

---

# PRZEDMIAR ROBÓT

---

Inwestycja:

**Rozbiórka starego mostu i budowa nowego w ciągu drogi gminnej  
nr 490003S (Szkolna) w Jasienicy**

---

Inwestor:

**Gmina Jasienica  
43-385 Jasienica,  
Jasienica 159**

---

Numery działek:

**78/25; 255; 256/1; 256/3; 267/3; 276/1; 276/2; 277/5;  
277/6; 281/2; 282/1; 282/2  
Obręb: 0015 Jasienica**

---

Jednostka projektowa:

**Usługi Projektowe mgr inż. Lech Marcisz  
ul. Pszenna 18, 43-300 Bielsko - Biała**

---

Projektant:

**mgr inż. Lech Marcisz**

upr. nr: 102/89 B-B

AG.II.4/2/7131-2/8/2001

---

data opracowania:

**Bielsko-Biała sierpień 2015r**

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Rozbiórka starego i budowa nowego mostu w/c DG nr 490003S (Szkołna) w Jasienicy</b>					
<b>1 DM 00.00.00. -ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</b>					
<b>1.1 D 01.01.01 - Roboty geodezyjne, wytyczenie drogowego obiektu inżynierskiego</b>					
1	kalk. własna	Wytyczenie, odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz wytyczenie obiektu wraz z obsługą w trakcie trwania budowy i wraz z operatem powykonawczym (0,1km)	kpl		
d.1.1					
1	D 01.01.01	1	kpl	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>1.2 D 01.02.01 - Wycinka drzew i krzewów</b>					
<b>1.2.1 D 01.02.01. Karczowanie drzew (pozostałości po wycince)</b>					
2	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie (drzewa o średnicy pnia 10-15cm)	szt.		
d.1.1	0105-01				
2.1	D 01.02.01	33	szt.	33.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>33.00</b>
3	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie (drzewa o średnicy pnia 16-25cm)	szt.		
d.1.1	0105-02				
2.1	D 01.02.01	10	szt.	10.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
4	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie (drzewa o średnicy pnia 26-35cm)	szt.		
d.1.1	0105-03				
2.1	D 01.02.01	2	szt.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
5	KNR 2-01	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km	mp		
d.1.1	0110-02				
2.1	D 01.02.01	33*0,05+10*0,07+2*0,17=2,69	mp	2.69	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.69</b>
6	KNR 2-01	Wywożenie karpiny - dodatek za każde dalsze 0,5km wywozu	mp		
d.1.1	0110-05	Krotność = 6			
2.1	D 01.02.01	2.69	mp	2.69	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.69</b>
7	KNR 2-01	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie, kora i wrzos) ze spalaniem na miejscu	m <sup>2</sup>		
d.1.1	0111-01				
2.1	analogia				
	D 01.02.01	120	m <sup>2</sup>	120.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>120.00</b>
<b>1.3 D 01.02.04 - Rozbiórka elementów drogowych - Rozbiórka nawierzchni bitumicznej - w-wy gr. 4 cm</b>					
8	KNR AT-03	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		
d.1.1	0104-01				
3	D 01.02.04	134.25+207.6+29.2	m <sup>2</sup>	371	
				<b>RAZEM</b>	<b>371</b>
9	KNR 4-04	Ładowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze	m <sup>3</sup>		
d.1.1	1103-01				
3	D 01.02.04	371*0.04	m <sup>3</sup>	14.84	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.84</b>
10	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym ładowaniu i wyladowaniu samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1.1	1103-04				
3	D 01.02.04	14.84	m <sup>3</sup>	14.84	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.84</b>
11	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym ładowaniu i wyladowaniu samoch.samowyl.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1.1	1103-05	Krotność = 9			
3	D 01.02.04	18.84	m <sup>3</sup>	18.84	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.84</b>
12	kalk. własna	koszt utylizacji gruzu z rozbiórki nawierzchni bitumicznej	m <sup>3</sup>		
d.1.1					
3	D 01.02.04	14.84	m <sup>3</sup>	14.84	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.84</b>
<b>1.4 D 01.02.04 -Rozbiórka nawierzchni żwirowej</b>					
13	KNR 2-31	Ręczne rozebranie nawierzchni żwirowej o grub. 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.1	0804-01				
4	analogia				
	D 01.02.04	24.4+41.6	m <sup>2</sup>	66.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>66.00</b>

Tabela przedmiaru robót

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14 d.1. 4	<b>KNR 4-04</b> <b>1103-01</b> <b>analogia</b> <b>D 01.02.04</b>	Łaďadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze 66*0.1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 6.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.60</b>
15 d.1. 4	<b>KNR 4-04</b> <b>1103-04</b> <b>D 01.02.04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym ładowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km 6.6	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 6.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.60</b>
16 d.1. 4	<b>KNR 4-04</b> <b>1103-05</b> <b>D 01.02.04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym ładowaniu i wyladowaniu samoch.samowyl.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km Krotność = 9 6.6	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 6.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.60</b>
17 d.1. 4	<b>kalk. własna</b> <b>D 01.02.04</b>	koszt utylizacji gruzu 6.6	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 6.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.60</b>
<b>1.5 D 01.02.04 - Rozbiórka podbudowy z desktrukturu asfaltowego, żwiru i otoczków</b>					
18 d.1. 5	<b>KNR 2-31</b> <b>0804-03</b> <b>analogia</b> <b>D 01.02.04</b>	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego o grub. 15 cm 371+66	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 437.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>437.00</b>
19 d.1. 5	<b>KNR 4-04</b> <b>1103-01</b> <b>analogia</b> <b>D 01.02.04</b>	Łaďadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze 437*0.15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 65.55	
				<b>RAZEM</b>	<b>65.55</b>
20 d.1. 5	<b>KNR 4-04</b> <b>1103-04</b> <b>D 01.02.04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym ładowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km 65.55	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 65.55	
				<b>RAZEM</b>	<b>65.55</b>
21 d.1. 5	<b>KNR 4-04</b> <b>1103-05</b> <b>D 01.02.04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym ładowaniu i wyladowaniu samoch.samowyl.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km Krotność = 9 65.55	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 65.55	
				<b>RAZEM</b>	<b>65.55</b>
22 d.1. 5	<b>kalk. własna</b> <b>D 01.02.04</b>	koszt utylizacji gruzu 65.55	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 65.55	
				<b>RAZEM</b>	<b>65.55</b>
<b>1.6 D 01.02.04 - Rozbiórka istniejącego ogrodzenia i odtworzenie w nowym śladzie</b>					
23 d.1. 6	<b>kalk. własna</b> <b>D 01.02.04</b>	Rozbiórka istniejącego ogrodzenia i odtworzenie w nowym śladzie( przyjęto 20% elementów nowych, reszta z rozbiórki) L = 35,0+4,0 = 39,00 m w tym:- rozebranie istniejącego ogrodzenia L=35,0m- odtworzenie ogrodzenia w nowym śladzie L=27,0m- ogrodzenie z siatki stalowej rozpiętej na słupkach stalowych wbijanych w grunt- brama L=4,0m z siatki rozpiętej na ramce z rur 39	m m m	  39.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>39.00</b>
<b>1.7 D 01.02.04 - Rozbiórka istniejącego ogrodzenia i odtworzenie po zakończeniu prac</b>					
24 d.1. 7	<b>kalk. własna</b> <b>D 01.02.04</b>	Rozbiórka istniejącego ogrodzenia i odtworzenie po zakończeniu prac ( przyjęto 20% elementów nowych, reszta z rozbiórki) L = 25,3+4,5+1,2 = 31,00 m w tym:- rozebranie istniejącego ogrodzenia L=25,3m- ogrodzenie z siatki stalowej rozpiętej na słupkach stalowych, fundamenty słupków i podwalina z prefabrykatów- brama L=4,5m z ramki z rur, wypełnienie z desek- furtka L=1,2m z ramki z rur, wypełnienie z desek 31	m m m	  31.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>31.00</b>
<b>1.8 D 01.02.04 - Rozbiórka nawierzchni na terenie posesji i odtworzenie w nawiązaniu do nowej niwelety drogi</b>					
25 d.1. 8	<b>KNR 2-31</b> <b>0802-07</b> <b>analogia</b> <b>D 01.02.04</b>	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grub. 15 cm- Rozbiórka nawierzchni na terenie posesji 24.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 24.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.60</b>

Tabela przedmiaru robót

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
26 d.1. 8	<b>KNR 4-04 1103-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km	m <sup>3</sup>		
	<b>D 01.02.04</b>	24.6*0.15	m <sup>3</sup>	3.69	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.69</b>
27 d.1. 8	<b>KNR 2-31 0811-02</b>	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grub. 15 cm z wypełnieniem spoin piaskiem- płyty Jomb	m <sup>2</sup>		
	<b>D 01.02.04</b>	12*0.8*2	m <sup>2</sup>	19.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.20</b>
28 d.1. 8	<b>KNR 2-31 0801-01</b> analogia	Ręczne rozebranie podbudowy betonowej o grub. 12 cm -- nawierzchnia betonowa gr. 20cm F=1,5*1,0m	m <sup>2</sup>		
	<b>D 01.02.04</b>	1.5	m <sup>2</sup>	1.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.50</b>
29 d.1. 8	<b>KNR 2-31 0801-02</b>	Ręczne rozebranie podbudowy betonowej - dalszy 1 cm grub. Krotność = 8	m <sup>2</sup>		
	<b>D 01.02.04</b>	1.5	m <sup>2</sup>	1.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.50</b>
30 d.1. 8	<b>KNR 4-04 1103-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km	m <sup>3</sup>		
	<b>D 01.02.04</b>	19.2*0.15+1.5*1.0*0.2	m <sup>3</sup>	3.18	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.18</b>
31 d.1. 8	<b>KNR 4-04 1103-05</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samoch.samowyl.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km Krotność = 4	m <sup>3</sup>		
	<b>D 01.02.04</b>	1.5*1.0*0.2	m <sup>3</sup>	0.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.30</b>
32 d.1. 8	<b>KNR 2-31 0201-01</b>	Nawierzchnia gruntowa z mieszanek piaszczysto-gliniastych na piaszczystym gruncie rodzimym - grub.warstwy po zagęszcz. 10 cm - odtworzenie po zakończeniu prac	m <sup>2</sup>		
	<b>D 01.02.04</b>	24.6	m <sup>2</sup>	24.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.60</b>
33 d.1. 8	<b>KNR 2-31 0201-02</b>	Nawierzchnia gruntowa z mieszanek piaszczysto-gliniastych na piaszczystym gruncie rodzimym - każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszcz. Krotność = 5	m <sup>2</sup>		
	<b>D 01.02.04</b>	24.6	m <sup>2</sup>	24.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.60</b>
34 d.1. 8	<b>KNR 2-31 0509-04</b> analogia	Place i zatoki postojowe z płyt drogowych betonowych kwadratowych o grub. 15 cm - odtworzenie po zakończeniu prac płyty Jomb	m <sup>2</sup>		
	<b>D 01.02.04</b>	24.6	m <sup>2</sup>	24.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.60</b>
<b>2 D 02.00.00 - ROBOTY ZIEMNE</b>					
<b>2.1 D 02.03.01 - Nasyp drogowy</b>					
35 d.2. 1	<b>KNR 2-01 0235-02</b>	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV- Nasyp drogowy (grunt o parametrach gruntu G1)	m <sup>3</sup>		
	<b>D 02.03.01</b>	$(0.11+0.35)/2*10+(0.46+4.26)/2*10+(4.26+13.26/2)/2*3.9+(19.9/2+3.69)/2*3.5+(3.69+0.35+0.72)/2*10+1.07/2*10$	m <sup>3</sup>	100.2	
				<b>RAZEM</b>	<b>100.2</b>
36 d.2. 1	<b>KNR 2-01 0236-01</b>	Zagęszczanie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III	m <sup>3</sup>		
	<b>D 02.03.01</b>	100.2	m <sup>3</sup>	100.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>100.20</b>
37 d.2. 1	<b>kalk. własna</b>	Dowóz gruntu do wykonania nasypu( np.pospółka)	m <sup>3</sup>		
		100.2	m <sup>3</sup>	100.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>100.20</b>
<b>3 D 04.00.00 - PODBUDOWY</b>					
<b>3.1 D 04.02.01 - W-wa mrozoochronna</b>					
38 d.3. 1	<b>KNR 2-31 0114-01</b>	Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/63 lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR >? 35% i k10 > 8 m/dobę, grubość po zagęszczeniu 25cm -pierwsze 10 cm	m <sup>2</sup>		
	<b>D 04.02.01</b>	$(9.8+14.33+1.5+30.16+8.36+43.33+28.39+15.08+20.14)*1.02+500.34-78.15$	m <sup>2</sup>	596.7	
				<b>RAZEM</b>	<b>596.7</b>
39 d.3. 1	<b>KNR 2-31 0114-02</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 15	m <sup>2</sup>		
	<b>D 04.02.01</b>	596.7	m <sup>2</sup>	596.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>596.70</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>3.2 D 04.04.02 - Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie-</b>					
40 d.3. 2	<b>KNR 2-31 0114-01</b>	Podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. warstwy po zagęszczeniu 20cm (jezdni) wraz z oczyszczeniem pod warstwę	m <sup>2</sup>		
	<b>D 04.04.02</b>	(9.8+14.33+1.5+30.16+8.36+43.33+28.39+15.08+20.14)*0.47+500.34-78.15	m <sup>2</sup>	502.6	
				<b>RAZEM</b>	<b>502.6</b>
<b>4 D 05.00.00 -NAWIERZCHNIE</b>					
<b>4.1 D 05.02.01- Wykonanie nawierzchni z tłucznia gr. 10 cm</b>					
41 d.4. 1	<b>KNR 2-31 0202-07</b>	Nawierzchnia z kłińca - dolna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grub.po zagęszcz. 10 cm	m <sup>2</sup>		
	<b>D 05.02.01</b>	10.75+9.5+5.75+26.9+37+25.4+10.5	m <sup>2</sup>	125.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>125.80</b>
<b>4.2 D 05.03.05 b - Nawierzchnia z betonu asfaltowego- w-wa ściernala gr 5 cm</b>					
42 d.4. 2	<b>KNR 2-31 0310-05</b>	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego - w-wa ściernala AC 11S W gr. 3cm,	m <sup>2</sup>		
	<b>D 05.03.05b</b>	(9.8+14.33+1.5+30.16+8.36+43.33+28.39+15.08)*0.02+500.34-78.15	m <sup>2</sup>	425.2	
				<b>RAZEM</b>	<b>425.2</b>
43 d.4. 2	<b>KNR 2-31 0310-06</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernala asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 2	m <sup>2</sup>		
		425.2	m <sup>2</sup>	425.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>425.20</b>
<b>5 D 07.00.00 - URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>					
<b>5.1 D 07.10.01 - Organizacja ruchu tymczasowa</b>					
44 d.5. 1	<b>kalk. własna</b>	Tymczasowa organizacja ruchu na czas prowadzenia robót, w tym:- - opracowanie i uzgodnienie PTOR - wprowadzenie TOR - wykonanie tymczasowej kładki dla pieszych o szerokości użytkowej min. 1, 20m w sąsiedztwie projektowanego obiektu - utrzymanie na czas prowadzenia robót - demontaż po zakończeniu robót - przywrócenie terenu do stanu pierwotnego"	kpl		
	<b>D 07.10.01</b>	1	kpl	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>6 M 11.00.00 - ROBOTY ZIEMNE i FUNDAMENTOWE</b>					
<b>6.1 M 11.01.01 - Wykopy pod przyczółki</b>					
45 d.6. 1	<b>KNR 2-01 0202-02</b>	Wykopy pod fundamenty w gruntach nieskalistych - wykopy pod przyczółki	m <sup>3</sup>		
	<b>M 11.01.01</b>	w tym:- na odkład 70m3- pozostałe odwóz do 5km i utylizacja- pompowanie wody (13.6+13.8)*10.0	m <sup>3</sup>	274.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>274.0</b>
46 d.6. 1	<b>KNR 4-04 1103-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km	m <sup>3</sup>		
	<b>M 11.01.01</b>	274	m <sup>3</sup>	274.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>274.00</b>
47 d.6. 1	<b>KNR 2-01 0214-04</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 9	m <sup>3</sup>		
	<b>M 11.01.01</b>	274-70	m <sup>3</sup>	204.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>204.0</b>
48 d.6. 1	<b>kalk. własna</b>	Koszt utylizacji gruntu	m <sup>3</sup>		
	<b>M 11.01.01</b>	204	m <sup>3</sup>	204.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>204.00</b>
49 d.6. 1	<b>KNR 2-01 0605-01</b>	Pompowanie próbne pomiarowe lub oczyszczające przy śr.otw. 150-500 mm	godz.		
	<b>M 11.01.01</b>	60	godz.	60.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.00</b>
<b>6.2 M 11.01.01 - Wykopy pod kosze siatkowo-kamienne</b>					
50 d.6. 2	<b>KNR 2-01 0202-02</b>	Wykopy pod fundamenty w gruntach nieskalistych	m <sup>3</sup>		
	<b>M 11.01.01</b>	w tym:- na odkład 162m3- pozostałe odwóz do 5km i utylizacja- pompowanie wody (1.7+2.0+4.92+5.20)/2*14.5+(4.92+5.20+5.89+6.56)/2*5.22+(7.2+4.74+2.93+5.94)/2*6.63+(2.93+5.94+2.24+4.20)/2*12.62	m <sup>3</sup>	324.7	
				<b>RAZEM</b>	<b>324.7</b>

Tabela przedmiaru robót

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
51 d.6. 2	<b>KNR 4-04 1103-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km	m <sup>3</sup>		
	<b>M 11.01.01</b>	324.7-162	m <sup>3</sup>	162.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>162.70</b>
52 d.6. 2	<b>KNR 2-01 0214-04</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 4	m <sup>3</sup>		
	<b>M 11.01.01</b>	162.7	m <sup>3</sup>	162.7	
				<b>RAZEM</b>	<b>162.7</b>
53 d.6. 2	<b>kalk. własna</b>	Koszt utylizacji gruntu	m <sup>3</sup>		
	<b>M 11.01.01</b>	162.7	m <sup>3</sup>	162.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>162.70</b>
54 d.6. 2	<b>KNR 2-01 0605-01</b>	Pompowanie próbne pomiarowe lub oczyszczające przy śr.otw. 150-500 mm	godz.		
	<b>M 11.01.01</b>	40	godz.	40.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.00</b>
<b>6.3 M 11.01.01 - Wykopy pod narzut kamienny w dnie koryta cieku</b>					
55 d.6. 3	<b>KNR 2-01 0202-02</b>	Wykopy w gruntach nieskalistych - wykopy pod reprofilację koryta cieku	m <sup>3</sup>		
		w tym:- odwóz do 5km i utylizacja+ pompowanie wody" (3.52+7.37)/2*14.5+(7.37+8.23)/2*5.22+5.62*11.77+(3.83+2.77)/2*6.63+ (2.77+1.52)/2*12.62	m <sup>3</sup>	234.8	
	<b>M 11.01.01</b>				
				<b>RAZEM</b>	<b>234.8</b>
56 d.6. 3	<b>KNR 4-04 1103-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km	m <sup>3</sup>		
	<b>M 11.01.01</b>	284.8	m <sup>3</sup>	284.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>284.80</b>
57 d.6. 3	<b>KNR 2-01 0214-04</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 4	m <sup>3</sup>		
	<b>M 11.01.01</b>	284.8	m <sup>3</sup>	284.8	
				<b>RAZEM</b>	<b>284.8</b>
58 d.6. 3	<b>kalk. własna</b>	Koszt utylizacji gruntu	m <sup>3</sup>		
	<b>M 11.01.01</b>	284.8	m <sup>3</sup>	284.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>284.80</b>
59 d.6. 3	<b>KNR 2-01 0605-01</b>	Pompowanie próbne pomiarowe lub oczyszczające przy śr.otw. 150-500 mm	godz.		
	<b>M 11.01.01</b>	60	godz.	60.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.00</b>
<b>6.4 M 11.01.04 -Zasypanie wykopów oraz przestrzeni za przyczółkami z zagęszczeniem- grunt z dowozu</b>					
60 d.6. 4	<b>KNR-W 4-01 0105-02</b>	Zasypanie wykopów wraz z zagęszczeniem - grunt niespoisty za przyczółkami (zasyпка inżynierska)	m <sup>3</sup>		
	<b>M 11.01.04</b>	z dowozu ( pospółka) (6.1+6.07)*10.0	m <sup>3</sup>	122	
				<b>RAZEM</b>	<b>122</b>
61 d.6. 4	<b>KNR 2-01 0236-01</b>	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III	m <sup>3</sup>		
	<b>M 11.01.04</b>	122	m <sup>3</sup>	122.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>122.00</b>
62 d.6. 4	<b>kalk. własna</b>	Koszt dowozu pospółki do wykonania zasyпки wykopów za przyczółkami	m <sup>3</sup>		
	<b>M 11.01.04</b>	122	m <sup>3</sup>	122.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>122.00</b>
<b>6.5 M 11.01.04 -Zasypanie wykopów z zagęszczeniem- grunt rodzimy</b>					
63 d.6. 5	<b>KNR-W 4-01 0105-02</b>	Zasypanie wykopów wraz z zagęszczeniem -grunt rodzimy	m <sup>3</sup>		
	<b>M 11.01.04</b>	(1.53+2.49)*10.0	m <sup>3</sup>	40	
				<b>RAZEM</b>	<b>40</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
64 d.6. 5	<b>KNR 2-01 0236-01</b>	Zagęszczanie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III	m <sup>3</sup>		
	<b>M 11.01.04</b>	40	m <sup>3</sup>	40.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.00</b>
<b>6.6</b>	<b>M 11.01.04 -Zasypanie wykopów z zagęszczeniem- za kosztami siatkowo-kamiennymi, grunt z odkładu</b>				
65 d.6. 6	<b>KNR-W 4-01 0105-02</b>	Zasypanie wykopów wraz z zagęszczeniem -grunt rodzimy	m <sup>3</sup>		
	<b>M 11.01.04</b>	z dowozu ( pospółka) (0.74+0.83+0.63+0.53+1.76)/2*14.5+(0.63+0.53+1.76+0.7+1.16+0.53)/2* 5.22+(0.62+1.57)*11.77+(2.11+1.30+3.48+1.82+0.54+1.69)/2*6.63+(1.82+ 0.54+1.69+1.2+3.16)/2*12.62	m <sup>3</sup>	162	
				<b>RAZEM</b>	<b>162</b>
66 d.6. 6	<b>KNR 2-01 0236-01</b>	Zagęszczanie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III	m <sup>3</sup>		
	<b>M 11.01.04</b>	162	m <sup>3</sup>	162.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>162.00</b>
<b>6.7</b>	<b>M 11.03.00 PALE FUNDAMENTOWE</b>				
<b>6.7.1</b>	<b>M 11.03.02 - Pale fundamentowe w technologii CFA</b>				
67 d.6. 7.1	<b>kalk. własna</b>	Pale fundamentowe CFA fi 700 L= 6m wykonywane w rurze obsadowej L = 4*6*2 = 48 m w tym:- beton C25/30 V=2,31*4*2=18,5m3- stal zbrojeniowa AIIIN 2236kg- 48	m  m		
	<b>M 11.03.02</b>			48.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>48.00</b>
<b>7</b>	<b>M 12.00.00 - ZBROJENIE</b>				
<b>7.1</b>	<b>M 12.01.03 - Zbrojenie stalą A IIIN</b>				
<b>7.1.1</b>	<b>M 12.01.03 - Zbrojenie stalą A IIIN- Przyczółki</b>				
68 d.7. 1.1	<b>KNR 2-33 0207-06</b>	Przygotowanie zbrojenia na budowie podpory słupowe i przyczółki - pręty o śr. 10-32 mm	t		
	<b>M 12.01.03</b>	(0.6524+2.1605+0.8856+0.6045)*2	t	8.61	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.61</b>
69 d.7. 1.1	<b>KNR 2-33 0208-06</b>	Montaż zbrojenia podpory słupowe i przyczółki - pręty o śr. 10-32 mm	t		
	<b>M 12.01.03</b>	8.606	t	8.61	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.61</b>
<b>7.1.2</b>	<b>M 12.01.03 Zbrojenie płyty pomostowej</b>				
70 d.7. 1.2	<b>KNR 2-33 0404-13</b>	Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 16-32 mm płyt współpracujących z dźwigarami stalowymi lub prefabrykowanymi	t		
	<b>M 12.01.03</b>	0.0128+3.4504+1.3398+0.8075+1.4545+0.4405+0.5531	t	8.06	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.06</b>
71 d.7. 1.2	<b>KNR 2-33 0405-15</b>	Montaż zbrojenia prętami o śr. 16-32 mm płyt współpracujących z dźwigarami stalowymi lub prefabrykowanymi	t		
	<b>M 12.01.03</b>	8.059	t	8.06	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.06</b>
<b>7.1.3</b>	<b>M 12.01.03 - Zbrojenie kap chodnikowych</b>				
72 d.7. 1.3	<b>KNR 2-33 0404-10 analogia</b>	Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 10-28 mm wsporników i gzymsów- kapy chodnikowe	t		
	<b>M 12.01.03</b>	(0.2371+0.396+0.1294)*2	t	1.53	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.53</b>
73 d.7. 1.3	<b>KNR 2-33 0405-12</b>	Montaż zbrojenia prętami o śr. 10-28 mm wsporników i gzymsów	t		
	<b>M 12.01.03</b>	1.525	t	1.53	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.53</b>
<b>8</b>	<b>M 13.00.00 - BETON</b>				
<b>8.1</b>	<b>M 13.01.00 - BETON KONSTRUKCYJNY</b>				
<b>8.1.1</b>	<b>M 13.01.02 - Beton przyczółków - C 30/37</b>				
74 d.8. 1.1	<b>KNR 2-33 0203-02</b>	Deskowanie tradycyjne - podpory masywne, ściany oporowe i ściany maskujące o wys.do 4 m	m <sup>2</sup>		
	<b>M 13.01.02</b>	2*95	m <sup>2</sup>	190.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>190.00</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
75 d.8. 1.1	<b>KNR 2-33 0210-03</b>	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - ściany mostów ramowych	m <sup>3</sup>		
		33*2	m <sup>3</sup>	66.0	
	<b>M 13.01.02</b>				
				<b>RAZEM</b>	<b>66.0</b>
<b>8.1. 2</b>	<b>M 13.01.02 - Beton konstrukcyjny ustroju nosnego - płyta pomostowa C 30/37</b>				
76 d.8. 1.2	<b>KNR 2-33 0401-01</b>	Deskowanie tradycyjne - płyty ustrojów niosących bez wsporników	m <sup>2</sup>		
	<b>analogia</b>				
	<b>M 13.01.02</b>	175	m <sup>2</sup>	175.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>175.00</b>
77 d.8. 1.2	<b>KNR 2-33 0409-01</b>	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie płyt ustrojów niosących bez wsporników pełnych	m <sup>3</sup>		
	<b>M 13.01.02</b>	3.52*14.5+0.9*6.49+0.45*6.49*2	m <sup>3</sup>	63	
				<b>RAZEM</b>	<b>63</b>
78 d.8. 1.2	<b>kalk. własna</b>	rusztowanie tymczasowe dla wykonania ustroju nośnego	kpl		
	<b>M 13.01.02</b>	1	kpl	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>8.1. 3</b>	<b>M 13.01.02 - Budowa nowych kap chodnikowych C 30/37</b>				
79 d.8. 1.3	<b>KNR 2-33 0401-03</b>	Deskowanie tradycyjne - wsporniki i gzymsy	m <sup>2</sup>		
	<b>M 13.01.02</b>	45	m <sup>2</sup>	45.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>45.00</b>
80 d.8. 1.3	<b>KNR 2-33 0409-05</b>	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie wsporników i gzymsów	m <sup>3</sup>		
	<b>M 13.01.02</b>	0.42*15.65*2	m <sup>3</sup>	13.1	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.1</b>
<b>8.2</b>	<b>M 13.02.00 - BETON NIEKONSTRUKCYJNY</b>				
<b>8.2. 1</b>	<b>M 13.02.01- Beton pod i nad płytami przejściowymi C 12/15</b>				
81 d.8. 2.1	<b>KNR 2-33 0203-01</b>	Deskowanie tradycyjne - płyty fundamentowe	m <sup>2</sup>		
	<b>analogia</b>				
	<b>M 13.02.01</b>	(3.8*6.3*0.15+4.16*0.13*6.3)*2*0.5	m <sup>2</sup>	7.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.00</b>
82 d.8. 2.1	<b>KNR 2-33 0210-02</b>	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - stopy, płyty i ławy fundamentowe	m <sup>3</sup>		
	<b>M 13.02.01</b>	0.4*3.0*6.0*2	m <sup>3</sup>	14.4	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.4</b>
<b>8.2. 2</b>	<b>M 13.02.01 - Beton wyrównawczy pod ławami fundamentowymi</b>				
83 d.8. 2.2	<b>KNR 2-33 0203-01</b>	Deskowanie tradycyjne - płyty fundamentowe	m <sup>2</sup>		
	<b>analogia</b>				
	<b>M 13.02.01</b>	1.3*10.52*0.15*2*0.5	m <sup>2</sup>	2.05	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.05</b>
84 d.8. 2.2	<b>KNR 2-33 0210-02</b>	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - stopy, płyty i ławy fundamentowe	m <sup>3</sup>		
	<b>M 13.02.01</b>	1.3*10.52*0.15*2	m <sup>3</sup>	4.1	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.1</b>
<b>8.2. 3</b>	<b>M 13.02.01 - Beton wyrównawczy pod kapami chodnikowymi</b>				
85 d.8. 2.3	<b>KNR 2-33 0210-02</b>	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - stopy, płyty i ławy fundamentowe	m <sup>3</sup>		
	<b>M 13.02.01</b>	(0.15+0.10)*0.2*2	m <sup>3</sup>	0.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.10</b>
<b>8.3</b>	<b>M 13.03.01 - Prefabrykaty betonowe</b>				
86 d.8. 3	<b>KNR 2-33 0411-05</b>	Montaż prefabrykowanych dźwigarów strunobetonowych typu Kujan o rozpiętości 15 m	elem.		
	<b>M 13.03.01</b>	5	elem.	5.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
<b>9</b>	<b>IZOLACJE I NAWIERZCHNIE</b>				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
9.1	M 15.01.00	Izolacje cienkie			
9.1.1	M 15.01.02	Izolacja cienka wykonywana na zimno			
1					
87 d.9.1.1	KNR 2-33 0713-02	Wykonanie powłokowej izolacji bitumicznej układanej "na zimno" na powierzchni elementów betonowych od strony gruntu	m <sup>2</sup>		
		Przyczołek ((0.79+2.41)*7.31+3.29*0.765+3.37*1.745+0.21*2+2.79+2.88+1*2+0.6*0.2*2+2.4*10.22+1.2*9.82)*2 poprzecznicze skrajne płyty najazdowe	m <sup>2</sup>	152.9	
	M 15.01.02				
				RAZEM	152.9
88 d.9.1.1	KNR 2-33 0713-06	Izolacje przeciwwilg. powłokowe bitum.-wyk. na zimno - poziome z rozтворu asfaltowego - każda nast. warstwa - pow.w jed.miejscu do 20 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
	M 15.01.02	152.9	m <sup>2</sup>	152.90	
				RAZEM	152.90
9.2	M 15.02.00	Izolacje grube			
9.2.1	M 15.02.03	Izolacja z papy termozgrzewalnej płyty pomostowej i płyt przejściowych			
1					
89 d.9.2.1	KNR 2-33 0716-02	Izolacje typu 'Grace' i inne z folii samoprzylepnych poziome i pionowe pow.betonowych -Izolacja z papy termozgrzewalnej płyty pomostowej	m <sup>2</sup>		
	analogia				
	M 15.02.03	7.1*15.63+0.85*8.36*2	m <sup>2</sup>	125.2	
				RAZEM	125.2
9.2.2	M 15.02.03	Izolacja z papy termozgrzewalnej pod kapami chodnikowymi-2-ga i kolejna w-wa			
2					
90 d.9.2.2	KNR 2-33 0716-02	Izolacje typu 'Grace' i inne z folii samoprzylepnych poziome i pionowe pow.betonowych- pod kapami	m <sup>2</sup>		
	analogia				
	M 15.02.03	0.75*15.7*1*2+0.85*8.36*2*2	m <sup>2</sup>	52.0	
				RAZEM	52.0
9.3	M 15.03.00	Nawierzchnie			
9.3.1	M 15.03.01	Nawierzchnia asfaltowa na obiekcie gr. 4 cm - w-wa wiążąca- beton asfaltowy AC 16W			
1					
91 d.9.3.1	KNR 2-31 0310-01	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16W - w-wa wiążąca 4,0cm	m <sup>2</sup>		
	M 15.03.01	5*15.63	m <sup>2</sup>	78.2	
				RAZEM	78.2
9.3.2	M 15.03.02	Nawierzchnia asfaltowa na obiekcie -w-wa ścieralna AC 11 S-gr. 4 cm			
2					
92 d.9.3.2	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm	m <sup>2</sup>		
	M 15.03.02	5*15.63	m <sup>2</sup>	78.2	
				RAZEM	78.2
93 d.9.3.2	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
	M 15.03.02	78.2	m <sup>2</sup>	78.20	
				RAZEM	78.20
10	M 18.00.00	DYLATAcje			
10.1	M 18.01.00	Siatka uciągająca nawierzchnię			
10.1.1		Siatka uciągająca nawierzchnię			
1					
94 d.10.1.1	kalk. własna	Siatka uciągająca nawierzchnię	m <sup>2</sup>		
	M 18.01.05	5.0*1.0*2	m <sup>2</sup>	10.0	
				RAZEM	10.0
11	M 19.00.00	ELEMENTY ZABEZPIECZAJĄCE			
11.1	M 19.01.01	uszczelnienie pomiędzy krawężnikiem, a kapą chodnikową - taśma uszczelniająca			
1					
95 d.11.1	KNR 2-33 0701-07	Ułożenie mostowych elementów dylatacji z taśmy dylatacyjnej PCW	m		
	M 19.01.01	16.75*2	m	33.50	
				RAZEM	33.50
11.2	M 19.01.01	Krawężnik kamienny na ławie betonowej			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
96 d.11 .2	<b>KNR 2-33 0706-01</b>	Montaż krawężnika kamiennego 20x20cm na ławie betonowej z oporem w tym:- wykonanie ławy z betonu C16/20 z oporem pod krawężnik betonowy wibroprasowany przy ilości betonu 0,1m3/mb krawężnika- podsypka cem.-piask. gr. 5cm przy ilości 0,01m3/mb krawężnika 2*2.0*2	m		
	<b>M 19.01.01</b>		m	8.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
97 d.11 .2	<b>KNR 2-31 0105-05</b>	Podsypka cem.-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grub.warstwy po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
	<b>M 19.01.01</b>	18.14*0.01	m <sup>2</sup>	0.18	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.18</b>
98 d.11 .2	<b>KNR 2-31 0105-06</b>	Podsypka cem.-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszcz. Krotność = 2 18.14*0.01	m <sup>2</sup>		
	<b>M 19.01.01</b>		m <sup>2</sup>	0.18	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.18</b>
99 d.11 .2	<b>KNR 2-31 0402-04</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
	<b>M 19.01.01</b>	18.14*0.1	m <sup>3</sup>	1.81	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.81</b>
<b>11.3</b>	<b>M 19.01.03 - Bariero-porcze na obiektach mostowych - typ sztywny z wypełnieniem</b>				
100 d.11 .3	<b>KNR 2-33 0702-04</b>	Wykonanie barieroporeczy sztywnej z wypełnieniem w postaci ramki z szczeblinami (bariera typu BS-3/D (H1))	t		
	<b>M 19.01.03</b>	(17*2)<m>*0.08</t/mb>	t	2.72	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.72</b>
<b>12</b>	<b>M 20.00.00 - INNE ROBOTY MOSTOWE</b>				
<b>12.1</b>	<b>M 20.01.01 - Rura osłonowa dla sieci TT</b>				
101 d.12 .1	<b>KNR 2-33 0707-04</b>	Montaż rur z PCW w chodnikach	m		
	<b>M 20.01.01</b>	17	m	17.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.00</b>
<b>12.2</b>	<b>M 20.04.03 - Kosze siatkowo-kamienne ( z siatki plecionej)</b>				
102 d.12 .2	<b>KNR 2-14 0704-01</b>	Wykonanie koszy siatkowo-kamiennych (z siatki plecionej) $V = 2*(1,5*3+1*3+0,5*3+0,5*2+1,5*3+1*3+0,5*2+0,5*1,5+0,5*0,5)$ =39m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		
	<b>M 20.04.03</b>	w tym:- geowłóknina od strony gruntu $F=2*36,5=73m^2$ $2*(1,5*3+1*3+0,5*3+0,5*2+1,5*3+1*3+0,5*2+0,5*1,5+0,5*0,5)$	m <sup>3</sup>	39.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>39.00</b>
<b>12.3</b>	<b>M 20.04.03 - Kosze siatkowo-kamienne ( z siatki zgrzewanej lub spawanej)</b>				
103 d.12 .3	<b>KNR 2-14 0704-01</b>	Wykonanie koszy siatkowo-kamiennych	m <sup>3</sup>		
	<b>M 20.04.03</b>	w tym:- geowłóknina od strony gruntu $F=(1,0+1,0+0,5)*51,0*2=255m^2$ 1.0*1.0*51.0*2	m <sup>3</sup>	102.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>102.00</b>
<b>12.4</b>	<b>M 20.04.03 - Kosze siatkowo-kamienne ( z siatki plecionej) -gurty w dnie koryta cieku</b>				
104 d.12 .4	<b>KNR 2-14 0704-01</b>	Wykonanie koszy siatkowo-kamiennych (z siatki plecionej) - gurty w dnie koryta cieku	m <sup>3</sup>		
	<b>M 20.04.03</b>	1.0*0.5*(10.24+7.31+6.16)	m <sup>3</sup>	11.9	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.9</b>
<b>12.5</b>	<b>M 20.04.04- Wykonanie w dnie oraz na skarpach koryta cieku narzutu z kamienia łamanego luzem o grubości 30 cm</b>				
105 d.12 .5	<b>KNR 2-14 0703-01 analogia</b>	Wykonanie w dnie oraz na skarpach koryta cieku narzutu z kamienia łamanego luzem o grubości 30 cm	m <sup>2</sup>		
		0.5*(51.0*2-15.5*2)+488-51.0*1.0*2-158.0	m <sup>2</sup>	263.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>263.50</b>
<b>12.6</b>	<b>M 20.04.05 - Wykonanie umocnienia dna na długości bystrotoku gr. 30cm (kamień łamany przelany betonem)</b>				
106 d.12 .6	<b>KNR 2-11 0401-10</b>	Wykonanie umocnienia dna na długości bystrotoku gr. 30cm (kamień łamany przelany betonem)	m <sup>2</sup>		
		158.0+15.5*1.5*2	m <sup>2</sup>	204.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>204.50</b>
<b>13</b>	<b>M 21.00.00 - ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>				
<b>13.1</b>	<b>M 21.00.00 - Rozbiórka istniejącego obiektu mostowego</b>				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
107 d.13 .1	kalk. własna	Rozbiórka istniejącego obiektu mostowego, w tym: - demontaż balustrad - rozbiórka nawierzchni na obiekcie - rozbiórka pomostu (plyty i rusztu) - rozbiórka przyczółków - rozbiórka opaski betonowej - rozbiórka nawierzchni z płyt drogowych - rozbiórka istniejącego umocnienia - narzut z dużych głazów przelany betonem"	m <sup>2</sup>		
	D 01.02.04	2.84*11.83	m <sup>2</sup>	33.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>33.60</b>