
PROJEKT BUDOWLANY

INWESTYCJA:

**BUDOWA MOSTU W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 490418S
(SARNIA) W MIĘDZYRZECZU GÓRNYM**

WOJ. ŚLĄSKIE, POWIAT BIELSKI, GMINA JASIENICA, DZIAŁKI W OBRĘBIE 0011, NR:
11-422, 11-423/1, 11-511/2, 11-510/1, 11-411.

INWESTOR:

GMINA JASIENICA
JASIENICA 159
43-385 JASIENICA



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

USŁUGI PROJEKTOWE MGR INŻ. LECH MARCISZ
UL. PRZENNA 18
43-300 BIELSKO-BIAŁA

PRJEKTANT:

MGR INŻ. LECH MARCISZ

SPRAWDZAJĄCY:

MGR INŻ. DARIUSZ MĄCZKA

upr. nr: 102/89 B-B

upr. nr: SLK/1381/POOM/06

DATA OPRACOWANIA:

Bielsko-Biała, lipiec 2015r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że opracowanie p. t.:

BUDOWA MOSTU W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 490418S (SARNIA) W MIĘDZYRZECZU GÓRNYM

zostało wykonane zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projekt został sprawdzony i uznany za sporządzony prawidłowo i może być skierowany do realizacji (wykorzystania).

ZESPÓŁ AUTORSKI		
Imię i Nazwisko Funkcja	Numer uprawnień	Podpis
mgr inż. Lech Marcisz Projektant	upr. nr 102/89 B-B w spec. mostowej	
mgr inż. Dariusz Mączka Sprawdzający	upr. nr SLK/1381/POOM/06 w spec. mostowej	

SPIS ZAWARTOŚCI

I STRONA TYTUŁOWA

II OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

III SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

IV TOM 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A – Część opisowa

1	Podstawa opracowania	13
2	Przedmiot inwestycji oraz cel opracowania	14
3	Zagospodarowanie terenu	14
4	Informacja na temat miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	16
5	Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków	16
6	Informacja o wpływie eksploatacji górniczej	16
7	Kolizja z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu	16
8	Zieleń	16
9	Ochrona gruntów rolnych	17
10	Kategoria geotechniczna	17
11	Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki i charakteru obiektu budowlanego	17
12	Wpływ obiektu budowlanego na środowisko	17
13	Uwagi końcowe	18

B – Część rysunkowa

Lp.	Tytuł	Numer
1.	Plan orientacyjny	PZT-01
2.	Zagospodarowanie Terenu	PZT-02
3.	Mapa do celów projektowych	PZT-03
4.	Inwentaryzacja zieleni i plan wyrębu	PZT-04

C – wypis i wyrys z MPZP, wypis i wyrys z ewid. rejestru gruntów

D – decyzje, pisma i uzgodnienia

E – kopie uprawnień i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa

V TOM 2 – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

A – Część opisowa

1	Wstęp	101
2	Opis stanu istniejącego	102
3	Opis stanu projektowanego	103
4	Rozwiązania konstrukcyjne	105
5	Warunki górnicze	108
6	Wyciąg z obliczeń statycznie – wytrzymałościowych	108
7	Podstawowe informacje o sposobie wznoszenia obiektu	112

B – Część rysunkowa

Lp.	Tytuł	Numer
1.	Rysunek ogólny. Przekrój poprzeczny , podłużny, rzut z góry	PB-05
2.	Profil podłużny drogi - Sarnia	PB-06.1
3.	Profil podłużny drogi – zjazd do posesji	PB-06.2
4.	Przekroje poprzeczne drogi	PB-07
5.	Przekroje konstrukcyjne typowe drogi	PB-08

C – Informacja BiOZ**D – Dokumentacja geotechniczna**

TOM 1

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTYCJA:

**BUDOWA MOSTU W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 490418S
(SARNIA) W MIĘDZYRZECZU GÓRNYM**

WOJ. ŚLĄSKIE, POWIAT BIELSKI, GMINA JASIENICA, DZIAŁKI W OBRĘBIE 0011, NR:
11-422, 11-423/1, 11-511/2, 11-510/1, 11-411.

INWESTOR:

GMINA JASIENICA
JASIENICA 159
43-385 JASIENICA



TOM 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**SPIS ZAWARTOŚCI****A – część opisowa**

1	Podstawa opracowania	13
1.1	Podstawa formalna	13
1.2	Podstawy merytoryczne.....	13
1.3	Zakres opracowania	13
2	Przedmiot inwestycji oraz cel opracowania.....	14
3	Zagospodarowanie terenu	14
3.1	Istniejący stan zagospodarowania terenu	14
3.2	Projektowane zagospodarowanie terenu.....	14
3.2.1	Lokalizacja obiektu	14
3.2.2	Opis zamierzenia budowlanego.....	14
3.2.3	Projektowane dojazdy do obiektu	14
3.2.4	Projektowany obiekt mostowy	15
3.2.5	Odwodnienie.....	15
3.3	Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu ..	15
4	Informacja na temat miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	16
5	Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków.....	16
6	Informacja o wpływie eksplantacji górniczej	16
7	Kolizja z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu	16
8	Zieleń.....	16
9	Ochrona gruntów rolnych	17
10	Kategoria geotechniczna	17
11	Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki i charakteru obiektu budowlanego	17
12	Wpływ obiektu budowlanego na środowisko	17
13	Uwagi końcowe	18

B – część rysunkowa

Lp.	Tytuł	Numer
1.	Plan orientacyjny	PZT-01
2.	Zagospodarowanie Terenu	PZT-02
3.	Mapa do celów projektowych	PZT-03
4.	Inwentaryzacja zieleni i plan wyrębu	PZT-04

C – wypis i wyrys z MPZP, wypis i wyrys z ewid. rejestru gruntów**D – decyzje, pisma i uzgodnienia****E – kopie uprawnień i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa**

A – CZĘŚĆ OPISOWA

1 Podstawa opracowania

1.1 Podstawa formalna

Formalną podstawę opracowania stanowi umowa nr BRG.272.212.2015 z dnia 10 kwietnia 2015r. zawarta pomiędzy Inwestorem - Gminą Jasienica, Jasienica 159, 43-385 Jasienica, a firmą Usługi Projektowe mgr inż. Lech Marcisz ul. Pszenna 18, 43-300 Bielsko-Biała.

1.2 Podstawy merytoryczne

- [1] Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500, oprac. Geoida, Jasienica kwiecień 2015r.
- [2] Dokumentacja hydrologiczna – hydrauliczna, oprac. Lech Marcisz, lipiec 2015r.
- [3] Opinia geotechniczna podłoża gruntowego, oprac. Geo-Wiert Serwis, sierpień 2015r.
- [4] Uzgodnienia branżowe
- [5] Ustawa „Prawo Budowlane” z 7 lipca 1994r. (Dz. U. 2013 poz. 1409 z późn. zm.)
- [6] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 z dnia 3 sierpnia 2000 r.)
- [7] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.
- [8] Ustawa „Prawo wodne” z dnia 18 lipca 2001 r. (tekst jednolity w Dz. U. nr 115 poz. 1229 z późn. zmian.)
- [9] Normy branżowe i literatura techniczna.

1.3 Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje:

- część opisową i rysunkową wykonaną zgodnie z wymaganiami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 z późn. zm.),
- decyzje, pisma i uzgodnienia,
- kopie uprawnień i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa.

Projekt budowlany obejmuje:

- tom 1 – Projekt Zagospodarowania Terenu (niniejszy opis dotyczy tomu 1),
- tom 2 – Projekt Architektoniczno – Budowlany.

2 Przedmiot inwestycji oraz cel opracowania

Przedmiotem inwestycji jest rozbiórka istniejącego przepustu i budowa w jego miejscu nowego obiektu mostowego zlokalizowanego w ciągu drogi gminnej nr 490418S (Sarnia) nad potokiem Międzyrzeckim w Międzyrzeczu Górnym.

Projekt zagospodarowania terenu wraz z projektem budowlanym obiektu, informacja BIOZ stanowią załącznik do wniosku o pozwolenie na budowę i w tym celu zostały opracowane.

3 Zagospodarowanie terenu

3.1 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejący przepust zlokalizowany jest w ciągu drogi gminnej nr 490418S (Sarnia) nad potokiem Międzyrzeckim w Międzyrzeczu Górnym. Jego konstrukcję stanowi rura stalowa o średnicy 0,50 m. Rura osadzona jest od strony wody górnej w ścianie z gabionów, natomiast od strony wody dolnej w ścianie betonowej. Wnętrze korpusu wypełnione jest prawdopodobnie materiałem kamiennym. Nawierzchnię jezdni stanowią płyty drogowe.

Istniejący przepust ze względu na zły stan techniczny parametry geometryczne nie spełnia właściwie swojej roli. Inwestor podjął decyzję o jego rozbiórce i budowie nowego obiektu mostowego.

Teren objęty opracowaniem jest zabudowany, inwestycja zlokalizowana jest na działkach oznaczonych numerami: 11-511/2, 11-510/1 (gmina Jasienica).

3.2 Projektowane zagospodarowanie terenu

3.2.1 Lokalizacja obiektu

Projektowany przepust zlokalizowany jest na potoku Międzyrzeckim i znajduje się w ciągu ulicy Sarniej w Jasienicy.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach nr oznaczonych numerami: 11-422, 11-423/1, 11-511/2, 11-510/1, 11-411 (gmina Jasienica).

3.2.2 Opis zamierzenia budowlanego

Inwestycja której dotyczy niniejszy projekt budowlany obejmuje:

- rozbiórkę istniejącego przepustu,
- budowę nowego obiektu mostowego,
- przebudowę dojazdów do obiektu.

3.2.3 Projektowane dojazdy do obiektu

Prace związane z przebudową dojazdów do obiektu obejmują wykonanie nasypów w dostosowaniu do nowej niwelety oraz warstw konstrukcji jezdni o parametrach dostosowanych do kategorii ruchu na przedmiotowej drodze gminnej. Zakres robót

budowlanych na dojazdach obejmie pas drogowy o szerokości ok. 3,2m i na długości pozwalającej na wykonanie prawidłowej niwelety na obiekcie i dojazdach, to jest na długości ok. 33mb. Jezdnia drogi gminnej ulegnie korekcie w planie w rejonie wlotu do drogi nadrzędnej.

Nawierzchnie na obiekcie i dojazdach będą wykonywane jednocześnie przy pomocy rozścielacza. Zagęszczenie wykonane będzie przy pomocy walców stalowych statycznych i ogumionych.

3.2.4 Projektowany obiekt mostowy

Projektowany obiekt to jednoprzęsłowa konstrukcja żelbetowa. Konstrukcję nośną obiektu stanowi płyta żelbetowa swobodnie podparta na korpusach przyczółków. Płyta ma grubość 30 cm, a korpusy przyczółków grubość 80 cm. Projektowany most ukształtowano ortogonalnie. Osie podpór i przęsła przecinają pod kątem prostym. Projektowany obiekt znajduje się w łuku pionowym, wypukłym ($R=200$ m). Do jego wykonania przewidziano zastosowanie zbrojenia klasy AIIIIN i betonu klasy B-40 (C30/37).

Posadowienie mostu zaprojektowano jako pośrednie na palach CFA o średnicy 0,60 m beton B-30 (C25/30).

Parametry techniczne obiektu:

- | | |
|---|--------------------------------|
| • rozpiętość teoretyczna w osiach podpór: | 6,50 m |
| • długość całkowita: | 11,00 m |
| • szerokość całkowita | 7,20 m |
| • wysokość konstrukcyjna | 0,30 m |
| • spadek podłużny | zmienny (łuk pionowy $R=200$) |
| • spadek poprzeczny | jednostronny 2,00% |
| • skos podpór | $\sim 90^0$ |

Parametry użytkowe obiektu:

Obiekt został zaprojektowany do przeniesienia obciążenia drogowego klasy C wg normy PN-85/S-10030 „Obiekty mostowe. Obciążenia.

3.2.5 Odwodnienie

Woda z odprowadzana będzie poza obiekt, do sieci odwodnienia drogi dzięki odpowiednio ukształtowanym spadkom podłużnym i poprzecznym. Oś odwodnienia przebiegać będzie w odległości 30 cm od lica krawężnika od strony wody dolnej potoku.

3.3 Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Obiekt mostowy: ok. 43 m², dojazdy do obiektu: ok. 184 m², łącznie: ok. 227 m².

4 Informacja na temat miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

W odniesieniu do obszaru znajdującego się w obrębie działki objętej opracowaniem obowiązuje:

- Miejskowy Plan Zagospodarowania przestrzennego Gminy Jasienica (Uchwała Rady Gminy nr XXVII/257/2005 z dnia 24.02.2005r. Dz. Urz. Woj. Śl. Nr 45, poz. 1233 z dnia 19.04.2015r.)

Obiekt zlokalizowany jest na terenach oznaczonych jako: 1KZ o podstawowym przeznaczeniu na cele komunikacji.

5 Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków

Obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6 Informacja o wpływie eksplantacji górniczej

Teren objęty inwestycją nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

7 Kolizja z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu

Według podkładu mapowego i rozeznań wynika, że w rejonie inwestycji występują sieci uzbrojenia terenu – istniejący wodociąg. Planowana inwestycja obejmuje podniesienie niwelety drogi ul. Sarniej, jednak nie ingeruje i nie koliduje z przebiegiem istniejącego wodociągu, przekrycie wodociągu ulegnie zwiększeniu, nie przewiduje się przebudowy wodociągu.

8 Zieleń

Wzdłuż dojazdów do mostu, w pasie drogowym po obu stronach jezdni występuje typowa roślinność. Skarpy drogi porośnięte są trawą i pospolitą roślinnością, natomiast skarpy koryta cieku ponad umocnieniami, porośnięte są również trawą i pospolitą roślinnością oraz drzewami rosnącymi wzdłuż koryta cieku. Korekta drogi w planie wymusza konieczność wycinki drzew w liczbie 5 szt. na skarpie koryta cieku od strony ul. Centralnej oraz 1 szt. na skarpie od strony zjazdu do posesji prywatnej. Na wycinkę drzew zostaną uzyskane wymagane przepisami zgody i zezwolenia. Zakres planowanej wycinki został ograniczony do minimum, tylko do drzew, których lokalizacja koliduje z nowym usytuowaniem wylotu ul. Sarniej. Plan wyrębu przedstawiono na rys. PZT-04. Na przedmiotowym odcinku nie występują żadne pomniki przyrody.

Planowana inwestycja nie zmienia sposobu zagospodarowania terenu w stosunku do stanu istniejącego, ponieważ projektowany obiekt został zlokalizowany w miejscu istniejącego przepustu.

9 Ochrona gruntów rolnych

Działka zajęta przez inwestycję nie wymaga decyzji o wyłączeniu z produkcji rolnej.

10 Kategoria geotechniczna

Na podstawie opracowanej dokumentacji geotechnicznej warunki posadowienia obiektu zgodnie z Dz. U. z dnia 27.04.2012r Poz. 463. zaliczono do II kategorii geotechnicznej o prostych warunkach gruntowych.

11 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki i charakteru obiektu budowlanego

Punkty od 1 do 10 niniejszego opisu wyczerpują charakterystykę projektowanych elementów w zakresie niezbędnym do planu zagospodarowania terenu.

12 Wpływ obiektu budowlanego na środowisko

Rozbiórka i budowa nowego przepustu nad potokiem Międzyrzeckim nie ma istotnego wpływu na kształtowanie terenu.

Inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników. Prace budowlane związane z realizacją inwestycji prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej w celu maksymalnego ograniczenia negatywnego wpływu hałasu na otoczenie. Zastosowane maszyny budowlane muszą być sprawne, aby zminimalizować uciążliwość wynikającą z hałasu oraz wibracji.

Przed przystąpieniem do prac rozbiórkowych istniejącego przepustu należy uzgodnić z właścicielem obiektu sposób postępowania z odpadami, tak aby nie wpływały one negatywnie na środowisko. Materiały pochodzące z rozbiórek należy zutylizować w sposób zgodny z rodzajem pochodzenia materiału oraz ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. z 2007r. nr 39, poz. 251).

Wykonawca robót zobowiązany jest do realizacji zabezpieczenia na czas prowadzenia robót rozbiórkowych, tak aby zapewnić ochronę wód potoku przed materiałami pochodzącymi z rozbiórki.

W trakcie realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu, a po zakończeniu budowy doprowadzić go do stanu pierwotnego.

Niekorzystne oddziaływanie na otoczenie, które wystąpi podczas robót będzie miało charakter tymczasowy.

Dla realizacji przedmiotowej inwestycji nie jest wymagane sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko. Planowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W zasięgu oddziaływania inwestycji nie znajdują się obszary podlegające ochronie prawnej, nie występują obszary chronione, rezerваты, pomniki przyrody (w tym obszary Natura 2000). Nie zachodzi również możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

13 Uwagi końcowe

Niniejszy projekt zagospodarowania terenu został sporządzony zgodnie z przepisami techniczno – budowlanymi oraz uwzględnia wszelkie uwagi i warunki uzyskane w opiniach, uzgodnieniach i decyzjach.

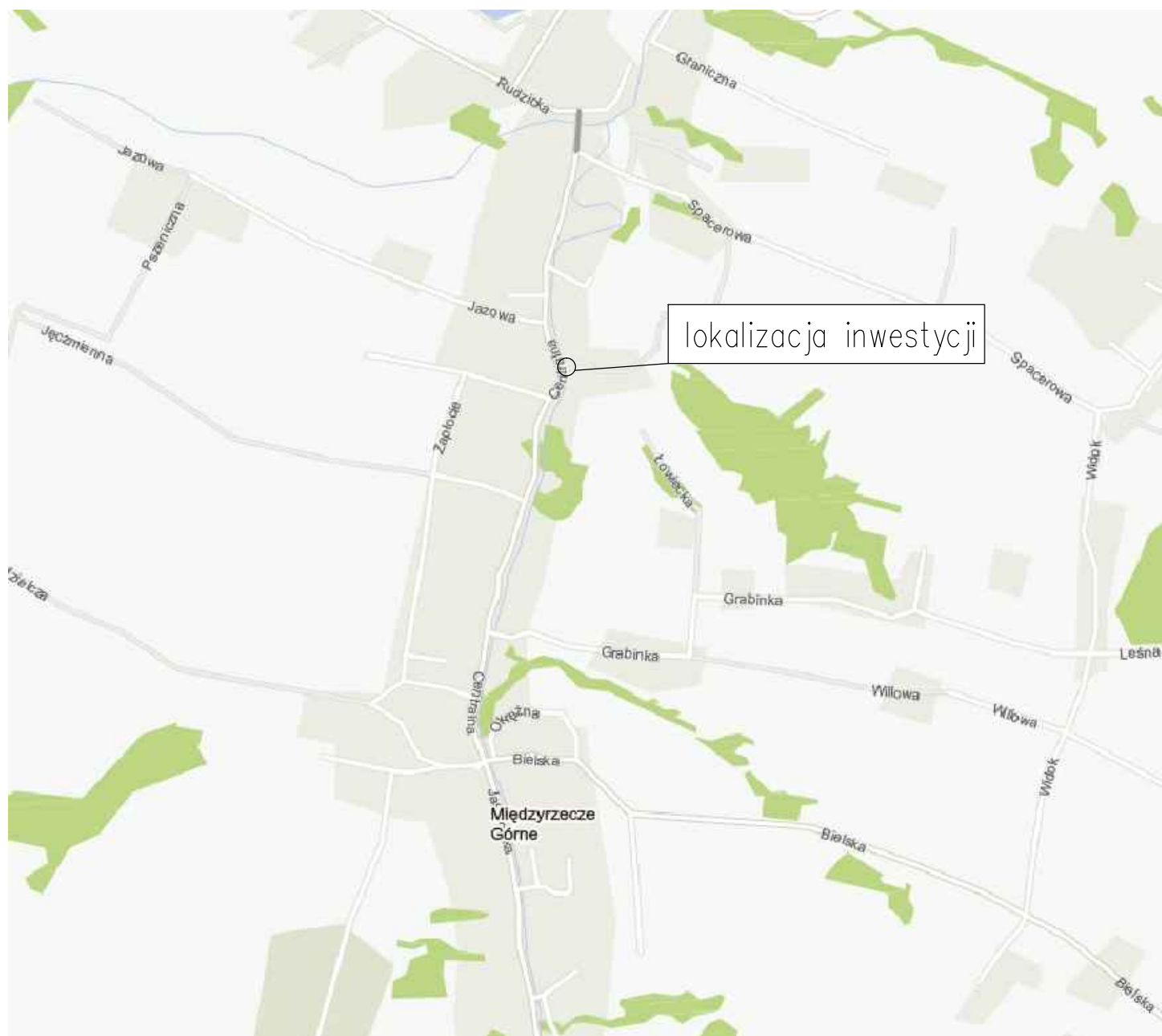
Sporządził:

*mgr inż. Lech Marcisz
Bielsko-Biała, lipiec 2015r.*

B – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Lp.	Tytuł	Numer
1.	Plan orientacyjny	PZT-01
2.	Zagospodarowanie Terenu	PZT-02
3.	Mapa do celów projektowych	PZT-03
4.	Inwentaryzacja zieleni i plan wyrębu	PZT-04

ORIENTACJA



Zadanie: BUDOWA MOSTU W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 490418S
(SARNIA) W MIĘDZYRZECZU GÓRNYM

Inwestor:	Biuro projektowe:
<p>GMINA JASIENICA 43-385 JASIENICA; JASIENICA 159</p>	<p>USŁUGI PROJEKTOWE LECH MARCISZ 43-300 BIELSKO-BIAŁA; UL . PSZENNA 18</p>

Obiekt: MOST DROGOWY	Faza projektu: PZT	Branża: MOSTOWA
----------------------	--------------------	-----------------

Tytuł rysunku:	Nr rysunku:
ORIENTACJA	PZT/ 01
	ZM.—

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Skala:
Projektant:	mgr inż. Lech MARCISZ	102/89-BB	<i>Lech Marcisz</i>	1:---
Opracował:	mgr inż. Wojciech JAKUBOWSKI		<i>Wojciech Jakubowski</i>	
				Data:
Sprawdzający:	mgr inż. Dariusz MACZKA	SLK/1381/P00M/06	<i>Dariusz Maczka</i>	maj 2015

Województwo: śląskie
Powiat: bielski
Gmina: Jasienica
Jednostka ewid.: 240205_2, Jasienica
Obręb: 0011, Międzyrzecze Górne
GK.6640.1163.2015.WU

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Międzyrzecze Górne

dz. 409/1, 410/1, 422, 411, 511/2, 510/1

PRACOWNIA GEODEZYJNA
GEOIDA mgr inż. Magdalena Wrona
43-360 Bysia, ul. Handlowa 3
tel. 504 109 519
NIP 9371740397 REGON 072822750

Skala: 1:500
Sekcja mapy zasadniczej w układzie 2000: 6.120.29.08.1.4
Zakres aktualizacji:

Linie rozgraniczające naniesione na podstawie mpzp obejmującego teren położony w Międzyrzeczu Górnym
Dla działek zbadano księgi wieczyste, w których ujawniono służebność drogi po dz.420/5 na rzecz dz.420/1-4.
Granice użytków naniesiono na podstawie mapy ewidencyjnej;
Granice działek w zakresie mapy naniesiono na podstawie mapy ewidencyjnej;

Wykonano: 13 maja 2015 rok

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Magdalena Wrona
nr uprawnień 20364

LEGENDA.

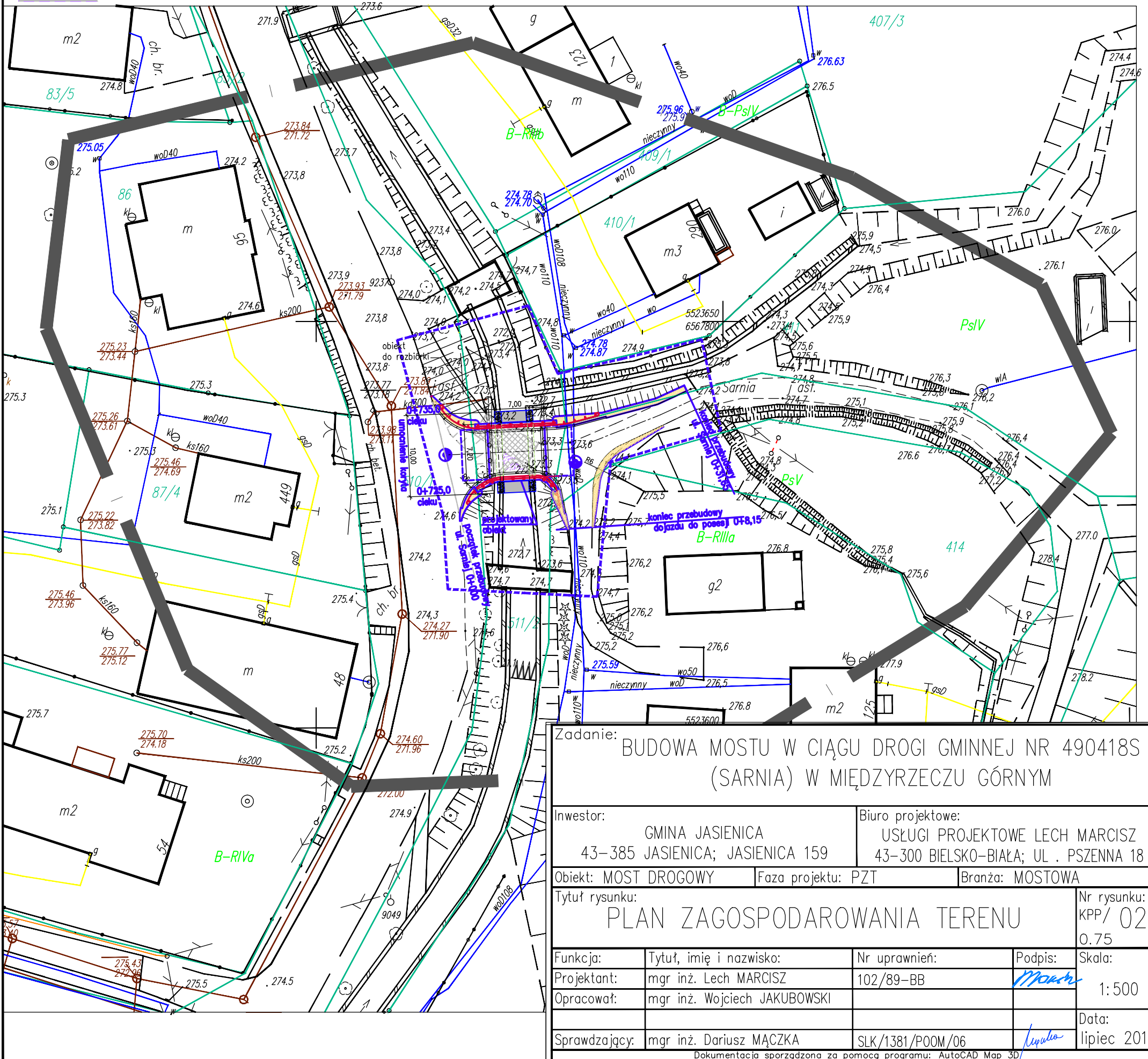
- ZAKRES INWESTYCJI = OBSZAR ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO
- MOST WRAZ ZE SKRZYDEŁKAMI PODPÓR
- KRAWĘŻNIK
- PRZEPUST DO ROZBIÓRKI
- PROJ. UMOCNIECIE BRZEGU POTOKU
- PROJ. UMOCNIECIE DNA
- PROJ. POBOCZA I KORONY NASYPÓW

Starosta Bielski
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych,
których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji
materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

za nr P.2402. 2015. 1810

Bielsko-Biała, dnia 9.06.2015 up. STAROSTY
Danuta Olejak
inspektor



Zadanie: BUDOWA MOSTU W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 490418S (SARNIA) W MIĘDZYRZECZU GÓRNYM

Inwestor: GMINA JASIEINICA 43-385 JASIEINICA; JASIEINICA 159
Biuo projektowe: USŁUGI PROJEKTOWE LECH MARCISZ 43-300 BIELSKO-BIAŁA; UL. PSZENNA 18

Obiekt: MOST DROGOWY Faza projektu: PZT Branża: MOSTOWA

Tytuł rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Nr rysunku: KPP/ 02 0.75

Funkcja: Tytuł, imię i nazwisko: Nr uprawnień: Podpis: Skala: 1:500
Projektant: mgr inż. Lech MARCISZ 102/89-BB
Opracował: mgr inż. Wojciech JAKUBOWSKI

Sprawdzający: mgr inż. Dariusz MACZKA SLK/1381/P00M/06
Data: lipiec 2015

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Międzyrzecze Górne

dz. 409/1, 410/1, 422, 411, 511/2

Województwo: śląskie

Powiat: bielski

Gmina: Jasienica

Jednostka ewid.: 240205_2, Jasienica

Obręb: 0011, Międzyrzecze Górne

GK.6640.1163.2015.WU

Skala: 1:500

Sekcja mapy zasadniczej w układzie 2000: 6.120.29.08.1.4

Zakres aktualizacji: -----

Linie rozgraniczające naniesione na podstawie mpzp obejmującego teren położony w Międzyrzeczu Górnym
Dla działek zbadano księgi wieczyste, w których ujawniono służebność drogi po dz.420/5 na rzecz dz.420/1-4.

Granice użytków naniesiono na podstawie mapy ewidencyjnej: -----

Granice działek w zakresie mapy naniesiono na podstawie mapy ewidencyjnej: -----

Wykonano: 13 maja 2015 rok

GEODETA UPRAWNIONY

mgr inż. Magdalena Wrona
nr uprawnień 20364

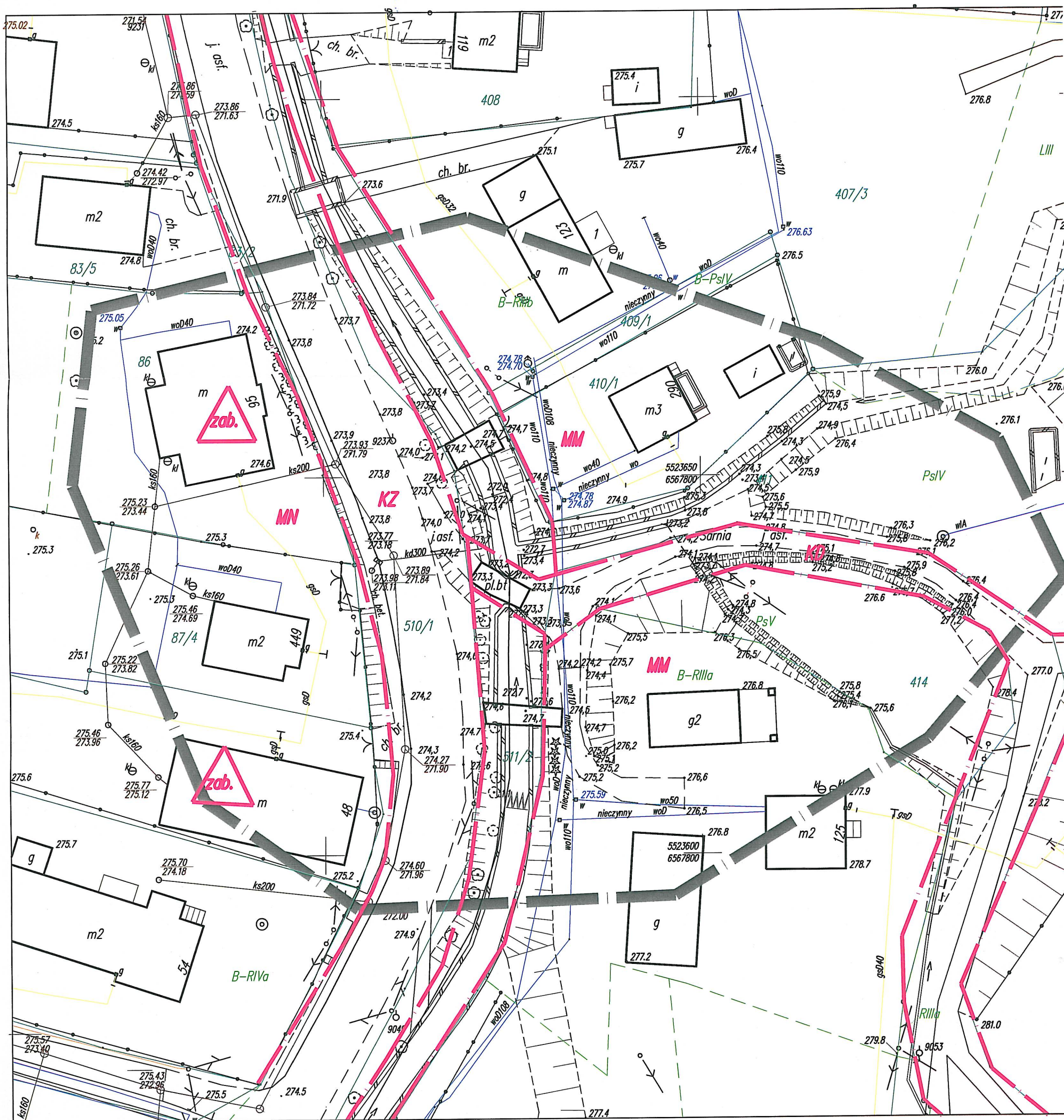
Starosta Bielski
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych,
których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewiden-
materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

za nr P.2402. 2015.1870

Bielsko-Biała, dnia 9.06.2015 r. z up. STAROSTY

Dariusz Olejak
inspektor



Województwo: śląskie
Powiat: bielski
Gmina: Jasienica
Jednostka ewid.: 240205_2, Jasienica
Obręb: 0011, Międzyrzecze Górne
GK.6640.1163.2015.WU

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Międzyrzecze Górne

dz. 409/1, 410/1, 422, 411, 511/2, 510/1

Skala: 1:500
Sekcja mapy zasadniczej w układzie 2000: 6.120.29.08.1.4
Zakres aktualizacji:

Linie rozgraniczające naniesione na podstawie mpzp obejmującego teren położony w Międzyrzeczu Górnym
Dla działek zbadano księgi wieczyste, w których ujawniono służebność drogi po dz.420/5 na rzecz dz.420/1-4.
Granice użytków naniesiono na podstawie mapy ewidencyjnej.
Granice działek w zakresie mapy naniesiono na podstawie mapy ewidencyjnej.

Wykonano: 13 maja 2015 rok

GEODETA UPRAWNIENY
mgr inż. Magdalena Wrona
nr uprawnień 20364

LEGENDA

- ZAKRES INWESTYCJI = OBSZAR ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO
- MOST WRAZ ZE SKRZYDEŁKAMI PODPÓR
- KRAWĘŻNIK
- PRZEPUST DO ROZBIÓRKI
- PROJ. UMOCNIECIE BRZEGU POTOKU
- PROJ. UMOCNIECIE DNA
- PROJ. POBOCZA I KORONY NASYPÓW

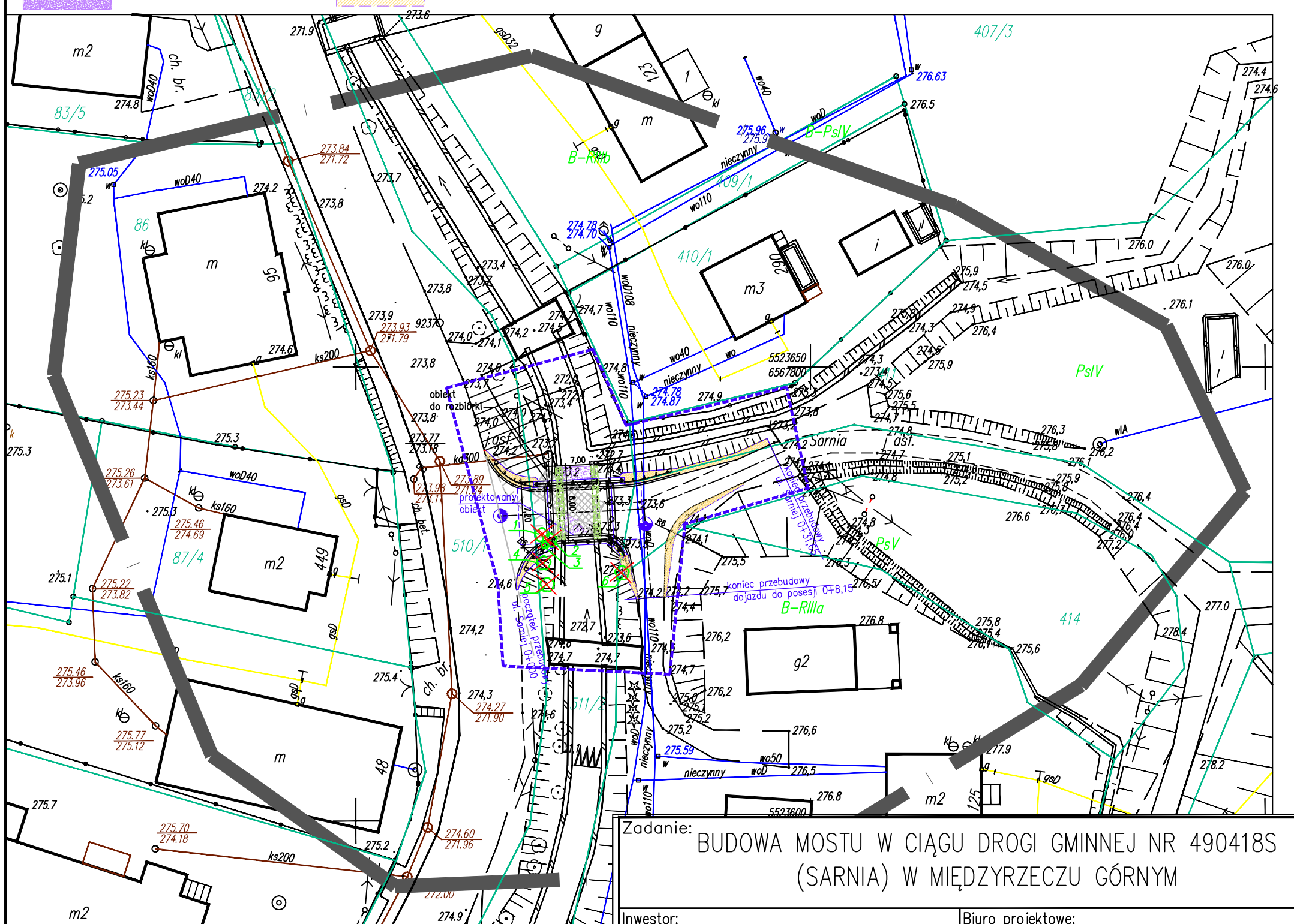
- od 1 do 6 ZINWENTARYZOWANE DRZEWA
- DRZEWA DO WYCINKI – KOLIDUJĄCE Z PROJEKTOWĄ INWESTYCJĄ

Starosta Bielski
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych,
których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji
materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

za nr P.2402. 2015. 1810

Bielsko-Biala, dnia 9.06.2015 up. STAROSTY
Danuta Olejak
inspektor



Zadanie: BUDOWA MOSTU W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 490418S (SARNIA) W MIĘDZYRZECZU GÓRNYM

NR	nazwa	obwód [cm]	Wnioskowany do wycinki
1	Jesion	118	TAK
2	Jesion	116	TAK
4	Klon	38	TAK
5	Olsza szara	167	TAK
6	Jesion wąskolistny dwupienny	27/36	TAK
5	Brzoza	36	TAK

Inwestor: GMINA JASIEINICA 43-385 JASIEINICA; JASIEINICA 159		Biuro projektowe: USŁUGI PROJEKTOWE LECH MARCISZ 43-300 BIELSKO-BIAŁA; UL. PSZENNA 18	
Objekt: MOST DROGOWY		Faza projektu: PZT	
Branża: MOSTOWA			
Tytuł rysunku: INWENTARYZACJA ZIELENI I PLAN WYRĘBU			Nr rysunku: pzt/ 04 zm:
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Lech MARCISZ	102/89-BB	1:500
Opracował:	mgr inż. Wojciech JAKUBOWSKI		
Sprawdzający: mgr inż. Dariusz MACZKA		SLK/1381/P00M/06	Data: lipiec 2015

C – WYPIS I WYRYS
Z MIEJSCOWEGO PLANU
ZAGOSPODAROWANIA
PRZESTRZNNEGO

WYPIS I WYRYS Z EWIDENCJI
REJESTRU GRUNTÓW

WYPIS Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY JASZENICA

zatwierdzonego Uchwałą Rady Gminy nr XXVII/257/2005 z dnia 24 lutego 2005r., opublikowaną w Dzienniku Urzędowym woj. śląskiego Nr 45, poz. 1233 z dnia 19 kwietnia 2005r. dla działek nr **86, 87/4, 87/7, 410/1, 411, 414, 423/1** oraz części działek **422, 510/1, 511/2** położonych w sołectwie **Międzyrzecze Górne** znajdujących się w terenie objętym jednostkami:

1), „16MM”, „17MM” o podstawowym przeznaczeniu dla **zabudowy zagrodowej i jednorodzinnej** – tj. teren oznaczony na załączniku graficznym kolorem jasnobrązowym, ustala się następujące zasady kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu:

- 1) lokalizacja nowej i utrzymanie istniejącej zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej z możliwością rozbudowy i przebudowy obiektów mieszkaniowych z jednoczesnym porządkowaniem użytkowanej działki;
- 2) utrzymanie istniejących i możliwość lokalizacji usług zarówno wbudowanych w obiekty mieszkaniowe jak i wolnostojących z zastrzeżeniem, że prowadzona działalność nie może powodować szkodliwego oddziaływania na środowisko przekraczającego granice działki;
- 3) minimalna powierzchnia działki powstałej z nowego wydzielenia 1.000m² dla zabudowy jednorodzinnej oraz 2 000m² dla zabudowy zagrodowej, dopuszcza się zmniejszenie wynikające z uwarunkowań terenowych, jednak nie większe niż 10%;
- 4) maksymalna wysokość budynków mieszkalnych do kalenicy 10m;
- 5) szerokość frontów działek powstałych z nowego wydzielenia minimum 25m dla zabudowy jednorodzinnej i 30m dla zabudowy jednorodzinnej z usługami oraz dla zabudowy zagrodowej, dopuszcza się zmniejszenie wynikające z uwarunkowań terenowych, jednak nie większe niż 10%;
- 6) powierzchnia terenu biologicznie czynna minimum 50 % dla zabudowy jednorodzinnej oraz 30% dla zabudowy zagrodowej;
- 7) dachy dwu- i wielospadowe o nachyleniu połąci 30° – 45°, zaleca się krycie dachówką lub materiałami dachówkopodobnymi, wyklucza się stosowanie dachów o mijających się połaciach na wysokości kalenicy;
- 8) dla elewacji budynków zaleca się stosowanie takich materiałów, jak: kamień naturalny, cegła licowa, tynk, drewno;
- 9) dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej dopuszcza się wznoszenie wolnostojących obiektów gospodarczych i garażowych o wysokości do kalenicy 5m, nawiązujących architektonicznie do budynku mieszkalnego;
- 10) dla zabudowy zagrodowej dopuszcza się nowe obiekty służące obsłudze gospodarki rolnej, z ograniczeniem wysokości zabudowy do 10m do kalenicy, nawiązujące architektonicznie do budynku mieszkalnego, określona wysokość budynków nie dotyczy obiektów i urządzeń towarzyszących, których wysokość wynika bezpośrednio z wymogów technicznych i konstrukcyjnych;
- 11) możliwość rozbudowy, przebudowy istniejącej zabudowy zagrodowej pod warunkiem, iż kubatura obiektów wzrośnie nie więcej niż o 50%;
- 12) stosowanie ogrodzeń ażurowych uzupełnionych zielenią, zakaz stosowania ogrodzeń z elementów betonowych w części frontowej działki;
- 13) powierzchnia funkcji usługowej nie może przekroczyć 40% powierzchni zabudowy mieszkaniowej;

-verte-

- 14) ustala się budowę i rozbudowę sieci i urządzeń infrastruktury technicznej, za wyjątkiem masztów telefonii komórkowej;
- 15) zachowanie istniejących zespołów zieleni urządzonej i naturalnej występującej w różnych formach;
- 16) obowiązuje zapewnienie miejsc postojowych lub garażowych na każdej z wydzielonych działek;
- 17) na terenie oznaczonym symbolem 24MM występuje obiekt wpisany do rejestru zabytków, obowiązują odpowiednie ustalenia zawarte w § 31 uchwały;
- 18) w terenie 27MM i 24MM występują obiekty objęte strefą ścisłej ochrony konserwatorskiej, obowiązują odpowiednie ustalenia zawarte w § 32 uchwały;
- 19) na terenach oznaczonych symbolami: 1MM, 3MM, 21MM, 23MM, 28MM, 31MM, 32MM, 36MM, 38MM występują obiekty wpisane do ewidencji zabytków, obowiązują odpowiednie ustalenia zawarte w § 31 uchwały;
- 20) ustala się budowę i rozbudowę sieci i urządzeń infrastruktury technicznej;
- 21) w terenie 4MM obowiązuje sporządzenie opinii geotechnicznej określającej warunki posadowienia obiektów budowlanych w sposób określony w przepisach szczególnych;
- 22) w terenach 4MM, 5MM, 9MM, 27MM, 32MM, 33MM, 50MM obowiązuje zachowanie 16-to metrowej strefy z ograniczeniem zabudowy (po 8m w obie strony od linii 15 kV);
- 23) na terenie oznaczonym symbolem: 10MM obowiązuje strefa techniczna wolna od zainwestowania, po 15m od osi gazociągu \varnothing 100mm;
- 24) obiekty budowlane należy przebudowywać i projektować w taki sposób, by forma architektoniczna była dostosowana do krajobrazu i otaczającej zabudowy, z wyłączeniem obiektów zdegradowanych.
- 25) ustala się nieprzekraczalną linię zabudowy liczoną od krawędzi jezdni:
 - a) od drogi powiatowej: na terenie zabudowanym 8m i poza terenem zabudowy 20m,
 - b) od drogi gminnej: na terenie zabudowanym 6m i poza terenem zabudowy 15m, lecz nie mniej niż 4m od linii rozgraniczających drogę, które dla dróg dojazdowych (gminnych) oznaczonych symbolami **4KD**, **34KD** wynoszą 10m;

2) „15MN” o podstawowym przeznaczeniu terenu dla **zabudowy jednorodzinnej** – tj. teren oznaczony na załączniku graficznym kolorem ciemnobrązowym, ustala się następujące zasady kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu:

- 1) lokalizacja nowej i utrzymanie istniejącej zabudowy jednorodzinnej, z możliwością rozbudowy, przebudowy, obiektów mieszkaniowych z jednoczesnym porządkowaniem użytkowanej działki;
- 2) utrzymanie istniejących i możliwość lokalizacji usług zarówno wbudowanych w obiekty mieszkaniowe jak i wolnostojących z zastrzeżeniem, że prowadzona działalność nie może powodować szkodliwego oddziaływania na środowisko przekraczającego granice tej działki;
- 3) utrzymuje się istniejącą zabudowę zagrodową, z prawem do jej przebudowy, rozbudowy pod warunkiem, iż kubatura obiektów wzrośnie nie więcej niż o 50%;
- 4) maksymalna wysokość budynków mieszkalnych do kalenicy 10m;
- 5) dopuszcza się realizację zabudowy bliźniaczej,
- 6) powierzchnia działki powstałej z nowego wydzielenia 1000m² z zachowaniem frontu działek o szerokości minimum 25m dla zabudowy jednorodzinnej oraz 750m² dla zabudowy bliźniaczej, dopuszcza się zmniejszenie wynikające z uwarunkowań terenowych, jednak nie większe niż 10% dla powierzchni działki i dla szerokości frontu działki;
- 7) dachy dwu- lub wielospadowe o kącie nachylenia 30°-45°; zaleca się krycie dachówką lub materiałami dachówkopodobnymi, wyklucza się stosowanie dachów o mijających się połaciach na wysokości kalenicy;
- 8) dla elewacji budynków zaleca się stosowanie takich materiałów, jak: kamień naturalny, cegła licowa, tynk, drewno;

- 9) stosowanie ogrodzeń ażurowych uzupełnionych zielenią, zakaz stosowania ogrodzeń z elementów betonowych w części frontowej działki;
- 10) obowiązuje zapewnienie miejsc postojowych lub garażowych na każdej z wydzielonych działek;
- 11) powierzchnia funkcji usługowej nie może przekroczyć 40% powierzchni zabudowy mieszkaniowej;
- 12) powierzchnia terenu biologicznie czynna dla zabudowy jednorodzinnej minimum 50% powierzchni działki, zieleni wysoka i niska w tym ozdobna oraz sady przydomowe;
- 13) dopuszcza się wznoszenie wolnostojących obiektów gospodarczych i garażowych o wysokości do kalenicy 5m, nawiązujących architektonicznie do budynku mieszkalnego;
- 14) użytkowanie budynków gospodarczych nie może naruszać warunków zamieszkania i stanowić zagrożenia dla środowiska;
- 15) ustala się budowę i rozbudowę sieci i urządzeń infrastruktury technicznej, za wyjątkiem masztów telefonii komórkowej;
- 16) w terenie 95MN na etapie projektu budowlanego obowiązuje sporządzenie opinii geotechnicznej określającej warunki posadowienia obiektów budowlanych w sposób określony w przepisach szczególnych;
- 17) w terenach 43MN, 45MN, 72MN, 79MN obowiązuje zachowanie 30-to metrowej strefy z ograniczeniem zabudowy (po 15m w obie strony od osi linii 110 kV);
- 18) w terenach 19MN, 33MN, 34MN, 37MN, 38MN, 39MN, 47MN, 53MN, 58MN, 70MN, 71MN, 72MN, 76MN, obowiązuje zachowanie 16-to metrowej strefy z ograniczeniem zabudowy (po 8m w obie strony od linii 15 kV);
- 19) na terenie 1MN, 2MN, 39MN, 72MN, 98MN, 100MN znajduje się strefa ochrony archeologicznej, oznaczona na rysunku planu symbolem graficznym, obowiązują odpowiednie ustalenia z § 31 uchwały;
- 20) na terenach oznaczonych symbolami: 11MN, 12MN, 14MN, **15MN**, 25MN, 26MN, 39MN, 43MN występują obiekty wpisane do ewidencji zabytków, obowiązują ustalenia zawarte w § 31 uchwały – **dotyczy działek nr 86 oraz 87/7**;
- 21) na terenie 11MN występuje strefa ścisłej ochrony konserwatorskiej, obowiązują odpowiednie ustalenia z § 31 uchwały;
- 22) na terenie 32MN występuje obiekt wpisany do rejestru zabytków, obowiązują odpowiednie ustalenia z § 31 uchwały;
- 23) na terenach oznaczonych symbolami: 16MN, 74MN, 76MN i 100MN obowiązuje strefa techniczna wolna od zainwestowania, po 15m od osi gazociągu \varnothing 100mm;
- 24) obiekty budowlane należy przebudowywać i projektować w taki sposób, by forma architektoniczna była dostosowywana do krajobrazu i otaczającej zabudowy, z wyłączeniem obiektów zdegradowanych.
- 25) ustala się nieprzekraczalną linię zabudowy liczoną od krawędzi jezdni:
 - a) od drogi powiatowej: na terenie zabudowanym 8m i poza terenem zabudowy 20m,
 - b) od drogi gminnej: na terenie zabudowanym 6m i poza terenem zabudowy 15m, lecz nie mniej niż 4m od linii rozgraniczających drogę, które dla drogi zbiorczej (powiatowej) oznaczonej symbolem **1KZ** wynoszą 20m;

3) „RP” o podstawowy przeznaczeniu terenu dla **upraw polowych** – tj. teren oznaczony na załączniku graficznym kolorem żółtym, ustala się następujące zasady zagospodarowania:

- 1) utrzymania istniejących terenów upraw polowych z prawem do wydzielenia siedlisk w nowowydzielonych gospodarstwach rolnych, posiadających tytuł prawny do terenu o powierzchni w zwartym kompleksie przekraczającej 3ha na terenie danego sołectwa;
- 2) możliwość utrzymania istniejącej zabudowy zagrodowej, z prawem do jej przebudowy i rozbudowy pod warunkiem, iż kubatura obiektów wzrośnie nie więcej niż o 50%;

- 3) nowe obiekty służące obsłudze gospodarki rolnej, z ograniczeniem wysokości zabudowy do 10m do kalenicy, nawiązujące architektonicznie do budynku mieszkalnego, określona wysokość budynków nie dotyczy obiektów i urządzeń towarzyszących, których wysokość wynika bezpośrednio z wymogów technicznych i konstrukcyjnych;
- 4) maksymalna wysokość nowych budynków mieszkalnych do kalenicy 10m;
- 5) dla nowej zabudowy ustala się dachy dwu lub wielospadowe o kącie nachylenia 30°-45°; zaleca się krycie dachów dachówką lub materiałami dachówkopodobnymi, wyklucza się stosowanie dachów o mijających się połaciach na wysokości kalenicy;
- 6) powierzchnia biologicznie czynna minimum 30% powierzchni nowowydzielonego gospodarstwa;
- 7) zakaz lokalizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko jest obligatoryjne w rozumieniu przepisów szczególnych;
- 8) utrzymanie istniejących zadrzewień śródpolnych oraz oczek i cieków wodnych;
- 9) utrzymanie istniejących dojazdów do pól, z możliwością przeznaczenia części gruntów rolnych na ich poszerzenie, możliwość wyznaczenia nowego dojazdu;
- 10) budowa i rozbudowa sieci i urządzeń infrastruktury technicznej z preferencją lokalizacji wzdłuż dróg oraz po granicy działek;
- 11) możliwość urządzenia zbiorników wodnych na ciekach naturalnych i rowach melioracyjnych pod warunkiem uzgodnienia z właściwym zarządcą gospodarki wodnej;
- 12) w terenach przez, które przebiega linia 110kV obowiązuje zachowanie 30-to metrowej strefy z ograniczeniem zabudowy (po 15m w obie strony od osi linii 110);
- 13) w terenach, przez które przebiega linia 15kV obowiązuje zachowanie 16-to metrowej strefy z ograniczeniem zabudowy (po 8 m w obie strony od linii 15kV);
- 14) na terenach, przez które przebiega gazociąg, obowiązuje strefa techniczna wolna od zainwestowania, po 15m od osi gazociągu \varnothing 100 mm;
- 15) obiekty budowlane należy przebudowywać i projektować w taki sposób, by forma architektoniczna była dostosowywana do krajobrazu i otaczającej zabudowy, z wyłączeniem obiektów zdegradowanych.

4) „WO” dla terenów wód otwartych, tj. teren oznaczony na załączniku graficznym kolorem niebieskim ustala się:

- 1) utrzymuje się przebieg istniejących cieków, rowów, zbiorników i oczek wodnych z zakazem zanieczyszczania ich wód;
- 2) zakaz budowy obiektów kubaturowych bezpośrednio przy ciekach oraz rowach melioracyjnych poza przypadkami uzgodnionymi z zarządcą rzeki. Zabrania się prowadzenia zalesień w odległości mniejszej niż 6 m od górnych krawędzi skarp i cieków;
- 3) zakaz przegradzania dolin stanowiących naturalne miejsce spływu wód i powietrza za wyjątkiem obiektów hydrotechnicznych;
- 4) zakaz wpuszczania do rzek i urządzeń melioracyjnych ścieków wymagających oczyszczania;
- 5) zachowanie w dolinach rzek naturalnych formacji roślinnych;
- 6) wszelkie działania związane z realizacją urządzeń wodnych na ciekach naturalnych, kanałach i rowach oraz z wykorzystaniem ich wód dla różnych potrzeb wymagają specjalistycznych opracowań w uzgodnieniu z zarządcą rzek;

5) „1KZ”, „4KD”, „34KD” o podstawowym przeznaczeniu terenu na **cele komunikacji** – tj. teren oznaczony na załączniku graficznym kolorem szarym, ustala się następujące zasady zagospodarowania:

- 1) szerokość drogi w liniach rozgraniczających - zgodnie z imiennym ustaleniem zawartym w § 44 (KD-10m, KZ-20m), w sytuacjach wynikających z zainwestowania terenu dopuszcza się zmniejszona szerokości pasa w liniach rozgraniczających;
- 2) na terenach zabudowanych obowiązuje lokalizowanie chodników dla pieszych minimum jednostronnie;
- 3) w liniach rozgraniczających ulic możliwości lokalizowania elementów małej architektury, jak słupy ogłoszeniowe, ławki i elementy dekoracyjne, zatoki i przystanki autobusowe;
- 4) w liniach rozgraniczających ulic możliwość lokalizacji zieleni pod warunkiem nie utrudniania organizacji ruchu;
- 5) ustala się następującą nieprzekraczalną linię zabudowy liczoną od krawędzi jezdni z zachowaniem ustaleń zawartych w § 7 pkt. 6 uchwały:
 - a) od dróg powiatowych: na terenie zabudowanym 8m i poza terenem zabudowy 20m,
 - b) od dróg gminnych: na terenie zabudowanym 6m i poza terenem zabudowy 15m;
- 6) ustala się możliwość lokalizacji tras rekreacyjno-rowerowych wzdłuż dróg zgodnie z oznaczeniem na rysunku planu;
- 7) ustala się realizację tras rekreacyjno-rowerowych jako jednostronnych o szerokości zgodnie z przepisami szczególnymi i usytuowaniem względem jezdni i zapewniającym bezpieczeństwo ruchu;
- 8) dopuszcza się w przypadku ścieżek rowerowych jednokierunkowych jeden pas łączący chodnik i ścieżkę rowerową o szerokości zgodnie z przepisami szczególnymi;
- 9) dla istniejących ciągów dróg powiatowych i gminnych w obszarze opracowania zakłada się stopniową ich przebudowę do parametrów zgodnych z zapisaną w planie klasą techniczną oraz związaną z nią szerokością w liniach rozgraniczających;
- 10) nowo wydzielony odcinek drogi, zlokalizowany w ciągu drogi publicznej, który staje się drogą tej samej kategorii, winien być dostosowany do parametrów istniejącej klasy i szerokości drogi publicznej;
- 11) minimalna szerokość w liniach rozgraniczających nowo wydzielonej drogi wewnętrznej winna wynosić 6m;
- 12) pozostałe drogi znajdujące się w ewidencji gminy nie pokazane na rysunku planu zachowuje się jako drogi w zarządzie gminy, każdorazowo dostosowując ich szerokość w liniach rozgraniczających do klasy drogi i warunków wynikających z zagospodarowania terenu;
- 13) dla dróg o dużym natężeniu ruchu, szczególnie powiatowych wprowadza się nakaz stosowania urządzeń zabezpieczających wody powierzchniowe i podziemne oraz grunty przed zanieczyszczeniem. Zaleca się również realizację towarzyszącej zieleni wysokiej i średniej, oraz bezkolizyjnych przejść dla zwierząt.

Z uwagi na bezpośrednie sąsiedztwo działek z terenami wód otwartych:

- zabrania się grodzenia nieruchomości przyległych do powierzchni wód publicznych w odległości mniejszej niż 1,5 m od linii brzegu, a także zakazywania lub uniemożliwiania przechodzenia przez ten obszar dla potrzeb robót konserwacyjnych;
- obowiązuje zachowanie niezabudowanych pasów ochronnych wzdłuż cieków i potoków (o szerokości każdorazowo uzgodnionej z administratorem cieku) w celu umożliwienia administratorowi prowadzenia robót remontowych i konserwacyjnych w korytach rzek i potoków a także dla ochrony otuliny biologicznej cieków. Na tych terenach wyklucza się wszelką zabudowę;

Niniejszy wypis wydaje się na żądanie strony.

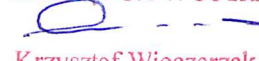
Integralną częścią niniejszego wypisu jest wyrys.

Wypis sporządzono w dwóch egzemplarzach w tym jeden a/a.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. BRG. a/a

ZASTĘPCA WÓJTA


Krzysztof Wieczerzak

URZĄD GMINY JASIENICA
43-385 JASIENICA 159

WYRYS Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY JASIENICA

dla działek nr 86, 87/4, 87/7, 410/1, 411, 414, 423/1,
oraz części działek nr 422, 510/1, 511/2
położonych w sołectwie Międzyrzecze Górne

▲ - obiekty wpisane do ewidencji zabytków

skala 1:2 000



URZĄD GMINY JASIENICA
Załącznik do pisma (decyzji)

Nr B.26.6224.156.2015

z dnia 5 maja 2015 r.

ZASTĘPCA WÓJTA


Krzysztof Wiczerzak

Wypis z rejestru gruntów

Województwo:

Powiat:

Jednostka ewidencyjna: 240205_2

Obr. b ewidencyjny: 0011(MI DZYRZECZE GÓRNE)

Jednostka rejestrowa: 240205_2.0011.G997

WŁA CICIELE/WŁADAJ CY:

Własno : udział 1.4 SKARB PA STWA;

U ytkowanie: udział 1/1, REJON DRÓG PUBLICZNYCH W BIELSKU-BIAŁEJ;
REGERA 81, 43-382 BIELSKO-BIAŁA

AM	Nr działki	Identyfikator	KW	Pow. ew. [ha]	Klasou ytki	Pow.ew. [ha]
	510/1	240205_2.0011.510/1	BB1B/00050135/7	1,8095	dr	1,8095
Razem:				1,8095	ha	

Wypis z rejestru gruntów

Województwo:

Powiat:

Jednostka ewidencyjna: 240205_2

Obr. b ewidencyjny: 0011(MI DZYRZECZE GÓRNE)

Jednostka rejestrowa: 240205_2.0011.G930

WŁA CICIELE/WŁADAJ CY:

Własno : udział 1/1 SKARB PA STWA;

U ytkowanie: udział 1/1, L SKI ZARZ D MELIORACJI I URZ DZE WODNYCH W KATOWICACH ODDZIAŁ BIELSKO-BIAŁA;
BORUTY SPIECHOWICZA 24, 43-300 BIELSKO-BIAŁA

AM	Nr działki	Identyfikator	KW	Pow. ew. [ha]	Klasou ytki	Pow.ew. [ha]
	511/2	240205_2.0011.511/2	BB1B/00050132/6	2,2639	Wp	2,2639
Razem:				2,2639	ha	

Wypis z rejestru gruntów

Województwo:

Powiat:

Jednostka ewidencyjna: 240205_2

Obr. b ewidencyjny: 0011(MI DZYRZECZE GÓRNE)

Jednostka rejestrowa: 240205_2.0011.G528

WŁA CICIELE/WŁADAJ CY:

Własno : udział 1/2 RYSZARD WYDRA, im. rodz.: ALOJZY, ZOFIA; MI DZYRZECZE GÓRNE 124, 43-392 MI DZYRZECZE
GÓRNE
Własno : udział 1/2 HALINA WYDRA, im. rodz.: ANTONI, IRENA; MI DZYRZECZE GÓRNE 124, 43-392 MI DZYRZECZE
GÓRNE

AM	Nr działki	Identyfikator	KW	Pow. ew. [ha]	Klasa	ytka	Pow.ew. [ha]	
	411	240205_2.0011.411	BB1B/00051971/6	0,3400	B		0,0568	Działka zabudowana budynkami: 240205_2.0011.275_BUD
					Ps/PsIV		0,1992	
					Lz		0,0840	
Razem:				0,34	ha			

Wypis z rejestru gruntów

Województwo:

Powiat:

Jednostka ewidencyjna: 240205_2

Obr. b ewidencyjny: 0011(MI DZYRZECZE GÓRNE)

Jednostka rejestrowa: 240205_2.0011.G80

WŁA CICIELE/WŁADAJ CY:

Własno : udział 1/1 Mał .: BRONISŁAW WYDRA, im. rodz.: ALOJZY, ZOFIA; MI DZYRZECZE GÓRNE 152, 43-392
MI DZYRZECZE GÓRNE
JOLANTA WYDRA, im. rodz.: JAN, STEFANIA; MI DZYRZECZE GÓRNE 152, 43-392 MI DZYRZECZE GÓRNE

AM	Nr działki	Identyfikator	KW	Pow. ew. [ha] Klasou ytki	Pow.ew. [ha]
	414	240205_2.0011.414	BB1B/00049955/1	0,0800 Ps/PsV	0,0800
			Razem:	0,08 ha	

Wypis z rejestru gruntów

Województwo:

Powiat:

Jednostka ewidencyjna: 240205_2

Obr. b ewidencyjny: 0011(MI DZYRZECZE GÓRNE)

Jednostka rejestrowa: 240205_2.0011.G433

WŁA CICIELE/WŁADAJ CY:

Własno : udział 1/1 GMINA JASIENICA; 159, 43-385 JASIENICA

AM	Nr działki	Identyfikator	KW	Pow. ew. [ha] Klasou ytki	Pow.ew. [ha]
	422	240205_2.0011.422	BB1B/00050134/0	0,2100 dr	0,2100
Razem:				0,21 ha	

Wypis z rejestru gruntów

Województwo:

Powiat:

Jednostka ewidencyjna: 240205_2

Obr. b ewidencyjny: 0011(MI DZYRZECZE GÓRNE)

Jednostka rejestrowa: 240205_2.0011.G483

WŁA CICIELE/WŁADAJ CY:

Własno : udział 1/1 DANUTA PASIERBEK, im. rodz.: AUGUSTYN, STEFANIA; MI DZYRZECZE GÓRNE 125, 43-392
MI DZYRZECZE GÓRNE

AM	Nr działki	Identyfikator	KW	Pow. ew. [ha]	Klasa użytki	Pow.ew. [ha]	
	423/1	240205_2.0011.423/1	BB1B/00049685/7	0,5415	Ps/PsIII	0,1306	Działka zabudowana budynkami: 240205_2.0011.269_BUD, 240205_2.0011.270_BUD, 240205_2.0011.271_BUD, 240205_2.0011.272_BUD
					Br/RIIIa	0,2507	
					R/RIIIa	0,1602	
Razem:				0,5415	ha		

STAROSTA BIELSKI

Piastowska 40
43-300 Bielsko-Biała
tel. 33 8 136 846

Nr kancelaryjny: GK.6621.3.3854.2015.RI

Kopia mapy ewidencyjnej

Skala 1:2000

Województwo: śląskie

Powiat: bielski

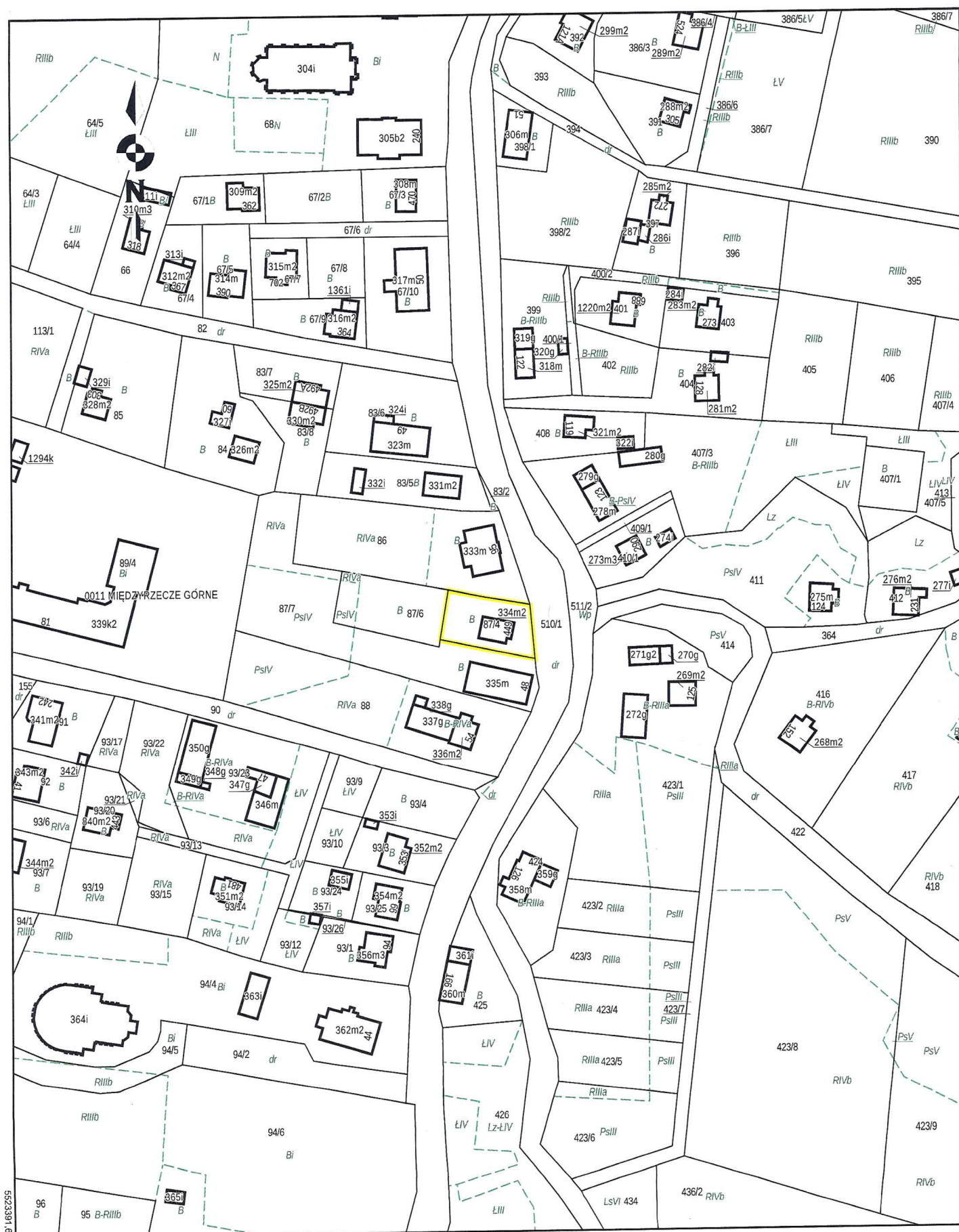
Gmina: JASZENICA

Jednostka ew.: 240205_2, JASZENICA

Obręb: 0011, MIĘDZYRZECZE GÓRNE

Arkusz: -

Działka: 87/4



D – UZGODNIENIA, OPINIE I DECYZJE

Lp.	Treść	Znak pisma
1.	Postanowienie o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko – Urząd Gminy Jasienica	GKOŚ.6220.15.2015 z dnia 28.07.2015
2.	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia – Urząd Gminy Jasienica	GKOŚ.6220.15.2015 z dnia 04.08.2015
3.	- Uzgodnienie projektowanego włączenia ul. Sarniej do ul. Centralnej – Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku B.	ZDP.673.83.2015.LF3 z dnia
4.	Uzgodnienie przebudowy – Zakład Komunalny w Jasienicy	DT.4433.20.2015 z dnia 30.07.2015
5.	Uzgodnienie włączenia do ul. Centralnej – Pracownia Projektowa NIWELETA mgr inż. Tomasz Gacek	BB 19.08.2015r z dnia 19.08.2015
6.	Uzgodnienie GazSystem S.A. Oddział w Świerkianach	2015-126642 z dnia 03.08.2015
7.	Uzgodnienie Netia S.A. Dział utrzymania infrastruktury sieciowej	E/S/15/1343/PT z dnia 11.08.2015
8.	Uzgodnienie Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział w Zabrze	W102/4977/160005871/15 z dnia 04.08.2015
9.	Uzgodnienie Orange Polska S.A.	3399/2015 z dnia 05.08.2015
10.	Uzgodnienie operatu wodnoprawnego Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych	DM/BTP/AG/DKW- 516/2015 z dnia 26.08.2015
11.	Postanowienie o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko – Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach	WOOŚ.4240.418.2015.AM.2 z dnia 17.08.2015r.
12.	Uzgodnienie AQUA	TT/UL/01434/2015 z dnia 25.08.2015
13.	Uzgodnienie Tauron	TD/OBB/OMD/2015-08- 26/0000006 1004978338 OMD/3410/15 z dn. 25.08.2015

P O S T A N O W I E N I E

Na podstawie art. 123 Kodeksu postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2013, poz. 267 z późn. zm.) w związku z art. 63 ust 2, art. 64 ust.1, art. 65 ust. 3, art. 78 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (jt. Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późn. zm.) a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm).

p o s t a n a w i a m

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „**Budowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 490418S (ul. Sarnia) w Międzyrzeczu Górnym**”.

Inwestor: Gmina Jasienica
43-385 Jasienica 159

u z a s a d n i e n i e

W dniu 16.06.2015r. pełnomocnik Inwestora Pan Lech Marcisz - Usługi Projektowe z siedzibą 43-300 Bielsko-Biała, ul. Pszenna 18, wystąpił do tut. Urzędu z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn: „Budowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 490418S (ul. Sarnia) w Międzyrzeczu Górnym”.

Wnioskodawca zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko dołączył do w/w wniosku:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia;
- mapę sytuacyjno-wysokościową obszaru planowanego przedsięwzięcia;
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W dniu 17.06.2015r. Wójt Gminy Jasienica zgodnie z art. 61 § 1, 4 Kodeksu postępowania administracyjnego wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia i powiadomił strony o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy oraz zapewnił czynny udział zgodnie z art. 10 k.p.a. z możliwością składania ewentualnych uwag i wniosków w terminie 14 dni od daty podania informacji do publicznej wiadomości. W wyżej wymienionym terminie nie zostały stwierdzone oraz odnotowane uwagi społeczeństwa.

W oparciu o art. 64 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach postanawia o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, bądź o braku takiej potrzeby po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego.

Biorąc pod uwagę powyższe, tut. organ skierował pismo z dnia 17.06.2015r. znak. GKOŚ.6220.15.2015 o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływaniu na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku-Białej.

Na w/w wystąpienia uzyskano opinię:

- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 17.07.2015r. znak. WOOS.4240.418.2015.AM.2, o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „Budowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 490418S (ul. Sarnia) w Międzyrzeczu Górnym”.
- opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku-Białej zgodnie z art. 78 ust 4 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (jt. Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późn. zm.).

W świetle rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.), planowane przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji, mogących wymagać sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w świetle - § 3, ust.1, pkt. 60.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku-Białej w oparciu o kartę informacyjną przedsięwzięcia, uwzględnili uwarunkowania art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, (jt. Dz.U. z 2013r. poz. 1235 z późn. zm.), przeanalizowali i ocenili m.in. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, usytuowanie z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, a także jego rodzaj i skalę przewidywaną ilość substancji i energii wprowadzanych do środowiska stwierdzając, że nie będą stanowiły zagrożenia dla jego stanu.

Ustalając czy dla przedmiotowej realizacji zamierzenia konieczne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko organ, uwzględnił kryteria określone w załączniku III Dyrektywy Rady 2014/52/UE z dnia 16.04.2014r. zmieniająca dyrektywę 2011/52/UE oraz zgodnie z § 4, 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.), a także art. 63 ust. 1 i art. 65 ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.), organ uwzględnił także następujące uwarunkowania:

1. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia – z uwzględnieniem: skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na terenach nieruchomości sąsiednich, wykorzystywania zasobów naturalnych, emisji i występowania innych uciążliwości, ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii,
2. usytuowanie przedsięwzięcia (ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska – zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania zawarte w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, uwzględniające obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, obszary górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary podlegające specjalnej ochronie ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 wyznaczone w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (jt. Dz. U. z 2013r., poz. 627 z późn. zm), obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszary mające znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, gęstość zaludnienia, obszary przylegające do jezior, obszary ochrony uzdrowiskowej).
3. rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 (wynikające z zasięgu oddziaływania, zasięgu geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać, transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze, wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej, prawdopodobieństwa oddziaływania, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania).

Po dokonanej analizie wniosku oraz uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 w/w ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko stwierdzono:

zgodnie z wypisem z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonego Uchwałą Rady Gminy Nr XXVII/263/2005 z dnia 24 lutego 2005r. (D. Urz. woj. śląskiego Nr 45 poz. 1233z dnia 19 kwietnia 2005 oznaczony jest jednostkami „16MM”, „17MM” – o podstawowym przeznaczeniu terenu dla zabudowy zagrodowej i jednorodzinnej, „15MN” – o podstawowym przeznaczeniu dla zabudowy jednorodzinnej, „RP” - o podstawowym przeznaczeniu terenu jako uprawy polowe, „WO” – o podstawowym przeznaczeniu dla terenów wód otwartych „1KZ”, „4KD”, „34KD” - o podstawowym przeznaczeniu terenu na cele komunikacyjne.

Po dokonanej analizie dokumentacji ustalono, że przedsięwzięcie polegało będzie na rozbiórce istniejącego przepustu drogowego i budowie w jego miejsce nowego obiektu mostowego, zlokalizowanego w ciągu drogi gminnej nr 490418S (ul. Sarnia) nad ciekim Międzyrzeckim w miejscowości Międzyrzecze Górne. Obecnie istniejący obiekt nie spełnia podstawowych norm bezpieczeństwa.

Analiza dokumentacji wskazała, iż planowane przedsięwzięcie polegało będzie na rozbiórce istniejącego przepustu drogowego i budowie w jego miejsce nowego obiektu mostowego, zlokalizowanego w ciągu drogi gminnej nr 490418S (ul. Sarnia) na ciekim Międzyrzeckim w Międzyrzeczu Górnym. Celem przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego drogi gminnej.

Projektowany obiekt mostowy charakteryzował się będzie następującymi parametrami: długość ok. 7,0[m], szerokość całkowita 6,10[m], szerokość jezdni ok. 5,0[m]/. Planowane przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane w obrębie pasa drogowego istniejącej drogi gminnej nr 490418S (ul. Sarnia) w Międzyrzeczu Górnym. Korekcie poddany zostanie również przebieg drogi gminnej (ul. Sarnia) w sąsiedztwie projektowanego mostu, na długości ok. 27,0[m] od wylotu ul. Sarniej do drogi nadrzędnej, ul. Centralnej. W wyniku korekty zmianie ulegnie kąt włączenia ul. Sarniej do ul. Centralnej, co zapewni poprawę geometrii układu drogowego. Niweleta ul. Sarniej na długości ok. 32,0[m], zostanie dostosowana do przebiegu po projektowanym obiekcie mostowym. Planowane prace nie będą obejmowały ingerencji w przebieg ul. Centralnej.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia zostaną wprowadzone rozwiązania mające na celu ograniczenie oraz wyeliminowanie negatywnego oddziaływania na środowisko tj. Zabezpieczenie koryta cieku w trakcie prac rozbiórkowych i budowlanych, odpowiednia organizacja placu i zaplecza budowy, wyznaczenie miejsc magazynowania odpadów i materiałów budowlanych, prowadzenia prac w porze dziennej, organizacja zaplecza sanitarnego dla pracowników, wykorzystywanie do robót sprzętu i pojazdów wyłącznie w dobrym stanie technicznym. Prace rozbiórkowe istniejącego przepustu, będą prowadzone z wykorzystaniem młotów udarowych, pilarek do ciecienia betonu i stali ręcznie lub mechanicznie. Roboty rozbiórkowe obejmowały będą również nawierzchnię w zakresie przebudowy dojazdów Rozbiórka nawierzchni wykonywana będzie ręcznie lub mechanicznie za pomocą koparek i frezarek do asfaltu. Roboty ziemne, związane z wykonaniem wykopów za przyczółkami, również prowadzone będą ręcznie lub mechanicznie. Miejsce prowadzenia robót zostanie zabezpieczone tymczasowym ogrodzeniem, w celu zabezpieczenia miejsca wykonywania prac przed możliwością wtargnięcia do niego zwierząt. Wytwarzane odpady zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie, zarówno w fazie realizacji i eksploatacji. Oddziaływania mające miejsce w trakcie prowadzenia prac budowlanych, będą miały charakter odwracalny. Teren budowy po zakończeniu prac, zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu wyjściowego. Realizacja przedsięwzięcia obejmowała będzie wycinkę 5szt. drzew zlokalizowanych na skarpie koryta cieku od strony ul. Centralnej, która zostanie wykonana poza okresem lęgowym ptaków. W przypadku stwierdzenia, podczas realizacji inwestycji, gatunków chronionych roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk, które mogą ulec zniszczeniu, konieczne jest uzyskanie dodatkowego zezwolenia o którym mowa w art. 56 ust 1 i 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, na odstąpienie od zakazów wymienionych w art. 51 i 52 tejże ustawy w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą lub częściową, głównie w zakresie zniszczenia ich siedlisk i ostoi. Drzewa i krzewy znajdujące się w zasięgu oddziaływania zostaną odpowiednio zabezpieczone przed skutkami ewentualnego uszkodzenia.

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej. Istniejący przepust stanowi rura stalowa Ø500, osadzona od strony górnej wody w ścianie z gabionów, natomiast od strony dolnej wody w ścianie betonowej. Jak wynika z uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia z dnia 09 lipca 2015r. koryto cieku Międzyrzeckiego w rejonie inwestycji jest wyrównane i jednorodne. Brzegi stanowią schodkowe mury oporowe betonowe o wysokości 1,05[m]. Powyżej murów znajdują się skarpy porośnięte roślinnością trawiastą oraz pojedynczymi drzewami. Dno cieku jest kamieniste, częściowo umocnione. Prace prowadzone w korycie cieku obejmowały

będą rozbiórkę istniejącego przepustu, wykonanego z płyt betonowych ułożonych na podbudowie w korycie ciek w nawiązaniu do istniejących umocnień. Planowane prace zgodnie z założeniami zawartymi w karcie informacyjnej nie spowodują zmiany spadków dna i skarp. Dno ciek w rejonie prowadzonych prac zostanie pozostawione w stanie zbliżonym do naturalnego.

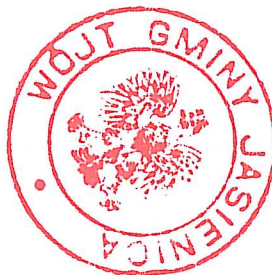
Planowane umocnienie dna koryta ciek w postaci narzutu kamiennego lub materacy siatkowo-kamiennych zostanie wykonane na długości ok. 8-9[m]. Skarpy ciek zostaną ubezpieczone również na takiej samej długości w postaci opaski z koszy siatkowo – kamiennych. W sąsiedztwie projektowanego obiektu zostaną wykonane murki oporowe na długości ok. 3-5[m].

W związku z powyższym oraz na podstawie art. 81 ust 3 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (jt. Dz. U. z 2013r., poz. 1235z późn. zm.), biorąc pod uwagę skalę i lokalizację planowanego przedsięwzięcia, rozwiązania chroniące środowisko planowane do zastosowania, stwierdzono, że brak jest przesłanek wskazujących na możliwość negatywnego oddziaływania na środowisko oraz jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych w obrębie których zostanie zlokalizowana inwestycja.

Przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków w ramach sieci Natura 2000 Dolina Górnej Wisły PLB240001. Zakres inwestycji nie będzie powodował negatywnego oddziaływania na w/w obszar oraz zagrożenia dla stanu środowiska naturalnego. Nie będzie występowało ryzyko oddziaływań transgranicznych, ani też ryzyko poważnej awarii przemysłowej. Dla zadania nie przewiduje się także utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.


Biorąc pod uwagę powyższe postanowiono jak w sentencji.

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie, a strona może je zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.



Otrzymują:

1. Lech Marcisz – pełnomocnik
43-300 Bielsko-Biała, ul. Pszenna 18
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa
3. BIP UG Jasienica
4. GKOŚ a/a (Ł.N.)


Z up. Wójta
Krzysztof Wieczerek
ZASTĘPCA WÓJTA

GKOŚ. 6220.15.2015

Jasienica 04.08.2015r.

D E C Y Z J A

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 1 pkt 2, art. 72 ust. pkt 1, art. 75 ust 1 pkt 4 w ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (jt. Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późn. zm). - §3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu Postępowania Administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2013, poz. 267 z późn. zm.)

- po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16.06.2015r.

Inwestor: Gmina Jasienica
43-385 Jasienica 159

u s t a l a m

Środowiskowe uwarunkowania zgodę na realizację przedsięwzięcia pn: **„Budowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 490418S (ul. Sarnia) w Międzyrzeczu Górnym”**.

I. Charakterystyka i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie polegało będzie na rozbiórce istniejącego przepustu drogowego i budowie w jego miejsce nowego obiektu mostowego, zlokalizowanego w ciągu drogi gminnej nr 490418S (ul. Sarnia) nad ciekim Międzyrzeczkim w miejscowości Międzyrzecze Górne. Obecnie istniejący obiekt nie spełnia podstawowych norm bezpieczeństwa.

Projektowany obiekt mostowy charakteryzował się będzie następującymi parametrami: długość ok. 7,0[m], szerokość całkowita 6,10[m], szerokość jezdni ok. 5,0[m]/. Planowane przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane w obrębie pasa drogowego istniejącej drogi gminnej nr 490418S (ul. Sarnia) w Międzyrzeczu Górnym. Korekcje poddany zostanie również przebieg drogi gminnej (ul. Sarnia) w sąsiedztwie projektowanego mostu, na długości ok. 27,0[m] od wylotu ul. Sarniej do drogi nadrzędnej, ul. Centralnej. W wyniku korekty zachodziła będzie konieczność usunięcia ok. 5szt. drzew, zmianie ulegnie kąt włączenia ul. Sarniej do ul. Centralnej, co zapewni poprawę geometrii układu drogowego. Niweleta ul. Sarniej na długości ok. 32,0[m], zostanie dostosowana do przebiegu po projektowanym obiekcie mostowym. Planowane prace nie będą obejmowały ingerencji w przebieg ul. Centralnej.

Prace prowadzone w korycie ciekru obejmowały będą rozbiórkę istniejącego przepustu, wykonanego z płyt betonowych ułożonych na podbudowie w korycie ciekru w nawiązaniu do istniejących umocnień. Planowane prace nie spowodują zmiany spadków dna i skarp. Dno ciekru w rejonie prowadzonych prac zostanie pozostawione w stanie zbliżonym do naturalnego.

Planowane umocnienie dna koryta ciekru zostanie wykonane w postaci narzutu kamiennego lub materacy siatkowo-kamiennych na długości ok. 8 - 9[m]. Skarpy ciekru zostaną ubezpieczone na takiej samej długości w postaci opaski z koszy siatkowo – kamiennych. W sąsiedztwie projektowanego obiektu zostaną wykonane murki oporowe na długości ok. 3-5[m].

Zgodnie z wypisem z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonego Uchwałą Rady Gminy Nr XXVII/263/2005 z dnia 24 lutego 2005r. (D. Urz. woj. śląskiego Nr 45 poz. 1233z dnia 19 kwietnia 2005 oznaczony jest jednostkami „16MM”, „17MM” – o podstawowym przeznaczeniu terenu dla zabudowy zagrodowej i jednorodzinnej, „15MN” – o podstawowym przeznaczeniu dla zabudowy jednorodzinnej, „RP” - o podstawowym przeznaczeniu terenu jako uprawy polowe, „WO” – o podstawowym

przeznaczeniu dla terenów wód otwartych „1KZ”, „4KD”, „34KD” - o podstawowym przeznaczeniu terenu na cele komunikacyjne.

1) Warunki ochrony środowiska w trakcie realizacji przedsięwzięcia:

- należy zminimalizować powierzchnię przekształcenia terenu w obrębie planowanego przedsięwzięcia,
- przed przystąpieniem do robót budowlanych należy wykonać zabezpieczenia w obrębie koryta ciekłu Międzyrzeckiego przed ewentualnością jego zanieczyszczeniem,
- prace budowlane należy prowadzić w godz. 6.00-22.00,
- prowadzenie robót budowlanych nie powinno stanowić uciążliwości dla właścicieli nieruchomości sąsiadujących (po obu stronach obiektu mostowego) w zakresie dostępu do dróg publicznych oraz możliwości korzystania z infrastruktury technicznej,
- prace budowlane należy prowadzić przy obniżonym stanie wód ceku Międzyrzeckiego,
- sprzęt budowlany winien być sprawny technicznie, celem uniknięcia zanieczyszczenia gruntów, powierzchniowych i podziemnych oraz wód ciekłu Międzyrzeckiego,
- w trakcie prowadzenia prac budowlanych, należy zminimalizować emisję zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do atmosfery,
- celem uniknięcia nadmiernej emisji hałasu do środowiska należy wykorzystywać maszyny i urządzenia posiadające stosowne atesty oraz minimalizujące emisję hałasu oraz zanieczyszczeń do środowiska,
- organizacja zaplecza sanitarnego dla pracowników z jego wyposażeniem w sanitariat oraz wydzielone miejsce przeznaczone do magazynowania sorbentu do ewentualnej neutralizacji wycieków z maszyn i pojazdów,
- plac budowy należy ogrodzić, celem ograniczenia przedostawania się m.in. dzikiej zwierzyny,
- wycinkę drzew należy ograniczyć do niezbędnego minimum,
- drzewa i krzewy nie przewidziane do usunięcia w obrębie inwestycji i koryta ciekłu Międzyrzeckiego należy odpowiednio zabezpieczyć przed skutkami ewentualnego ich uszkodzenia,
- skarpy ciekłu Międzyrzeckiego po zakończonych pracach należy obsiać trawą,
- materiały budowlane winny być wykorzystywane do prac bezpośrednio po przywiezieniu, bez konieczności ich długotrwałego magazynowania w obrębie drogi oraz obiektu mostowego,
- wszelkie prace w korycie ciekłu Międzyrzeckiego należy uzgodnić z administratorem ŚZMiUW w Katowicach,
- z powstałymi odpadami w trakcie prac budowlanych należy postępować zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. z 2013r., poz. 23 z późn. zm.) Wszystkie wytworzone odpady należy magazynować w sposób selektywny w odpowiednio przystosowanych pojemnikach, kontenerach lub luzem, w wyznaczonych miejscach poza korytem ciekłu Jasienickiego.

2) Ograniczenia uciążliwości dla środowiska w fazie eksploatacji inwestycji:

Dla zapewnienia ograniczenia uciążliwości dla środowiska w fazie eksploatacji inwestycji należy:

- dobrać w sposób właściwy materiały poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni (na etapie realizacji) oraz na bieżąco kontrolować stan nawierzchni i wykonywać jej naprawy.
- prowadzić naprawy i przeglądy obiektu mostowego bez powodowania uciążliwości dla użytkowników drogi,
- wody opadowe oraz roztopowe z nawierzchni utwardzonej obiektu będą odprowadzane przez skarpy na dojazdach do ciekłu Międzyrzeckiego.

3) Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych

- planowane przedsięwzięcie nie zostało zaliczone do inwestycji stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

4) Wymogi w zakresie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

- zakres przedsięwzięcia nie będzie oddziałował transgranicznie na środowisko.

5) Wymogi w zakresie ograniczonego użytkowania:

- inwestycja nie wymaga konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

6) wymogi w zakresie wykonania analizy porealizacyjnej

- inwestycja nie wymaga konieczności wykonania analizy porealizacyjnej.

u z a s a d n i e n i e

W dniu 16.06.2015r. pełnomocnik Inwestora Pan Lech Marcisz - Usługi Projektowe z siedzibą 43-300 Bielsko-Biała, ul. Pszenna 18, wystąpił do tut. Urzędu z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn: „Budowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 490418S (ul. Sarnia) w Międzyrzeczu Górnym”.

Wnioskodawca zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko dołączył do w/w wniosku:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia;
- mapę sytuacyjno-wysokościową obszaru planowanego przedsięwzięcia;
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W dniu 17.06.2015r. Wójt Gminy Jasienica zgodnie z art. 61 § 1, 4 Kodeksu postępowania administracyjnego wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia i powiadomił strony o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy oraz zapewnił czynny udział zgodnie z art. 10 k.p.a. z możliwością składania ewentualnych uwag i wniosków w terminie 14 dni od daty podania informacji do publicznej wiadomości. W wyżej wymienionym terminie nie zostały stwierdzone oraz odnotowane uwagi społeczeństwa.

W oparciu o art. 64 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach postanawia o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, bądź o braku takiej potrzeby po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego.

Biorąc pod uwagę powyższe, tut. organ skierował pismo z dnia 17.06.2015r. znak. GKOŚ.6220.15.2015 o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku-Białej.

Na w/w wystąpienia uzyskano opinię:

- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 17.07.2015r. znak. WOOŚ.4240.418.2015.AM.2, o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „Budowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 490418S (ul. Sarnia) w Międzyrzeczu Górnym”.
- opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku-Białej zgodnie z art. 78 ust 4 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (jt. Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późn. zm.).

W świetle rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.), planowane przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji, mogących wymagać sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w świetle - § 3, ust.1, pkt. 60.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku-Białej w oparciu o kartę informacyjną przedsięwzięcia, uwzględnili uwarunkowania art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, (j.t. Dz.U. z 2013r. poz. 1235 z późn. zm.), przeanalizowali i ocenili m.in. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, usytuowanie z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, a także jego rodzaj i skalę przewidywaną ilość substancji i energii wprowadzanych do środowiska stwierdzając, że nie będą stanowiły zagrożenia dla jego stanu.

Ustalając czy dla przedmiotowej realizacji zamierzenia konieczne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko organ, uwzględnił kryteria określone w załączniku III

Dyrektywy Rady 2014/52/UE z dnia 16.04.2014r. zmieniająca dyrektywę 2011/52/UE oraz zgodnie z § 4, 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.), a także art. 63 ust. 1 i art. 65 ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.), organ uwzględnił także następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia – z uwzględnieniem: skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na terenach nieruchomości sąsiednich, wykorzystywania zasobów naturalnych, emisji i występowania innych uciążliwości, ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii,
2. usytuowanie przedsięwzięcia (ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska – zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania zawarte w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, uwzględniające obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, obszary górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary podlegające specjalnej ochronie ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 wyznaczone w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (jt. Dz. U. z 2013r., poz. 627 z późn. zm), obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszary mające znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, gęstość zaludnienia, obszary przylegające do jezior, obszary ochrony uzdrowiskowej).
3. rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 (wynikające z zasięgu oddziaływania, zasięgu geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać, transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze, wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej, prawdopodobieństwa oddziaływania, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania).

Po dokonanej analizie wniosku oraz uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 w/w ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ustalono, że przedsięwzięcie polegało będzie na rozbiórce istniejącego przepustu drogowego i budowie w jego miejsce nowego obiektu mostowego, zlokalizowanego w ciągu drogi gminnej nr 490418S (ul. Sarnia) nad ciekim Międzyrzeczkim w miejscowości Międzyrzecze Górne. Obecnie istniejący obiekt nie spełnia podstawowych norm bezpieczeństwa.

Projektowany obiekt mostowy charakteryzował się będzie następującymi parametrami: długość ok. 7,0[m], szerokość całkowita 6,10[m], szerokość jezdni ok. 5,0[m]/. Planowane przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane w obrębie pasa drogowego istniejącej drogi gminnej nr 490418S (ul. Sarnia) w Międzyrzecz Górnym. Korekcje poddany zostanie również przebieg drogi gminnej (ul. Sarnia) w sąsiedztwie projektowanego mostu, na długości ok. 27,0[m] od wylotu ul. Sarniej do drogi nadrzędnej, ul. Centralnej. W wyniku korekty zmianie ulegnie kąt włączenia ul. Sarniej do ul. Centralnej, co zapewni poprawę geometrii układu drogowego. Niweleta ul. Sarniej na długości ok. 32,0[m], zostanie dostosowana do przebiegu po projektowanym obiekcie mostowym. Planowane prace nie będą obejmowały ingerencji w przebieg ul. Centralnej.

Budowa nowego obiektu mostowego nie wpłynie na zmianę natężenia ruchu drogowego, ale w znaczny sposób przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu oraz poprawy bezpieczeństwa dla jej użytkowników.

Realizacja przedsięwzięcia przewiduje konieczność wycinki ok. 5 szt. drzew. Drzewa i krzewy nie przewidziane do usunięcia w rejonie prowadzonej inwestycji zostaną zabezpieczone przed ewentualnym ich uszkodzeniem w trakcie prowadzenia robót. Całość inwestycji winna być prowadzona w sposób umożliwiający spontanicznie przemieszczanie się zwierząt ze stref zagrożenia. W przypadku braku takiej możliwości zwierzęta tj. płazy, drobne ssaki i ryby należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejonem objętym inwestycją. Teren budowy w razie konieczności winien być zabezpieczony – ogrodzony przed przedostawaniem się m.in. dzikiej zwierzyny.

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej.

Istniejący przepust stanowi rura stalowa Ø 500, osadzona od strony górnej wody w ścianie z gabionów, natomiast od strony dolnej wody w ścianie betonowej. Koryto cieku Międzyrzecznego w rejonie inwestycji jest wyrównane i jednorodne. Brzegi stanowią schodkowe mury oporowe betonowe o wysokości 1,05[m]. Powyżej murów znajdują się skarpy porośnięte roślinnością trawiastą oraz pojedynczymi drzewami.

Dno cieków jest kamieniste, częściowo umocnione. Dno cieków w rejonie prowadzonych prac zostanie pozostawione w stanie zbliżonym do naturalnego.

Planowane umocnienie dna koryta cieków w postaci narzutu kamiennego lub materacy siatkowo-kamiennych zostanie wykonane na długości ok. 8 - 9[m]. Skarpy cieków zostaną ubezpieczone również na takiej samej długości w postaci opaski z koszy siatkowo – kamiennych. W sąsiedztwie projektowanego obiektu zostaną wykonane murki oporowe na długości ok. 3-5[m].

W przypadku stwierdzenia, podczas realizacji inwestycji, gatunków chronionych roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk, które mogą ulec zniszczeniu, konieczne jest uzyskanie dodatkowego zezwolenia o którym mowa w art. 56 ust 1 i 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, na odstępstwo od zakazów wymienionych w art. 51 i 52 tejże ustawy w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą lub częściową, głównie w zakresie zniszczenia ich siedlisk i ostoi.

W związku z powyższym oraz na podstawie art. 81 ust 3 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (jt. Dz. U. z 2013r., poz. 1235z późn. zm.), biorąc pod uwagę skalę i lokalizację planowanego przedsięwzięcia, rozwiązania chroniące środowisko planowane do zastosowania, stwierdzono, że brak jest przesłanek wskazujących na możliwość negatywnego oddziaływania na środowisko oraz jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych w obrębie których zostanie zlokalizowana inwestycja.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w rejonie jednolitej części wód powierzchniowych – Jasienica, PLRW200012211269, określonej jako silnie zmieniona część wód o dobrym stanie chemicznym o zagrożonej ocenie ryzyka osiągnięcia celów środowiskowych. Celem uwarunkowań środowiskowych dla w/w JCWP jest osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego. Realizacja inwestycji nie wpłynie na zakłócenie kierunku spływu wód oraz na istniejący reżim hydrauliczny cieków. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Dolina Górnej Wisły PLB240001. Z uwagi na zakres inwestycji nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na w/w obszar.

Po dokonanej analizie karty informacyjnej dołączonej do wniosku Inwestora o planowanym przedsięwzięciu oraz kierując się rodzajem i skalą jego oddziaływania, powiązaniemi z innymi przedsięwzięciami, usytuowaniem przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, zgodnie z art. 63 ust 1 i 2 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o cenach oddziaływania na środowisko (jt. Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późn. zm.), a także z udzielonymi odpowiedziami organów opiniujących, Wójt Gminy Jasienica postanowieniem z dnia 28.07.2015r. znak. GKOŚ 6220.15.2015r. odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: : „Budowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 490418S (ul. Sarnia) w Międzyrzeczu Górnym”.

Przy stwierdzaniu braku obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko jak i przy określaniu środowiskowych uwarunkowań, zgody na jego realizację brano pod uwagę fakt, iż głównym celem jego realizacji jest rozwiązanie problemu komunikacyjnego i zapewnienie bezpieczeństwa dla uczestników ruchu drogowego oraz pieszych. Realizacja przedsięwzięcia zapewni poprawę płynności ruchu komunikacyjnego na drodze publicznej nr 490418S (ul. Sarnia) w Międzyrzeczu Górnym. Budowa obiektu mostowego poprawia ograniczy również występujące obciążenie środowiska spowodowane emisją hałasu oraz spalin w stosunku do stanu obecnego.

Biorąc pod uwagę powyższe, orzekam jak w sentencji decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku – Białej w terminie 14 dni od daty jej otrzymania za pośrednictwem Wójty Gminy Jasienica.

Załącznik decyzji - charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Lech Marcisz – pełnomocnik
43-300 Bielsko-Biała, ul. Pszenna 18
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa
3. BIP UG Jasienica
4. GKOŚ a/a (Ł.N.)



Z up. Wójta
Krzysztof Wieczerzak
ZASTĘPCA WÓJTA

Załącznik do Decyzji znak GKOŚ 6220.15.2015
z dnia 04.08.2015r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Inwestor: Gmina Jasienica
43-385 Jasienica 159

Pełnomocnik: Lech Marcisz – pełnomocnik
43-300 Bielsko-Biała, ul. Pszenna 18

Rodzaj przedsięwzięcia: „Budowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 490418S (ul. Sarnia) w Międzyrzeczu Górnym”.

Usytuowanie przedsięwzięcia: Międzyrzecze Górne – gm. Jasienica,

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Projektowany obiekt zlokalizowany zostanie w miejscu istniejącego obiektu, a jego dokładne usytuowanie wynika z konieczności korekty w planie przebiegu istniejącej drogi gminnej. Zakres dojazdów do obiektu ogranicza się do niezbędnego minimum dla połączenia projektowanej niwelety na obiekcie, wynikającej z wymagań hydrologiczno – hydraulicznych, z niweletą istniejącej drogi oraz wymaganej korekty w planie drogi gminnej nr 490418S (ul. Sarnia) wynikającej z uproszczenia układu drogowego w rejonie skrzyżowania ulic Sarniej i Centralnej.

Istniejący obiekt nie spełnia w chwili obecnej podstawowych norm bezpieczeństwa. Pomost na obiekcie jest wąski oraz pozbawiony jakichkolwiek barier i balustrad.

Podstawowe parametry projektowanego mostu: długość ok. 7,00m, szerokość całkowita ok. 6,10m, szerokość jezdni 5,00m. Inwestycja zostanie zlokalizowana w obrębie pasa drogowego istniejącej drogi gminnej nr 490418S – ul. Sarnia w Międzyrzeczu. Korekcie ulegnie przebieg drogi w planie w sąsiedztwie projektowanego mostu. Projektuje się prostopadłe włączenie ulicy Sarniej do ulicy Centralnej. Skrzyżowanie to znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanego obiektu. Korekta niwelety drogi zostanie wykonana na dł. ok. 33,0m.

Przeprowadzenie inwestycji ma na celu poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego drogi gminnej. Po wykonaniu nowego obiektu mostowego oraz przebudowy fragmentu istniejącej drogi gminnej nie nastąpi zwiększenie ruchu pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi gminnej w stosunku do stanu istniejącego. Realizacja przedmiotowej inwestycji pozytywnie wpłynie na geometrię układu drogowego w rejonie obiektu (skrzyżowanie ulic Sarniej i Centralnej), zwiększy istotnie bezpieczeństwo samej przeprawy oraz zapobiegnie możliwości przelewania wody po powierzchni drogi w okresie podwyższonego poziomu wody w cieku.

Inwestycja będzie zlokalizowana na terenie gminy Jasienica w miejscowości Międzyrzecze Górne w ciągu drogi gminnej nr 490418S.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycie terenu szatą roślinną.

Gabaryty projektowanego mostu:

- rozpiętość ustroju nośnego 6,50m
- liczba przęseł w jednym ciągu 1
- światło pionowe obiektu 2,20m
- światło poziome obiektu min. 6,00m

- długość całkowita mostu ok. 7,00m
- szerokość całkowita ok. 6,10m
- szerokość użytkowa 5,45m
- wysokość konstrukcyjna 0,30m
- kąt skrzyżowania z przeszkodą $\sim 90^\circ$
- klasa obciążeń „C” wg PN-85/S-10030
- posadowienie podpór pośrednie na palach $\varnothing 600$

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości: most drogowy $42,7\text{m}^2$ + dojazdy $142,5\text{m}^2 = 185,2\text{m}^2$.

Planowana inwestycja polegała będzie na rozbiórce istniejącego przepustu drogowego i budowie w jego miejscu nowego obiektu mostowego zlokalizowanego w ciągu drogi gminnej nr 490418S (Sarnia) nad ciekim Międzyrzeckim w Międzyrzeczu Górnym. W obrębie planowanej inwestycji droga ma nieregularny przebieg trasy i posiada nawierzchnię utwardzoną, wykonaną z betonu asfaltowego. Nawierzchnia drogi na samym obiekcie wykonana jest z płyt drogowych. Istniejący obiekt zlokalizowany jest w ciągu drogi gminnej.

Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu:

Istniejący przepust tworzy rura stalowa $\varnothing 500$ osadzona od strony wody górnej w ścianie z gabionów, natomiast od strony wody dolnej w ścianie betonowej. Wnętrze korpusu wypełnione jest prawdopodobnie materiałem kamiennym. Nawierzchnię jezdni stanowią płyty drogowe.

- średnica rury stalowej $\varnothing 0,5\text{m}$
- długość całkowita przepustu 7,50m
- szerokość całkowita 3,00m
- szerokość użytkowa 2,90m
- kąt skrzyżowania z przeszkodą $\sim 62^\circ$
- klasa obciążeń nośność obiektu nie odpowiada najniższej klasie wg
wg PN-85/S-10030
- posadowienie przepustu bezpośrednie

Zieleń istniejąca:

Wzdłuż dojazdów do mostu, w pasie drogowym po obu stronach jezdni występuje typowa roślinność. Skarpy drogi porośnięte są trawą i pospolitą roślinnością, natomiast skarpy koryta cieku ponad umocnieniami, porośnięte są również trawą i pospolitą roślinnością oraz drzewami rosnącymi wzdłuż koryta cieku. Korekta drogi w planie wymusza konieczność wycinki drzew w liczbie ok. 5 szt. (o średnicy pnia poniżej 50 cm) na skarpi koryta cieku od strony ul. Centralnej. Planowana inwestycja nie zmienia sposobu zagospodarowania terenu w stosunku do stanu istniejącego, ponieważ projektowany obiekt został zlokalizowany w miejscu istniejącego przepustu.

Wody powierzchniowe i podziemne:

Rozbiórka istniejącego przepustu wpłynie pozytywnie na warunki wodne w rejonie realizacji inwestycji ponieważ eliminuje możliwość wylewania cieku w przypadku podwyższonego poziomu wody oraz ułatwia możliwość migracji organizmów w górę cieku. Szybki spływ wód z terenu zlewni oraz słaba przepuszczalność gruntu powoduje, że stopień połączenia i wymiany wód powierzchniowych z wodami podziemnymi jest niski, także poziom wód gruntowych jest niski i w obrębie obszaru objętego planowaną inwestycją wody gruntowe, a więc i ich potencjał ekologiczny pozostają poza jej wpływem.

3. Rodzaj technologii.

Prace rozbiórkowe

Rozbiórka istniejącego obiektu odbywać się będzie z wykorzystaniem młotów udarowych, pilarek do cięcia betonu i stali ręcznie lub mechanicznie. Roboty te będą prowadzone bez wykorzystania materiałów wybuchowych. W trakcie rozbiórki przepustu do obowiązków wykonawcy należy wykonanie zabezpieczenia uniemożliwiającego przedostawanie się gruzu z rozbiórki do cieku.

Roboty rozbiórkowe obejmą także rozbiórkę nawierzchni dla przeprowadzenia przebudowy dojazdów istniejącej jezdni drogi gminnej, w zakresie umożliwiającym wykonanie prawidłowych dojazdów do obiektu.

Rozbiórka nawierzchni będzie wykonywana ręcznie lub mechanicznie za pomocą koparek i frezarek do asfaltu.

Roboty ziemne i palowe

Roboty ziemne związane głównie z wykonaniem wykopów za przyczółkami będą wykonane ręcznie lub mechanicznie za pomocą koparek podsiębiernych oraz dźwigów samojezdnych. Pale CFA zostaną wykonane przez palownice samojezdne.

Ustrój nośny

Monolityczne elementy nowego mostu: płyta pomostu, przyczółki wraz ze skrzydełkami, płyty przejściowe oraz belki gzymsowe wykonywane będą za pomocą rusztowań stacjonarnych i deskowań. Po wykonaniu robót zbrojarskich formy będą wypełniane mieszanką betonową. Mieszanka betonowa zostanie dostarczona na teren budowy betonowozami.

Przebudowa dojazdów

Prace związane z przebudową dojazdów do obiektu obejmują wykonanie nasypów w dostosowaniu do nowej niwelety oraz warstw konstrukcji jezdni o parametrach dostosowanych do kategorii ruchu na przedmiotowej drodze gminnej. Zakres robót budowlanych na dojazdach obejmie pas drogowy o szerokości ok. 2,9m i na długości pozwalającej na wykonanie prawidłowej niwelety na obiekcie i dojazdach, to jest na długości ok. 33mb. Jezdnia drogi gminnej ulegnie korekcie w planie w rejonie skrzyżowania z drogą nadrzędną. Nawierzchnie na obiekcie i dojazdach będą wykonywane jednocześnie przy pomocy rozkładarki. Zagęszczenie wykonane będzie przy pomocy walców stalowych statycznych i ogumionych.

Prace w obrębie koryta cieku

Prace w obrębie koryta cieku obejmują rozbiórkę istniejącego przepustu oraz budowę w jego miejscu betonowego umocnienia brzegu cieku na długości około 7,0m w nawiązaniu do istniejących umocnień. Nie przewiduje się zmiany przebiegu koryta cieku. Umocnienie zaprojektowano w śladzie istniejącego koryta cieku. Przewidywany zakres prac nie powoduje zmiany spadków dna i skarp. Dno potoku na obszarze prowadzonych prac (kamieniste) zostanie pozostawione w stanie zbliżonym do naturalnego.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.

Wariant najkorzystniejszy to całkowita rozbiórka przepustu i budowa nowego mostu. Wariant ten pozwala na całkowite wyeliminowanie wszystkich wad istniejącego obiektu. Przeprowadzenie inwestycji ułatwi pojazdom jadącym ulicą Sarnią włączanie się do ruchu na drodze nadrzędnej oraz zjazd w przeciwnym kierunku. Również poprzez zwiększenie szerokości użytkowej na obiekcie oraz zastosowanie barieroporęczy poprawi się zdecydowanie bezpieczeństwo jego użytkowników. Dostateczne światło nowego obiektu mostowego zapobiegnie również częstemu wylewaniu potoku w rejonie dotychczasowej przeprawy. Wykonanie nowego obiektu pozwoli także przy użyciu materiałów spełniających obowiązujące parametry oraz prowadzenie prac związanych z bieżącym utrzymaniem na jego długotrwałe bezpieczne użytkowanie bez konieczności prowadzenia znaczących prac remontowych. Lokalizacja obiektu w miejscu istniejącego przepustu jest korzystna także pod względem przyrodniczym, społecznym czy inwestorskim.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Realizacja przedmiotowej inwestycji pociągnie za sobą zużycie następujących ilości materiałów:

- . Beton: 60,0m³
- . Stal zbrojeniowa: 9t
- . Mieszanka mineralno bitumiczna - asfaltobeton: 17m³
- . Grunty nasypów: 55m³
- . Kruszywo na podbudowę drogi: 43m³

Po zakończeniu inwestycji przebudowany obiekt nie będzie generował zużycia wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.

6. Rozwiązania chroniące środowisko przyrodnicze.

- Przedmiotowy obiekt nie stanowi zagrożenia dla środowiska naturalnego. Wycinka drzew zostanie ograniczona do niezbędnego minimum. Drzewa nie przeznaczone do usunięcia zostaną zabezpieczone przed ewentualnym uszkodzeniem. Prace związane z umocnieniem koryta cieką oraz roboty budowlane prowadzone w ramach rozbiórki istniejącego przepustu i budowy nowego mostu wykonywane będą w technologii powszechnie stosowanej. Do budowy zostaną wykorzystane materiały nie stanowiące zagrożenia dla środowiska naturalnego. Roboty budowlane prowadzone będą w okresie niskiego stanu wód płynących cieką wodnego. W trakcie prowadzenia prac zostanie zachowana szczególna ostrożność, by elementy pochodzące z budowy nie powodowały zanieczyszczeń środowiska. Prace będą prowadzone w sposób zapobiegający przedostawaniu się elementów pochodzących z rozbiórki oraz budowy do koryta cieką (zastosowana zostanie osłona zabezpieczająca wody płynące przed zanieczyszczeniem).
- Inwestycja zlokalizowana będzie na obszarze występowania głębokiego poziomu wodonośnego i nie będzie kolidowała ze zbiornikami wód podziemnych. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje obniżenia poziomu wód gruntowych.
- Inwestycja nie spowoduje zmiany przebiegu koryta cieką ani spadku dna. Dno z uwagi na likwidację przepustu zostanie przywrócone do stanu zbliżonego do naturalnego.
- Tren inwestycji zostanie ogrodzony, aby zapobiec przedostawaniu się na teren budowy zwierząt.
- Na etapie prowadzenia robót plac budowy, zaplecze oraz drogi techniczne będą tak zorganizowane, aby zapewnić oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne przekształcenie jego powierzchni. Roboty będą prowadzone w taki sposób, aby ograniczyć ilość powstawania odpadów. Odpady będą zbierane selektywnie, magazynowane w przystosowanych pojemnikach i systematycznie wywożone,
- Oddziaływanie hałasu będzie przejściowe, a po zakończonych pracach nie będzie występowało.
- Wody opadowe i roztopowe z obiektu, będą przedostawały się poprzez skarpy na dojazdach do istniejącego cieką wodnego.
- Po zakończeniu inwestycji zwiększy się płynność jazdy, co spowoduje obniżenie emisji i hałasu do środowiska.

7. Rodzaje i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko przyrodnicze.

Ilość i sposób odprowadzania ścieków:

Na etapie budowy ilość wytwarzanych ścieków przyjęto ok. 5,0m³. Przewiduje się zapatrzenie placu budowy w przenośny sanitariat typu: Toi-Toi.

Ilość i sposób odprowadzania wód opadowych z zanieczyszczonych powierzchni utwardzonych

Dla przedsięwzięcia inwestycyjnego dotyczącego drogi klasy D orientacyjna ilość wód opadowych z terenu obiektu mostowego oraz dojazdów do niego wyniesie ok. 6l/s i nie wymaga ich podczyszczania.

Rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia powstaną głównie odpady budowlane: z grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) oraz odpady z grupy 15 – odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach, wg Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r., w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz. 1206). Odpady zbierane będą selektywnie, magazynowane w przystosowanych do tego pojemnikach lub tymczasowych punktach magazynowania oraz systematycznie wywożone lub zagospodarowywane.

Ilość, rodzaj zainstalowanych i planowanych urządzeń emitujących hałas, zanieczyszczenia powietrza, odpady, ścieki, pola elektromagnetyczne lub innych elementów powodujących uciążliwość.

Na etapie inwestycji źródłami emisji hałasu jest hałas powstający podczas prac budowlanych. Będzie on związany wyłącznie z pracą ciężkich maszyn takich jak koparki, spycharki i ładowarki oraz ruchem pojazdów ciężarowych (wywrotki). Należy podkreślić, iż realizacja inwestycji wpłynie korzystnie na stan klimatu akustycznego środowiska. Poprawa układu drogowego (skrzyżowanie ulic Sarniej i Centralnej) uczyni ruch pojazdów w tym rejonie bardziej płynnym co przyczyni się do zmniejszenia zasięgu emisji hałasu. Etap realizacji przedsięwzięcia będzie potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska.

Na etapie realizacji inwestycji źródłem oddziaływań w zakresie emisji pyłów i gazów będą:

- prace rozbiórkowe istniejącej konstrukcji przepustu,
- maszyny budowlane wykorzystywane przy budowie obiektu,
- pojazdy transportujące materiały służące do budowy,
- przechowywanie sypkich materiałów budowlanych,
- szlifowanie i cięcie materiałów budowlanych,

Na etapie funkcjonowania źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska jest ruch pojazdów.

8. Możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko przyrodnicze.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie wiąże się z transgranicznym oddziaływaniem na środowisko.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

1) parki narodowe;

Najbliżej położonym Parkiem Narodowym od rozpatrywanej inwestycji jest Babiogórski Park Narodowy. Budowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 490418S (ul. Sarnia) w Międzyrzeczu Górnym nie wpłynie w żaden sposób na wartości przyrodnicze, którym ochronie podlega cała przyroda oraz walory krajobrazowe na terenie Babiogórskiego Parku Narodowego.

2) rezerваты przyrody;

W najbliższym otoczeniu planowanego przedsięwzięcia brak jest takich form ochrony przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody. Rezerwat przyrody „Jaworzyna” – utworzony rozporządzeniem Nr 20/03 Wojewody Śląskiego z dnia 25 sierpnia 2003r., o powierzchni 40,03 ha usytuowany w zachodniej części Doliny Wapienicy, na północno-wschodnim zboczu Wysokiego, opadającym w kierunku zbiornika zaporowego Wielka Łąka. Celem utworzenia jest ochrona jaworzyny górskiej z miesięcznicą trwałą, kwaśnej buczyny górskiej z udziałem gatunków chronionych takich jak: podkolan biały, lilia złotogłów, parzydło leśne, widłak jałowcowaty, kopytnik pospolity, marzanka wonna. Występujące tam niektóre okazałe wiązy górskie, jawory i buki osiągają rozmiary pomnikowe. Ww. rezerwat oddalony jest w linii prostej od rozpatrywanej inwestycji o około 14 km w kierunku południowo-wschodnim.

Rezerwat przyrody Rotuz oddalony jest w linii prostej od rozpatrywanej inwestycji o około 11 km w kierunku północno-zachodnim.

Budowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 490418S (ul. Sarnia) w Międzyrzeczu Górnym nie wpłynie w żaden sposób na ww. rezerваты przyrody.

3) parki krajobrazowe;

Najbliżej położonym parkiem od planowanego miejsca realizacji inwestycji jest Park Krajobrazowy Beskidu Śląskiego – powołany rozporządzeniem Wojewody Bielskiego nr 10/98 z dnia 16 czerwca 1998r. powierzchnia 38620 ha (w tym 2440 ha w obszarze miasta) obejmuje obszar gmin: Bielsko-Biała, Brenna, Buczkowice, Golezów, Istebna, Jaworze, Lipowa, Milówka, Radziechowy-Wieprz, Szczyrk, Ustroń, Węgierska Górka, Wilkowice, Wisła. Otulina Parku obejmuje powierzchnię 22285 ha (w tym 860 ha)

w obszarze miasta Bielska-Białej)), której zadaniem jest zachowanie harmonijnego krajobrazu oraz zabezpieczenie Parku przed szkodliwym oddziaływaniem czynników zewnętrznych. Obszar objęto ochroną ze względu na szczególne wartości przyrodnicze, krajobrazowe i kulturowe Beskidu Śląskiego oraz zachowanie, popularyzację i upowszechnienie tych wartości w warunkach racjonalnego gospodarowania.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie wpłynie w żaden sposób na w/w Park Krajobrazowy.

4) obszary chronionego krajobrazu;

W najbliższej okolicy planowanego przedsięwzięcia nie zidentyfikowano obszarów chronionego krajobrazu, na który realizowane przedsięwzięcie mogłoby mieć wpływ.

5) obszary Natura 2000;

Na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (jt. Dz. U. z 2013r., poz. 627 z późn. zm) jedną z form ochrony przyrody graniczącą z przedmiotową inwestycją jest obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Górnej Wisły PLB240001. Z uwagi na zakres inwestycji nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na w/w obszar.

6) pomniki przyrody;

W najbliższej okolicy planowanego przedsięwzięcia nie zidentyfikowano stanowisk dokumentacyjnych, na które planowane przedsięwzięcie mogłoby mieć wpływ.

7) stanowiska dokumentacyjne;

Stanowiska dokumentacyjne to niewyodrębniające się na powierzchni lub możliwe do wyodrębnienia, ważne pod względem naukowym i dydaktycznym, miejsca występowania formacji geologicznych, nagromadzeń skamieniałości lub tworów mineralnych, jaskinie lub schroniska podskalne wraz z namuliskami oraz fragmenty eksploatowanych lub nieczynnych wyrobisk powierzchniowych i podziemnych. W najbliższej okolicy planowanego przedsięwzięcia nie zidentyfikowano stanowisk dokumentacyjnych, na które planowane przedsięwzięcie mogłoby mieć wpływ.

8) użytki ekologiczne;

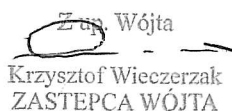
Użytki ekologiczne stanowią zasługujące na ochronę pozostałości ekosystemów mających znaczenie dla zachowania bioróżnorodności jak: naturalne zbiorniki wodne, śródpolne i śródleśne oczka wodne, kępy drzew i krzewów, itp. oraz stanowiska rzadkich lub chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów, ich ostoje oraz miejsca rozmnażania lub miejsca sezonowego przebywania. W najbliższym otoczeniu przedsięwzięcia brak jest takich form ochrony przyrody.

9) zespoły przyrodniczo-krajobrazowe;

Nie występują.

10) ochrona gatunkowa roślin, zwierząt i grzybów.

Ochrona gatunkowa roślin, zwierząt i grzybów obejmuje okazy gatunków oraz siedliska i ich ostoje. Ma ona na celu zapewnienie przetrwania i właściwego stanu ochrony dziko występujących na danym terenie rzadkich, endemicznych lub podatnych na zagrożenia i zagrożonych wyginięciem gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk i ostoi, a także zachowanie różnorodności gatunkowej i genetycznej. W najbliższej okolicy planowanego do przebudowy mostu nie zidentyfikowano obszarów podlegających ochronie gatunkowej roślin, zwierząt i grzybów, na które realizacja zamierzenia mogłaby mieć wpływ.


Zap. Wójta
Krzysztof Wieczerek
ZASTĘPCA WÓJTA

Bielsko-Biała 2015-08-14

ZDP.673.83.2015.LF3

Gmina Jasienica
43-385 Jasienica 159

W odpowiedzi na pismo z dnia 5.08 2015r. Firmy Usługi Projektowe Lech Marcisz, ul. Pszenna 18, 43-300 Bielsko-Biała, działającej na podstawie upoważnienia z dnia 20.04 2015r. - Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej uzgadnia projekt włączenia ul. Sarniej do drogi powiatowej nr 4425 S Czechowice-Dziedzice-Zabrzeg-Międzyrzecze-Wapienica, ul. Centralna w Międzyrzeczu Górnym, w związku z budową mostu na pot. Międzyrzeczki.
zastrzegając następujące warunki:

1. W/w włączenie winno funkcjonować jako skrzyżowanie zwykłe na warunkach określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03 1999r. / Dz.U.Nr 43, poz. 430/
2. Z uwagi na planowaną przebudowę drogi powiatowej włączenie w zakresie sytuacyjno-wysokościowym należy uzgodnić z Pracownią Projektową „Niweleta” mgr inż. Tomasz Gacek.
3. O terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić tut. Zarząd, załączając projekt oznakowania na czas prowadzenia robót

Jednocześnie wyrażamy zgodę na dysponowanie działką nr 510/1 /w rozumieniu przepisów prawa budowlanego/ stanowiącą pas drogowy drogi powiatowej nr 4425 S Czechowice-Dziedzice-Zabrzeg-Międzyrzecze-Wapienica, ul. Centralna w Międzyrzeczu Górnym dla potrzeb realizacji w/w inwestycji .

Otrzymują:

1. adresat
2. Usługi Projektowe Lech Marcisz
43-300 Bielsko-Biała, ul. Pszenna 18
3. a/a /L. Fober/

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
inż. Wiesław Kubiś



Jasienica, dnia 30 lipca 2015 r.

DT.4433.20.2015

Usługi Projektowe Lech Marcisz
ul. Pszenna 18
43-300 Bielsko - Biała

dotyczy: uzgodnienia przebudowy mostu na terenie miejscowości: Międzyrzecze Górne

W odpowiedzi na pismo z dnia 30.07.2015 r. Zakład Komunalny w Jasienicy informuje, że w projektowanym obszarze istnieją urządzenia sieci kanalizacji sanitarnej naszej własności.

- 1) Budowę mostu uzgadnia się pozytywnie.
- 2) O rozpoczęciu robót należy powiadomić Zakład Komunalny w Jasienicy na minimum 2 tygodnie przed rozpoczęciem robót podając: nazwę wykonawcy oraz nazwisko kierownika budowy i inspektora nadzoru.
- 3) Odkryte przewody sieci kanalizacyjnej można zasypać dopiero po płaćnym odbiorze przez upoważnionego pracownika Zakładu Komunalnego.
- 4) Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
- 5) W przypadku uszkodzenia naszych urządzeń Zakład Komunalny w Jasienicy obciąży Inwestora kosztami awarii i poniesionymi stratami eksploatacyjnymi.
- 6) Zabrania się zmiany wysokości posadowienia naszych urządzeń w związku z planowaną inwestycją (w razie konieczności wystąpić o warunki techniczne przebudowy kolidujących odcinków urządzeń związanych z eksploatacją sieci kanalizacyjnej jak i samej sieci).
- 7) Całość prac związanych z zabezpieczeniem i przebudową urządzeń kanalizacyjnych łącznie z dokumentacją projektową ponosi Inwestor.
- 8) Po zakończeniu prac należy przekazać Zakładowi Komunalnemu w Jasienicy jeden egzemplarz kopii mapy zasadniczej z pomiaru powykonawczego przedmiotowej sieci.
- 9) Niniejsze uzgodnienie obowiązuje 1 rok od daty jego wydania.

Na załączonym planie sytuacyjnym:

- a) linią w kolorze brązowym zaznaczono istniejącą sieć kanalizacji grawitacyjnej,

Z poważaniem,

DYREKTOR
ZAKŁADU KOMUNALNEGO
K. Muszyńska
mgr Katarzyna Buła-Muszyńska

Województwo: śląskie
Powiat: bielski
Gmina: Jasienica
Jednostka ewid.: 240205_2, Jasienica
Obręb: 0011, Międzyrzecze Górne
GK.6640.1163.2015.WU

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Międzyrzecze Górne

dz. 409/1, 410/1, 422, 411, 511/2, 510/1

PRACOWNIA GEODEZYJNA
GEOIDA mgr inż. Magdalena Wrona
43-360 Bysia, ul. Handlowa 3
tel. 504 109 519
NIP 9371740397 REGON 070222701

Skala: 1:500
Seksja mapy zasadniczej w układzie 2000: 6.120.29.08.1.4
Zakres aktualizacji:

Linie rozgraniczające naniesione na podstawie mpzp obejmującego teren położony w Międzyrzeczu Górnym
Dla działek zbadano księgi wieczyste, w których ujawniono służebność drogi po dz.420/5 na rzecz dz.420/1-4.
Granice użytków naniesiono na podstawie mapy ewidencyjnej
Granice działek w zakresie mapy naniesiono na podstawie mapy ewidencyjnej

Wykonano: 13 maja 2015 rok

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Magdalena Wrona
nr uprawnień 20364

Starosta Bielski
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych,
których rezultaty zostały oparte technicznie wpisane do ewidencji
materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

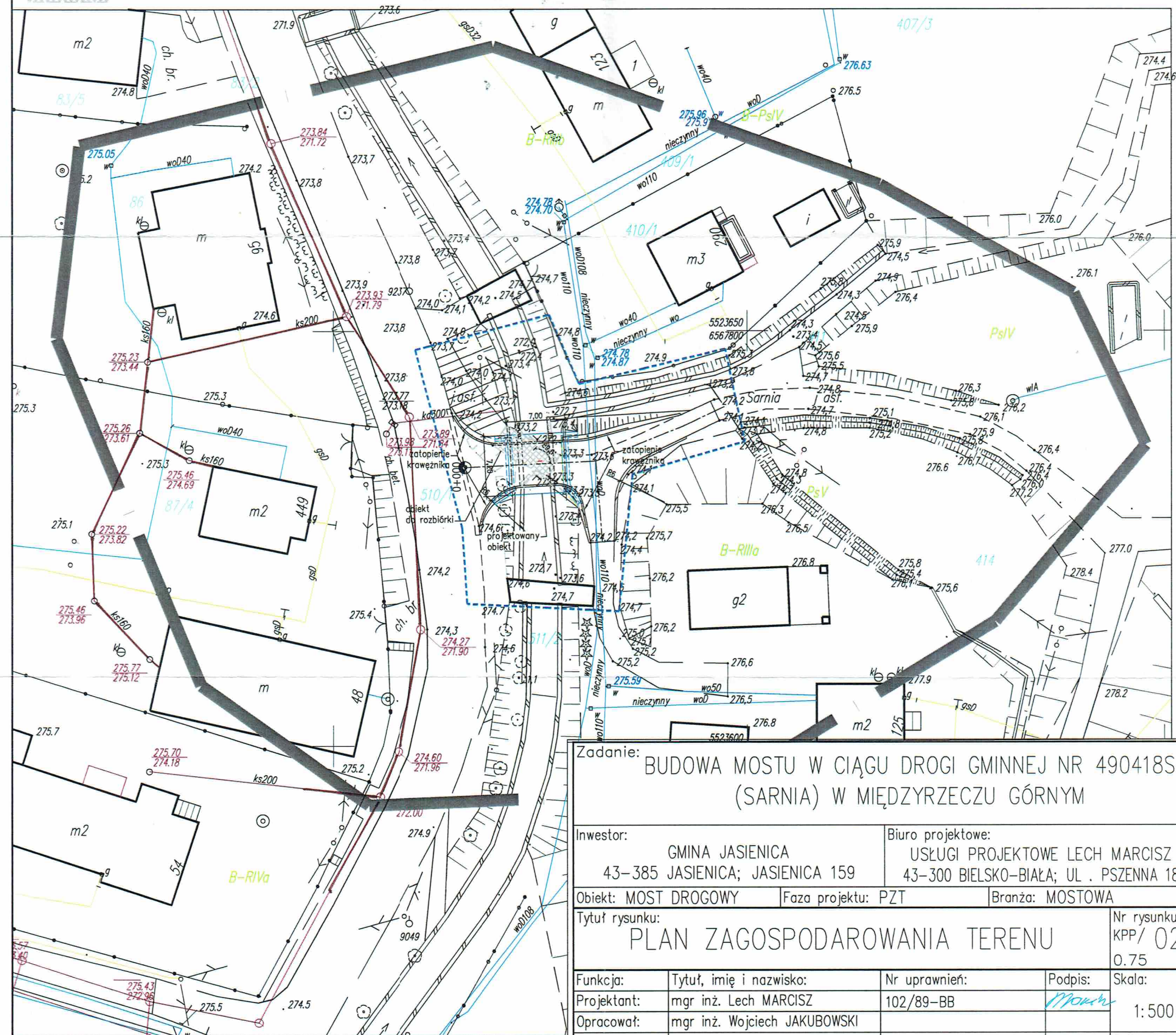
za nr P.2402. 2015. 1810

Bielsko-Biala dnia 9.06.2015 r. STAROSTA

Dariusz Olejak

LEGENDA:

- ZAKRES INWESTYCJI = OBSZAR ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO
- MOST WRAZ ZE SKRZYDEŁKAMI PODPÓR
- KRAWĘŻNIK
- PRZEBUDOWYWANY OBIEKT (USTRÓJ NOŚNY DO ROZBIÓRKI)



Zadanie: BUDOWA MOSTU W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 490418S
(SARNIA) W MIĘDZYRZECZU GÓRNYM

Inwestor: GMINA JASIEINICA
43-385 JASIEINICA; JASIEINICA 159
Biuro projektowe: USŁUGI PROJEKTOWE LECH MARCISZ
43-300 BIELSKO-BIAŁA; UL. PSZENNA 18

Obiekt: MOST DROGOWY Faza projektu: PZT Branża: MOSTOWA

Tytuł rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU Nr rysunku: KPP/ 02
0.75

Funkcja: Tytuł, imię i nazwisko: Nr uprawnień: Podpis: Skala:

Projektant: mgr inż. Lech MARCISZ 102/89-BB 1:500

Opracował: mgr inż. Wojciech JAKUBOWSKI Data: lipiec 2015



Pracownia Projektowa Niweleta
mgr inż. Tomasz Gacek
ul. Jesionowa 14/131
43-303 Bielsko – Biała
NIP 937-243-05-52
Tel. 605 101 900
Fax: 33 444 63 69
www.pracownia-niweleta.pl

adres do korespondencji:
Tomasz Gacek
ul. Giewont 6/11
43-316 Bielsko - Biała

Bielsko – Biała 19.08.2015r.

Usługi Projektowe Lech Marcisz
ul. Pszenna 18
43-300 Bielsko - Biała

W odpowiedzi na pismo w sprawie uzgodnienia projektu budowy mostu na potoku Międzyrzeckim oraz włączenia ul. Sarniej do ul. Centralnej informuję, że uzgadniamy pozytywnie przedstawione rozwiązania połączenia ww ulic.

Łączę wyrazy szacunku

Tomasz Gacek

Województwo: Śląskie
Powiat: bielski
Gmina: Jasienica
Jednostka ewid.: 240205_2, Jasienica
Obręb: 0011, Międzyrzecze Górne
GK.6640.1163.2015.WU

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Międzyrzecze Górne dz. 409/1, 410/1, 422, 411, 511/2, 510/1

PRACOWNIA GEODEZYJNA
GEODA mgr inż. Magdalena Wrona
43-360 Byskiel 116k 1a3
tel. 501 100 510
NIP 9371740397 REGON 070117

Skala: 1:500
Sekcja mapy zasadniczej w układzie 2000: 6.120.29.08.1.4
Zakres aktualizacji:

Linie rozgraniczające naniesione na podstawie mpz obejmującego teren położony w Międzyrzeczu Górnym
Dla działek zbadano księgi wieczyste, w których ujawniono służebność drogi po dz.420/5 na rzecz dz.420/1-4
Granice użytków naniesiono na podstawie mapy ewidencyjnej
Granice działek w zakresie mapy naniesiono na podstawie mapy ewidencyjnej

Wykonano: 13 maja 2015 rok
mgr inż. Magdalena Wrona
116k 1a3

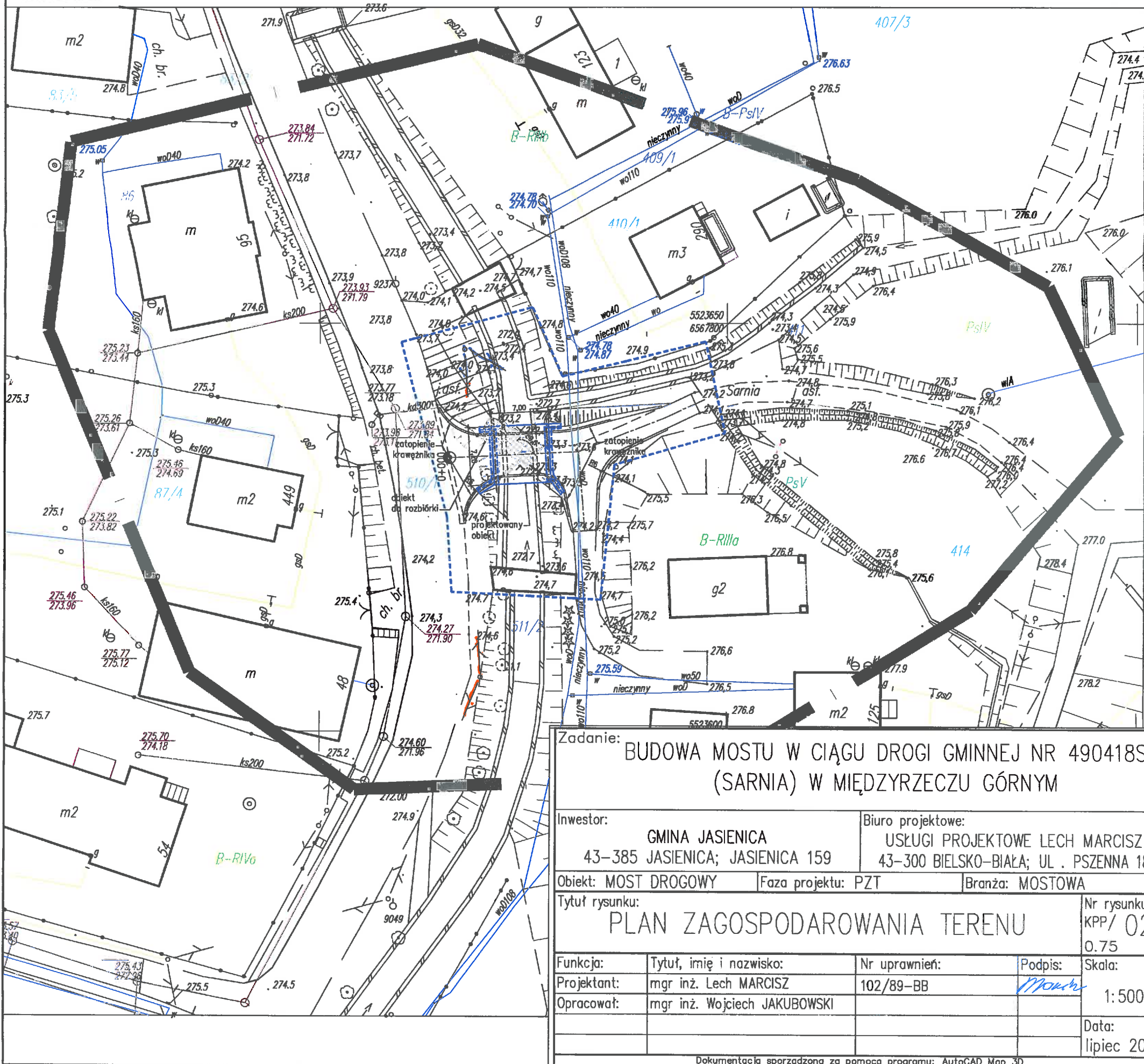
..... kanalizacja teletechniczna
..... kabel teletechniczny doziemny
..... napowietrzna linia słupowa

Uzgodniono w Orange Polska S.A.
O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z dn. wyprzedzeniem celem
prowadzenia specjalistycznego nadzoru.
Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne.
Informujemy, że na obszarze objętym opracowaniem istnieje prawdopodobieństwo
występowania niezidentyfikowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie
wizji lokalnej, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z Orange
Polska S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange Polska
S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych oraz ująć w projekcie
zamierzeń.
Wszelkie prace ziemne w pobliżu urządzeń teletechnicznych należy wykonać pod
nadzorem uprawnionego przez Orange Polska pracownika na warunkach
odpłatnych. Miejsca kolizji z urządzeniami teletechnicznymi należy zabezpieczyć
lub przebudować zgodnie z warunkami technicznymi w oparciu o obowiązujące
przepisy i normy Orange Polska S.A.
Uzgodnienie ważne jest miesięcy.
..... dn. 5.08.2015
3399/2015

W razie kolizji z linią słupową
napowietrzną należy w/w linie
przebudować
kosztem i staraniem Inwestora

LEGENDA:

- ZAKRES INWESTYCJI = OBSZAR ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO
- MOST WRAZ ZE SKRZYDEŁKAMI PODPÓR
- KRAWĘŻNIK
- PRZEPUST DO ROZBIÓRKI





2015-126642

OS-DL.404.617.2015/4(WN)

Świerklany, 2015-08-03

USŁUGI PROJEKTOWE LECH MARCISZ
UL. PSZENNA 18
43-300 BIELSKO-BIAŁA

Dotyczy: aktualizacji mapy zasadniczej dla projektowanego mostu w ciągu ul. Sarniej w Międzyrzeczu Górnym.

W odpowiedzi na Państwa pismo w sprawie jw. informujemy, że w zakresie wskazanego nam opracowania **Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Świerklanach nie eksploatuje sieci gazowej wysokoprężnej.**

Uzgodnienie ważne jest na okres trzech lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Jednocześnie informujemy, że wszelkie uzgodnienia związane z siecią dystrybucyjną należy uzyskać w Polskiej Spółce Gazownictwa sp. z o.o Oddział w Zabrze ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze.

Załącznik:

- mapa zasadnicza

Zastępca Dyrektora

Kazimierz Mazur

Dokument w postaci elektronicznej opatrzony został bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

**Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.**

Oddział w Świerklanach
ul. Wodzisławska 54, 44-266 Świerklany
tel. 32 439 25 00; faks 32 439 25 60

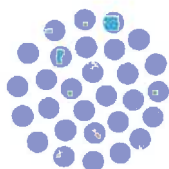
Adres Siedziby

ul. Mszczonowska 4
02-337 Warszawa
tel. 22 220 18 00; faks 22 220 16 06

Zarząd Spółki

Prezes Zarządu: Jan Chadam
Wiceprezes Zarządu: Dariusz Bogdan
Członek Zarządu: Wojciech Kowalski, Sławomir Śliwiński

Kapitał Zakładowy: 3 771 990 842 PLN **Kapitał Wpłacony:** 3 771 990 842 PLN **Konto:** mBank S.A. Nr 21 1140 1977 0000 5803 0100 7001 **Numer KRS:** 0000264771, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego **NIP:** 527-243-20-41 **REGON:** 015716698-00079 **www.gaz-system.pl**



Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Katowice, 2015-08-11

Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej
Okręg Południe
40-265 Katowice, ul. Murckowska 18
tel. +48 22 352 6465
fax +48 22 352 6704

Usługi Projektowe Lech Marcisz
Ul. Pszenna 18
43-300 Bielsko-Biała

Nasz znak: E/S/15/1343/PT
Wasz znak:

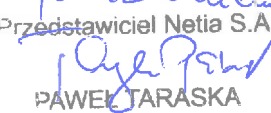

Uzgodnienie branżowe

Dotyczy: Budowa mostu w ciągu drogi gminnej (Sarnia) w Międzyrzeczu Górnym.

W odpowiedzi na pismo z dnia 28.07.2015 firma TEL-GIS Services s.c. w imieniu Działu Utrzymania Usług Netia SA., zwraca po uzgodnieniu plan sytuacyjny dotyczący: uzgodnienia wskazanego terenu. Plany uzgadnia się bez uwag w zakresie zaznaczonym na załączonych mapach. Informujemy, że na przedmiotowym terenie Firma Netia S.A. nie posiada sieci. Uzgodnienie ważne jest jeden rok.

Załącznik:

1. uzgodniony plan sytuacyjny.

Z poważaniem
Przedstawiciel Netia S.A.

PAWEŁ TARASKA


Województwo: śląskie
Powiat: bielski
Gmina: Jasienica
Jednostka ewid.: 240205_2, Jasienica
Obręb: 0011, Międzyrzecze Górne
GK.6640.1163.2015.WU

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Międzyrzecze Górne

dz. 409/1, 410/1, 422, 411, 511/2, 510/1

PRACOWNIA GEODEZYJNA
GEOIDA mgr inż. Magdalena Wrona
43-300 Bielsko-Biała, ul. Hłucka 22
tel. 511 103 510
HP 9371740397 REGION OPOLSKIE

Skala: 1:500
Sekcja mapy zasadniczej w układzie 2000: 6.120.29.08.1.4
Zakres aktualizacji:

Linie rozgraniczające naniesione na podstawie mpzp obejmującego teren położony w Międzyrzeczu Górnym
Dla działek zbadano księgi wieczyste, w których ujawniono służebność drogi po dz.420/5 na rzecz dz.420/1-4.
Granice użytków naniesiono na podstawie mapy ewidencyjnej
Granice działek w zakresie mapy naniesiono na podstawie mapy ewidencyjnej

Wykonano: 13 maja 2015 rok

mgr inż. Magdalena Wrona
HP 9371740397

TEL-051-550-1111 S.C.
43-602 Jasienica, ul. Główna 22
HP: 632-151-1111
TEL: 508-421-428
E: 1511511343@p

Przedstawiciel: Natia S.A.

Starosta Bielski
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Podpisane do druku w formie dokumentu
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych
których rezultaty nie mogą być wykorzystywane do innych
map i planów parafianego Biura geodezyjnego i kartograficznego

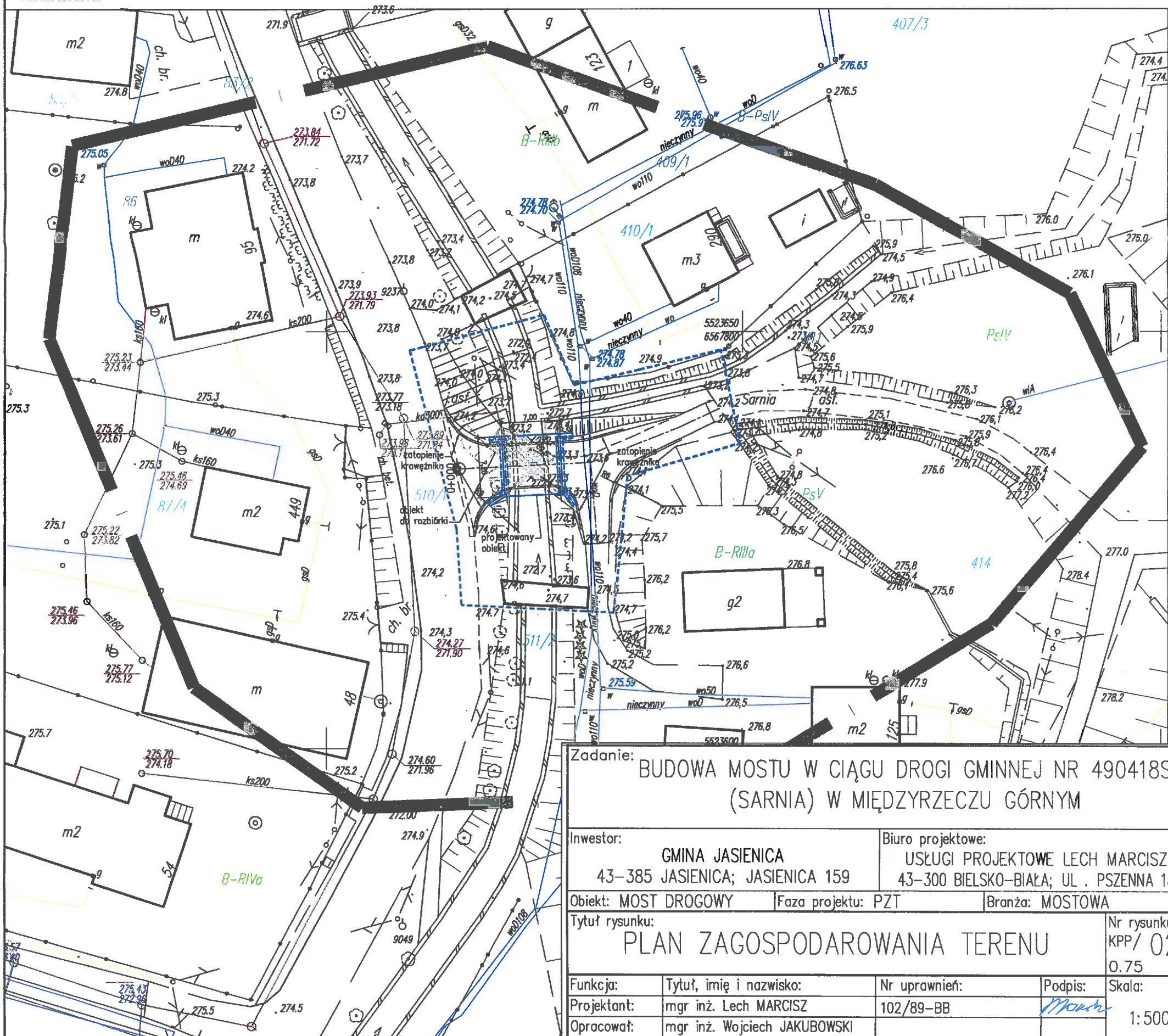
PAWEŁ TARASKA

za nr P.2402 2015. 1810

9.06.2015

LEGENDA:

- ZAKRES INWESTYCJI = OBSZAR ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO
- MOST WRAZ ZE SKRZYDEŁKAMI PODPÓR
- KRAWĘŻNIK
- PRZEPUST DO ROZBIÓRKI





Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Zabrze
ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze
tel. 32 398 50 00, faks 32 271 78 01

Rejon Dystrybucji Gazu w Bielsku-Białej
ul. Grażyńskiego 3, 43-300 Bielsko-Biała
tel. 33 8137600, fax. 33 8137622
rg.bielsko-biala@gsgaz.pl

Usługi Projektowe Lech Marcisz
ul. Pszenna 18
43-300 Bielsko-Biała

Wasz znak:

Bielsko-Biała 04.08.2015r

Nasz znak: W102/4977/160005871/15

Dot.: uzgodnienia planu zagospodarowania terenu dla budowy mostu w ciągu drogi gminnej
nr 490418S (Sarnia) w Międzyrzeczu Górnym

Szanowni Państwo

Plan zagospodarowania terenu dla budowy mostu jw. w Międzyrzeczu Górnym względem przebiegu sieci gazowej, będącej w dyspozycji Rejonu Dystrybucji Gazu w Bielsku-Białej, uzgadniamy bez uwag.

Z poważaniem

ZASTĘPCA KIEROWNIKA
Rejon Dystrybucji Gazu w Bielsku-Białej


Stanisław Łaciak

k/o: adresatB1/a/a
załącznik: 1 egz. mapa
opracowała: Ewa Bondarczuk

Województwo: Śląskie
Powiat: bielski
Gmina: Jasienica
Jednostka ewid.: 240205_2, Jasienica
Obręb: 0011, Międzyrzecze Górne
GK.6640.1163.2015.WU

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Międzyrzecze Górne

dz. 409/1, 410/1, 422, 411, 511/2, 510/1

PRACOWNIA GEODEZYJNA
GEODA mgr inż. Magdalena Wrona
43-350 Bystrzyca, ul. Hordubla 3
tel. 504 109 515
NIP 9374740397 REGON 070001751

Skala: 1:500
Seksja mapy zasadniczej w układzie 2000: 6.120.29.08.1.4
Zakres aktualizacji:

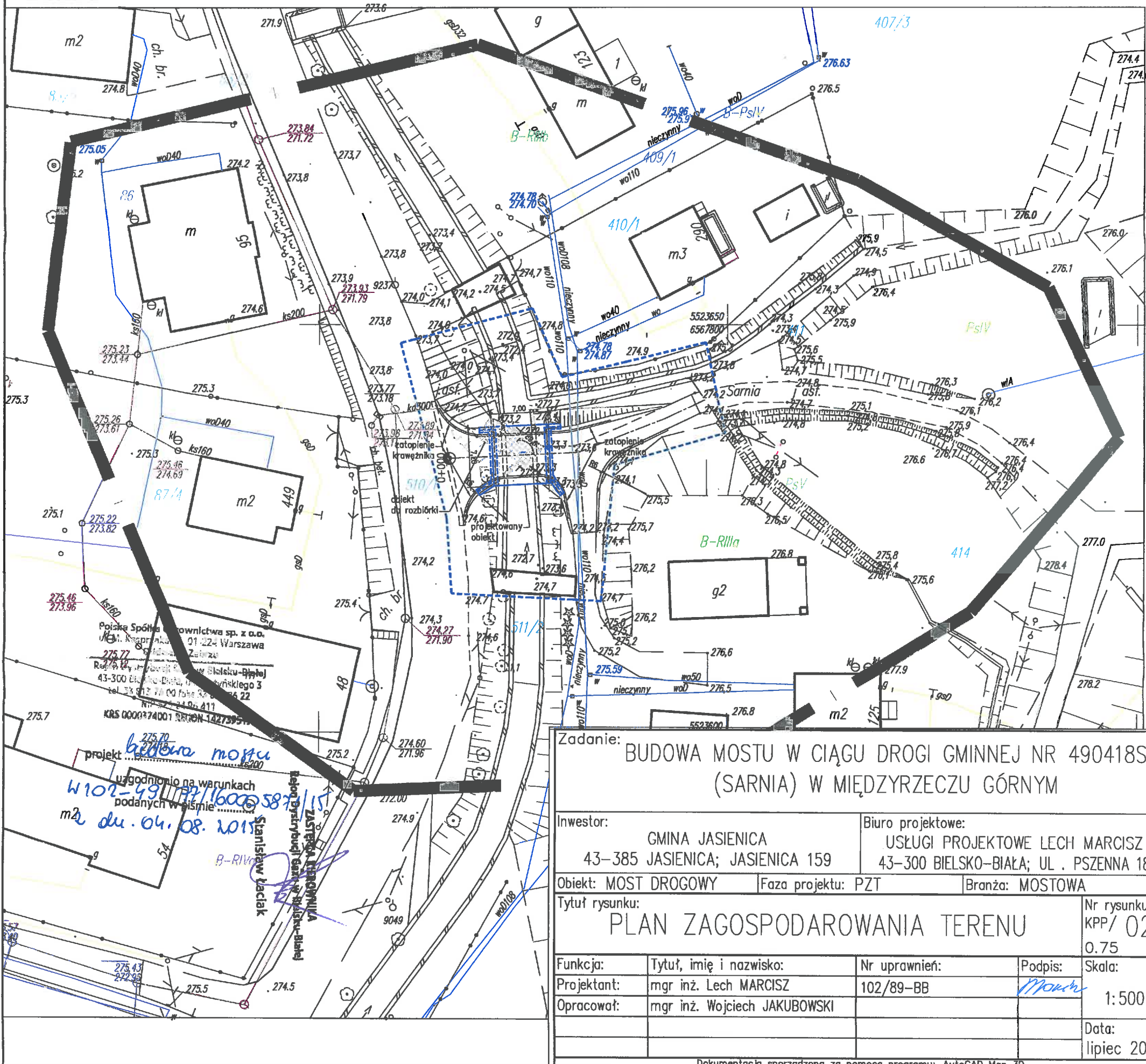
Linie rozgraniczające nanesione na podstawie mapy obejmującego teren położony w Międzyrzeczu Górnym
Dla działek zbadano księgi wieczyste, w których ujawniono służebność drogi po dz.420/5 na rzecz dz.420/1-4.
Granice użytków nanesiono na podstawie mapy ewidencyjnej
Granice działek w zakresie mapy nanesiono na podstawie mapy ewidencyjnej

Wykonano: 13 maja 2015 rok
mgr inż. Magdalena Wrona
NIP 9374740397 REGON 070001751

Starosta Bielski
Powszechny Obwieszczenie
Geodezyjny i Kartograficzny
Pozwolenie na wybudowanie i użytkowanie obiektu budowlanego
w oparciu o projekt budowlany i projekt techniczny
których załączniki zostały dołączone do ewidencji
miejscowości i terenów w Międzyrzeczu Górnym

24.06.2015. 1810
9.06.2015

- ZAKRES INWESTYCJI = OBSZAR ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO
- MOST WRAZ ZE SKRZYDEŁKAMI PODPÓR
- KRAWĘŻNIK
- PRZEPUST DO ROZBIÓRKI



Zadanie: BUDOWA MOSTU W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 490418S (SARNIA) W MIĘDZYRZECZU GÓRNYM

Inwestor:		Biuro projektowe:	
GMINA JASIEINICA		USŁUGI PROJEKTOWE LECH MARCISZ	
43-385 JASIEINICA; JASIEINICA 159		43-300 BIELSKO-BIAŁA; UL. PSZENNA 18	
Objekt: MOST DROGOWY		Faza projektu: PZT	Branża: MOSTOWA
Tytuł rysunku:		Nr rysunku:	
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		KPP/02	
Funkcja:		Skala:	
Projektant: mgr inż. Lech MARCISZ		1:500	
Opracował: mgr inż. Wojciech JAKUBOWSKI		Data:	
		lipiec 2015	



**ŚLĄSKI ZARZĄD MELIORACJI i URZĄDZEŃ WODNYCH
w Katowicach**

40-087 Katowice, ul. Sokolska 65

Sekretariat: tel. (32) 258-30-76, fax. (32) 258-27-43, 258-68-10
e-mail: sekretariat@szmiuw.pl, http://www.szmiuw.pl
NIP: 954-23-14-260, REGON: 276712880



Śląskie.
Pozytywna energia

JEDNOSTKI TERENOWE:

Oddział Bielsko-Biała
z siedzibą w Żywcu
34-300 Żywiec
ul. Za Wodą 18
Sekretariat:
tel.: 33/ 814-93-79
fax.: 33/ 814-94-87
tel./fax.: 33/ 861-43-29
e-mail:zywiec@szmiuw.pl
e-mail:bielsko@szmiuw.pl

Oddział Częstochowa
42-200 Częstochowa
ul. Wręczycka 11a
Sekretariat:
tel.: 34/ 362-92-12
fax.: 34/ 362-92-11
e-mail:czestochowa@szmiuw.pl

**Biuro Terenowe
Bieruń - Pszczyna**
43-155 Bieruń Nowy
ul. Warszawska 168
tel./fax.: 32/ 216-29-77
e-mail:bierun@szmiuw.pl
43-200 Pszczyna
ul. 3 Maja 4a
tel./fax.: 32/ 210-47-29
e-mail:pszczyna@szmiuw.pl

Biuro Terenowe Cieszyń
43-400 Cieszyń
ul. Korfańskiego 32
tel./fax.: 33/ 852-28-25
e-mail:cieszyn@szmiuw.pl

**Biuro Terenowe
Gliwice**
44-100 Gliwice
ul. Góry Chełmskiej 2B
tel./fax.: 32/ 231-96-25
e-mail:gliwice@szmiuw.pl

Biuro Terenowe Racibórz
47-400 Racibórz
ul. 1 Maja 8A
tel./fax.: 32/ 415-35-66
e-mail:raciborz@szmiuw.pl

Biuro Terenowe Zawiercie
42-400 Zawiercie
ul. 3-go Maja 33
tel./fax.: 32/ 672-19-20
e-mail:zawiercie@szmiuw.pl

**Wojewódzki Magazyn
Przeciwpowodziowy**
40-357 Katowice, ul. Kocura 16
tel./fax.: 32/256 83 26
e-mail:zakrzewski@szmiuw.pl

DM/BTP/AG/DKW-516/2015

Pszczyna, dn. 26.08.2015 r.

Usługi Projektowe Lech Marcisz
ul. Pszenna 18,
43-300 Bielsko-Biała
NIP: 547-121-20-81

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 31.07.2015 r. w sprawie uzgodnienia operatu wodnoprawnego dla inwestycji pn.: Budowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 4904118S (Sarnia) w Międzyrzeczu Górnym” Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach Biuro Terenowe w Pszczynie informuje, iż uzgadnia przedmiotowy operat we właściwym sobie zakresie pod następującymi warunkami:

1. Na w/w zamierzenie Inwestor winien uzyskać decyzję pozwolenia wodnoprawnego;
2. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót powiadomić administratora cieku;
3. Roboty należy wykonać pod nadzorem przedstawiciela Biura Terenowego w Pszczynie. Zobowiązuje się Inwestora do zawarcia umowy na pełnienie nadzoru specjalistycznego w terminie min. 14 dni przed rozpoczęciem robót;
4. Do dnia odbioru Inwestor dostarczy do tut. Biura dokumentację powykonawczą wraz z opisem wykonanych robót oraz zatwierdzoną inwentaryzacją geodezyjną.
5. Po zakończeniu robót teren należy przywrócić do należytego stanu i porządku.
6. Po zakończeniu robót należy dokonać protokolarnego ich odbioru z udziałem przedstawiciela tut. Biura Terenowego;
7. Zgodnie z art. 20 ust. 1 ustawy Prawo wodne (tj. Dz.U. 2015 poz. 469) zobowiązuje się użytkownika do zawarcia umowy na użytkowanie gruntów pod wodami stanowiącymi własność Skarbu Państwa. Umowa na użytkowanie gruntów pokrytymi wodami zostanie zawarta w oparciu o pomiar geodezyjny. O podpisanie ww. umowy Inwestor zwróci się do Śląskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach;
8. Administrator cieku Międzyrzeczek nie będzie ponosił odpowiedzialności za wszelkie straty i szkody oraz za zmiany stosunków wodnych powstałe w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia w wyniku wykonania i eksploatacji przedmiotowej inwestycji. W przypadku jakichkolwiek szkód i strat powstałych w skutek wadliwego wykonania obiektu mostowego wraz z umocnieniami lub ich eksploatacji Inwestor będzie zobowiązany do przywrócenia do właściwego stanu na własny koszt. W przypadku zmiany stosunków wodnych powstałych w wyniku wykonania przedmiotowej inwestycji wszelkie koszty związanych z uregulowaniem gospodarki wodnej w tym rejonie w tym na terenach przyległych do cieku będzie ponosił Inwestor;
9. Zgodnie z art. 9 ust. 2 pkt. 1b oraz 64 ust. 1 i 2 ustawy Prawo wodne Inwestor przedsięwzięcia będzie utrzymywał w należyтым stanie technicznym urządzenie powstałe w związku z realizacją inwestycji (obiekt mostowy wraz z umocnieniami korytem cieku). Utrzymanie urządzenia wodnego polega na jego eksploatacji, konserwacji oraz remoncie w celu zachowaniu jego funkcji wraz z korytem cieku w jego obrębie.

10. Tut. Zarząd nie będzie ponosił odpowiedzialności za wszelkie możliwe odsypiska, namuły mogące gromadzić się w rejonie przedmiotowego mostu. Wszelkie zaplanowane prace mają zapewnić swobodny przepływ wód i spływ lodów w cieku. Zadaniem Inwestora będzie systematyczne usuwanie ewentualnych elementów utrudniających swobodny przepływ wód.

Z uwagi na przedmiotową inwestycję tut. Zarząd dla działki nr 511/2 wyraża zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane na warunkach niniejszego uzgodnienia.

Powyższe uzgodnienie nie narusza praw osób trzecich i jest ważne na okres dwóch lat.

Załączony operat wodnoprawny pozostawiamy w aktach tut. Biura.

Rachunek w kwocie 76,00 zł za powyższe uzgodnienie prześlemy w późniejszym terminie.

KIEROWNIK
BIURA TERENOWEGO PSZCZYNA-BIERUŃ
mgr inż. Janusz Rypień

Do wiadomości:

ŚZMiUW w Katowicach

Księgowość wm. klasyfikacja: 84.11.11.07

Kopia a/a



Bielsko-Biała dnia 25.08.2015r.

TT/UL/01434/2015



PRZEDSIĘBIORSTWO
FAIR PLAY
2014

Usługi Projektowe Lech Marcisz
ul. Pszenna 18
43-300 Bielsko-Biała

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowy mostu w ul. Sarniej w Międzyrzeczu Górnym

W odpowiedzi na Pana pismo uprzejmie informujemy, iż lokalizację inwestycji jak w temacie uzgadniamy na następujących warunkach:

1. W przypadku odkrycia niezainwentaryzowanych urządzeń wodociagowych należy natychmiast zawiadomić naszą Spółkę celem dokonania dalszych ustaleń.
2. W trakcie prowadzenia robót związanych z budową mostu należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem istniejące urządzenia wodociagowe.
3. W miejscu zbliżeń do sieci wodociagowej roboty ziemne wykonać ręcznie.
4. Odkryte przewody sieci wodociagowej można zasypać dopiero po pisemnym zezwoleniu przez upoważnionego pracownika naszej Spółki.
5. Uszkodzenia naszych urządzeń wynikłe na skutek prowadzonych robót usunięte będą na koszt inwestora budowy.
6. Należy poinformować naszą Spółkę z dwutygodniowym wyprzedzeniem przed przystąpieniem do prac budowlanych podając nazwę wykonawcy oraz kierownika budowy.
7. Niniejsze uzgodnienie obowiązuje 2 lata od daty jego wydania.

Załącznik:

1. Plan zagosp. terenu (1 egz.)

Z poważaniem

Z-ca Kierownika
Działu Technicznego

mgr inż. *[Podpis]* Rylko



AB 610
Akredytacja
Laboratorium
Badawczego
PN-EN ISO/IEC
17025:2005



POLSKA NAGRODA
JAKOŚCI
XIV edycja 2008
LAUREAT
w kategorii
DUŻE ORGANIZACJE
PRODUKCYJNE
I USŁUGOWE



SPECJALISTA d/s Technicznych

[Podpis]
inż. Małgorzata Kieć-Kiećmer

Strona 1/1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Międzyrzecze Górne
dz. 409/1, 410/1, 422, 411, 511/2, 510/3

Województwo: śląskie
Powiat: bielski
Gmina: Jasienica
Jednostka ewid.: 240205_2, Jasienica
Obręb: 0011, Międzyrzecze Górne
GK.6640.116.3.2015.WU

Skala: 1:500
Seksja mapy zasadniczej w układzie 2000: 6.120.29.08.1.4
Zakres aktualizacji:

"Uzgodnienie ważne
w okresie dwóch lat"

43-300 BIELSKO-BIAŁA
ul. 1 Maja 23
DZIAŁ TECHNICZNY
Załącznik do planu
25.08.2015 r.

Linie rozgraniczające naniezione na podstawie mapy obejmującego teren położony w Międzyrzeczu Górnym.

Dla działek zabudowa księgi wieczyste, w których upewniano służebność drogi po dz. 420/5 na rzecz dz. 420/1-4.

Granice użytków naniezione na podstawie mapy ewidencyjnej.

Granice działek w zakresie mapy naniezione na podstawie mapy ewidencyjnej.

Wykonano: 13 maja 2015 rok

GEODETA UPI

mgr inż. Ma

nr uprawnia

20264

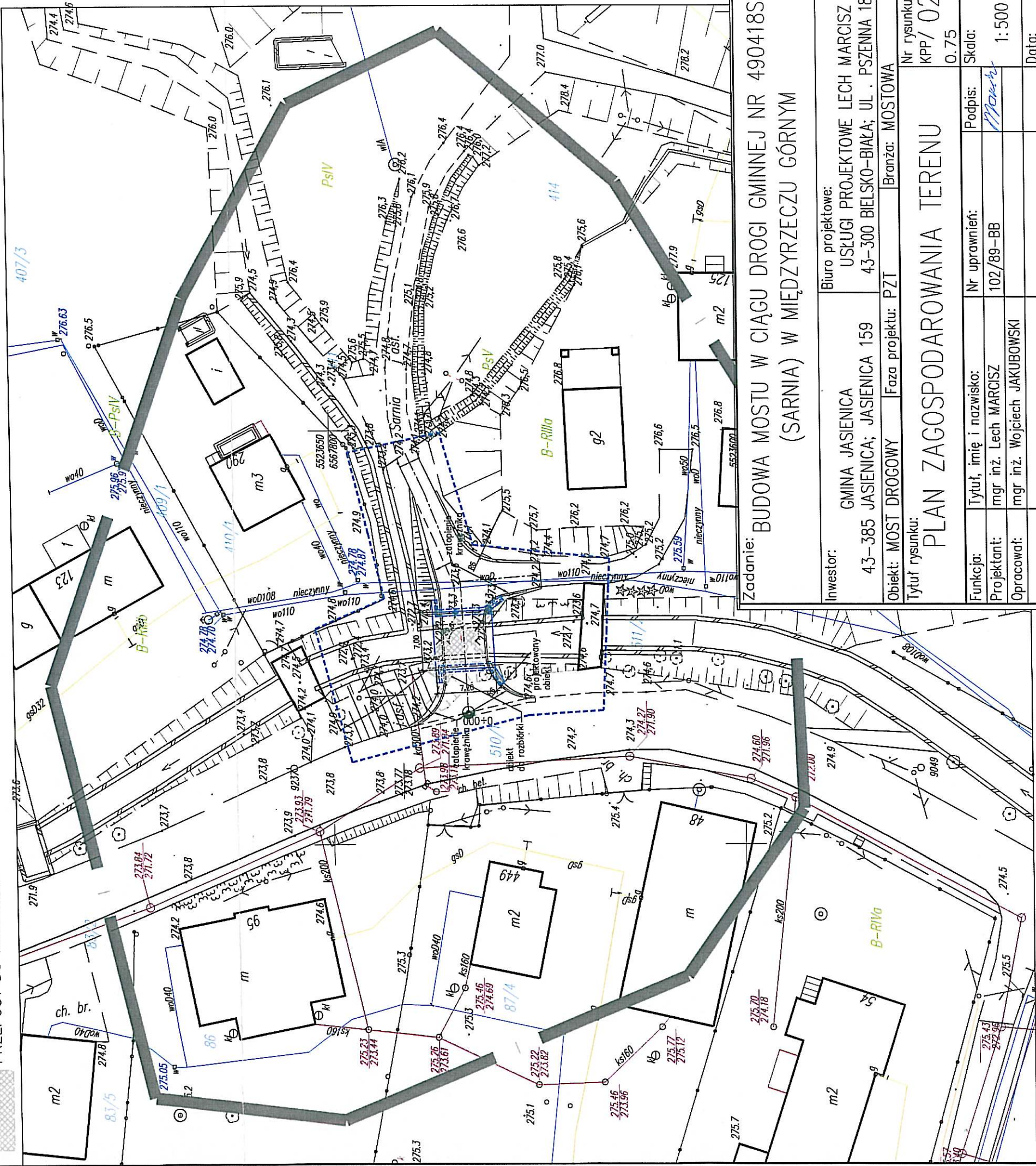
LEGENDA:

----- ZAKRES INWESTYCJI = OBSZAR ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

——— MOST WRAZ ZE SKRZYDEŁKAMI PODPÓR

——— KRAWEŹNIK

PRZEPUST DO ROZBIÓRKI





**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KATOWICACH**

Katowice, 17 lipca 2015r.

WOŚ.4240.418.2015.AM.2
za potwierdzeniem odbioru

Postanowienie

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r., poz. 267 ze zm.), w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1, a także ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 ze zm.), nawiązując do pisma Wójta Gminy Jasienica z 17 czerwca 2015r., znak GKOŚ.6220.15.2015, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz złożonym uzupełnieniem,

wyrażam opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 490418S (ul. Sarnia) w Międzyrzeczu Górnym”.

Uzasadnienie

Wójt Gminy Jasienica, pismem z 17 czerwca 2015r., znak GKOŚ.6220.15.2015, zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 490418S (ul. Sarnia) w Międzyrzeczu Górnym”. Przedsięwzięcie, w trybie § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 ze zm.), kwalifikuje się do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 ze zm.), przed wydaniem przez wójta postanowienia, o którym mowa w art. 63 ww. ustawy wymagane jest zasięgnięcie opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska.

Analiza dokumentacji wykazała, iż planowane przedsięwzięcie będzie polegało na rozbiórce istniejącego przepustu drogowego i budowie w jego miejsce nowego obiektu mostowego, zlokalizowanego w ciągu drogi gminnej nr 490418S (ul. Sarnia) nad potokiem Międzyrzeczkim w Międzyrzeczu Górnym. Istniejący obiekt mostowy znajduje się w złym stanie technicznym i nie spełnia podstawowych norm bezpieczeństwa. Celem planowanego przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego drogi gminnej.

Projektowany obiekt mostowy będzie charakteryzował się następującymi parametrami: długość ok. 7,00 m, szerokość całkowita ok. 6,10 m, szerokość jezdni ok. 5,00 m. Planowane przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane w obrębie pasa drogowego istniejącej drogi gminnej nr 490418S – ul. Sarnia w Międzyrzeczu. Korekcie poddany zostanie również przebieg drogi (ul. Sarnia) w sąsiedztwie projektowanego mostu, na długości ok. 27,00 m od wylotu ul. Sarniej do drogi nadrzędnej, ul. Centralnej. W wyniku korekty zmianie ulegnie kąt

włączenia ul. Sarniej do ul. Centralnej co poprawi geometrię układu drogowego. Niweleta ul. Sarniej, na długości ok. 32,00 m, zostanie dostosowana do przebiegu po projektowanym obiekcie mostowym. Planowane prace nie będą obejmowały ingerencji w przebieg ul. Centralnej.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia zostaną wprowadzone rozwiązania mające na celu ograniczenie oraz wyeliminowanie negatywnego oddziaływania na środowisko tj. zabezpieczenie koryta rzeki w trakcie prac rozbiórkowych i budowlanych, odpowiednia organizacja placu budowy oraz zaplecza budowy, wyznaczenie miejsc magazynowania odpadów i materiałów budowlanych, prowadzenie prac w porze dziennej, organizacja zaplecza sanitarnego dla pracowników, wykorzystywanie do robót sprzętu i pojazdów wyłącznie w dobrym stanie technicznym. Prace rozbiórkowe istniejącego przepustu będą prowadzone z wykorzystaniem młotów udarowych, pilarek do cięcia betonu i stali, ręcznie lub mechanicznie. Roboty rozbiórkowe obejmować będą również nawierzchnię w zakresie przebudowy dojazdów. Rozbiórka nawierzchni wykonywana będzie ręcznie lub mechanicznie za pomocą koparek i frezarek do asfaltu. Roboty ziemne, związane z wykonaniem wykopów za przyczółkami, również prowadzone będą ręcznie lub mechanicznie. Miejsce prowadzenia robót zostanie odpowiednio zabezpieczone, poprzez zastosowanie wygradzenia, w celu zabezpieczenia miejsca wykonywania prac przed możliwością wtargnięcia do niego zwierząt. Wytwarzane odpady zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie, w tym zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. 2013, poz. 21), zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji. Oddziaływania mające miejsce w trakcie prowadzenia prac budowlanych będą miały charakter odwracalny. Teren budowy, po zakończeniu prac, zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu wyjściowego.

Realizacja przedsięwzięcia związana będzie z wycinką 5 szt. drzew na skarpie koryta cieków od strony ul. Centralnej, w związku z korektą drogi w planie. Planowaną wycinkę należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków. W przypadku stwierdzenia, podczas realizacji inwestycji, gatunków chronionych roślin, zwierząt i grzybów lub ich siedlisk, które mogą ulec zniszczeniu, konieczne jest uzyskanie dodatkowego zezwolenia, o którym mowa w art. 56 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, na odstępstwo od zakazów wymienionych w art. 51 i 52 tejże ustawy, w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą lub częściową, głównie w zakresie zniszczenia ich siedlisk i ostoi. Właściwym organem w sprawie wydawania powyższych zezwoleń jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach. Wycinka drzew i krzewów wymaga uzyskania stosownego zezwolenia w świetle przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody. Drzewa i krzewy znajdujące się w zasięgu oddziaływania prac realizacyjnych, które nie będą przeznaczone do wycinki, zostaną odpowiednio zabezpieczone przed ewentualnym uszkodzeniem. Obowiązek zabezpieczenia drzew i krzewów nie podlegających wycinie na placu budowy wynika z art. 82 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej. Istniejący przepust tworzy rura stalowa Ø500, osadzona od strony wody górnej w ścianie z gabionów, natomiast od strony wody dolnej w ścianie betonowej. Jak wynika z uzupełnienia do karty informacyjnej przedsięwzięcia z 9 lipca 2015r. koryto potoku Międzyrzeckiego, w rejonie inwestycji, jest wyrównane i jednorodne. Brzegi stanowią schodkowe mury oporowe betonowe o wysokości ok. 1,05 m. Powyżej murów znajdują się skarpy porośnięte roślinnością trawiastą oraz pojedynczymi drzewami. Dno potoku jest kamieniste, częściowo umocnione.

Prace w korycie cieków będą obejmowały rozbiórkę istniejącego przepustu, wykonanego z płyt drogowych układanych na podbudowie betonowej w korycie cieków oraz wykonanie umocnienia koryta cieków w nawiązaniu do istniejących umocnień. Planowane prace, zgodnie z informacjami zawartymi w dokumentacji, nie spowodują zmiany spadków dna i skarp. Dno

potoku (kamieniste), w rejonie prowadzonych prac, zostanie pozostawione w stanie zbliżonym do naturalnego.

Planowane umocnienie dna koryta ciek, w postaci narzutu kamiennego lub materacy siatkowo-kamiennych, zostanie wykonane na długości ok. 8-9 m. Skarpy ciek zostaną umocnione na takiej samej długości w postaci opaski z koszy siatkowo – kamiennych. W sąsiedztwie projektowanego obiektu zostaną wykonane murki oporowe, na długości ok. 3-5 m. Biorąc powyższe pod uwagę, stwierdzono że brak jest przesłanek wskazujących na możliwość negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych, w obrębie których zlokalizowana jest inwestycja.

Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na poprawę warunków użytkowania drogi. Przedsięwzięcie w trakcie eksploatacji, nie będzie źródłem ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko. Odprowadzane wody opadowe będą spełniały wymagania określone przepisami szczegółowymi obejmującymi warunki, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

Zgodnie z informacjami znajdującymi się w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami form ochrony przyrody wymienionymi w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013r., poz. 627 ze zm.), w tym poza granicami obszarów należących do sieci ekologicznej Natura 2000. Najbliżej zlokalizowanym obszarem Natura 2000 jest Dolina Górnej Wisły PLB240001, którego granicę stanowi ul. Centralna. Planowane zamierzenie ze względu na swój zakres i charakter nie będzie źródłem negatywnego oddziaływania na przedmioty ochrony ww. obszaru.

Biorąc pod uwagę powyższe stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska naturalnego.

Nie będzie występować ryzyko oddziaływań transgranicznych, ani też ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Nie przewiduje się także, dla tego zadania, utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Biorąc pod uwagę powyższe postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie. Zgodnie z art. 142 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r., poz. 267 ze zm.) postanowienie, na które nie służy zażalenie strona może zaskarżyć w odwołaniu od decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.



Otrzymują:

1. Wójt Gminy Jasienica
43-365 Jasienica 159
2. Pełnomocnik:
Lech Marcisz
43-300 Bielsko – Biała, ul. Pszenna 18
3. WOŚ a/a

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku-Białej
ul. Batorego 17a, 43-300 Bielsko-Biała
tel. +48 33 813 10 00, fax +48 33 813 10 63



Adres do korespondencji:
TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.
ul. Filarowa 18, 43-300 Bielsko-Biała
info@tauron-dystrybucja.pl

Bielsko-Biała, dn. 2015-08-25

TD/OBB/OMD/2015-08-26/00000006
1004978338 OMD/3410/15

1005484866



Usługi Projektowe
Lech Marcisz
ul. Pszenna 18
43-300 Bielsko-Biała

Dotyczy: uzgodnienie przebudowy mostu przy ul. Sarniej w Międzyrzeczu Górnym

Odpowiadając na pismo z dnia 20-08-2015r, data wpływu do TAURON Dystrybucja S.A. 20-08-2015r informujemy, że w/w inwestycję uzgadniamy bez uwag.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami i normami.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku-Białej
Wydział Dokumentacji
Specjalista ds. Uzgodnień Branżowych
Dariusz Wysoczański

Załączniki: mapa szt. 1
Kopia: OMD/DW/3410

Województwo: śląskie
Powiat: bielski
Gmina: Jasienica
Jednostka ewid.: 240205_2, Jasienica
Obręb: 0011, Międzyrzecze Górne
GK.6640.1163.2015.WU

Skala: 1:500
Sekcja mapy zasadniczej w układzie 2000: 6.120.29.08.1.4
Zakres aktualizacji:

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Międzyrzecze Górne dz. 409/1, 410/1, 422, 411, 511/2, 510/1

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku-Białej
Wydział Dokumentacji
Specjalista ds. Uzgodnień Branżowych
Dariusz Wysocki

uzupełnić uwag.

GEODA mgr
43-360 Bysie
tel. 71 71 71 71
NIP 937174031

Legenda:
Linie kablowe WN
Linie napowietrzne WN
Linie kablowe SN
Linie napowietrzne SN
Linie kablowe NN
Linie napowietrzne NN
Linie kablowe oświetleniowe
Linie napowietrzne oświetleniowe
Linie kablowe teletechniczne
Linie napowietrzne teletechniczne
Przebieg linii nanieśiono orientacyjnie.

Linie rozgraniczające naniesione na podstawie mpzp obejmującego teren położony w Międzyrzeczu Górnym
Dla działek zbadano księgi wieczyste, w których ujawniono służebność drogi po dz.420/5 na rzecz dz.420/1-4.
Granice użytków naniesiono na podstawie mapy ewidencyjnej;
Granice działek w zakresie mapy naniesiono na podstawie mapy ewidencyjnej;

Wykonano: 13 maja 2015 rok

GEODETA UPRAWNIENY
mgr inż. Magdalena Wrona
nr uprawnień 20364

LEGENDA:

- ZAKRES INWESTYCJI = OBSZAR ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO
- MOST WRAZ ZE SKRZYDEŁKAMI PODPÓR
- KRAWĘŻNIK
- PRZEPUST DO ROZBIÓRKI

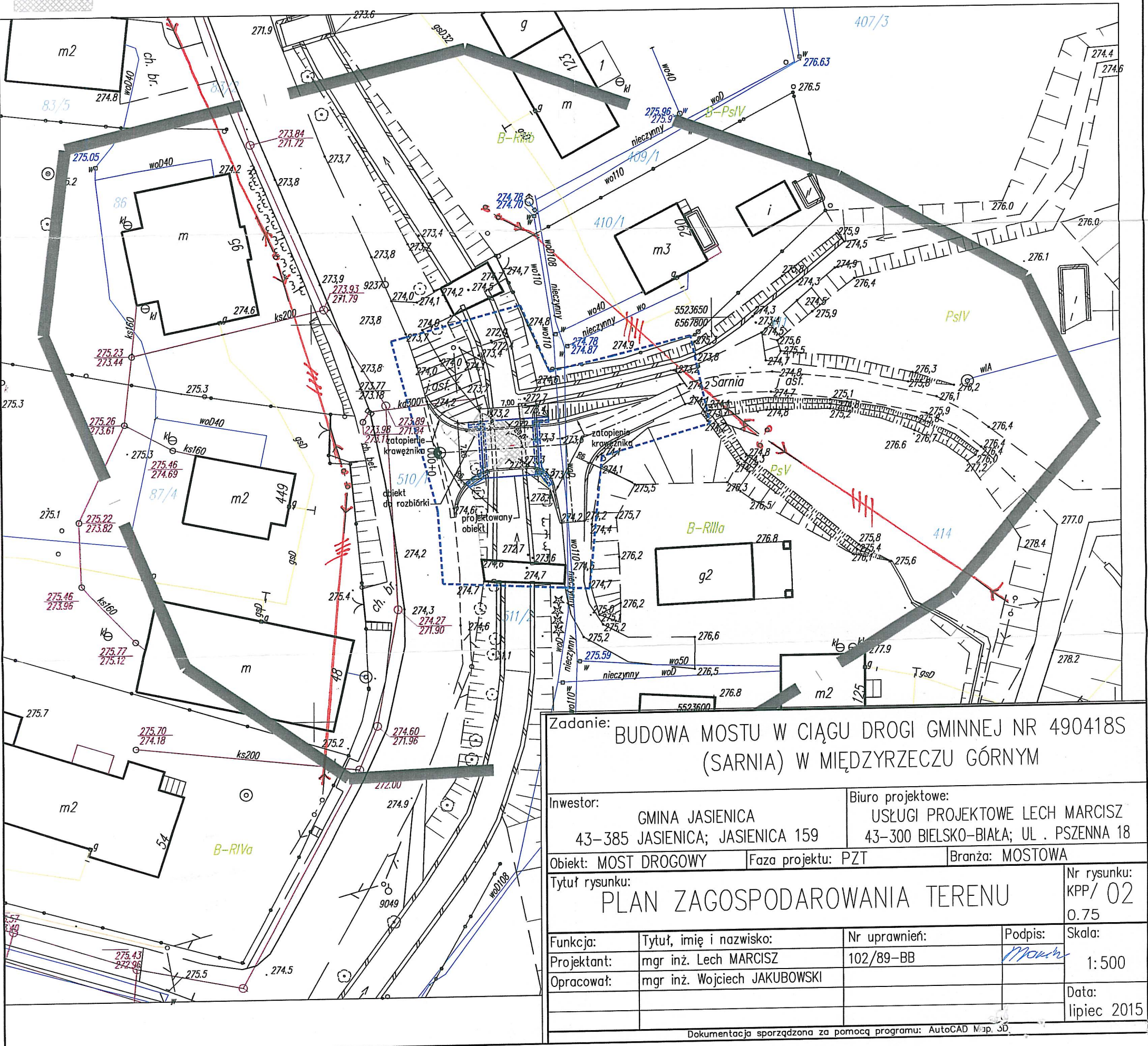
Starosta Bielski
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych,
których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji
materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

za nr P.2402. 2015. 1810

Bielsko-Biała, dnia 9.06.2015 up. STAROSTY

Dariusz Olejak
inspektor



E – KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ Z IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Lech Marcisz – projektant

- kserokopia uprawnień budowlanych nr 102/89 U.W. w Bielsku-Białej,
- kserokopia przynależności do Ś/II.B nr SLK/XHH/DU1/29H.

Dariusz Mączka – sprawdzający

- kserokopia uprawnień budowlanych nr SLK/1381/POOM/06,
- kserokopia przynależności do Ś/II.B nr SLK-EKJ-H1U-JU4.

Katowice 8 stycznia 2001 r.

AG.II.4/2/7131-2/8/2001

DECYZJA nr 8/2001

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89, poz.414) i § 9 ust.1 rozporządzenia M.G.P.iB. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz.38 z 1995 r.), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Lecha Marcisza na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 160/99 z 19 sierpnia 1999r., stwierdza się, że :

Pan Lech MARCISZ

magister inżynier budownictwa

ur. dnia 1 lutego 1956 r. w Zawierciu

o t r z y m u j e

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

bez ograniczeń

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi

w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej

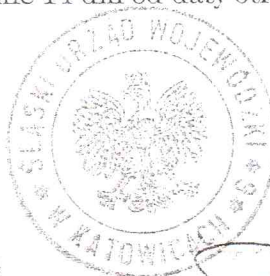
Uzasadnienie

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Śląskiego Zarządzeniem nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r., posiadania przez Pana mgr inż. Lecha Marcisza wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Budownictwa oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Śląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Lech Marcisz
ul.Krasińskiego 6/6, 43-300 Bielsko-Biała
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a/a



[Signature]
Dyrektor Wydziału Architektury
i Gospodarki Przestrzennej

Bielsko-Biała, 1989-04-

Nr ewiden. 103/89 B-B

D E C Y Z J A

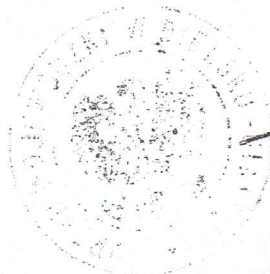
Głównego Architekta Wojewódzkiego

Na podstawie §4 ust.2, §6 ust.3, §7, §13 ust.1 pkt 2
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony
Środowiska z dnia 20.02.1975 r. w sprawie samodzielnych
funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.-nr 8, poz.46/

stwierdzam, że

Obywatel Lech Marcisz - mgr inż. budownictwa, urodzony
dnia 1.02.1956 r. w Zawierciu posiada przygotowanie zawodo-
we uprawniające do pełnienia samodzielnej funkcji projektanta
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej i jest upoważniony do:

1. sporządzania projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-
budowlanych budynków oraz innych budowli, z wyłączeniem
linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych
dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydro-
technicznych i melioracji wodnych,
2. sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów
w zakresie rozwiązań architektonicznych:
a/budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji pro-
jektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz
sporządzania planów zagospodarowania działki związanych
z realizacją tych budynków,
b/budowli nie będących budynkami,
3. w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzoro-
wania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontro-
lowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych
oraz oceniania i badania stanu technicznego obiektów bu-
dowlanych.



Główny Architekt Wojewódzki

mgr inż. arch. Józef Szostak

Bielsko-Biała, 1989-04-

Nr ewiden. 102/89 B-B

D E C Y Z J A

Głównego Architekta Wojewódzkiego

Na podstawie §4 ust.2, §7, §13 ust.1 pkt 3 lit.c rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20.02.1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. nr 8, poz.46/

stwierdzam, że

Obywatel Lech Marcisz - mgr inż. budownictwa, urodzony dnia 1.02.1956 r. w Zawierciu posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do pełnienia samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie mostów i jest upoważniony do:

1. sporządzania projektów budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejazdów komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, staniczających dojazdów do tych budowli,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



Główny Architekt

mgr inż. Lech Marcisz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-XHH-DU1-29H *

Pan Lech Marcisz o numerze ewidencyjnym SLK/BO/0327/01

adres zamieszkania ul. Pszenna 18, 43-300 Bielsko-Biała

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-17 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



SLK/OKK/7131/1381/06

Katowice, dnia 14 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB n a d a j e

Panu(i) Dariuszowi Mączce

Mgr inż. budownictwa

ur. dnia 04 października 1977 w Rudzie Śląskiej

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/1381/POOM/06

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Dariusz Mączka** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń** w specjalności **mostowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Dariusz Mączka
Wyzwolenia 65A/9
41-600 Świętochłowice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

mgr inż. Dariusz Mączka

SLK/BM/4550/07

**POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**


z a k r e s:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Dariusz Mączka** jest uprawniony(a) w specjalności **mostowej** do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak:
 - a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych
 - b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe,
- 2) obliczania światła mostów i przepustów
- 3) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w/w uprawnienia upoważniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności mostowej

P R Z E W O D N I C Z A C Y
OKRĘGOWEJ KOMISJI Kwalifikacyjnej
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ WZRYNICTWA

mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

mgr inż. Dariusz Mączka


SLK/BM/4550/07

**POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-EKJ-H1U-JU4 *

Pan Dariusz Mączka o numerze ewidencyjnym SLK/BM/4550/07
adres zamieszkania ul. Wyzwolenia 65 A/9, 41-600 Świętochłowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-17 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

TOM 2

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

INWESTYCJA:

**BUDOWA MOSTU W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 490418S
(SARNIA) W MIĘDZYRZECZU GÓRNYM**

WOJ. ŚLĄSKIE, POWIAT BIELSKI, GMINA JASIENICA, DZIAŁKI W OBRĘBIE 0011,
NR: 11-422, 11-423/1, 11-511/2, 11-510/1, 11-411.

INWESTOR:

GMINA JASIENICA
JASIENICA 159
43-385 JASIENICA



TOM 2 – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

SPIS ZAWARTOŚCI

A – część opisowa

1	Wstęp	101
1.1	Przedmiot opracowania	101
1.2	Podstawa opracowania	101
1.2.1	Formalna podstawa opracowania.....	101
1.2.2	Techniczna podstawa opracowania	101
1.3	Zakres Opracowania	102
2	Opis stanu istniejącego	102
2.1	Ogólna charakterystyka przepustu	102
2.2	Podstawowe parametry obiektu	102
2.3	Zakres i technologia rozbiórki	103
3	Opis stanu projektowanego	103
3.1	Ogólna charakterystyka	103
3.2	Trasa i niweleta w obrębie obiektu	103
3.3	Warunki geotechniczne i sposób posadowienia obiektu	104
4	Rozwiązania konstrukcyjne	105
4.1	Posadowienie	105
4.2	Konstrukcja nośna.....	105
4.3	Elementy wyposażenia obiektu.....	105
4.3.1	Nawierzchnia na obiekcie	105
4.3.2	Izolacje płyty pomostowej.....	105
4.3.3	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	105
4.3.4	Odwodnienie	106
4.3.4	Elementy chodników i urządzenia dylatacyjne.....	106
4.3.5	Płyty przejściowe.....	106
4.3.6	Łożyska.....	106
4.3.7	Nawierzchnie na dojazdach	106
4.3.8	Zabezpieczenie antykorozyjne.....	106
4.3.9	Nasypy na dojazdach	107
4.3.10	Zasyпки przyobektowe	107
4.3.11	Zieleń przyobektowa	107
4.3.12	Kolorystyka obiektu	107
4.3.13	Zastosowane materiały.....	107
4.4	Dojazdy do obiektu	108
4.5	Umocnienia koryta potoku.....	108

5	Warunki górnicze	108
6	Wyciąg z obliczeń statyczno – wytrzymałościowych	108
6.1	Założenia ogólne	108
6.2	Model obliczeniowy, schematy statyczne i założenia do obliczeń.....	108
6.3	Obciążenia i ich kombinacje	109
6.4	Wyniki sił wewnętrznych	110
6.5	Wyniki obliczeń posadowienia	111
6.6	Cechy zastosowanych materiałów.	111
7	Podstawowe informacje o sposobie wznoszenia obiektu	112
7.1	Etapowanie robót.	112
7.2	Technologia wykonania mostu.....	112
7.2.1	Wykopy fundamentowe, roboty ziemne.....	113
7.2.2	Wykonanie podpór.....	113
7.2.3	Betonowanie ustroju nośnego.....	113
7.3	Wymagania dla wykonawcy.....	113

B – część rysunkowa

Lp.	Tytuł	Numer
1.	Rysunek ogólny. Przekrój poprzeczny , podłużny, rzut z góry	PB-05
2.	Profil podłużny drogi - Sarnia	PB-06.1
3.	Profil podłużny drogi – zjazd do posesji	PB-06.2
4.	Przekroje poprzeczne drogi	PB-07
5.	Przekroje konstrukcyjne typowe drogi	PB-08

C – informacja BiOZ

D – dokumentacja geotechniczna

A – CZĘŚĆ OPISOWA

1 Wstęp

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przepustu drogowego nad potokiem Międzyrzeczką w ciągu ul. Sarniej w Międzyrzecz Górnym.

1.2 Podstawa opracowania

1.2.1 Formalna podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi umowa BRG.272.212.2015 z dnia 10 kwietnia 2015r. zawarta pomiędzy Inwestorem - Gminą Jasienica, Jasienica 159, 43-385 Jasienica, a firmą Usługi Projektowe mgr inż. Lech Marcisz ul. Pszenna 18, 43-300 Bielsko-Biała.

1.2.2 Techniczna podstawa opracowania

- [1] Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500, oprac. Geoida, Jasienica kwiecień 2015r.
- [2] Dokumentacja hydrologiczna – hydrauliczna, oprac. Lech Marcisz, lipiec 2015r.
- [3] Opinia geotechniczna podłoża gruntowego, oprac. Geo-Wiert Serwis, sierpień 2015r.
- [4] Uzgodnienia branżowe
- [5] Ustawa „Prawo Budowlane” z 7 lipca 1994 r. (Dz. U. 2013 poz. 1409 z późn. zm.)
- [6] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r., w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. (Dz. U. nr 63 z dnia 3 sierpnia 2000 r.)
- [7] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r
- [8] Ustawa „Prawo wodne” z dnia 11 października 2000r. (tekst jednolity w Dz. U. nr 0 poz. 145 z 2012 r.)
- [9] Normy:
 - PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia
 - PN-91/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.
 - PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.
 - PN-83/B-02482 Fundamenty budowlane. Nośność pali i fundamentów palowych

1.3 Zakres Opracowania

Zakres opracowania obejmuje:

- część opisową i rysunkową wykonaną zgodnie z wymaganiami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 z 27.04.2015 poz. 462 z późn. zm.),
- decyzje, pisma i uzgodnienia,
- kopie uprawnień i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa.

Projekt budowlany obejmuje:

- tom 1 – Projekt Zagospodarowania Terenu,
- tom 2 – Projekt Architektoniczno – Budowlany (niniejszy opis dotyczy tomu 1).

2 Opis stanu istniejącego

2.1 Ogólna charakterystyka przepustu

Istniejący przepust zlokalizowany jest w ciągu drogi gminnej nr 490418S (Sarnia) nad potokiem Międzyrzeczkim w Międzyrzeczu Górnym. Jego konstrukcję stanowi rura stalowa o średnicy 0,50 m. Rura osadzona jest od strony wody górnej w ścianie z gabionów, natomiast od strony wody dolnej w ścianie betonowej. Wnętrze korpusu wypełnione jest prawdopodobnie materiałem kamiennym. Nawierzchnię jezdni stanowią płyty drogowe.

Istniejący przepust ze względu na zły stan techniczny parametry geometryczne nie spełnia właściwie swojej roli. Inwestor podjął decyzję o jego rozbiórce i budowie nowego obiektu mostowego.

Teren objęty opracowaniem jest zabudowany, inwestycja zlokalizowana jest na działkach oznaczonych numerami: 11-422, 11-423/1, 11-511/2, 11-510/1, 11-411 (gmina Jasienica)

2.2 Podstawowe parametry obiektu

Podstawowe parametry istniejącego przepustu:

- | | |
|---------------------------------|--|
| – średnica rury stalowej | ø0,5m |
| – długość całkowita przepustu | 7,50m |
| – szerokość całkowita | 3,00m |
| – szerokość użytkowa | 2,90m |
| – kąt skrzyżowania z przeszkodą | ~62° |
| – klasa obciążeń | szacunkowa nośność obiektu klasa E lub niższa wg PN-85/S-10030 |
| – posadowienie przepustu | bezpośrednie |

2.3 Zakres i technologia rozbiórki

Rozbiórka istniejącego obiektu odbywać się będzie z wykorzystaniem młotów udarowych, koparki, pilarek do cięcia betonu i stali w sposób ręczny oraz z wykorzystaniem maszyn i urządzeń mechanicznych. Roboty te będą prowadzone bez wykorzystania materiałów wybuchowych. W trakcie rozbiórki przepustu do obowiązków Wykonawcy należy wykonanie zabezpieczenia uniemożliwiającego przedostawanie się gruzu z rozbiórki do cieku oraz jego zanieczyszczenie i tamowanie przepływów wody.

Roboty rozbiórkowe obejmą także rozbiórkę nawierzchni dla przeprowadzenia przebudowy dojazdów istniejącej jezdni drogi gminnej, w zakresie umożliwiającym wykonanie prawidłowych dojazdów do obiektu. Rozbiórka nawierzchni będzie wykonywana ręcznie lub mechanicznie za pomocą koparek i frezarek do asfaltu.

3 Opis stanu projektowanego

3.1 Ogólna charakterystyka

Projektowany obiekt to jednoprzęsłowa konstrukcja żelbetowa. Konstrukcję nośną obiektu stanowi płyta żelbetowa swobodnie podparta na korpusach przyczółków. Płyta ma grubość 30 cm, a korpusy przyczółków grubość 80 cm. Projektowany most ukształtowano ortogonalnie. Osie podpór i przęsła przecinają pod kątem prostym. Projektowany obiekt znajduje się w łuku pionowym, wypukłym ($R=200$ m). Do jego wykonania przewidziano zastosowanie zbrojenia klasy AIIIIN i betonu klasy B-40 (C30/37).

Posadowienie mostu zaprojektowano jako pośrednie na palach CFA o średnicy 0,60 m beton B-30 (C25/30).

Parametry techniczne obiektu:

- | | |
|---|--------------------------------|
| • rozpiętość teoretyczna w osiach podpór: | 6,50 m |
| • długość całkowita: | 11,00 m |
| • szerokość całkowita | 7,20 m |
| • wysokość konstrukcyjna | 0,30 m |
| • spadek podłużny | zmienny (łuk pionowy $R=200$) |
| • spadek poprzeczny | jednostronny 2,00% |
| • skos podpór | $\sim 90^0$ |

Parametry użytkowe obiektu:

Obiekt został zaprojektowany do przeniesienia obciążenia drogowego klasy C wg normy PN-85/S-10030 „Obiekty mostowe. Obciążenia.

3.2 Trasa i niweleta w obrębie obiektu

W planie droga przebiega od wlotu do ul Centralnej po prostej, a dalej za obiektem w dostosowaniu do istniejącego usytuowania ul. Sarniej. Za obiektem przewidziany jest zjazd z drogi gminnej do posesji. W obrębie wlotu ul. Sarniej do ul. Centralnej droga jest odpowiednio poszerzona, wlot wyokrąglony promieniami $R\ 6,0$ m. W przekroju poprzecznym

trasa na obiekcie poprowadzona będzie w spadku poprzecznym 2% w stronę wody dolnej potoku. Niweleta drogi na długości obiektu poprowadzana jest w łuku pionowym o promieniu $R=200$ m. Łuk jest wypukły (najwyższa rzędna w okolicy połowy rozpiętości obiektu).

3.3 Warunki geotechniczne i sposób posadowienia obiektu

Dokumentacja geotechniczna została opracowana przez firmę Geo-Wiert Serwis z siedzibą w Gliwicach.

W rejonie projektowanego mostu wykonano dwa otwory badawcze do głębokości 6,0 m p.p.t. o numerach 1 i 2. Na podstawie badań terenowych (wiercenia, sondowanie, badanie polowe), wydzielen stratygraficznych, litologicznych oraz własności fizyko-mechanicznych gruntów wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

Warstwa I	obejmuje nasypy budowlane złożone z żwirów z otoczkami i piaskiem drobnym miejscami z dodatkiem odpadów przemysłowych (drut). Miąższość nasypów w punktach wierceń wynosi 0,7-1,0 m.
Warstwa IIa	obejmuje grunty rodzime niespoiste wykształcone jako żwiry z otoczkami. Są one wilgotne, a poniżej zwierciadła wody gruntowej nawodnione, średnio zagęszczone o średnim stopniu zagęszczenia $ID=0,50$.
Warstwa IIb	to grunty rodzime spoiste reprezentowane przez żwiry gliniaste z otoczkami lepiszczem gliniastym o konsystencji plastycznej i średnim stopniu plastyczności $IL=0,30$.
Warstwa III	to grunty rodzime reprezentowane przez zwietrzeliny gliniasto-kamieniste łupków ilastych w postaci iłów z okruchami i przerostami łupków ilastych. Konsystencja lepiszcza gliniastego jest zwarta o średnim stopniu plastyczności $IL \leq 0,00$.

Warunki wodne

W trakcie prowadzenia prac terenowych wodę gruntową o zwierciadle swobodnym nawiercono w otworze nr 1 na głębokości 1,1 m p.p.t. Poziom wód gruntowych utrzymuje się w przypowierzchniowej warstwie żwirów na rzędnej 272,27 m n.p.m. i jak wynika z przeprowadzonych obserwacji jest on w łączności hydraulicznej z poziomem wody w Potoku Międzyrzeckim (272,17 m n.p.m.). Z uwagi na swój przypowierzchniowy charakter poziom ten może ulegać okresowym wahaniom w zależności od pory roku oraz długości i intensywności opadów atmosferycznych oraz w zależności od poziomu wody w potoku. Zanotowany w trakcie wierceń stan wód należy uznać za niższy od stanu średniego rocznego.

Przedmiotowy teren charakteryzuje się występowaniem prostych warunków gruntowych, wg Rozporządzenia MSWiA z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126, poz. 839). Projektowany obiekt posadowiony będzie pośrednio na palach CFA. Przyjęcie takiego rozwiązania zminimalizuje zakres robót ziemnych przy budowie fundamentów nowego obiektu oraz ograniczy do minimum konieczność wykonania dodatkowych umocnień koryta potoku. Przyjęte rozwiązanie jest uzasadnione ekonomicznie i technologicznie.

4 Rozwiązania konstrukcyjne

4.1 Posadowienie

Posadowienie mostu zaprojektowano jako pośrednie na palach CFA o średnicy 0,60 m. Przewidziano po 4 pale długości 7,0 m na każdy z przyczółków, w rozstawie osiowym co 1,90 m. Jako materiały konstrukcyjne pali przewiduje się beton B-30 (C25/30) i stal zbrojeniową klasy AIIIIN. Pale zwieńczono oczepem stanowiącym korpus podpór. Z korpusu wypuszczone są skrzydła przyczółka, które wykonstruowano jako wiszące osadzone w korpusie podpory. Korpusy podpór w obu przypadkach zaprojektowano jako ścianowe o grubości 0,80 m. W korpusach od strony dojazdów wykonstruowano krótkie wsporniki na których oparto płyty przejściowe. Skrzydła osadzone są jako prostopadłe (od strony wody dolnej) oraz odchylone w dostosowaniu do geometrii nasypów na dojazdach (od strony wody górnej).

4.2 Konstrukcja nośna

Podstawowym elementem nośnym mostu jest żelbetowa płyta pomostowa o stałej grubości wynoszącej 30 cm. W przekroju poprzecznym krawędzie płyty ukształtowane są w spadku poprzecznym, jednostronnym o nachyleniu 2% w kierunku dolnej wody oraz 4% przeciwnospadkiem poza linią odwodnienia. Do wykonania płyty przewiduje się wykorzystanie zbrojenia o średnicy $\varnothing 20$ mm (zbrojenie główne) ze stali klasy AIIIIN oraz betonu klasy B-40 (C30/37).

4.3 Elementy wyposażenia obiektu

4.3.1 Nawierzchnia na obiekcie

Zaprojektowano warstwę ścieralną z SMA 0/11 zmiennej grubości od 4,0 cm (przy podporach) do 6,5 cm (w osi przęsła), oraz warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 5,0 cm.

4.3.2 Izolacje płyty pomostowej

Górną powierzchnię żelbetowej płyty pomostowej zabezpiecza się warstwą papy termozgrzewalnej o grubości minimum 5 mm.

4.3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Po obu stronach, na kapach chodnikowych, przyjęto barieroporęcze sztywne typu BS3 (H1) o wysokości 1,10 m. Poza obiektami barieroporęcze przechodzą w bariery drogowe.

Po obu stronach jedni zaprojektowano też mostowe krawężniki kamienne o wymiarach w przekroju poprzecznym 20 x 20 cm. Krawężniki wyprowadzone są poza obiekt na odcinkach dojazdowych do obiektu.

4.3.4 Odwodnienie

Woda opadowa odprowadzana będzie poza obiekt, do sieci odwodnienia drogi oraz bezpośrednio na przyległy teren dzięki odpowiednio ukształtowanym spadkom podłużnym i poprzecznym. Oś odwodnienia przebiegać będzie w odległości 30 cm od lica krawężnika od strony wody dolnej potoku. Nie przewiduje się wykonania kolektorów zbiorczych na obiekcie.

4.3.4 Elementy chodników i urządzenia dylatacyjne

W projektowanym obiekcie nie przewiduje się wykonania chodników. Na obiekcie przewidziano wykonanie bitumicznych elastycznych przekryć dylatacyjnych (po obu stronach) o szerokości 50 cm.

4.3.5 Płyty przejściowe

Za ściankami zaplecznymi zaprojektowano żelbetowe płyty przejściowe o długości 3,0 m i grubości 20,0 cm. Spadek płyt przejściowych wynosi 10%.

4.3.6 Łożyska

Ustrój niosący opiera się na podporach bez użycia łożysk. Przewidziano ułożenie płyty na poduszce bitumicznej na warstwie przekładkowej z papy niepiaskowanej.

4.3.7 Nawierzchnie na dojazdach

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni na dojazdach w strefie od płyt przejściowych do odcinków frezowania:

- warstwa ścieralna z BA średnioziarnistego 0/12,8 mm grubości 5 cm,
- warstwa wiążąca z BA gruboziarnistego 0/16,0 mm grubości 7 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63,5 mm stabilizowanego mechanicznie (moduł odkształcenia wtórnego $M_2 > 100\text{MPa}$) gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego 0/100 mm CBR min. 20% gr. 70 cm

Na odcinkach przejściowych - początkowych pomiędzy istniejącą nawierzchnią, a nowoprojektowaną nawierzchnią jezdni w miejscach wcześniejszego frezowania należy ułożyć warstwę ścieralną BA 0/12,8 mm o średniej grubości 5,0 cm oraz ewentualnie w miarę potrzeby warstwę wyrównawczą z BA 0/16 mm o gr. 4 cm.

4.3.8 Zabezpieczenie antykorozyjne

Powierzchnie betonowe stykające się z gruntem zabezpieczone będą za pomocą izolacji bitumicznych powłokowych wykonywanych „na zimno”. Pozostałe powierzchnie betonowe, tj. gzymsy oraz płytę pomostu i elementy podpór powleka się powłokami akrylowymi typu sztywnego. Powłoki nie mogą maskować zarysowań.

4.3.9 Nasypy na dojazdach

Od strony ul. Centralnej w miejscu istniejącego przejazdu zaprojektowano nasypy ziemne o pochyleniu 1:1,5. Od strony północnej za obiektem zaprojektowano nasypy o zmiennym nachyleniu w dostosowaniu do zabudowanych umocnień z gabionów cieku dopływającego do potoku. Pochylenie nasypu od 1:1,5 do 1:2,3.

4.3.10 Zasyпки przyobiektove

Fundamenty przyczółków zostaną zasypane gruntem nieprzepuszczalnym. Zasyпки za korpusami przyczółków w zakresie podanym na rysunkach należy wykonać gruntem przepuszczalnym (piasek średni, gruby), o co najmniej następujących parametrach:

- gęstość objętościowa $\gamma \leq 19,0 \text{ kN/m}^3$,
- kąt tarcia wewnętrznego $\phi \geq 32^\circ$
- wskaźnik zagęszczenia $I_s = 0,95-1,05$

4.3.11 Zieleń przyobiektova

Na terenie robót budowlanych nie zachodzi konieczność ingerencji w przyległe tereny zielone. Skarpy nasypów od strony zjazdu z drogi powiatowej należy obsiać trawą.

4.3.12 Kolorystyka obiektu

Powierzchnie betonowe przewiduje się pomalować na naturalny kolor betonu – RAL7023 (szary cementowy). Barieroporcze zostaną pozostawione w kolorze zabezpieczenia antykorozyjnego - cynkowania ogniowego.

4.3.13 Zastosowane materiały

Do wykonania mostu i posadowienia przewidziano zastosowanie betonu zbrojonego stalą zbrojeniową o następujących parametrach materiałowych:

- stal zbrojeniowa klasy AI – St3S-b
- stal zbrojeniowa klasy AIIIIN – BSt500
- beton konstrukcyjny:

Element konstrukcyjny	Klasa betonu wg PN-91/S-10042	Klasa wytrzymałości wg PN-EN 206-1	Klasa ekspozycji wg PN-EN 206-1
Ustrój nośny mostu	B 40	C30/37	XC4 + XD3 + XF4
Płyty przejściowe	B 30	C25/30	XC4 + XD3 + XF4
Płyty przejściowe	B 30	C25/30	XA3 + XC4
Pale fundamentowe	B 30	C25/30	XA3 + XC4
Kapy chodnikowe, gzymsy	B 30	C25/30	XC4 + XD3 + XF4
Beton wyrównawczy	B 15	C12/15	XA3 + XC4

4.4 Dojazdy do obiektu

Prace związane z przebudową dojazdów do obiektu obejmują wykonanie nasypów w dostosowaniu do nowej niwelety oraz warstw konstrukcji jezdni o parametrach dostosowanych do kategorii ruchu na przedmiotowej drodze gminnej. Zakres robót budowlanych na dojazdach obejmuje pas drogowy o szerokości ok. 3,5 m na długości pozwalającej na wykonanie prawidłowej niwelety na obiekcie i dojazdach, to jest na długości ok. 33mb. Jezdnia drogi gminnej ulegnie korekcie w planie w rejonie wlotu do ul. Centralnej tj. skrzyżowania z drogą nadrzędną.

W efekcie wykonania nowych nasypów i wyniesienia projektowanego obiektu powyżej obiektu istniejącego, średni spadek niwelety za obiektem od strony ulicy Centralnej wyniesie ok. 3%, natomiast od strony ulicy Sarniej wyniesie ok. 3,5%.

4.5 Umocnienia koryta potoku

W związku z rozbiórką istniejącego przepustu zaprojektowano odtworzenie umocnień na długości rozbieranego przepustu w nawiązaniu do istniejących umocnień. Projektuje się wykonanie opaski gabionów dodatkowo obetonowanych. Opaska zostanie wykonana w linii istniejących umocnień. Na tak wykonanej opasce ułożony zostanie jeden rząd koszy siatkowo-kamiennych. W związku z usunięciem z koryta cieku konstrukcji przepustu w dnie na długości 10 m zaprojektowano wykonanie materaca siatkowo-kamiennego o grubości 0,3 m oraz zamykających go od strony dolnej i górnej wody gurtów z koszy siatkowo-kamiennych o wymiarach 0,5 x 1,0 m (B x H). Rzędne i spadki materaca oraz gurtów zostaną dopasowane do rzędnych dna istniejącego na całej jego szerokości. Obiekt mostowy został zaprojektowany tak, aby jego konstrukcja w całości znalazła się poza istniejącymi umocnieniami.

5 Warunki górnicze

Obszar projektowanej inwestycji nie podlega eksploatacji górniczej.

6 Wyciąg z obliczeń statyczno – wytrzymałościowych

6.1 Założenia ogólne

Obliczenia przeprowadzono zgodnie z następującymi normami:

- PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia
- PN-91/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.
- PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- PN-83/B-02482 Fundamenty budowlane. Nośność pali i fundamentów palowych

6.2 Model obliczeniowy, schematy statyczne i założenia do obliczeń

W obliczeniach sprawdzono nośność wszystkich elementów konstrukcyjnych projektowanego mostu. Konstrukcję obliczono MESem w schemacie płyty wolnopodpartej. Oczepy (trzony przyczółków) i pale zamodelowano jako elementy prętowe.

Obliczenia statyczno-wytrzymałościowe przeprowadzono w zakresie liniowo – sprężystym wg obowiązującej w PN-91/S-10042 metody naprężeń liniowych w konwencji rozdzielonych współczynników bezpieczeństwa.

6.3 Obciążenia i ich kombinacje

Obciążenia przyjęto wg normy PN-85/S-10030 oraz Rozporządzenia MTiGM z dnia 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Ustrój nośny został zaprojektowany do przeniesienia obciążenia drogowego klasy C wg normy PN-85/S-10030.

W obliczeniach ustroju nośnego uwzględniono 6 rodzajów obciążenia:

g	-	obciążenie ciężarem własnym konstrukcji nośnej mostu,
Δg	-	obciążenie dodatkowe ciężarem wyposażenia mostu,
p_{tt}	-	obciążenie tłumem pieszych,
q	-	obciążenie rozłożone na jezdni mostu,
K	-	obciążenie pojazdem K konstrukcji mostu,
w	-	parcie boczne wiatru.

Charakterystyczne wartości obciążeń użytkowych do obliczeń płyty mostu:

pojazd K	- 400 kN,
obciążenie taborem	- 2,00 kN/m ²
tłum pieszych	- 2,50 kN/m ²

Płyta pomostowa została dodatkowo sprawdzona na obciążenie:

K	-	pojazd normowy wg PN-85/S-10030;
S	-	obciążenie wyjątkowe 1 pojazdem S wg PN-85/S-10030.
p_{tt}	-	obciążenie tłumem pieszych

Charakterystyczne wartości obciążeń do obliczeń płyty pomostowej:

pojazd K, nacisk z koła	- 50 kN,
pojazd S, nacisk koła osi przedniej	- 40 kN,
pojazd S, nacisk koła osi tylnej	- 60 kN

W zestawieniach obciążeń uwzględniono współczynniki dynamiczne oraz współczynniki obciążeń wg normy PN-85/S-10030.

Obliczenia przyczółków wykonano dla następujących obciążeń i oddziaływań:

g	-	obciążenie ciężarem własnym,
---	---	------------------------------

T	-	siła tarcia w łożyskach;
Ea	-	czynne parcie gruntu;
EQ	-	parcie gruntu od obciążenia ruchomego na naziomie;
Eh	-	siła hamowania od obciążenia ruchomego na naziomie;
V	-	reakcje z ustroju nośnego;
W	-	siła od parcia wiatru;
H	-	siła hamowania;

Obciążenia pogrupowano w układy: podstawowy „P”, dodatkowy „PD” i wyjątkowy „PW”. Obciążenia drogowe przyjęto dla klasy „C” wg PN-85/S-10030. Obciążenie pojazdem „K” zostało powiększone o współczynnik dynamiczny $\phi=1,32$.

6.4 Wyniki sił wewnętrznych

Płyta pomostowa

W poniższej tabeli przedstawiono maksymalne i minimalne momenty zginające obliczeniowe jakie występują w płycie ustroju nośnego oraz przyjęte zbrojenie.

Element	Przekrój	M _{xmax} [kNm/m]	M _{xmin} [kNm/m]	Zbrojenie
płyta	pasmo środkowe	57,5	240	D:ø20 co 100 mm G:ø12 co 140 mm
płyta	pasmo skrajne	56,7	261	D:ø20 co 100 mm G:ø12 co 140 mm

Zgodnie z normą PN-91/S-10042 σ_{\max} odpowiadają maksymalnym obliczeniowym naprężeniom w skrajnych włóknach przekroju. Naprężenia nie mogą przekroczyć dla betonu B40 następujących wartości:

$$\sigma_{\max} < R_{b1} = 23,1 \text{ MPa}$$

Naprężenia w stali zbrojeniowej BSt500S nie mogą przekroczyć następujących wartości:

$$\sigma_{\max} < R_a = 375,0 \text{ MPa}$$

Wartości naprężeń w ustroju nośnym dla wartości obliczeniowych wynoszą:

-pasmo skrajne płyty:	beton:	$\sigma_{\max} = 22,3 \text{ MPa}$
	stal rozciągana:	$\sigma_{\max}^{\text{stal}} = 357,9 \text{ MPa}$

W każdym z analizowanych przekrojów wartości naprężeń w betonie i stali są mniejsze od wartości dopuszczalnych.

Reakcje podporowe:

oś podpory	Wartości reakcji obliczeniowych	
	V _{max} [kN/m]	V _{min} [kN/m]
1	250	90
2	250	90

Ugięcia maksymalne przęsła.

Przęsło	Przekrój	U (K)	U (q)	U (K+q)	U (g+Dg) +50%(K+q+p)	Strzałka odwrotna
	[m]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
1	3,50	-3,77	-0,42	-4,19	-4,65	+5,0

Uzyskane ugięcia w środku rozpiętości przęseł nie przekraczają wartości dopuszczalnych wg normy [8], czyli 1/600 L (10,8 mm).

6.5 Wyniki obliczeń posadowienia

Zdecydowano się na posadowienie pośrednie. Dokonano sprawdzenia nośności oczepu i pali fundamentowych. Uzyskano globalne maksymalne wartości obciążeń i nośności podłoża:

Oznaczenie podpory	ΣN_{\max} [kN]	m * N _t [kN]
Przyczółek, pale CFA L7,0m	419	450

Uzyskane nośności pali fundamentowych pozwalają na bezpieczne przeniesienie obciążeń z ustroju nośnego na podłoże gruntowe.

6.6 Cechy zastosowanych materiałów.

Przyjęto beton klasy B-30 i B-40. Cechy betonu wg [8] zestawiono w poniższej tabelicy:

			klasa	
<i>Właściwości fizyczne:</i>	oznaczenie	Jednostka	B-30	B-40
współczynnik sprężystości podłużnej	E _b	[GPa]	32,6	36,4
współczynnik liniowej wydłużalności cieplnej	α _T	[1/°C]	1x10 ⁻⁵	1x10 ⁻⁵
współczynnik Poisson'a	ν _b	[-]	1/6	1/6
<i>Wytrzymałości betonu przy ściskaniu:</i>				
wytrzymałość gwarantowana	R _b ^G	[MPa]	30,0	40,0
wytrzymałość charakterystyczna	R _{bk}	[MPa]	22,5	30,0
wytrzymałość obliczeniowa	R _{b1}	[MPa]	17,3	23,1
<i>Wytrzymałości betonu przy rozciąganiu:</i>				
wytrzymałość charakter. przy rozciąganiu	R _{bt0,05}	[MPa]	1,70	2,10
wytrzymałość charakter. przy rozciąganiu	R _{bt0,50}	[MPa]	1,15	2,90
<i>Wytrzymałości betonu przy ścinaniu:</i>				
wytrzymałość obliczeniowa przy ścinaniu	τ _R	[MPa]	0,28	0,35
maksymalne naprężenia styczne	τ _{b max}	[MPa]	4,10	4,75

Stal zbrojeniowa:

Przyjęto stal zbrojeniową klasy A-IIIN, gatunku BSt500S-b, o cechach wg PN-91/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie:

- | | |
|---|-----------------------|
| - moduł sprężystości podłużnej | $E_a = 200$ [GPa], |
| - wytrzymałość charakterystyczna na rozciąganie | $R_{ak} = 490$ [MPa], |
| - wytrzymałość obliczeniowa na rozciąganie | $R_a = 375$ [MPa]. |

7 Podstawowe informacje o sposobie wznoszenia obiektu

7.1 Etapowanie robót.

Roboty prowadzone będą etapowo:

- Etap I – Rozbiórka istniejącego przepustu.
- Etap II – Budowa nowego mostu i budowa zjazdu indywidualnego.

W ramach budowy nowego obiektu przewiduje się prowadzenie następujących robót:

W zakresie robót rozbiórkowych:

- rozbiórkę istniejącego przepustu wraz z odtworzeniem umocnień brzegów i dna potoku,

W zakresie robót budowlanych:

- wykonanie pali fundamentowych, wykonanie podpór,
- wykonanie nowej konstrukcji nośnej obiektu,
- wykonanie nasypów po obu stronach obiektu
- wykonanie płyt przejściowych,
- wykonanie izolacji ustroju nośnego,
- wykonanie gzymsów na ustroju nośnym i skrzydłach obiektu,
- ułożenie krawężników kamiennych na moście i betonowych na dojazdach,
- montaż barieroporęczy na obiekcie i oraz barier na dojazdach,
- zabezpieczenie antykorozyjne i malowanie obiektu,
- ułożenie nawierzchni na obiekcie i dojazdach,
- ewentualna naprawa umocnień brzegu rzeki narzutem kamiennym ciężkim.

7.2 Technologia wykonania mostu.

Zasadnicze roboty budowlane wykonywane po robotach przygotowawczych rozpoczną się od rozbiórki istniejącego przepustu. W miejscu rozbiórki należy odtworzyć umocnienia brzegów potoku z gabionów oraz odtworzyć umocnienia dna potoku z materaca kamiennego. Po wykonaniu umocnień należy wykonać pale fundamentowe. Następnie należy wykonać podpory mostu wraz z przygotowaniem terenu do budowy zjazdu z drogi powiatowej. Konstrukcja nośna obiektu i podpory wykonane będą metodami tradycyjnymi w deskowaniach systemowych stacjonarnych. W pierwszej kolejności zostanie wykonane nowe posadowienie a następnie zostaną wykonane nowe przyczółki. W drugim etapie wykonany zostanie ustrój nośny konstrukcji z betonu. Technologia ta wymaga stosowania rusztowań i podpór montażowych. Przewiduje się oparcie elementów deskowania ustroju nośnego na koronie (teren) przed wybetonowanymi korpusami podpór.

7.2.1 Wykopy fundamentowe, roboty ziemne.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy sprawdzić czy nie występuje uzbrojenie terenu które nie jest zinwentaryzowane i nie jest ujęte na zaktualizowanych mapach do celów projektowych. Zakres robót ziemnych nie jest zbyt szeroki i ogranicza się do wykonania niewielkich wykopów w rejonie projektowanych podpór oraz do robót ziemnych przy wykonaniu konstrukcji zjazdu z drogi powiatowej.

7.2.2 Wykonanie podpór.

Przyczółki wykonuje się w formach szalunkach przestawnych z wykorzystaniem typowych deskowań systemowych. wykonania deskowania musi zapobiegać zanieczyszczeniu potoku oraz terenu bezpośrednio przyległego przez mieszankę betonową. Przed przystąpieniem do betonowania należy dokonać odbioru zbrojenia.

7.2.3 Betonowanie ustroju nośnego.

Betonowanie ustroju nośnego mostu (płyty pomostu) odbywa się na rusztowaniu z użyciem deskowań systemowych na podstawie projektu deskowań sporządzonego przez Wykonawcę. Sposób wykonania deskowania musi zapobiegać zanieczyszczeniu rzeki oraz terenu bezpośrednio przyległego przez mieszankę betonową. Przed przystąpieniem do betonowania należy dokonać odbioru zbrojenia. Betonowanie ustroju nośnego należy prowadzić w sposób ciągły z zapewnieniem nieprzerwanych dostaw betonu. Należy mieć na uwadze właściwą jakość mieszanki betonowej. W trakcie betonowania należy używać sprzętu sprawnego technicznie w ilości dostosowanej do ilości wbudowywanej mieszanki betonowej. Po zakończonym procesie betonowania należy należycie pielęgnować ułożoną mieszankę betonową stosując wszystkie możliwe i dostępne środki zgodne z technologią prowadzonych prac betonarskich.

7.3 Wymagania dla wykonawcy.

- Podczas trwania robót Wykonawca zobowiązany jest do dbania o nie zanieczyszczanie terenu budowy i terenów przyległych. Specjalną uwagę należy zwrócić na to, aby używane materiały budowlane oraz ich odpady nie zaśmiecały koryta rzeki.
- Po wykonaniu mostu należy zrehabilitować teren i odtworzyć obwałowania i umocnienia brzegów potoku, jeśli zostały one naruszone w wyniku prowadzonych prac.
- Wykonawca winien wykonać we własnym zakresie wszystkie rysunki i projekty robocze (np. rysunki i projekty technologiczne, projekty rusztowań itp. jeżeli występują),
- Wykonawca winien dbać o czystość dróg publicznych, dlatego pojazdy wyjeżdżające z budowy powinny mieć czyste koła, a zanieczyszczenia powinny być na bieżąco usuwane.
- W czasie wykonywania zasypek przyczółków i muru gabionowego Wykonawca winien zwrócić szczególną uwagę na równomierne układanie i właściwe zagęszczanie kolejnych warstw zasypki.
- W rozliczeniu Wykonawca winien brać rzeczywiste obmiary robót.

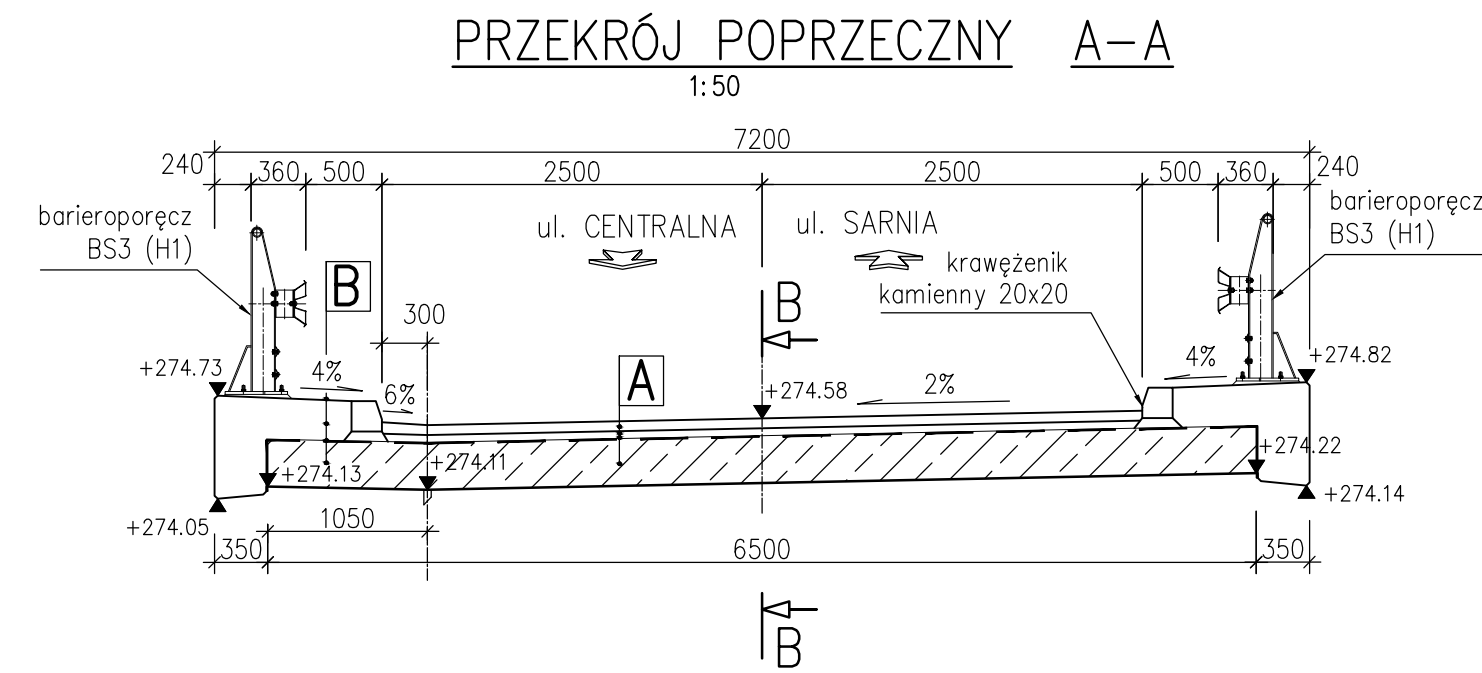
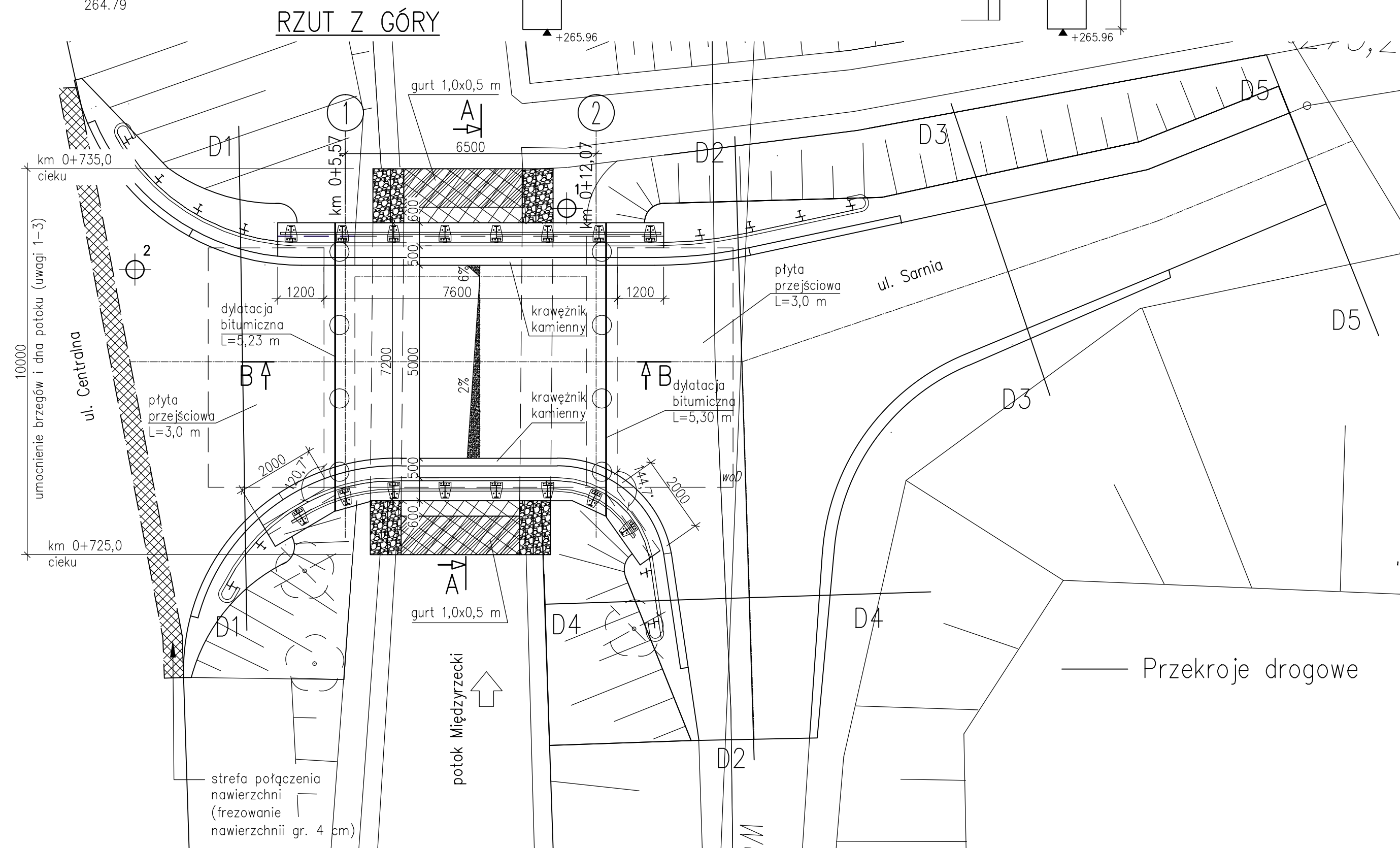
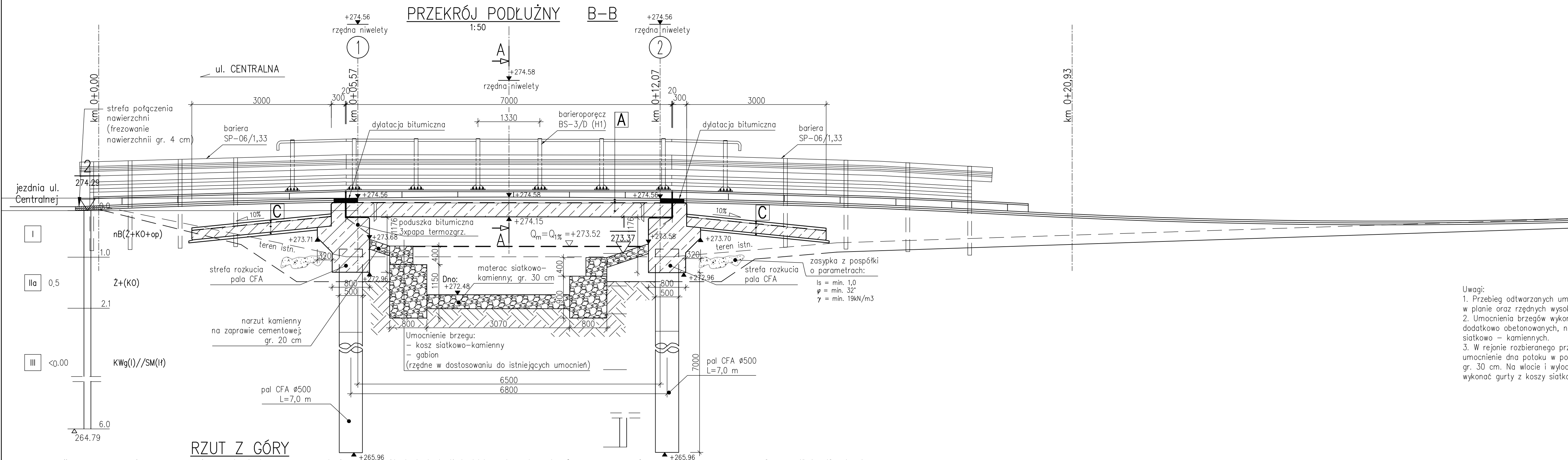
Wszystkie roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z zachowaniem przepisów BHP oraz zgodnie z przepisami i zasadami sztuki budowlanej.

Sporządził:

*mgr inż. Lech Marcisz,
Bielsko-Biała, lipiec 2015r.*

B – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Lp.	Tytuł	Numer
1.	Rysunek ogólny. Przekrój poprzeczny , podłużny, rzut z góry	PB-05
2.	Profil podłużny drogi - Sarnia	PB-06.1
3.	Profil podłużny drogi – zjazd do posesji	PB-06.2
4.	Przekroje poprzeczne drogi	PB-07
5.	Przekroje konstrukcyjne typowe drogi	PB-08



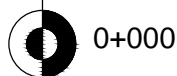
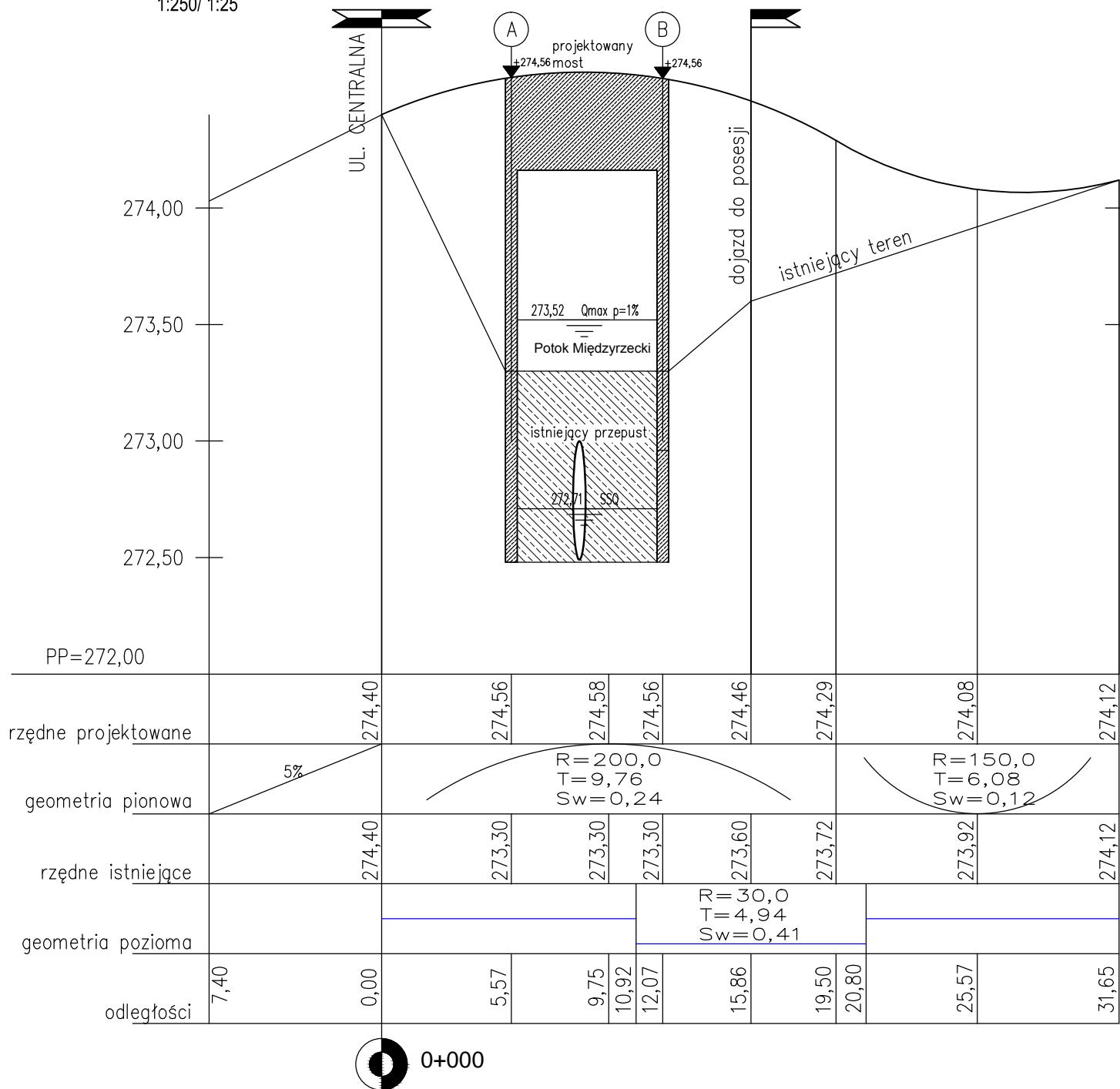
DANE MATERIAŁOWE		
ELEMENT	Beton	Stal zbrojeniowa
Ustrój nośny	B40 (C30/37)	BSt500S lub B500SP
Podpory	B30 (C25/30)	BSt500S lub B500SP
Płyty przejściowe	B30 (C25/30)	BSt500S lub B500SP
Kapy chodnikowe	B30 (C25/30)	BSt500S lub B500SP
Beton niekonstrukcyjny	B15 (C12/15)	-

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	most żelbetowy, płytowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	klasa C wg PN-85/S-10030
Rozpiętość teoretyczna	6,50 m
Długość (do dylat.) / szerokość	7,00 / 7,20 m
Wysokość konstrukcyjna	0,30 m
Kąt skrzyżowania i ukosu podp.	~90 deg
Rzędna wody miarodajnej $p=1,0\%$	= 273,52 m n.p.m

Zadanie:			
BUDOWA MOSTU W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 490418S (SARNIA) W MIEDZYRZECZU GÓRNYM			
Inwestor:		Biuro projektowe:	
GMINA JASIENICA 43-385 JASIENICA; JASIENICA 159		USŁUGI PROJEKTOWE LECH MARCISZ 43-300 BIELSKO-BIAŁA; UL. . PSZENNA 18	
Objekt: MOST DROGOWY		Faza projektu: PB	Branża: MOSTOWA
Tytuł rysunku:			Nr rysunku:
RYSUNEK OGÓLNY			PB/ 05
WIDOK Z GÓRY, PRZEKRÓJ PODŁUŻNY, PRZEKRÓJ POPRZECZNY			ZM:
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Lech MARCISZ	102/89-BB	<i>Marcisz</i>
Opracował:	dr inż. Piotr Owierko		
Opracował:	mgr inż. Wojciech JAKUBOWSKI		
			<i>Lupała</i>
Data:			1:50
Data:			1:100
Data:			serpień 2015
Dokumentacja sporządzona za pomocą programu: AutoCAD Map 3D			

PROFIL PODŁUŻNY DROGI (SARNIA)

1:250/ 1:25



Zadanie: BUDOWA MOSTU W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 490418S (SARNIA) W MIĘDZYRZECZU GÓRNYM

Inwestor: GMINA JASIENICA
43-385 JASIENICA; JASIENICA 159

Biuro projektowe: USŁUGI PROJEKTOWE LECH MARCISZ
43-300 BIELSKO-BIAŁA; UL. PSZENNA 18

Obiekt: MOST DROGOWY Faza projektu: PB Branża: MOSTOWA

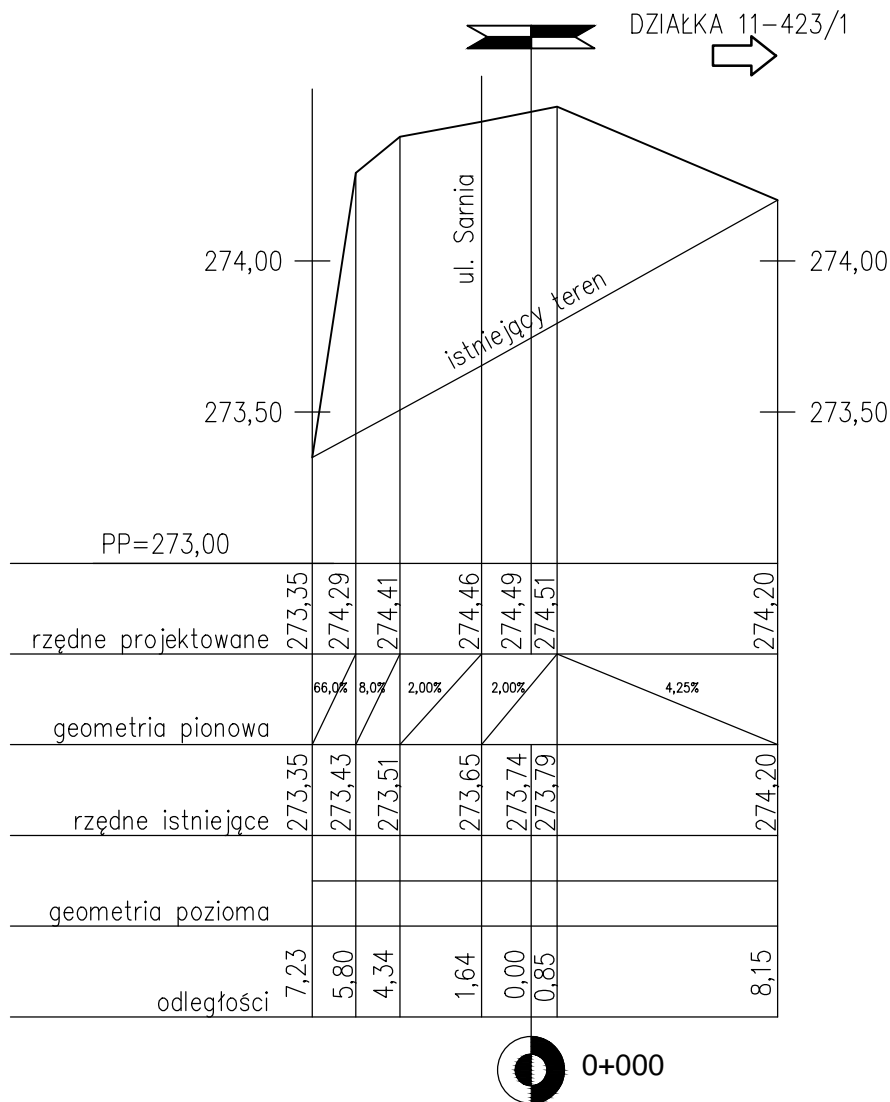
Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY DROGI (SARNIA)

Nr rysunku: PB/ 06.1
zm: 0

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Skala:
Projektant:	mgr inż. Lech MARCISZ	102/89-BB	<i>Lech Marcisz</i>	1:250
Opracował:	mgr inż. Wojciech JAKUBOWSKI			1:25
				Data:
Sprawdzający:	mgr inż. Dariusz MAĆZKA	SLK/1381/P00M/06		lipiec 2015

PROFIL PODŁUŻNY DOJAZD DO POSESJI PRZEKRÓJ D2-D2

1:250 / 1:25



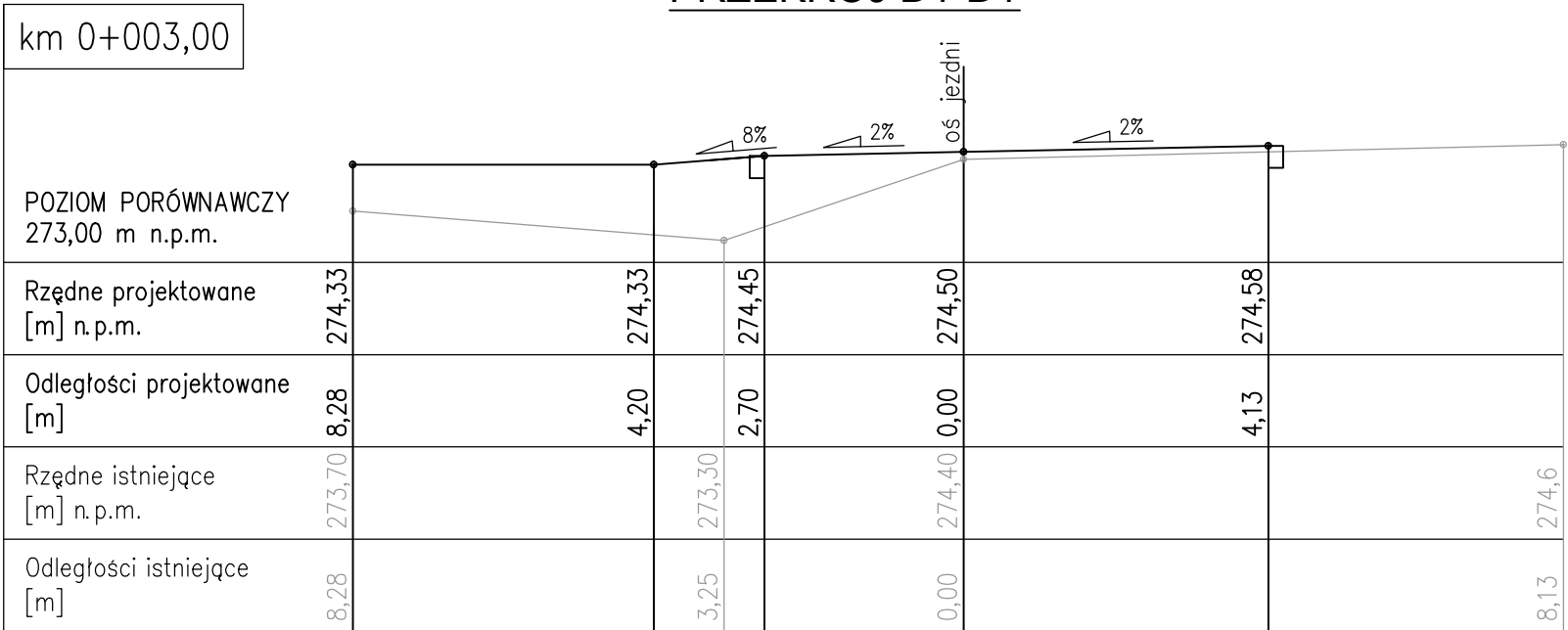
Uwaga: Rozpatrywać wraz z rysunkiem 4.

Zadanie: BUDOWA MOSTU W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 490418S (SARNIA) W MIĘDZYRZECZU GÓRNYM				
Inwestor: GMINA JASIENICA 43-385 JASIENICA; JASIENICA 159			Biuro projektowe: USŁUGI PROJEKTOWE LECH MARCISZ 43-300 BIELSKO-BIAŁA; UL. PSZENNA 18	
Obiekt: MOST DROGOWY		Faza projektu: PB		Branża: MOSTOWA
Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY ZJAZD DO POSESJI				Nr rysunku: PB/06.2 zm: 0
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Skala:
Projektant:	mgr inż. Lech MARCISZ	102/89-BB		1:250
Opracował:	mgr inż. Wojciech JAKUBOWSKI			1:25
				Data:
Sprawdzający:	mgr inż. Dariusz MAĆZKA	SLK/1381/P00M/06		lipiec 2015

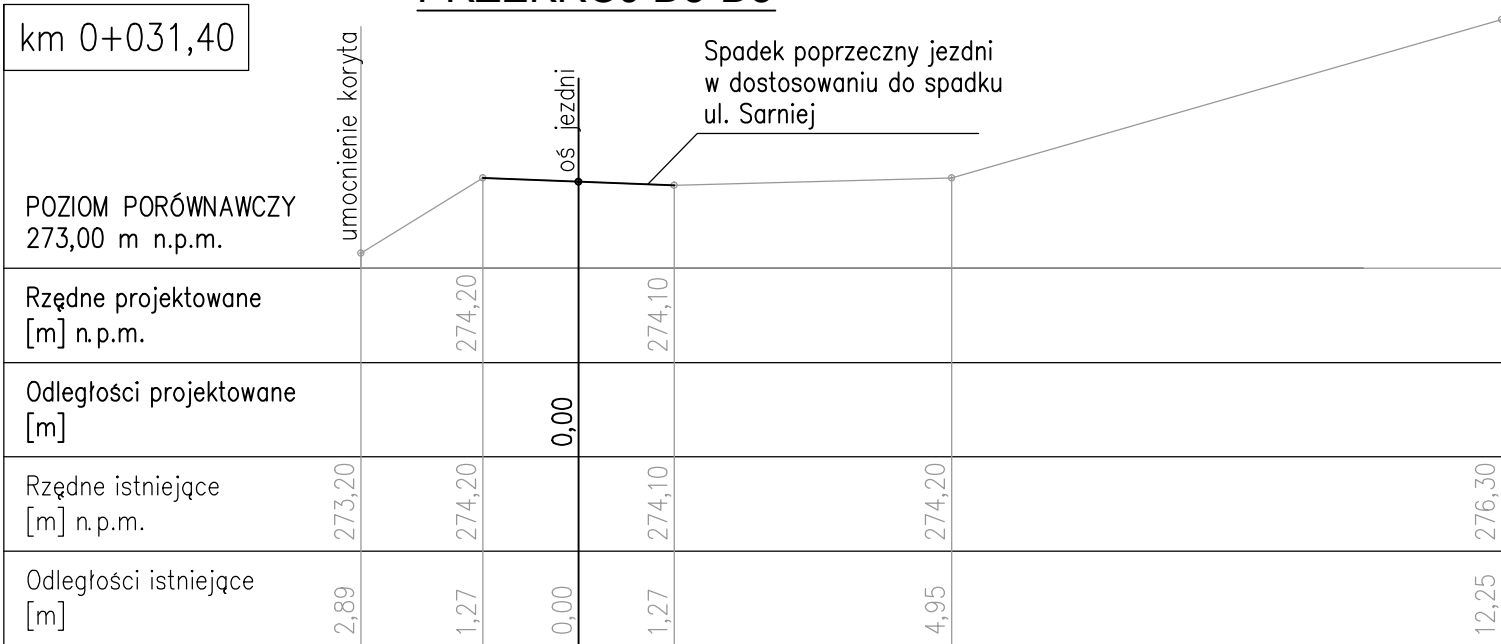
PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI

skala 1:100

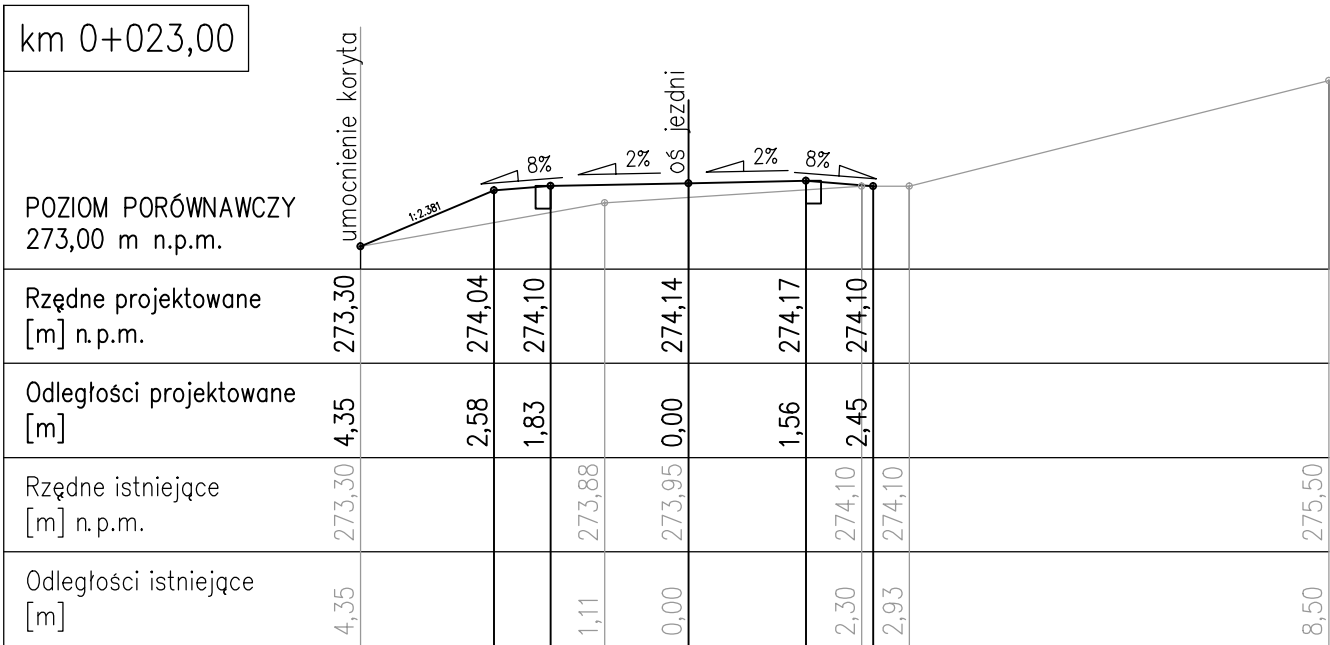
PRZĘKRÓJ D1-D1



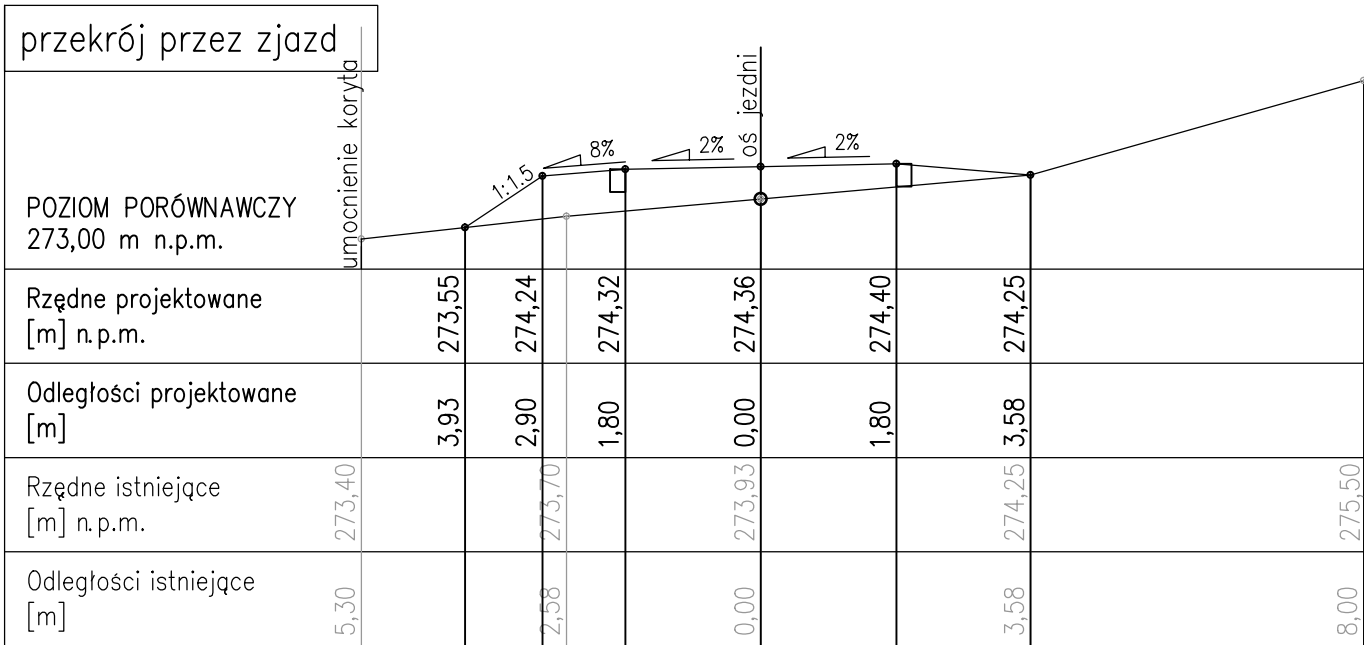
PRZĘKRÓJ D5-D5



PRZĘKRÓJ D3-D3



PRZĘKRÓJ D4-D4



Uwaga: Rozpatrywać wraz z rysunkiem 4.

Zadanie:

BUDOWA MOSTU W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 490418S
(SARNIA) W MIĘDZYRZECZU GÓRNYM

Investor:

GMINA JASIEINICA
43–385 JASIEINICA; JASIEINICA 159

Bureau project:

USŁUGI PROJEKTOWE LECH MARCISZ
43–300 BIELSKO-BIAŁA; UL . PSZENNA 18

Object:

MOST DROGOWY

Phase of project:

PB

Industry:

MOSTOWA

Title of drawing:

PRZĘKROJE POPRZECZNE DROGI (SARNIA)

Number of drawing:

PB/ 07

Number of drawing:

zm: 0

Function:

Projectant:

Prepared:

Checked:

Function:

mgr inż. Lech MARCISZ

mgr inż. Wojciech JAKUBOWSKI

Function:

mgr inż. Dariusz MACZKA

Number of drawing:

102/89-BB

SLK/1381/P00M/06

Signature:

1:100

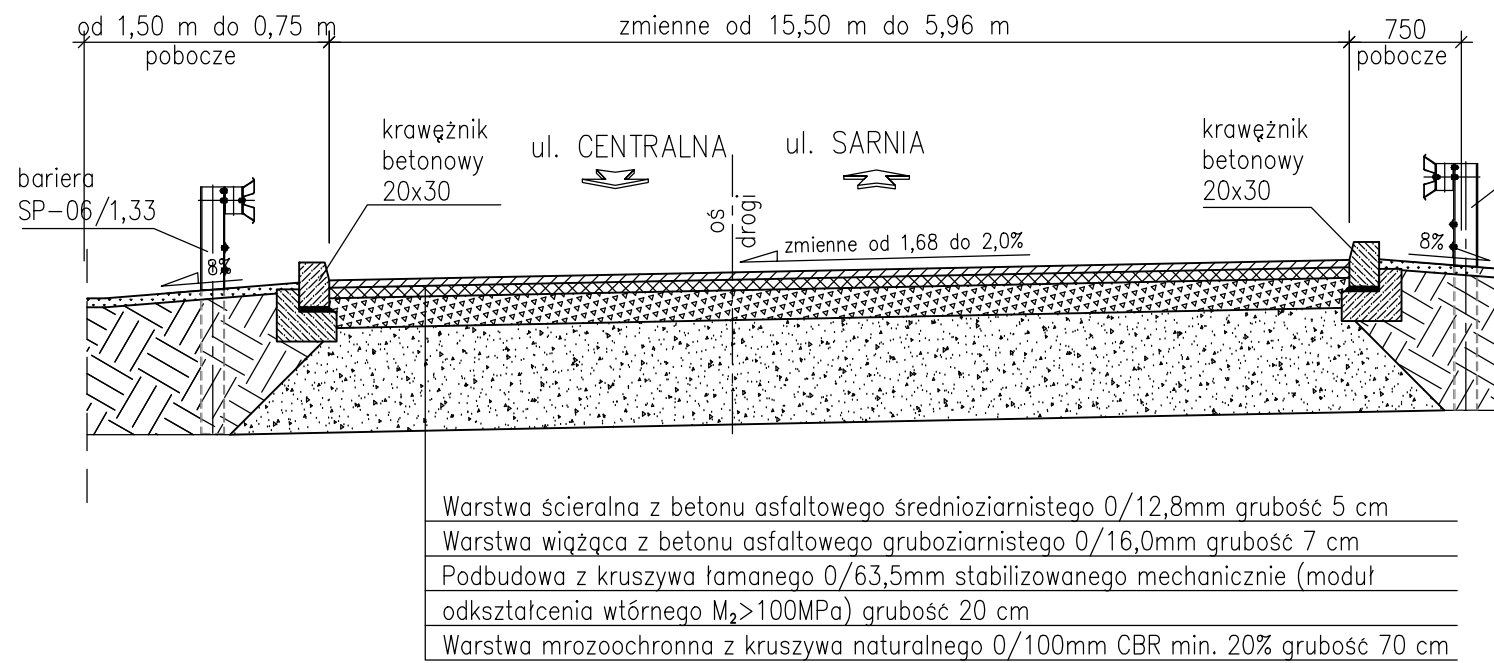
Date:

lipiec 2015

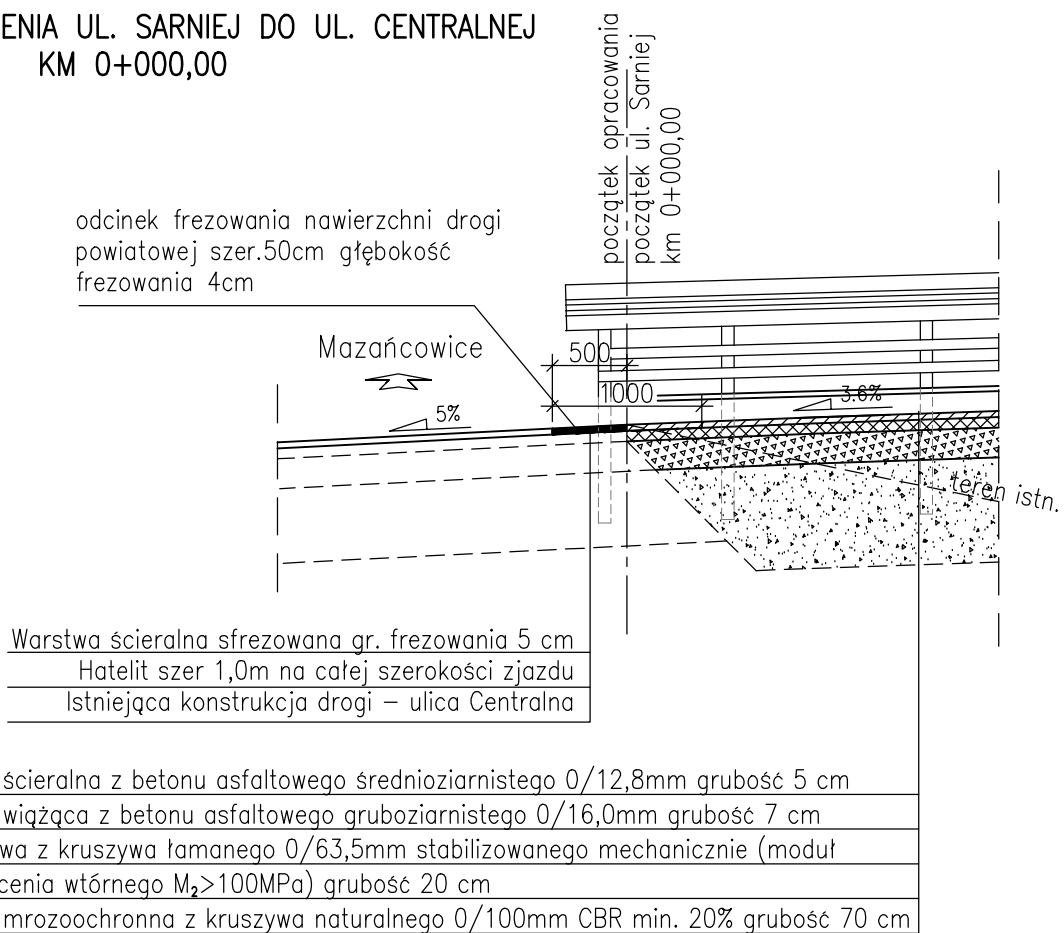
Documentation prepared with the help of the program:

AutoCAD Map 3D

KONSTRUKCJA DROGI OD STRONY ZJAZDU Z ULICY CENTRALNEJ W KM OD 0+000,00
WRAZ Z ODCINKIEM FREZOWANIA ISTNIEJĄCEJ WARSTWY NAWIERZCHNI DO KM 0+003,83

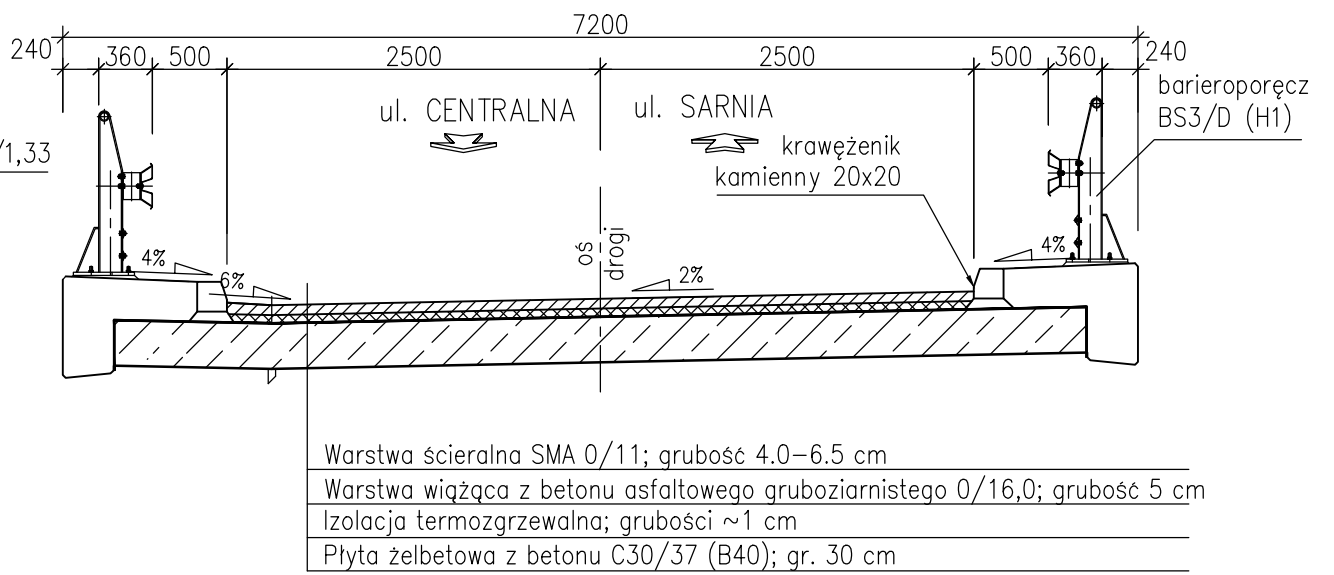


KONSTRUKCJA WŁĄCZENIA UL. SARNIEJ DO UL. CENTRALNEJ
KM 0+000,00

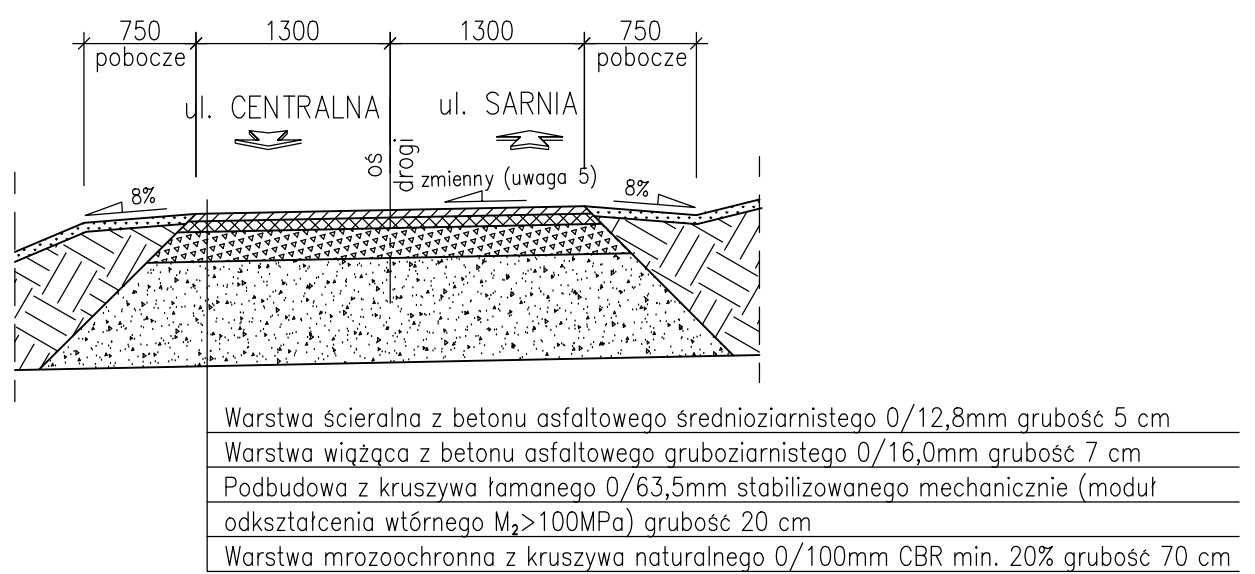


- UWAGI!
- W miejscu sfrezowania istniejącej nawierzchni:
 - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego średnioziarnistego 0/12,8mm grubość 5 cm
 - HaTelit na szerokości 1,0 m (w tym na całym odcinku frezowania)
 - Istniejąca konstrukcja drogi
 - Połączenie opisane w punkcie 1 wykonać na początku i końcu przebudowywanego odcinka drogi tj. w km 0+000,00 oraz 0+036,65.
 - Na ustroju nośnym osadzić barieroporęczce BS3/D (H1), na odcinkach dojazdowych bariery SP-06/1,33.
 - Zatopienie krawężników na długości 4,0 m.
 - Na końcowym odcinku przebudowywanej drogi (4 m) wykonać zmienny spadek poprzeczny w dostosowaniu do spadku ul. Sarniej.

KONSTRUKCJA DROGI (UL. SARNIA) NA OBIEKCIE MOSTOWYM
W KM 0+005,33 – 0+012,33



KONSTRUKCJA DROGI (UL. SARNIA) W STREFIE POŁĄCZENIA Z ISTNIEJĄCĄ JEZDNIĄ
OD KM 0+027,65 DO KM 0+031,65



Zadanie: BUDOWA MOSTU W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 490418S (SARNIA) W MIĘDZYRZECZU GÓRNYM				
Inwestor: GMINA JASIENICA 43-385 JASIENICA; JASIENICA 159		Biuro projektowe: USŁUGI PROJEKTOWE LECH MARCISZ 43-300 BIELSKO-BIAŁA; UL. PSZENNA 18		
Objekt: MOST DROGOWY	Faza projektu: PB	Branża: MOSTOWA		
Tytuł rysunku: PRZEKROJE TYPOWE DROGI				Nr rysunku: PB/ 08 ZM:
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Skala:
Projektant:	mgr inż. Lech MARCISZ	102/89-BB		1:50
Opracował:	mgr inż. Wojciech JAKUBOWSKI			
Sprawdzający: mgr inż. Dariusz Mączka		SLK/1381/P00M/06		Data: sierpień 2015

Dokumentacja sporządzona za pomocą programu: AutoCAD Map 3D

**C – INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA**

INFROMACJA BiOZ – SPIS ZAWARTOŚCI

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów	131
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	131
3. Wykazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	131
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas i występowania	132
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	133
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	133

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.; w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, oraz na podstawie art. 21a ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zm. podaje się informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia służącą do sporządzania Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia dla realizacji inwestycji:

BUDOWA MOSTU W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 490418S (SARNIA) W MIĘDZYRZECZU GÓRNYM

Przed przystąpieniem do robót budowlanych Kierownik Budowy winien sporządzić „Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia obejmuje rozbiórkę istniejącego przepustu i budowę w jego miejscu nowego mostu wraz z wykonaniem nasypów w celu umożliwienia płynnego dojazdu do obiektu znajdującego się na wyższej rzędnej po przebudowie.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie planowanej inwestycji znajduje się istniejący przepust przeznaczony do rozbiórki.

3. Wykazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Stwierdza się, że istniejące zagospodarowanie terenu inwestycji związane z jego funkcją może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w przypadku naruszania zasad jego właściwego użytkowania. Zagrożenia mogą stwarzać:

- prowadzenie robót nad nurtem potoku,
- prowadzenie robót stwarzających możliwość upadku z wysokości,
- prowadzenie robót budowlanych przy montażu i demontażu ciężkich elementów, których masa przekracza 1 t,
- prowadzenie robót rozbiórkowych.

Nie stwierdza się w rejonie przepustu oznak istniejącego skażenia środowiska środkami biologicznymi, chemicznymi i radioaktywnymi.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas i występowania

a) Praca w pobliżu wykopów i w wykopach

Zagrożenia:

- zasypanie pracowników w wykopie,
- wpadnięcie do wykopu,
- wypadek podczas wchodzenia do wykopu,
- przygniecenie podczas podawania materiałów do wykopu.

Zagrożenia ta występować będą aż do momentu wykonania płyt przejściowych na zasypkach z gruntu zagęszczonego.

b) Praca na wysokości

Zagrożenia:

- upadek z wysokości,
- upadek narzędzi lub materiałów z wysokości,
- zawalenie konstrukcji rusztowania.

Miejsce, w którym mogą one wystąpić są wszystkie stanowiska pracy położone poniżej i powyżej 1 m nad powierzchnie terenu. Bezpośrednio zagrożenia te wystąpią przy wykonywaniu rusztowania i deskowaniu ustroju oraz robotach związanych z zabezpieczeniem antykorozyjnym mostu, montażem elementów wyposażenia oraz z pracami rozbiórkowymi przy demontażu rusztowań i deskowań.

c) Praca przy użyciu żurawi

Zagrożenie wystąpi podczas całego okresu trwania budowy.

d) Praca przy użyciu koparek i innych pojazdów budowlanych

Zagrożenie wystąpi podczas całego okresu trwania budowy. Rodzaj pojazdów będzie ulegał zmianie wraz z postępem robót.

e) Praca przy użyciu elektronarzędzi

Zagrożenia:

- porażenie prądem elektrycznym,
- uszkodzenie ciała przez pracujące urządzenia.

Zagrożenia te wystąpią w trakcie trwania całej budowy mostu. Miejscami, w których mogą one wystąpić są wszystkie stanowiska pracy, gdzie zostanie użyte jakiekolwiek elektronarzędzie. Szczególnie podatne na wymienione zagrożenia są stanowiska pracy w bezpośrednim sąsiedztwie potoku.

f) Praca ze środkami szkodliwymi dla zdrowia

Zagrożenia:

- podrażnienia i/lub oparzenia chemiczne skóry i/lub oczu przez środki do izolacji i/lub farby,
- zapalenie papy lub środków do izolacji powierzchniowej na zimno.

Zagrożenia wystąpią w trakcie trwania robót izolacyjnych podpór, wykonywania izolacji płyty pomostu oraz zabezpieczaniu środkami antykorozyjnymi powierzchni betonowych mostu. Miejscem, w którym mogą one wystąpić są wszystkie stanowiska pracy, gdzie używany będzie jakiegokolwiek materiał chemiczny lub bitumiczny.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi szczegółowymi przepisami BHP, po dokładnym zapoznaniu się osoby prowadzącej instruktaż dla pracowników, z rodzajem i miejscem występowania zagrożeń ujętych w pkt. 4.

Bezwzględnie należy wymagać, aby przed przystąpieniem do prac pracownicy posiadali aktualne badania lekarskie wydane przez lekarza medycyny pracy, zaświadczenia o przeprowadzonym zgodnie z przepisami przeszkoleniu pracowników w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy (szkolenia wstępne ogólne, stanowiskowe, podstawowe i okresowe) oraz wymagane uprawnienia.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Procesy budowlane związane z modernizacją mostu nie stworzą zagrożeń dla higieny i zdrowia jego użytkowników. W czasie przebudowy należy:

- powiadomić inspektora pracy o zamiarze rozpoczęcia robót,
- stosować środki ochrony indywidualnej i zbiorowej przez wszystkie osoby
- przebywające na terenie budowy,
- ogrodzić teren i wydzielić zabezpieczenie, oznakowanie i oświetlenie stref
- niebezpiecznych w razie konieczności,
- wykonać dojścia i przejścia do placu budowy,
- zapewnić oświetlenie naturalne i sztuczne,
- zapewnić łączność telefoniczną,
- zapewnić opracowanie dokumentacji roboczej stosowania rusztowań w nurcie potoku oraz ich ochrony przed wodami powodziowymi,
- zastosować zabezpieczenia w innej formie wynikających z technologii stosowanych przez Wykonawcę.

Wskazanie wyżej wymienionych środków technicznych i organizacyjnych uzależnione jest od technologii zastosowanych przez Wykonawcę przy realizacji inwestycji – zobowiązuje się do wskazania ich Wykonawcę.

Sporządził:

*mgr inż. Lech Marcisz
Bielsko-Biała, maj 2015r.*

D – DOKUMENTACJA GEOTECHNICZNA

GEO-WIERT SERWIS

44-102 Gliwice, ul. Jarzębinowa 23

OPINIA GEOTECHNICZNA

***dla potrzeb budowy mostu
w ciągu drogi gminnej nr 490418S (Sarnia)
w Międzyrzeczu Górnym***

Autor opracowania:

***mgr inż. Leszek LIBERA
(nr upr. geolog.VII-1297, V-1463)***

Gliwice, sierpień 2015 r.

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	4
1.1. Podstawa wykonania	4
1.2 Wykaz wykorzystanych norm, materiałów archiwalnych i literatury	4
2. OPIS I CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI	5
3. ZAKRES WYKONANYCH PRAC	6
3.1 Prace geodezyjne	6
3.2 Prace terenowe	6
3.3 Prace kameralne	7
4. CHARAKTERYSTYKA REJONU PRAC GEOTECHNICZNYCH	7
4.1 Lokalizacja, morfologia, hydrografia	7
4.2 Budowa geologiczna	8
4.3. Warunki wodne	8
4.4 Warunki gruntowe	8
5. WNIOSKI	9

Spis załączników graficznych:

1. *Mapa orientacyjna w skali 1: 10 000*
2. *Mapa dokumentacyjna w skali 1 : 500*
3. *Karty dokumentacyjne otworów badawczych w skali 1 : 100*
4. *Przekrój geotechniczny w skali 1 : 100/100*
5. *Zestawienie parametrów geotechnicznych gruntów*
6. *Objaśnienia znaków i symboli użytych na kartach i przekroju*

1. Wstęp

1.1. Podstawa wykonania

Opinię niniejszą wykonano na zlecenie firmy Usługi Projektowe Lech Marcisz z siedzibą przy ul. Pszennej 18 w Bielsku-Białej. Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Jasienica.

Celem prac jest określenie warunków gruntowo-wodnych podłoża, parametrów geotechnicznych gruntów i stopnia złożoności budowy geologicznej dla potrzeb budowy mostu w ciągu drogi gminnej nr 490418S (Sarnia) w Międzyrzeczu Górnym.

Opinię opracowano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 27 kwietnia 2012 r., poz.463).

1.2 Wykaz wykorzystanych norm, materiałów archiwalnych i literatury

Normy:

- PN-B-06050 Geotechnika. Roboty ziemne;
- PN-B-04452 Geotechnika. Badania polowe;
- PN-B-02479 Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne;
- PN-B-02481 Geotechnika. Terminologia podstawowa, symbole literowe i jednostki miar;
- Zmiana PN-81-B-03020 (projekt) Geotechnika. Projektowanie posadowień bezpośrednich;
- PN-86-B02480 Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów;
- PN-86-B04481 Grunty budowlane. Badania próbek gruntu;
- PN-81-B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli;
- PN-59/B-03020, Grunty budowlane - Wytyczne wyznaczanie dopuszczalnych obciążeń jednostkowych;
- PN-55-B-04482. Grunty budowlane. Badania własności fizycznych. Badania makroskopowe;
- PN-EN 1997 – Eurokod 7. Projektowanie geotechniczne;
- PN-EN ISO 14688-1:2006 Badania geotechniczne - Oznaczanie i klasyfikowanie gruntów - Część 1: Oznaczanie i opis;
- PN-EN ISO 14688-2:2006 Badania geotechniczne - Oznaczanie i klasyfikowanie gruntów - Część 2: Zasady klasyfikowania;

-
- EN ISO 14689-1:2003 *Badania geotechniczne - Oznaczanie i klasyfikowanie skał - Część 1: Oznaczanie i opis;*
 - PN-EN ISO 22476-2:2005 *Rozpoznanie i badania geotechniczne - Badania polowe - Część 2: Sondowanie dynamiczne;*
 - PN-ISO 710-1:1999 *Umowne znaki do stosowania na mapach wielkoskalowych, planach i przekrojach geologicznych - Zasady ogólne;*
 - PN-ISO 710-2:1999 *Umowne znaki do stosowania na mapach wielkoskalowych, planach i przekrojach geologicznych - Umowne znaki skał osadowych.*

Literatura:

- Wiłun Z. - *Zarys geotechniki. WKŁ, wydanie 6. Warszawa 2003.*

Materiały archiwalne:

- Mapa Geologiczna Polski - arkusz Cieszyn w skali 1: 200 000 wraz z objaśnieniami.*

2. Opis i charakterystyka projektowanej inwestycji

Planowana do realizacji inwestycja obejmuje rozbiórkę istniejącego przepustu i budowę w jego miejsce nowego mostu. Istniejący przepust jest w złym stanie technicznym. Ponadto nie spełnia on obecnie obowiązujących wymagań dla tego typu obiektów. Zadaniem nowego mostu jest umożliwienie komunikacji pieszej i samochodowej pomiędzy brzegami cieku oraz bezpieczne przeprowadzenie wód wezbraniowych.

Nowy most będzie miał większe światło poziome co umożliwi przepływ większej ilości wody. Przyjęte rozwiązania powodują, że most nie będzie zakłócał przepływu wód powodziowych i nie będzie stwarzał zagrożenia dla bezpieczeństwa ludzi i mienia.

Stan istniejący

Podstawowe parametry istniejącego przepustu:

- średnica rury stalowej $\varnothing 0,5m$
- długość całkowita przepustu 7,50m
- szerokość całkowita 3,00m
- szerokość użytkowa 2,90m
- kąt skrzyżowania z przeszkodą $\sim 62^\circ$

Stan projektowany

Projektowany most zlokalizowany jest w km 0+730,00 ciekę Międzyrzeckiego.

Podstawowe parametry mostu przedstawiają się następująco:

- światło poziome	6,00 m,
- światło pionowe (minimalne)	1,66 m,
- całkowita długość obiektu	~10,00 m,
- kąt skrzyżowania osi mostu z osią ciekę	~90 ⁰ ,
- rzędna dna pod obiektem	272,48 m n.p.m,
- spadek dna (istniejący)	0,62 %.

3. Zakres wykonanych prac

3.1 Prace geodezyjne

Otwory badawcze wytyczono w terenie metodą domiarów prostokątnych w nawiązaniu do istniejącej sytuacji topograficznej. Niwelację techniczną otworów wykonano w dowiązaniu do pokrywy studzienki kanalizacyjnej o rzędnej H=273,89 m n.p.m. Punkt dowiązania niwelacji zaznaczono na załączonej mapie dokumentacyjnej.

3.2 Prace terenowe

Dla rozpoznania warunków gruntowo – wodnych w miejscach wskazanych przez Zleceniodawcę wykonano 2 otwory badawcze do głębokości 6,0 m każdy. Otwory odwiercono urządzeniem wiertniczym WM-03H, świdrem spiralnym o średnicy 102 mm, bez użycia płuczki „na sucho”. W trakcie wierceń przeprowadzono badania makroskopowe gruntów oraz obserwacje wód gruntowych.

Po zakończeniu wierceń otwory zlikwidowano urobkiem z zachowaniem kolejności przewiercanych warstw.

3.3 Prace kameralne

W oparciu o wyniki uzyskane z wierceń opracowano dokumentację wynikową, na którą złożyły się :

- mapa orientacyjna w skali 1 : 10 000,*
- mapa dokumentacyjna w skali 1 : 500 z naniesionymi punktami wierceń i linią przekroju geotechnicznego,*
- karty dokumentacyjne otworów badawczych w skali 1 : 100,*
- przekrój geotechniczny w skali 1 : 100/100,*
- zestawienie parametrów geotechnicznych gruntów,*
- objaśnienia znaków i symboli użytych na kartach i przekroju,,*
- część opisowa.*

4. Charakterystyka rejonu prac geotechnicznych

4.1 Lokalizacja, morfologia, hydrografia

Województwo: śląskie
Powiat: bielski
Gmina: Jasienica

Projektowana inwestycja obejmuje budowę mostu w ciągu drogi gminnej nr 490418S (Sarnia) w Międzyrzeczu Górnym w km 0+730,00 cieku Międzyrzeckiego.

Szczegółową lokalizację badań przedstawiono na mapie orientacyjnej (załącznik nr 1) oraz na mapie dokumentacyjnej (załącznik nr 2).

Pod względem morfologicznym teren badań leży na Pogórzu Śląskim rozciętym na dokumentowanym terenie doliną Potoku Międzyrzeckiego. Powierzchnia terenu jest ściśle związana z istniejącym układem komunikacyjnym. Rzędne terenu w miejscach wykonanych wierceń zamykają się wartościami 274,29-273,37 m npm.

Pod względem hydrograficznym omawiany teren położony jest dorzeczu Wisły, w zlewni rzeki Jasienicy.

4.2 Budowa geologiczna

W podłożu dokumentowanego terenu do zbadanej głębokości 6,0 m stwierdzono utwory czwartorzędowe i kredowe.

Czwartorzęd reprezentowany przez holocenijskie osady akumulacji rzecznej w postaci żwirów z otoczkami oraz żwirów gliniastych z otoczkami.

Powierzchnia terenu przykryta jest warstwą nasypów związanych z istniejącym zagospodarowaniem terenu i układem komunikacyjnym.

W dolnej partii podłoża nawiercono utwory kredowe (Kreda Dolna) reprezentowane przez zwietrzeliny gliniasto-kamieniste łupków ilastych (łupki cieszyńskie) w postaci iltów z przerostami skały.

4.3. Warunki wodne

W trakcie prowadzenia prac terenowych wodę gruntową o zwierciadle swobodnym nawiercono w otworze nr 1 na głębokości 1,1 m p.p.t. Poziom wód gruntowych utrzymuje się w przypowierzchniowej warstwie żwirów na rzędnej 272,27 m n.p.m. i jak wynika z przeprowadzonych obserwacji jest on w łączności hydraulicznej z poziomem wody w Potoku Międzyrzeckim (272,17 m n.p.m.).

Z uwagi na swój przypowierzchniowy charakter poziom ten może ulegać okresowym wahaniom w zależności od pory roku oraz długości i intensywności opadów atmosferycznych oraz w zależności od poziomu wody w potoku. Zanotowany w trakcie wierceń stan wód należy uznać za niższy od stanu średniego rocznego.

4.4 Warunki gruntowe

W ramach niniejszego opracowania w podłożu badanego terenu rozpoznano i wydzielono następujące warstwy geotechniczne :

Warstwa I *obejmuje nasypy budowlane złożone z żwirów z otoczkami i piaskiem drobnym miejscami z dodatkiem odpadów przemysłowych (druć). Miąższość nasypów w punktach wierceń wynosi 0,7-1,0 m.*

Warstwa IIa *obejmuje grunty rodzime niespoiste wykształcone jako żwiry z otoczkami. Są one wilgotne, a poniżej zwierciadła wody*

gruntowej nawodnione, średnio zagęszczone o średnim stopniu zagęszczenia $ID=0,50$.

Warstwa IIb to grunty rodzime spoiste reprezentowane przez żwiry gliniaste z otoczkami lepiszczem gliniastym o konsystencji plastycznej i średnim stopniu plastyczności $IL=0,30$.

Warstwa III to grunty rodzime reprezentowane przez zwietrzeliny gliniasto-kamieniste łupków ilastych w postaci iłów z okruchami i przerostami łupków ilastych. Konsystencja lepiszcza gliniastego jest zwarta o średnim stopniu plastyczności $IL \leq 0,00$.

Uzupełnieniem opisu warstw geotechnicznych są załączone karty dokumentacyjne otworów badawczych (załączniki nr 3.1-3.2) i przekrój geotechniczny (załącznik nr 4). Parametry geotechniczne gruntów określono na podstawie powszechnie stosowanych zależności korelacyjnych biorąc pod uwagę stopień plastyczności dla gruntów spoistych i stopień zagęszczenia dla gruntów niespoistych.

5. Wnioski

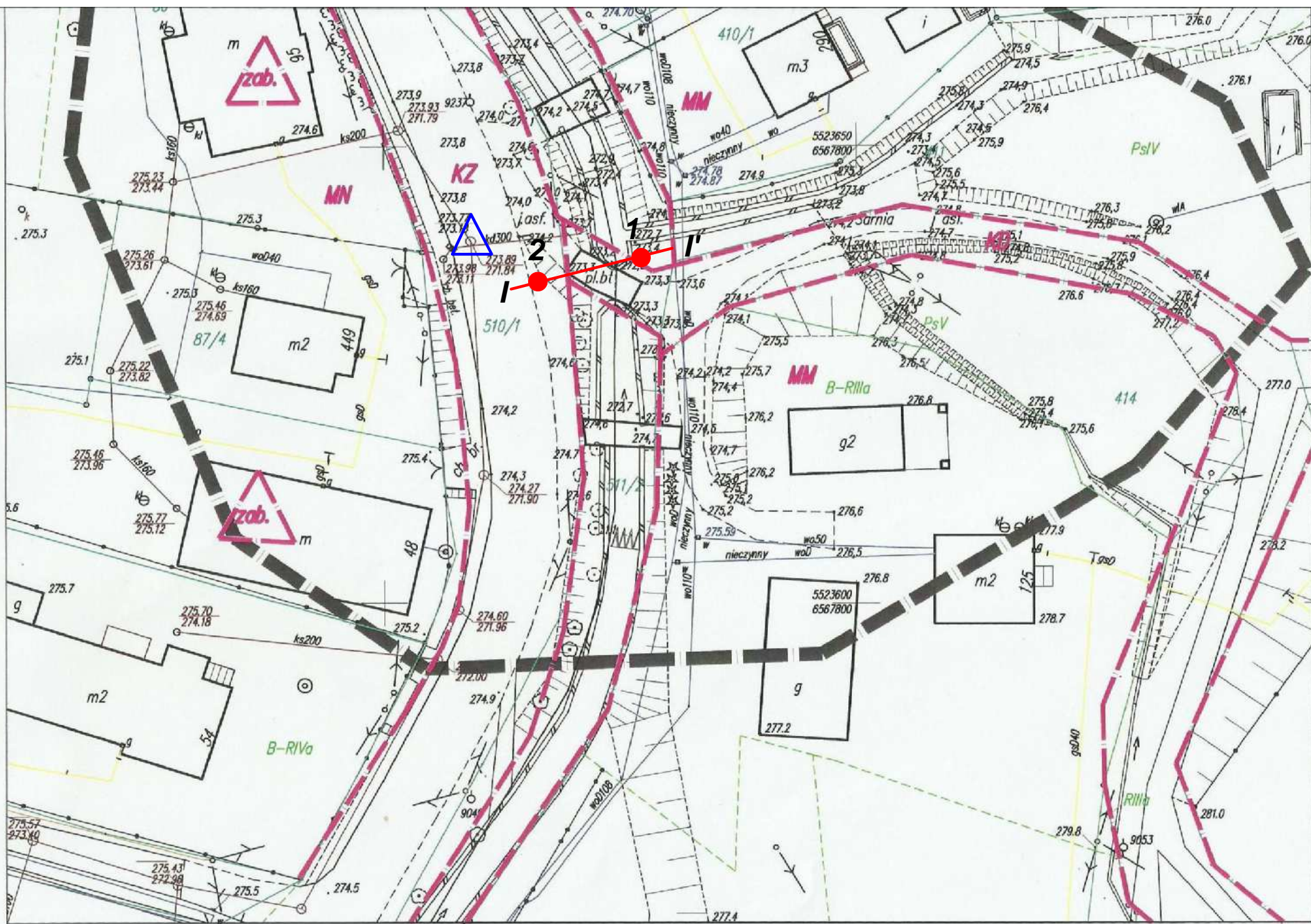
- a) W podłożu dokumentowanego terenu pod warstwą nasypów związanych z istniejącym układem komunikacyjnym nawiercono mało ściśliwe i nośne żwiry z otoczkami oraz żwiry gliniaste z otoczkami (warstwy IIa i IIb). W dolnej partii podłoża od głębokości 2,1-2,5 m p.p.t stwierdzono zwietrzeliny gliniasto-kamieniste łupków ilastych z przerostami skał (warstwa III).
- b) Woda gruntowa o zwierciadle swobodnym i woda w potoku utrzymuje się na rzędnych 272,27-272,17 m n.p.m. Zanotowany stan wód jest niższy od stanu średniego rocznego.
- c) Projektowany obiekt mostowy w stwierdzonym układzie warunków gruntowo-wodnych proponuje się posadowić pośrednio na palach opartych w zwartych zwietrzelinach gliniasto-kamienistych łupków ilastych z przerostami skał.
- d) Parametry geotechniczne gruntów budujących poszczególne warstwy przedstawiono na załączniku nr 5.
- e) W robotach palowych należy uwzględnić trudności związane ze zwiercalnością ośrodka gruntowego (szczególnie przy przechodzeniu nawodnionych żwirów z otoczkami oraz w głębszej partii podłoża w obrębie gliniasto-kamienistych zwietrzelin łupków ilastych z przerostami skały).

-
- f) *Dla potrzeb ustalenia kategorii geotechnicznej przedsięwzięcia proponuje się przyjąć proste warunki gruntowe. W myśl przepisów Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 27 kwietnia 2012 r., poz. 463) ostatecznie kategorię geotechniczną ustala Projektant obiektu.*



TEREN BADAŃ

<div style="background-color: #0056b3; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> GEO-WIERT SERWIS </div>		
Nazwa tematu	Budowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 490418S (Sarnia) w Międzyrzeczu Górnym	
Nazwa załącznika	MAPA ORIENTACYJNA	
Rodzaj opracowania	OPINIA GEOTECHNICZNA	data: VIII 2015
		Skala 1 : 10 000
		zał. nr 1



1



OTWORY BADAWCZE



I'

PRZEKRÓJ GEOTECHNICZNY


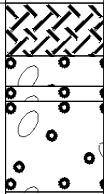
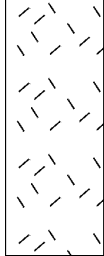


PUNKT DOWIĄZANIA NIWELACJI

GEO-WIERT SERWIS		
Nazwa tematu	Budowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 490418S (Sarnia) w Międzyrzeczu Górnym	
Nazwa załącznika	MAPA DOKUMENTACYJNA	
Rodzaj opracowania	OPINIA GEOTECHNICZNA	data: VIII 2015
		Skala 1 : 500
		zał. nr 2

GEO-WIERT
S E R W I S

<i>Nazwa tematu</i>	Budowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 490418S (Sarnia) w Międzyrzeczu Górnym	
<i>Nazwa załącznika</i>	KARTY DOKUMENTACYJNE OTWORÓW BADAWCZYCH	
<i>Rodzaj opracowania</i>	OPINIA GEOTECHNICZNA	<i>data:</i> VIII 2015
		<i>Skala</i> 1 : 100
		zał.nr 3

Wiercenie	Głębokość zwięzciadzia wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość wałeczkowań	Stan gruntu	Warstwa geotechniczna						
	[m.p.p.t]		[m]		[m]												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12						
świder spiralny o średnicy 102 mm		Czwartorzęd Holocen				nasyp budowlany (żwir + otoczaki + piasek drobny), szary	nB(Ż+KO+Pd)	w	1x1		I						
				0.70		żwir z otoczkami, brązowy	Ż(+KO)			nw	szg	IIa					
				1.10		żwir z otoczkami, brązowy		Żg(+KO)					m	pl	IIb		
				1.30		żwir gliniasty z otoczkami, brązowy											
				2.0													
		Kreda		2.50			zwietrzeliua gliniasto-kamienista łupka ilastego (ił) (z przerostami skały, szara	KWg(I)//SM(ił)	mw	n.w.	zw/Ss	III					
					3.0												
					4.0												
					5.0												
					6.0												
					6.00												

Miejscowość: Międzyrzecze Górne
Gmina: Jasienica
Powiat: bielski
Województwo: śląskie




Obiekt: Budowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 490418S
Zleceniodawca: Gmina Jasienica
Wiercenie: inż.W.Chryst, kartę oprac. mgr inż.L.Libera
Dozór geologiczny: mgr inż.L.Libera

System wiercenia: okrężny

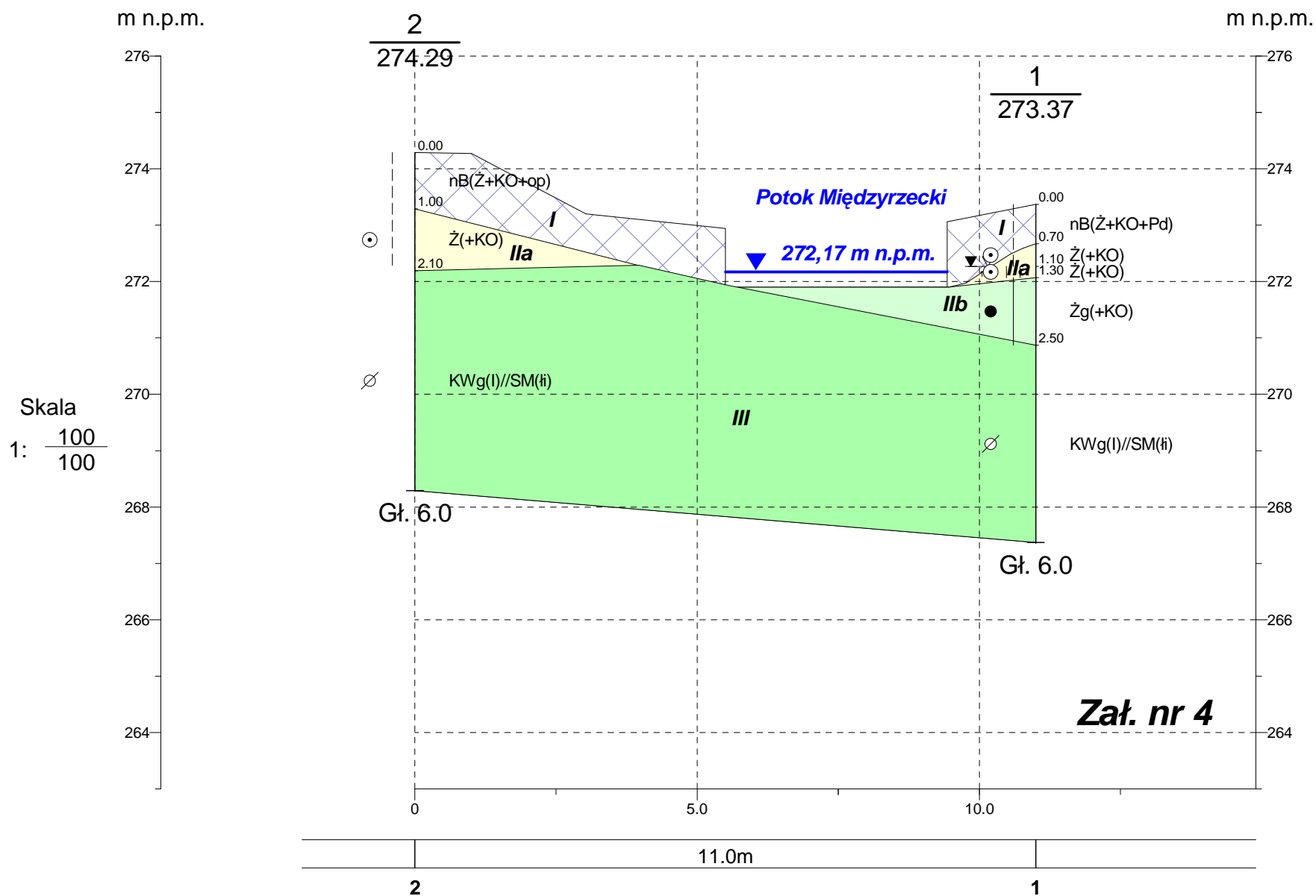
Rzędna: 274.29 m n.p.m.

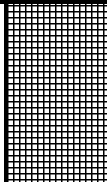



Skala 1 : 100

Data wiercenia: 2015-08

Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość wałeczkowań	Stan gruntu	Warstwa geotechniczna
			[m]								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
świder spiralny o średnicy 102 mm		Czwartorzęd Holocen	1.0		1.00	nasyp budowlany (żwir + otoczaki + odpady przemysłowe-drut), brązowy	nB(Ż+KO+op)	w		szg	I
			2.0			żwir z otoczkami, brązowy	Ż(+KO)				Ila
		Kreda	3.0		2.10	zwietrzelina gliniasto-kamienista łupka ilastego (ił) z przerostami skały, szara	KWg(I)//SM(ił)	mw	n.w.	zw	III
			6.0								
					6.00						

PRZEKRÓJ GEOTECHNICZNY I-I'



OBJAŚNIENIA GEOLOGICZNE				PARAMETRY GEOTECHNICZNE													wg PN-81/B-03020			
				wartość charakterystyczna $x^{(n)}$ współczynnik materiałowy $\gamma^{(m)}$ wartość obliczeniowa $x^{(r)}$					*ustalone metodą badań laboratoryjnych i polowych											
									**grunt nawodniony											
stratygrafia	Profil stratygraf.- litologiczny	Opis litologiczno- genetyczno- stratygraficzny	nr warstwy	symbol gruntu wg 02480	PN-86/B-	symbol konsolidacji gruntu	Stan gruntu		Wilgotność naturalna	Gęstość objętościowa	Spójność	Kąt tarcia wewnętrzznego	Edometryczny moduł ściśliwości		Moduł odkształcenia					
							stopień zagęszczenia I_D	stopień plastyczności I_L	W_n %	ρ tm^{-3}	C_u kPa	ϕ_u °	pierwotnej M_o MPa	wtórnej $M.$ MPa	pierwotnego E_o MPa	wtórniego E MPa				
CZWARTORZĘD	HOLOCEN		nasypy budowlane	UTWORY ANTROP.	I	nB(Ż.KO,Pd,op)												$x^{(n)}$		
																			$\gamma^{(m)}$	
																			$x^{(r)}$	
				żwiry z otoczkami	UTWORY RZECZNE	IIa	Ż+KO					1.92-2.05**		38.5	155.0	155.0	140.0	140.0	$x^{(n)}$	
									0.50		12.0-18.0**	0.9		0.9						$\gamma^{(m)}$
												1.73-1.84**		34.6						
		żwiry gliniaste z otoczkami	IIb	Żg+KO					2.10	13.0	~26.0	~50.0	~50.0					$x^{(n)}$		
							0.30	15.0	0.9	0.9	0.9							$\gamma^{(m)}$		
									1.89	11.7	~23.4								$x^{(r)}$	
KREDA	KREDA DLN		zwietrzeliny gliniasto-kamieniste łupków ilastych z przerostami skały	FLISZ KARPACKI	III	KWg(I)/SM9Hi)	D				2.08	60.0	13.0	40.0	50.0	22.0	27.5	$x^{(n)}$		
	≤0.00	20.0						0.9	0.9	0.9							$\gamma^{(m)}$			
								1.87	54.0	11.7							$x^{(r)}$			

OBJAŚNIENIE ZNAKÓW I SYMBOLI UŻYTYCH NA KARTACH I PRZEKROJU

Podział gruntów budowlanych wg normy PN-86/B-02480

RODZAJE GRUNTÓW

NASYPOWE
nN nasyp niekontrolowany
nB nasyp budowlany
HG-hałda górnicza

RODZIME MINERALNE

a) grunty skaliste
ST skała twarda
SM skała miękka
b) nieskaliste

W zwietrzelina
KWg zwietrzelina
Wg zwietrzelina gliniasta
KWg zwietrzelina gliniasta
KR rumosz
KRg rumosz gliniasty
KO otoczaki
Ż żwir
Żg żwir gliniasty
Po pospółka
Pog pospółka gliniasta
Pr piasek gruby
Ps piasek średni
Pd piasek średni
Pπ piasek pylasty
Pg piasek gliniasty

IIp pył piaszczysty
II pył
Gp glina piaszczysta
G glina
Gπ glina pylasta
Gpz glina piaszczysta zwięzła
Gz glina zwięzła
Gπz glina pylasta zwięzła
Ip ił piaszczysty
I ił
Ip ił pylasty

STANY GRUNTÓW

a) grunty skaliste

L skała lita
Ms skała mało spękana
Ss skała średnio spękana
Bs skała bardzo spękana

b) grunty niespoiste

In luźny
szg średnio zagęszczony
zg zagęszczony

c) grunty spoiste

pl płynny
mpl miękkoplastyczny
pl plastyczny
tpl twardoplastyczny
pzw półzwały
zw zwarty

d) wilgotność gruntów

su suchy
mw małowilgotny
w wilgotny
nw nawodniony

ORGANICZNE- RODZIME

H grunt próchniczny 2%<lom<5%
Nm namuł - 5%<lom<30%
T torf - 30%<lom
Gy gytia-namuł o zaw. CaCO₃> 5%
WK węgiel kamienny | **WB** węgiel brunatny

Inne

N nawierzchnia
P podbudowa
Tr trylinka
Bc beton cementowy
Bs beton smołowy
Ba beton asfaltowy
Kr kruszywo
Kp kostka piaszkowcowa
Kb kostka betonowa
Kg kostka granitowa
Kk kostka klinkierowa
Kba kostka bazaltowa

SYMBOLE DODATKOWE

a) symbole stratygraficzno-genetyczne (wg PN-79/G-09010)

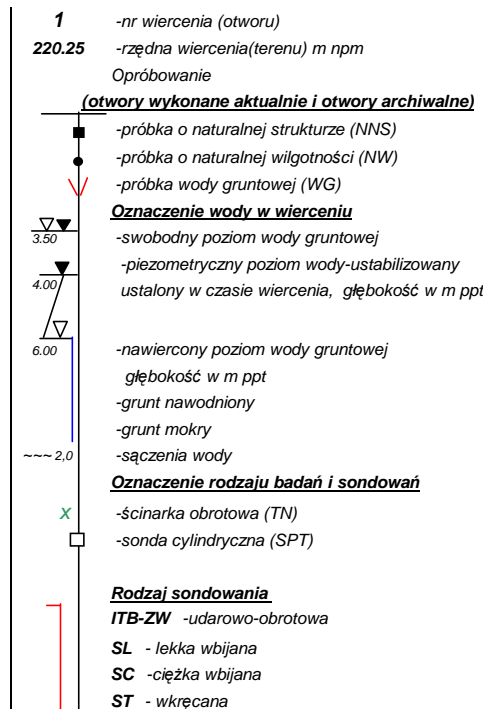
Q_h Czwartorzęd - holocen
Q_p Czwartorzęd - plejstocen
T Trias
Tr Trzeciorzęd
C Karbon
K Kreda

b). symbole petrograficzne skał

sw siwak | **w** wapień
pc piaskowiec | **gt** granit
mc mułowiec | **zl** zlepniec
m margiel | **d** dolomit
ic iłowiec | **cm** cement
il iłolupek
li łupek ilasty
l łupek
lp łupek piaszczysty

c) symbole gruntów antropogenicznych i innych składników nasypów

B - beton, **c** - gruz ceglany, **g** - gruz, **dr** - kawałki drewna, **łwk** - łupek węglowy, **wk** - okruchy węgla, **mwk** - miał węglowy, **pwk** - pył węglowy, **pc** - okruchy piaskowca, **k** - kamienie, **kp** - kamień piecowy, **ok** - odpady komunalne, **sm** - smoła, **sph** - spieki hutnicze, **sp** - spieki, **szm** - szmaty, **szk** - szkło, **szl** - szłaka, **śm** - śmieci, **żl** - żużel, **żo** - żelazo, **cm** - cement



Charakter wysadzinowości gruntu

GN grunt niewysadzinowy
GW grunt wątpliwy
GMW grunt mało wysadzinowy
GBW grunt bardzo wysadzinowy

Inne oznaczenia

2/2 ilość wałeczkowań
+ domieszki
/ grunt na pograniczu
// przewarstwienie
p.p. przecięcie z przekrojem
III nr warstwy geotechnicznej

Rodzaj świda

sr świder rurowy do wiercenia okrętnego
szl świder rurowy do wierceń udarowych
dł dłuto
SRd świder rdzeniowy
SS świder spiralny
k koronka wiertnicza