/w wystąpienia uzyskano opinię:

- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 17.07.2015r. znak. WOOŚ.4240.418.2015.AM.2, o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „Budowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 490418S (ul. Sarnia) w Międzyrzeczu Górnym”.
- opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku-Białej zgodnie z art. 78 ust 4 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (jt. Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późn. zm.).

W świetle rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.), planowane przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji, mogących wymagać sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w świetle - § 3, ust.1, pkt. 60.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku-Białej w oparciu o kartę informacyjną przedsięwzięcia, uwzględnili uwarunkowania art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, (j.t. Dz.U. z 2013r. poz. 1235 z późn. zm.), przeanalizowali i ocenili m.in. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, usytuowanie z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, a także jego rodzaj i skalę przewidywaną ilość substancji i energii wprowadzanych do środowiska stwierdzając, że nie będą stanowiły zagrożenia dla jego stanu.

Ustalając czy dla przedmiotowej realizacji zamierzenia konieczne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko organ, uwzględnił kryteria określone w załączniku III



Dyrektywy Rady 2014/52/UE z dnia 16.04.2014r. zmieniająca dyrektywę 2011/52/UE oraz zgodnie z § 4, 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.), a także art. 63 ust. 1 i art. 65 ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o cenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.), organ uwzględnił także następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia – z uwzględnieniem: skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na terenach nieruchomości sąsiednich, wykorzystywania zasobów naturalnych, emisji i występowania innych uciążliwości, ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii,
2. usytuowanie przedsięwzięcia (ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska – zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania zawarte w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, uwzględniające obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, obszary górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary podlegające specjalnej ochronie ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 wyznaczone w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (jt. Dz. U. z 2013r., poz. 627 z późn. zm), obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszary mające znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, gęstość zaludnienia, obszary przylegające do jezior, obszary ochrony uzdrowiskowej).
3. rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 (wynikające z zasięgu oddziaływania, zasięgu geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać, transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze, wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej, prawdopodobieństwa oddziaływania, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania).

Po dokonanej analizie wniosku oraz uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 w/w ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ustalono, że przedsięwzięcie polegało będzie na rozbiórce istniejącego przepustu drogowego i budowie w jego miejsce nowego obiektu mostowego, zlokalizowanego w ciągu drogi gminnej nr 490418S (ul. Sarnia) nad ciekim Międzyrzeczkim w miejscowości Międzyrzecze Górne. Obecnie istniejący obiekt nie spełnia podstawowych norm bezpieczeństwa.

Projektowany obiekt mostowy charakteryzował się będzie następującymi parametrami: długość ok. 7,0[m], szerokość całkowita 6,10[m], szerokość jezdni ok. 5,0[m]/. Planowane przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane w obrębie pasa drogowego istniejącej drogi gminnej nr 490418S (ul. Sarnia) w Międzyrzeczu Górnym. Korekcie poddany zostanie również przebieg drogi gminnej (ul. Sarnia) w sąsiedztwie projektowanego mostu, na długości ok. 27,0[m] od wylotu ul. Sarniej do drogi nadrzędnej, ul. Centralnej. W wyniku korekty zmianie ulegnie kąt włączenia ul. Sarniej do ul. Centralnej, co zapewni poprawę geometrii układu drogowego. Niweleta ul. Sarniej na długości ok. 32,0[m], zostanie dostosowana do przebiegu po projektowanym obiekcie mostowym. Planowane prace nie będą obejmowały ingerencji w przebieg ul. Centralnej.

Budowa nowego obiektu mostowego nie wpłynie na zmianę natężenia ruchu drogowego, ale w znaczny sposób przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu oraz poprawy bezpieczeństwa dla jej użytkowników.

Realizacja przedsięwzięcia przewiduje konieczność wycinki ok. 5 szt. drzew. Drzewa i krzewy nie przewidziane do usunięcia w rejonie prowadzonej inwestycji zostaną zabezpieczone przed ewentualnym ich uszkodzeniem w trakcie prowadzenia robót. Całość inwestycji winna być prowadzona w sposób umożliwiający spontanicznie przemieszczanie się zwierząt ze stref zagrożenia. W przypadku braku takiej możliwości zwierzęta tj. płazy, drobne ssaki i ryby należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejonem objętym inwestycją. Teren budowy w razie konieczności winien być zabezpieczony – ogrodzony przed przedostawaniem się m.in. dzikiej zwierzyny.

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej. Istniejący przepust stanowi rura stalowa Ø 500, osadzona od strony górnej wody w ścianie z gabionów, natomiast od strony dolnej wody w ścianie betonowej. Koryto cieką Międzyrzeczką w rejonie inwestycji jest wyrównane i jednorodne. Brzegi stanowią schodkowe mury oporowe betonowe o wysokości 1,05[m]. Powyżej murów znajdują się skarpy porośnięte roślinnością trawiastą oraz pojedynczymi drzewami.



Dno cieków jest kamieniste, częściowo umocnione. Dno cieków w rejonie prowadzonych prac zostanie pozostawione w stanie zbliżonym do naturalnego.

Planowane umocnienie dna koryta cieków w postaci narzutu kamiennego lub materacy siatkowo-kamiennych zostanie wykonane na długości ok. 8 - 9[m]. Skarpy cieków zostaną ubezpieczone również na takiej samej długości w postaci opaski z koszy siatkowo – kamiennych. W sąsiedztwie projektowanego obiektu zostaną wykonane murki oporowe na długości ok. 3-5[m].

W przypadku stwierdzenia, podczas realizacji inwestycji, gatunków chronionych roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk, które mogą ulec zniszczeniu, konieczne jest uzyskanie dodatkowego zezwolenia o którym mowa w art. 56 ust 1 i 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, na odstępstwo od zakazów wymienionych w art. 51 i 52 tejże ustawy w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą lub częściową, głównie w zakresie zniszczenia ich siedlisk i ostoi.

W związku z powyższym oraz na podstawie art. 81 ust 3 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (jt. Dz. U. z 2013r., poz. 1235z późn. zm.), biorąc pod uwagę skalę i lokalizację planowanego przedsięwzięcia, rozwiązania chroniące środowisko planowane do zastosowania, stwierdzono, że brak jest przesłanek wskazujących na możliwość negatywnego oddziaływania na środowisko oraz jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych w obrębie których zostanie zlokalizowana inwestycja.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w rejonie jednolitej części wód powierzchniowych – Jasienica, PLRW200012211269, określonej jako silnie zmieniona część wód o dobrym stanie chemicznym o zagrożonej ocenie ryzyka osiągnięcia celów środowiskowych. Celem uwarunkowań środowiskowych dla w/w JCWP jest osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego. Realizacja inwestycji nie wpłynie na zakłócenie kierunku spływu wód oraz na istniejący reżim hydrauliczny cieków. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Dolina Górnej Wisły PLB240001. Z uwagi na zakres inwestycji nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na w/w obszar.

Po dokonanej analizie karty informacyjnej dołączonej do wniosku Inwestora o planowanym przedsięwzięciu oraz kierując się rodzajem i skalą jego oddziaływania, powiązaniemi z innymi przedsięwzięciami, usytuowaniem przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, zgodnie z art. 63 ust 1 i 2 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o cenach oddziaływania na środowisko (jt. Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późn. zm.), a także z udzielonymi odpowiedziami organów opiniujących, Wójt Gminy Jasienica postanowieniem z dnia 28.07.2015r. znak. GKOŚ 6220.15.2015r. odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: : „Budowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 490418S (ul. Sarnia) w Międzyrzeczu Górnym”.

Przy stwierdzaniu braku obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko jak i przy określaniu środowiskowych uwarunkowań, zgody na jego realizację brano pod uwagę fakt, iż głównym celem jego realizacji jest rozwiązanie problemu komunikacyjnego i zapewnienie bezpieczeństwa dla uczestników ruchu drogowego oraz pieszych. Realizacja przedsięwzięcia zapewni poprawę płynności ruchu komunikacyjnego na drodze publicznej nr 490418S (ul. Sarnia) w Międzyrzeczu Górnym. Budowa obiektu mostowego poprawia ograniczy również występujące obciążenie środowiska spowodowane emisją hałasu oraz spalin w stosunku do stanu obecnego.

**Biorąc pod uwagę powyższe, orzekam jak w sentencji decyzji.**

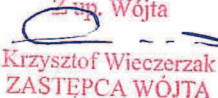
Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku – Białej w terminie 14 dni od daty jej otrzymania za pośrednictwem Wójty Gminy Jasienica.

#### **Załącznik decyzji - charakterystyka przedsięwzięcia**

##### Otrzymują:

1. Lech Marcisz – pełnomocnik  
43-300 Bielsko-Biała, ul. Pszenna 18
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa
3. BIP UG Jasienica
4. GKOŚ a/a (Ł.N.)



Zm. Wójta  
  
Krzysztof Wieczerek  
ZASTĘPCA WÓJTA



Załącznik do Decyzji znak GKOŚ 6220.15.2015  
z dnia 04.08.2015r.

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

**Inwestor:** Gmina Jasienica  
43-385 Jasienica 159

**Pełnomocnik:** Lech Marcisz – pełnomocnik  
43-300 Bielsko-Biała, ul. Pszenna 18

**Rodzaj przedsięwzięcia:** „Budowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 490418S (ul. Sarnia) w Międzyrzeczu Górnym”.

**Usytuowanie przedsięwzięcia:** Międzyrzecze Górne – gm. Jasienica,

### 1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Projektowany obiekt zlokalizowany zostanie w miejscu istniejącego obiektu, a jego dokładne usytuowanie wynika z konieczności korekty w planie przebiegu istniejącej drogi gminnej. Zakres dojazdów do obiektu ogranicza się do niezbędnego minimum dla połączenia projektowanej niwelety na obiekcie, wynikającej z wymagań hydrologiczno – hydraulicznych, z niweletą istniejącej drogi oraz wymaganej korekty w planie drogi gminnej nr 490418S (ul. Sarnia) wynikającej z uproszczenia układu drogowego w rejonie skrzyżowania ulic Sarniej i Centralnej.

Istniejący obiekt nie spełnia w chwili obecnej podstawowych norm bezpieczeństwa. Pomost na obiekcie jest wąski oraz pozbawiony jakichkolwiek barier i balustrad.

Podstawowe parametry projektowanego mostu: długość ok. 7,00m, szerokość całkowita ok. 6,10m, szerokość jezdni 5,00m. Inwestycja zostanie zlokalizowana w obrębie pasa drogowego istniejącej drogi gminnej nr 490418S – ul. Sarnia w Międzyrzeczu. Korekcie ulegnie przebieg drogi w planie w sąsiedztwie projektowanego mostu. Projektuje się prostopadłe włączenie ulicy Sarniej do ulicy Centralnej. Skrzyżowanie to znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanego obiektu. Korekta niwelety drogi zostanie wykonana na dł. ok. 33,0m.

Przeprowadzenie inwestycji ma na celu poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego drogi gminnej. Po wykonaniu nowego obiektu mostowego oraz przebudowy fragmentu istniejącej drogi gminnej nie nastąpi zwiększenie ruchu pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi gminnej w stosunku do stanu istniejącego. Realizacja przedmiotowej inwestycji pozytywnie wpłynie na geometrię układu drogowego w rejonie obiektu (skrzyżowanie ulic Sarniej i Centralnej), zwiększy istotnie bezpieczeństwo samej przeprawy oraz zapobiegnie możliwości przelewania wody po powierzchni drogi w okresie podwyższonego poziomu wody w cieku.

Inwestycja będzie zlokalizowana na terenie gminy Jasienica w miejscowości Międzyrzecze Górne w ciągu drogi gminnej nr 490418S.

### 2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycie terenu szatą roślinną.

**Gabaryty projektowanego mostu:**

- rozpiętość ustroju nośnego 6,50m
- liczba przęseł w jednym ciągu 1
- światło pionowe obiektu 2,20m
- światło poziome obiektu min. 6,00m

- długość całkowita mostu ok. 7,00m
- szerokość całkowita ok. 6,10m
- szerokość użytkowa 5,45m
- wysokość konstrukcyjna 0,30m
- kąt skrzyżowania z przeszkodą  $\sim 90^\circ$
- klasa obciążeń „C” wg PN-85/S-10030
- posadowienie podpór pośrednie na palach  $\varnothing 600$

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości: most drogowy  $42,7\text{m}^2$  + dojazdy  $142,5\text{m}^2 = 185,2\text{m}^2$ .

Planowana inwestycja polegała będzie na rozbiórce istniejącego przepustu drogowego i budowie w jego miejscu nowego obiektu mostowego zlokalizowanego w ciągu drogi gminnej nr 490418S (Sarnia) nad ciekim Międzyrzeckim w Międzyrzeczu Górnym. W obrębie planowanej inwestycji droga ma nieregularny przebieg trasy i posiada nawierzchnię utwardzoną, wykonaną z betonu asfaltowego. Nawierzchnia drogi na samym obiekcie wykonana jest z płyt drogowych. Istniejący obiekt zlokalizowany jest w ciągu drogi gminnej.

#### **Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu:**

Istniejący przepust tworzy rura stalowa  $\varnothing 500$  osadzona od strony wody górnej w ścianie z gabionów, natomiast od strony wody dolnej w ścianie betonowej. Wnętrze korpusu wypełnione jest prawdopodobnie materiałem kamiennym. Nawierzchnię jezdni stanowią płyty drogowe.

- średnica rury stalowej  $\varnothing 0,5\text{m}$
- długość całkowita przepustu 7,50m
- szerokość całkowita 3,00m
- szerokość użytkowa 2,90m
- kąt skrzyżowania z przeszkodą  $\sim 62^\circ$
- klasa obciążeń nośność obiektu nie odpowiada najniższej klasie wg  
wg PN-85/S-10030
- posadowienie przepustu bezpośrednie

#### **Zieleń istniejąca:**

Wzdłuż dojazdów do mostu, w pasie drogowym po obu stronach jezdni występuje typowa roślinność. Skarpy drogi porośnięte są trawą i pospolitą roślinnością, natomiast skarpy koryta cieku ponad umocnieniami, porośnięte są również trawą i pospolitą roślinnością oraz drzewami rosnącymi wzdłuż koryta cieku. Korekta drogi w planie wymusza konieczność wycinki drzew w liczbie ok. 5 szt. (o średnicy pnia poniżej 50 cm) na skarpie koryta cieku od strony ul. Centralnej. Planowana inwestycja nie zmienia sposobu zagospodarowania terenu w stosunku do stanu istniejącego, ponieważ projektowany obiekt został zlokalizowany w miejscu istniejącego przepustu.

#### **Wody powierzchniowe i podziemne:**

Rozbiórka istniejącego przepustu wpłynie pozytywnie na warunki wodne w rejonie realizacji inwestycji ponieważ eliminuje możliwość wylewania cieku w przypadku podwyższonego poziomu wody oraz ułatwia możliwość migracji organizmów w górę cieku. Szybki spływ wód z terenu zlewni oraz słaba przepuszczalność gruntu powoduje, że stopień połączenia i wymiany wód powierzchniowych z wodami podziemnymi jest niski, także poziom wód gruntowych jest niski i w obrębie obszaru objętego planowaną inwestycją wody gruntowe, a więc i ich potencjał ekologiczny pozostają poza jej wpływem.

### **3. Rodzaj technologii.**

#### **Prace rozbiórkowe**

Rozbiórka istniejącego obiektu odbywać się będzie z wykorzystaniem młotów udarowych, pilarek do cięcia betonu i stali ręcznie lub mechanicznie. Roboty te będą prowadzone bez wykorzystania materiałów wybuchowych. W trakcie rozbiórki przepustu do obowiązków wykonawcy należy wykonanie zabezpieczenia uniemożliwiającego przedostawanie się gruzu z rozbiórki do cieku.

Roboty rozbiórkowe obejmą także rozbiórkę nawierzchni dla przeprowadzenia przebudowy dojazdów istniejącej jezdni drogi gminnej, w zakresie umożliwiającym wykonanie prawidłowych dojazdów do obiektu.



Rozbiórka nawierzchni będzie wykonywana ręcznie lub mechanicznie za pomocą koparek i frezarek do asfaltu.

#### **Roboty ziemne i palowe**

Roboty ziemne związane głównie z wykonaniem wykopów za przyczółkami będą wykonane ręcznie lub mechanicznie za pomocą koparek podsiębiernych oraz dźwigów samojezdnych. Pale CFA zostaną wykonane przez palownice samojezdne.

#### **Ustrój nośny**

Monolityczne elementy nowego mostu: płyta pomostu, przyczółki wraz ze skrzydełkami, płyty przejściowe oraz belki gzymsowe wykonywane będą za pomocą rusztowań stacjonarnych i deskowań. Po wykonaniu robót zbrojarskich formy będą wypełniane mieszanką betonową. Mieszanka betonowa zostanie dostarczona na teren budowy betonowozami.

#### **Przebudowa dojazdów**

Prace związane z przebudową dojazdów do obiektu obejmują wykonanie nasypów w dostosowaniu do nowej niwelety oraz warstw konstrukcji jezdni o parametrach dostosowanych do kategorii ruchu na przedmiotowej drodze gminnej. Zakres robót budowlanych na dojazdach obejmie pas drogowy o szerokości ok. 2,9m i na długości pozwalającej na wykonanie prawidłowej niwelety na obiekcie i dojazdach, to jest na długości ok. 33mb. Jezdnia drogi gminnej ulegnie korekcie w planie w rejonie skrzyżowania z drogą nadrzędną. Nawierzchnie na obiekcie i dojazdach będą wykonywane jednocześnie przy pomocy rozkładarki. Zagęszczenie wykonane będzie przy pomocy walców stalowych statycznych i ogumionych.

#### **Prace w obrębie koryta cieku**

Prace w obrębie koryta cieku obejmują rozbiórkę istniejącego przepustu oraz budowę w jego miejscu betonowego umocnienia brzegu cieku na długości około 7,0m w nawiązaniu do istniejących umocnień. Nie przewiduje się zmiany przebiegu koryta cieku. Umocnienie zaprojektowano w śladzie istniejącego koryta cieku. Przewidywany zakres prac nie powoduje zmiany spadków dna i skarp. Dno potoku na obszarze prowadzonych prac (kamieniste) zostanie pozostawione w stanie zbliżonym do naturalnego.

### **4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.**

Wariant najkorzystniejszy to całkowita rozbiórka przepustu i budowa nowego mostu. Wariant ten pozwala na całkowite wyeliminowanie wszystkich wad istniejącego obiektu. Przeprowadzenie inwestycji ułatwi pojazdom jadącym ulicą Sarnią włączanie się do ruchu na drodze nadrzędnej oraz zjazd w przeciwnym kierunku. Również poprzez zwiększenie szerokości użytkowej na obiekcie oraz zastosowanie barieroporęczy poprawi się zdecydowanie bezpieczeństwo jego użytkowników. Dostateczne światło nowego obiektu mostowego zapobiegnie również częstemu wylewaniu potoku w rejonie dotychczasowej przeprawy. Wykonanie nowego obiektu pozwoli także przy użyciu materiałów spełniających obowiązujące parametry oraz prowadzenie prac związanych z bieżącym utrzymaniem na jego długotrwałe bezpieczne użytkowanie bez konieczności prowadzenia znaczących prac remontowych. Lokalizacja obiektu w miejscu istniejącego przepustu jest korzystna także pod względem przyrodniczym, społecznym czy inwestorskim.

### **5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii.**

Realizacja przedmiotowej inwestycji pociągnie za sobą zużycie następujących ilości materiałów:

- . Beton: 60,0m<sup>3</sup>
- . Stal zbrojeniowa: 9t
- . Mieszanka mineralno bitumiczna - asfaltobeton: 17m<sup>3</sup>
- . Grunty nasypów: 55m<sup>3</sup>
- . Kruszywo na podbudowę drogi: 43m<sup>3</sup>



Po zakończeniu inwestycji przebudowany obiekt nie będzie generował zużycia wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.

## **6. Rozwiązania chroniące środowisko przyrodnicze.**

- Przedmiotowy obiekt nie stanowi zagrożenia dla środowiska naturalnego. Wycinka drzew zostanie ograniczona do niezbędnego minimum. Drzewa nie przeznaczone do usunięcia zostaną zabezpieczone przed ewentualnym uszkodzeniem. Prace związane z umocnieniem koryta cieku oraz roboty budowlane prowadzone w ramach rozbiórki istniejącego przepustu i budowy nowego mostu wykonywane będą w technologii powszechnie stosowanej. Do budowy zostaną wykorzystane materiały nie stanowiące zagrożenia dla środowiska naturalnego. Roboty budowlane prowadzone będą w okresie niskiego stanu wód płynących cieku wodnego. W trakcie prowadzenia prac zostanie zachowana szczególna ostrożność, by elementy pochodzące z budowy nie powodowały zanieczyszczeń środowiska. Prace będą prowadzone w sposób zapobiegający przedostawaniu się elementów pochodzących z rozbiórki oraz budowy do koryta cieku (zastosowana zostanie osłona zabezpieczająca wody płynące przed zanieczyszczeniem).
- Inwestycja zlokalizowana będzie na obszarze występowania głębokiego poziomu wodonośnego i nie będzie kolidowała ze zbiornikami wód podziemnych. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje obniżenia poziomu wód gruntowych.
- Inwestycja nie spowoduje zmiany przebiegu koryta cieku ani spadku dna. Dno z uwagi na likwidację przepustu zostanie przywrócone do stanu zbliżonego do naturalnego.
- Tren inwestycji zostanie ogrodzony, aby zapobiec przedostawaniu się na teren budowy zwierząt.
- Na etapie prowadzenia robót plac budowy, zaplecze oraz drogi techniczne będą tak zorganizowane, aby zapewnić oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne przekształcenie jego powierzchni. Roboty będą prowadzone w taki sposób, aby ograniczyć ilość powstawania odpadów. Odpady będą zbierane selektywnie, magazynowane w przystosowanych pojemnikach i systematycznie wywożone.
- Oddziaływanie hałasu będzie przejściowe, a po zakończonych pracach nie będzie występowało.
- Wody opadowe i roztopowe z obiektu, będą przedostawały się poprzez skarpy na dojazdach do istniejącego cieku wodnego.
- Po zakończeniu inwestycji zwiększy się płynność jazdy, co spowoduje obniżenie emisji i hałasu do środowiska.

## **7. Rodzaje i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko przyrodnicze.**

### **Ilość i sposób odprowadzania ścieków:**

Na etapie budowy ilość wytwarzanych ścieków przyjęto ok. 5,0m<sup>3</sup>. Przewiduje się zapatrzenie placu budowy w przenośny sanitariat typu: Toi-Toi.

### **Ilość i sposób odprowadzania wód opadowych z zanieczyszczonych powierzchni utwardzonych**

Dla przedsięwzięcia inwestycyjnego dotyczącego drogi klasy D orientacyjna ilości wód opadowych z terenu obiektu mostowego oraz dojazdów do niego wyniesie ok. 6l/s i nie wymaga ich podczyszczania.

### **Rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami**

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia powstaną głównie odpady budowlane: z grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) oraz odpady z grupy 15 – odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach, wg Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r., w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz. 1206). Odpady zbierane będą selektywnie, magazynowane w przystosowanych do tego pojemnikach lub tymczasowych punktach magazynowania oraz systematycznie wywożone lub zagospodarowywane.



**Ilość, rodzaj zainstalowanych i planowanych urządzeń emitujących hałas, zanieczyszczenia powietrza, odpady, ścieki, pola elektromagnetyczne lub innych elementów powodujących uciążliwość.**

Na etapie inwestycji źródłami emisji hałasu jest hałas powstający podczas prac budowlanych. Będzie on związany wyłącznie z pracą ciężkich maszyn takich jak koparki, spycharki i ładowarki oraz ruchem pojazdów ciężarowych (wywrotki). Należy podkreślić, iż realizacja inwestycji wpłynie korzystnie na stan klimatu akustycznego środowiska. Poprawa układu drogowego (skrzyżowanie ulic Sarniej i Centralnej) uczyni ruch pojazdów w tym rejonie bardziej płynnym co przyczyni się do zmniejszenia zasięgu emisji hałasu. Etap realizacji przedsięwzięcia będzie potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska.

Na etapie realizacji inwestycji źródłem oddziaływań w zakresie emisji pyłów i gazów będą:

- prace rozbiórkowe istniejącej konstrukcji przepustu,
- maszyny budowlane wykorzystywane przy budowie obiektu,
- pojazdy transportujące materiały służące do budowy,
- przechowywanie sypkich materiałów budowlanych,
- szlifowanie i cięcie materiałów budowlanych,

Na etapie funkcjonowania źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska jest ruch pojazdów.

## **8. Możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko przyrodnicze.**

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie wiąże się z transgranicznym oddziaływaniem na środowisko.

## **9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.**

### **1) parki narodowe;**

Najbliżej położonym Parkiem Narodowym od rozpatrywanej inwestycji jest Babiogórski Park Narodowy. Budowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 490418S (ul. Sarnia) w Międzyrzeczu Górnym nie wpłynie w żaden sposób na wartości przyrodnicze, którym ochronie podlega cała przyroda oraz walory krajobrazowe na terenie Babiogórskiego Parku Narodowego.

### **2) rezerваты przyrody;**

W najbliższym otoczeniu planowanego przedsięwzięcia brak jest takich form ochrony przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody. Rezerwat przyrody „Jaworzyna” – utworzony rozporządzeniem Nr 20/03 Wojewody Śląskiego z dnia 25 sierpnia 2003r., o powierzchni 40,03 ha usytuowany w zachodniej części Doliny Wapienicy, na północno-wschodnim zboczu Wysokiego, opadającym w kierunku zbiornika zaporowego Wielka Łąka. Celem utworzenia jest ochrona jaworzyny górskiej z miesięcznicą trwałą, kwaśnej buczyny górskiej z udziałem gatunków chronionych takich jak: podkolan biały, lilia złotogłów, parzydło leśne, widłak jałowcowaty, kopytnik pospolity, marzanka wonna. Występujące tam niektóre okazałe wiązy górskie, jawory i buki osiągają rozmiary pomnikowe. Ww. rezerwat oddalony jest w linii prostej od rozpatrywanej inwestycji o około 14 km w kierunku południowo-wschodnim.

Rezerwat przyrody Rotuz oddalony jest w linii prostej od rozpatrywanej inwestycji o około 11 km w kierunku północno-zachodnim.

Budowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 490418S (ul. Sarnia) w Międzyrzeczu Górnym nie wpłynie w żaden sposób na ww. rezerваты przyrody.

### **3) parki krajobrazowe;**

Najbliżej położonym parkiem od planowanego miejsca realizacji inwestycji jest Park Krajobrazowy Beskidu Śląskiego – powołany rozporządzeniem Wojewody Bielskiego nr 10/98 z dnia 16 czerwca 1998r. powierzchnia 38620 ha (w tym 2440 ha w obszarze miasta) obejmuje obszar gmin: Bielsko-Biała, Brenna, Buczkowice, Golezów, Istebna, Jaworze, Lipowa, Milówka, Radziechowy-Wieprz, Szczyrk, Ustroń, Węgierska Górka, Wilkowice, Wiśła. Otulina Parku obejmuje powierzchnię 22285 ha (w tym 860 ha)



w obszarze miasta Bielska-Białej), której zadaniem jest zachowanie harmonijnego krajobrazu oraz zabezpieczenie Parku przed szkodliwym oddziaływaniem czynników zewnętrznych. Obszar objęto ochroną ze względu na szczególne wartości przyrodnicze, krajobrazowe i kulturowe Beskidu Śląskiego oraz zachowanie, popularyzację i upowszechnienie tych wartości w warunkach racjonalnego gospodarowania.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie wpłynie w żaden sposób na w/w Park Krajobrazowy.

**4) obszary chronionego krajobrazu;**

W najbliższej okolicy planowanego przedsięwzięcia nie zidentyfikowano obszarów chronionego krajobrazu, na który realizowane przedsięwzięcie mogłoby mieć wpływ.

**5) obszary Natura 2000;**

Na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (jt. Dz. U. z 2013r., poz. 627 z późn. zm) jedną z form ochrony przyrody graniczącą z przedmiotową inwestycją jest obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Górnej Wisły PLB240001. Z uwagi na zakres inwestycji nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na w/w obszar.

**6) pomniki przyrody;**

W najbliższej okolicy planowanego przedsięwzięcia nie zidentyfikowano stanowisk dokumentacyjnych, na które planowane przedsięwzięcie mogłoby mieć wpływ.

**7) stanowiska dokumentacyjne;**

Stanowiska dokumentacyjne to niewyodrębniające się na powierzchni lub możliwe do wyodrębnienia, ważne pod względem naukowym i dydaktycznym, miejsca występowania formacji geologicznych, nagromadzeń skamieniałości lub tworów mineralnych, jaskinie lub schroniska podskalne wraz z namuliskami oraz fragmenty eksploatowanych lub nieczynnych wyrobisk powierzchniowych i podziemnych. W najbliższej okolicy planowanego przedsięwzięcia nie zidentyfikowano stanowisk dokumentacyjnych, na które planowane przedsięwzięcie mogłoby mieć wpływ.

**8) użytki ekologiczne;**

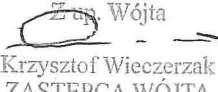
Użytki ekologiczne stanowią zasługujące na ochronę pozostałości ekosystemów mających znaczenie dla zachowania bioróżnorodności jak: naturalne zbiorniki wodne, śródpolne i śródleśne oczka wodne, kępy drzew i krzewów, itp. oraz stanowiska rzadkich lub chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów, ich ostoje oraz miejsca rozmnażania lub miejsca sezonowego przebywania. W najbliższym otoczeniu przedsięwzięcia brak jest takich form ochrony przyrody.

**9) zespoły przyrodniczo-krajobrazowe;**

Nie występują.

**10) ochrona gatunkowa roślin, zwierząt i grzybów.**

Ochrona gatunkowa roślin, zwierząt i grzybów obejmuje okazy gatunków oraz siedliska i ich ostoje. Ma ona na celu zapewnienie przetrwania i właściwego stanu ochrony dziko występujących na danym terenie rzadkich, endemicznych lub podatnych na zagrożenia i zagrożonych wyginięciem gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk i ostoi, a także zachowanie różnorodności gatunkowej i genetycznej. W najbliższej okolicy planowanego do przebudowy mostu nie zidentyfikowano obszarów podlegających ochronie gatunkowej roślin, zwierząt i grzybów, na które realizacja zamierzenia mogłaby mieć wpływ.

  
Zap. Wójta  
Krzysztof Wieczerek  
ZASTĘPCA WÓJTA