

GKOŚ. 6220.13.2016

Jasienica 19.12.2016r.

## D E C Y Z J A

### O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 1 pkt 2, art. 72 ust. pkt 1, art. 75 ust. 1 pkt 4 w ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (jt. Dz. U. z 2016r., poz. 353). - §3 ust. 1 pkt 35 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 71) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu Postępowania Administracyjnego (jt. Dz. U. z 2016, poz. 23 z późn. zm.)

- po rozpatrzeniu wniosku z dnia 09.05.2016r.

Inwestor: ANWIM Spółka Akcyjna  
ul. Ordona 1A  
41-237 Warszawa

### u s t a l a m

Środowiskowe uwarunkowania zgodę na realizację przedsięwzięcia pn: „Budowa stacji paliw płynnych i LPG MOYA” na terenie gminy Jasienica w Międzyrzeczu Górnym na działkach o nr. ewid. 474/7, 474/9.

#### **I. Charakterystyka i miejsce realizacji przedsięwzięcia:**

Przedsięwzięcie polegało będzie na budowie stacji paliw płynnych i LPG MOYA zlokalizowanej w Międzyrzeczu Górnym, Gm. Jasienica na terenie dz. nr 474/7 i 474/9. Obecnie teren przewidziany pod inwestycję jest niezabudowany porośnięty roślinnością trawiastą oraz grupami roślinności wysokiej. Wjazd i wyjazd na stację paliw planowany jest bezpośrednio z DW942 przebiegającej na zachód od projektowanej inwestycji.

Planowana stacja paliw wyposażona zostanie w trzy zbiorniki podziemne zbiorniki na paliwo (stalowe dwupłaszczowe o pojemności 50m<sup>3</sup> każdy), jeden zbiornik podziemny na LPG o pojemności 10[m<sup>3</sup>] oraz naziemny zbiornik AdBlue o pojemności 6,0[m<sup>3</sup>]. Paliwa tankowane będą dystrybutorami, które znajdowały się będą na wysepkach znajdujących się pod zadaszeniami w formie wiaty stalowej. Zgodnie z założeniami projektowymi jeden z dystrybutorów ustawiony będzie w polu dystrybucji poza wysepkami,. Do wydawania paliw płynnych (benzyn, ON, LPG) zaprojektowano tankuautomaty (2szt), zespół pięciu dystrybutorów paliwowych, jeden dystrybutor gazu LPG, dwa dystrybutory Ad-Blue. Zakres inwestycji będzie obejmowała również budowę budynku jednokondygnacyjnego o powierzchni ok. 144[m<sup>2</sup>] i punktu sprzedaży o powierzchni 60[m<sup>2</sup>] wyposażonego w zaplecze socjalne i sanitarne dla pracowników stacji paliw. Stanowisko spustu paliw będzie wyposażone w maszty oddechowe i nawierzchnię strzelną w rejonie operowania autocysterny. Stanowisko zlewowe paliw zlokalizowane zostanie poza polem dystrybucji, w południowej części terenu stacji. Na terenie stacji przewiduje się również stanowisko serwisowe kompresor i odkurzacz. Stacja przystosowana będzie do tankowania pojazdów w systemie samoobsługowym. Praca odbywała się będzie w systemie trzy zmianowym.

#### **1) Warunki ochrony środowiska w trakcie realizacji przedsięwzięcia:**

- prace budowlane należy prowadzić w porze dziennej (6.00 – 22.00),
- teren inwestycji należy ogrodzić,
- prace budowlane należy prowadzić przy użyciu maszyn i sprzętu budowlanego znajdujących się w dobrym stanie technicznym,
- organizacja zaplecza sanitarnego dla pracowników z jego wyposażeniem w sanitariat typu toi-toi,
- składowanie odpadów na terenie utwardzonym i szczelnym,
- w trakcie prowadzenia prac budowlanych, należy zminimalizować emisję zanieczyszczeń pyłowych

- i gazowych do atmosfery,
- celem uniknięcia nadmiernej emisji hałasu do środowiska, należy wykorzystywać maszyny i urządzenia posiadające stosowne atesty oraz minimalizujące emisję hałasu oraz zanieczyszczeń do środowiska,
- prowadzenie robót budowlanych nie powinno stanowić uciążliwości dla właścicieli nieruchomości sąsiadujących w zakresie dostępu do dróg publicznych oraz możliwości korzystania z infrastruktury technicznej,
- należy zminimalizować powierzchnię przekształcenia terenu w obrębie planowanego przedsięwzięcia,
- przewiduje się wycinkę zakrzewień i samosiewów porastających teren planowanej inwestycji,
- teren przekształconego gruntu w obrębie planowanej inwestycji należy obsiać trawą, i zagospodarować zielenią tj. krzewy ozdobne,
- materiały budowlane winny być wykorzystywane do prac bezpośrednio po przywiezieniu, bez konieczności ich długotrwałego magazynowania,
- z powstałymi odpadami w trakcie prac budowlanych należy postępować zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. z 2013r., poz. 21 z późn. zm.) Wszystkie wytworzone odpady należy magazynować w sposób selektywny w odpowiednio przystosowanych pojemnikach, kontenerach lub luzem, w wyznaczonym miejscu.

## **2) Ograniczenia uciążliwości dla środowiska w fazie eksploatacji inwestycji:**

- wodę na potrzeby stacji należy pobierać z istniejącej sieci wodociągowej,
- ścieki socjalno-bytowe należy odprowadzać do szczelnego zbiornika bezodpływowego o pojemności 10[m<sup>3</sup>], okresowo opróżnianego przez wyspecjalizowaną firmę,
- wody opadowe z powierzchni utwardzonych (pole dystrybutorów i z nawierzchni miejsca postoju autocysterny przy punkcie zrzutu paliwa), narażonych na zanieczyszczenie substancjami ropopochodnymi, należy ujmować w szczelny system kanalizacji deszczowej i odprowadzać do odbiornika projektowanego rowu retencyjno-rozsączającą o długości ok. 87[m] i pojemności ok. 85[m<sup>3</sup>] po wcześniejszym podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych,
- w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego należy zastosować następujące rozwiązania techniczno-organizacyjne:
  - a) wykonanie szczelnej nawierzchni w miejscach narażonych na rozlanie substancji ropopochodnych tj. polu dystrybucji paliw, miejscu zlewu paliw oraz z projektowanych miejsc parkingowych,
  - b) wyposażenie stacji w zbiorniki paliw dwupłaszczowych z ciągłym elektronicznym monitoringiem ich szczelności,
  - c) wyposażenie stacji paliw w preparaty do usuwania skażeń olejowych i tłuszczowych.
- w celu ochrony powietrza atmosferycznego należy zastosować odpowiednie systemy redukcji oparów, pozwalające na hermetyzację procesów technologicznych tj. napełnianie zbiorników magazynowych paliw oraz dystrybucje benzyn do pojazdów,
- paliwa płynne oraz LPG należy dostarczać cysternami przez specjalistyczne firmy,
- dystrybucje i przeładunek paliw do zbiorników należy prowadzić z hermetyzacją procesu przy zastosowaniu tzw. „wahadła gazowego” (system odsysania par benzyn o skuteczności minimum 84% przy dystrybutorach i ok. 99,9% przy zbiornikach),
- tankowanie samochodów należy prowadzić przy pomocy dystrybutorów wyposażonych w tzw. II stopień hermetyzacji - pary benzyn z okolic wlewów paliwa należy odciągać i zwracać do zbiorników magazynowych,
- należy zastosować zbiorniki paliw płynnych oraz gazu LPG o odpowiednim wyposażeniu pozwalającym na stałe kontrolowanie poziomu paliwa w zbiornikach i szczelności zbiorników, spełniające obowiązujące normy prawne w tym zakresie,
- eksploatacja inwestycji nie może stanowić zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych oraz powodować skażenia gruntów,
- odpady niebezpieczne oraz odpady inne niż niebezpieczne należy magazynować selektywnie w wydzielonych miejscach w sposób niezagrażający środowisku gruntowo-wodnemu,
- ogrzewanie obiektu stacji za pomocą kotła olejowego bądź gazowego o mocy do 50 kW.
- centrala wentylacyjna planowana na dachu pawilonu obsługi stacji, powinny charakteryzować się poziomem mocy akustycznej nie większym niż 75dB,

## **II. W dokumentacji projektowej wymaganej do uzyskania decyzji określonych w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie,**

**udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2016r., poz. 353 z późn. zm.) należy uwzględnić:**

- dystrybutory wyposażone w system odsysania par benzyn o skuteczności minimum 84%,
- zbiorniki do magazynowania paliw, podziemne, dwupłaszczowe, przystosowane do prowadzenia napełniania z zastosowaniem wahadła gazowego,
- wyposażenie w szczelna nawierzchnie miejsc narażonych na zanieczyszczenie substancjami ropopochodnymi,
- wyposażenie stacji paliw w szczelny system kanalizacji deszczowej wyposażonej w separator substancji ropopochodnych,
- zaprojektowanie zbiornika bezodpływowego o pojemności gwarantującej bezpieczne dla środowiska przebieg ścieków socjalno-bytowych z terenu stacji paliw,
- zaprojektowanie
- na dachu pawilonu obsługi należy zaprojektować centralę wentylacyjną o poziomie mocy akustycznej nie większej niż 75dB.

### **III. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych**

- planowane przedsięwzięcie nie zostało zaliczone do inwestycji stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

### **IV. Wymogi w zakresie transgranicznego oddziaływania na środowisko.**

- zakres przedsięwzięcia nie będzie oddziaływał transgranicznie na środowisko.

### **V. Wymogi w zakresie ograniczonego użytkowania:**

- inwestycja nie wymaga konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

### **VI. wymogi w zakresie wykonania analizy porealizacyjnej**

- inwestycja nie wymaga konieczności wykonania analizy porealizacyjnej.

## **u z a s a d n i e**

W dniu 06.06.2016r. pełnomocnik Inwestora Pan Piotr Kałamaga reprezentujący Pracownię Architektoniczną ALPI z siedzibą 41-253 Czeladź, ul. Staropogońska 21, wystąpił do tut. Urzędu z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn: „Budowa stacji paliw płynnych i LPG MOYA” na terenie gminy Jasienica w Międzyrzeczu Górnym na działkach o nr. ewid. 474/7, 474/9.

Wnioskodawca zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko dołączył do w/w wniosku:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia;
- mapę sytuacyjno-wysokościową obszaru planowanego przedsięwzięcia;
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Po dokonanej analizie dokumentacji ustalono, że przedsięwzięcie polegało będzie na budowie stacji paliw płynnych i LPG MOYA zlokalizowanej w Międzyrzeczu Górnym, gmina Jasienica, powiat bielski (w narożu drogi wojewódzkiej DW942 i drogi ekspresowej S1) na nieruchomości składającej się z działek o nr ewid. 474/7 i 474/9 (obręb 0011 Międzyrzecze Górne).

Teren przedsięwzięcia będzie posiadał połączenie komunikacyjne z drogą DW942.

Zakres planowanego zamierzenia będzie obejmował:

- budowę budynku o powierzchni ok. 144[m<sup>2</sup>] dla obsługi stacji paliw i punktu sprzedaży 60[m<sup>2</sup>],
- posadowienia 3- zbiorników na paliwo (stalowe, dwupłaszczowe o pojemności do 50[m<sup>3</sup>] każdy oraz jeden zbiornik podziemny na LPG o pojemności do 10[m<sup>3</sup>],
- posadowienie naziemnego zbiornika Ad-Blue o pojemności do 6[m<sup>3</sup>],

- instalacja tankuautomatów (słupki) PCS (50x50) w ilości 2szt,
- posadowienie zespołu trzech wieloproduktowych dystrybutorów paliwowych, jeden dystrybutor gazu LPG oraz dwa dystrybutory AdBlue,
- wykonanie instalacji paliwowej łączącej zbiorniki z dystrybutorami,
- budowę wiaty nad dystrybutorami do tankowania paliwa,
- wykonanie stanowiska spustu paliw z masztami oddechowymi i nawierzchnią szczelną w rejonie operowania autocysterny,
- posadowienie zbiornika bezodpływowego na ścieki sanitarne bytowe o pojemności 10[m<sup>3</sup>],
- instalację zespołu osadnika i separatora koalescencyjnego,
- budowę systemu komór rozsączających wody opadowe,
- budowę stanowiska serwisowego kompresor/odkurzacz,
- budowę magazynu/śmietników,
- posadowienie nośników informacji wizualnej tj. „witacz”, „tablica cen”, strzałka kierunkowa, „kompresor”,
- wykonanie powierzchni utwardzonych ok. 1 840,5 m<sup>2</sup> – drogi wewnętrzne oraz nawierzchnie szczelne w rejonie rozładunku i dystrybucji paliwa, instalacji zewnętrznego uzbrojenia terenu oraz przyłączy (wewnętrzna instalacja elektryczna, sieć teleinformatyczna, instalacja oświetlenia zewnętrznego stacji, sieć gazowa),

Zgodnie z zapisem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonego Uchwałą Rady Gminy Nr XXVII/257/2005 z dnia 24 lutego 2005r. (D. Urz. woj. śląskiego Nr 45 poz. 1233 oznaczony jest jednostkami „6UC” – o podstawowym przeznaczeniu terenu dla koncentracji usług oraz „RP” - o podstawowym przeznaczeniu terenu jako uprawy polowe.

W dniu 08.06.2016r. Wójt Gminy Jasienica zgodnie z art. 61 § 1, 4 Kodeksu postępowania administracyjnego wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia i powiadomił strony o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy oraz zapewnił czynny udział zgodnie z art. 10 k.p.a. z możliwością składania ewentualnych uwag i wniosków w terminie 14 dni od daty podania informacji do publicznej wiadomości. W wyżej wymienionym terminie nie zostały stwierdzone oraz odnotowane uwagi społeczeństwa.

W oparciu o art. 64 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach postanawia o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, bądź o braku takiej potrzeby po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego.

Biorąc pod uwagę powyższe, tut. organ skierował pismo z dnia 09.06.2016r. znak. GKOŚ.6220.13.2016 o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływaniu na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku-Białej.

Na w/w wystąpienia uzyskano opinię:

- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 17.06.2016r. znak. WOOŚ.4240.430.2016.AM, o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „Budowa stacji paliw płynnych i LPG MOYA” na terenie gminy Jasienica w Międzyrzeczu Górnym na działkach o nr. ewid. 474/7, 474/9.
- opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku-Białej z dnia 22.06.2016r. znak. ONS-ZNS/523/2/7/16 o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W świetle rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (jt. Dz.U. z 2016r. poz. 71). planowane przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji, mogących wymagać sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w świetle - § 3, ust.1, pkt. 35.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku-Białej w oparciu o kartę informacyjną przedsięwzięcia, uwzględnili uwarunkowania art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (jt. Dz. U. z 2016r., poz. 353), przeanalizowali i ocenili m.in. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, usytuowanie z uwzględnieniem

możliwego zagrożenia dla środowiska, a także jego rodzaj i skalę przewidywaną ilość substancji i energii wprowadzanych do środowiska.

W oparciu o art. 64 ust 1, 2 w/w, organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach postanawia o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, bądź o braku takiej potrzeby. Ustalając czy dla przedmiotowej inwestycji konieczne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko organ uwzględnił następujące uwarunkowania:

1. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia – z uwzględnieniem: skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na terenach nieruchomości sąsiednich, wykorzystywania zasobów naturalnych, emisji i występowania innych uciążliwości, ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii,
2. usytuowanie przedsięwzięcia (ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska – zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania zawarte w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, uwzględniające obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, obszary górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary podlegające specjalnej ochronie ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 wyznaczone w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (jt. Dz. U. z 2013r., poz. 627 z późn. zm), obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszary mające znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, gęstość zaludnienia, obszary przylegające do jezior, obszary ochrony uzdrowiskowej).
3. rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 (wynikające z zasięgu oddziaływania, zasięgu geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać, transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze, wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej, prawdopodobieństwa oddziaływania, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania).

Mając na uwadze zakres inwestycji oraz planowane do wykonania i dalszej eksploatacji urządzenia tj: dwupłaszczowe zbiorniki, instalacje paliwowe, zespół separatorów szlamowych i substancji ropopochodnych z osadnikiem, szczelne nawierzchnie w miejscach tankowania i zlewu paliwa oraz miejsca parkingowe należy stwierdzić, że sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko w wyżej wskazanym zakresie pozwoli na ocenę stopnia uciążliwości oraz wpływu na stan środowiska naturalnego oraz bezpieczeństwo i zdrowie ludzi. W związku z powyższym w celu dokonania prawidłowej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określenia środowiskowych uwarunkowań dla planowanej inwestycji na podstawie art. 66 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Jasienica postanowieniem z dnia 04.07.2016r. znak. GKOŚ 6220.13.2016. nałożył na Inwestora obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania inwestycji na środowisko oraz jednocześnie zawiesił postępowanie administracyjne do czasu przedłożenia raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Konieczność ta wynikła z faktu, że planowana inwestycja zgodnie z ustawą z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2016r. poz. 353 z późn. zm.), a także §3 ust. 1pkt 35 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016r. poz 71) kwalifikuje się do rodzajów inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 71 ust 2 pkt 2 w/w ustawy.

Planowana stacja paliw wraz z infrastrukturą techniczną winna spełniać wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i ich produktów i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 243, poz. 2063 z późn. zm. Zgodnie z ww. przepisami szczegółowymi stacje paliw płynnych powinny być wyposażone m.in. w instalacje kanalizacyjne oraz inne urządzenia zabezpieczające przed przenikaniem produktów naftowych do gruntu, wód powierzchniowych i gruntowych, urządzenia do monitorowania stanu magazynowanych produktów naftowych, urządzenia do sygnalizacji wycieku, urządzenia zabezpieczające przed emisją par produktów

naftowych I klasy do powietrza w procesach zasilania zbiorników magazynowych oraz podczas wydawania tych produktów do zbiorników pojazdów. W/w przepisy regulują również takie kwestie jak wymogi odnośnie zabudowy stacji paliw płynnych, zbiorników magazynowych, urządzeń i rurociągów technologicznych oraz warunki magazynowania i dystrybucji gazu płynnego.

W dniu 01.08.2016r. pełnomocnik Inwestora przedłożył w tut. Urzędzie dokument stanowiący raport oddziaływania inwestycji na środowisko.

Postanowieniem z dnia 04.08.2016r. znak. GKOŚ 6220.10.2016 Wójt Gminy Jasienica podjął zawieszone postępowanie administracyjne dotyczące przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji paliw płynnych i LPG MOYA” na terenie gminy Jasienica w Międzyrzeczu Górnym na działkach o nr. ewid. 474/7, 474/9.

Pismem z dnia 04.08.2016r. znak. GKOŚ 6220.10.2016 przekazano do uzgodnienia Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Katowicach oraz Państwowemu Powiatowemu Inspektorowi Sanitarnemu w Bielsku-Białej raport o oddziaływaniu inwestycji na środowisko.

Po dokonanej analizie dokumentów Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach wezwał do złożenia wyjaśnień i uzupełnień pismami z dnia 11.08.2016, 29.08.2016r., 14.11.2016r. Wyjaśnienia i uzupełnienia przedłożone zostały w dniach 25.08.2016r., 22.11.2016r.

W wyniku analizy przedłożonej dokumentacji oraz uwzględniając założenia planowanej inwestycji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem z dnia 24.11.2016r. znak WOOS.4242.94.2016.2016.AM.5 uzgodnił warunki realizacji przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku-Białej opinią sanitarną z dnia 06.09.2016r. znak. ONS-ZNS/524/2/S/7/16 zaopiniował pozytywnie w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych środowiskowe uwarunkowania dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Po dokonanej analizie wniosku oraz raportu oddziaływania inwestycji na środowisko uwzględniając uwarunkowania określone w art. 66 ust. 1 w/w ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko stwierdzono, że źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza na etapie eksploatacji przedsięwzięcia, będą procesy technologiczne związane z magazynowaniem i przeładunkiem paliw oraz procesy związane ze spalaniem paliw w celach grzewczych. Przyjmowanie paliw z autocystern do podziemnych zbiorników magazynowych odbywać się będzie grawitacyjnie. Dla ograniczenia emisji zanieczyszczeń związanej z przeładunkiem paliw płynnych zastosowane zostaną urządzenia ograniczające emisje węglowodorów powstających przy załadunku zbiorników magazynowych i tankowaniu benzyn. Paliwa dostarczane będą na teren stacji typowymi autocysternami dostosowanymi do przewozu paliw płynnych. Zrzut paliw odbywał się będzie w porze dziennej. Hermetyzacją objęte zostaną: spusty paliw z autocysterny do zbiornika magazynowego tj. przechwycenie dużego oddechu zbiorników – tzw. I stopień hermetyzacji o skuteczności procesu powyżej 99,99% oraz wydanie paliwa ze zbiornika magazynowego dla produktów I klasy z odzyskiem oparów z baków tankowanych pojazdów – II stopień hermetyzacji. Redukcja emisji została przyjęta na poziomie 84% dla dystrybutorów. Obiekt stacji ogrzewany będzie za pomocą kotła olejowego lub gazowego o mocy do 50 kW. Źródłem niezorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza będzie ruch pojazdów na terenie stacji paliw.

Zgodnie z zapisem raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko eksploatacja stacji paliw nie będzie źródłem znaczącego oddziaływania na stan jakości powietrza.

Nawierzchnie na terenie stacji będą wykonane z wysokiej jakości materiałów zmywalnych, a w strefach szczególnie narażonych na zanieczyszczenie substancjami ropopochodnymi planuje się zastosowanie materiałów o podwyższonej szczelności. W ramach inwestycji stacja paliw wyposażona zostanie w instalacje kanalizacyjne odprowadzające wody opadowe i roztopowe poprzez separator substancji ropopochodnych i osadnik do projektowanego rowu retencyjno-rozsączającego. Dodatkowo stacja paliw wyposażona będzie w instalacje kanalizacyjne odprowadzające ścieki bytowe do bezobsługowego zbiornika.

Planowana stacja paliw, wraz z projektowanymi zbiornikami podziemnymi i instalacjami paliw, winna spełniać wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 24 poz. 2063 z późn. zm.) Zgodnie z przepisami szczegółowymi stacje paliw, powinny być wyposażone m.in. w instalacje kanalizacyjne i inne urządzenia zabezpieczające przed przenikaniem produktów naftowych do gruntu, wód powierzchniowych i gruntowych, urządzenia do sygnalizacji wycieku, urządzenia do zabezpieczające przed emisją par produktów naftowych I klasy do powietrza w procesach zasilania zbiorników magazynowych oraz podczas wlewania tych produktów do zbiorników pojazdów.

Przepisy te regulują również takie kwestie jak wymogi zabudowy stacji paliw płynnych, zbiorników magazynowych, urządzeń i rurociągów technologicznych oraz warunki magazynowania i dystrybucji gazu płynnego LPG.

W bezpośrednim sąsiedztwie stacji paliw znajdują się:

- od strony północnej – tereny niezabudowane, nieużytki rolne a dalej DW942
- od strony wschodniej teren zabudowany (salon samochodowy),
- od strony południowej – droga dojazdowa do salonu samochodowego
- od strony zachodniej – teren niezabudowany, nieużytki rolne a dalej droga DW 942

Jak wynika z dokumentacji dotyczącej inwestycji najbliższą położoną zabudowę mieszkaniową znajduje się w odległości ok. 55[m] od granic terenu inwestycji za ulicą Międzyrzeczką. Planowana stacja benzynowa będzie obiektem czynnym całodobowo. Eksploatacja przedsięwzięcia wiązała się będzie z emisją hałasu do środowiska. Z przedstawionych informacji w raporcie o oddziaływaniu inwestycji na środowisko wynika, że inwestycja nie będzie stanowiła uciążliwości dla obszarów zabudowy mieszkaniowej, a zasięg znaczącego oddziaływania ograniczony będzie do granic terenu inwestycji. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu dla terenów zabudowy usługowo-mieszkaniowej emisja hałasu nie może przekraczać  $L_{AeqD} = 55\text{dB}$  (w porze dziennej) i  $L_{AeqN} = 45\text{dB}$  (w porze nocnej). W analizie akustycznej uwzględnione zostały następujące źródła hałasu: ruch pojazdów osobowych i ciężarowych po terenie stacji, dystrybutory paliwa i zlew paliwa, odkurzacz/kompresor oraz centrala wentylacyjna zainstalowana na powierzchni dachu pawilonu stacji.

Przed wydaniem niniejszej decyzji Wójt Gminy Jasienica podał do publicznej wiadomości informację obwieszczeniem z dnia 01.12.2016r. znak GKOŚ 6220.13.2016 o zebranych materiałach dowodowych w sprawie planowanej inwestycji. W terminie 14 dni od daty podania informacji nie zostały stwierdzone oraz odnotowane uwagi społeczeństwa.

W decyzji spełniono wymogi art. 82 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, określając: rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia, warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji (użytkowania), wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym oraz na etapie realizacji i dalszej eksploatacji przedsięwzięcia.

Mając na uwadze powyższe w decyzji zastosowano regulację art. 62 ust. 1 ustawy, badając w trakcie prowadzonego postępowania bezpośredni i pośredni wpływ przedsięwzięcia na środowisko oraz zdrowie i warunki życia ludzi w najbliższej położonej zabudowie mieszkaniowej od miejsca realizacji planowanego przedsięwzięcia oraz możliwość, sposób zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko. Warunki określone w niniejszej decyzji zostały sformułowane m.in. na podstawie wnikliwej analizy i weryfikacji danych zawartych w raporcie oddziaływania na środowisko oraz w oparciu o stanowiska Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku-Białej.

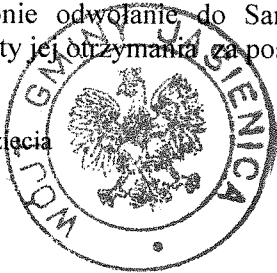
**Biorąc pod uwagę powyższe, orzekam jak w sentencji decyzji.**

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku – Białej w terminie 14 dni od daty jej otrzymania, za pośrednictwem Wójty Gminy Jasienica.

**Załącznik decyzji:** - charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. ALPI Pracownia Architektoniczna  
Piotr Kałamaga – pełnomocnik  
41-253 Czeladź, ul. Staropogońska 21,
2. strony postępowania przez obwieszczenie,
- ③ BIP UG Jasienica,
4. Tablica ogłoszeń urzędu,
5. GKOŚ a/a (L.N.)



*Z up. Wójta*  
**Krzysztof Wiczerzak**  
**ZASTĘPCA WÓJTA**

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

**Inwestor:** ANWIM Spółka Akcyjna  
ul. Ordona 1A  
41-237 Warszawa

**Pełnomocnik:** ALPI Pracownia Architektoniczna  
Piotr Kałamaga – pełnomocnik  
41-253 Czeladź, ul. Staropogońska 21,

**Rodzaj przedsięwzięcia:** „Budowa stacji paliw płynnych i LPG MOYA”

**Usytuowanie przedsięwzięcia:** Międzyrzecze Górne – gm. Jasienia, dz. nr 474/7, 474/9

### 1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie polegało będzie na budowie stacji paliw płynnych i LPG w miejscowości Międzyrzecze Górne. Planowana stacja paliw wyposażona zostanie w trzy zbiorniki podziemne - zbiorniki na paliwo (stalowe dwupłaszczowe o pojemności 50[m<sup>3</sup>] każdy), jeden zbiornik podziemny na LPG o pojemności 10[m<sup>3</sup>]. oraz naziemny zbiornik AdBlue o pojemności 6,0[m<sup>3</sup>]. Paliwa tankowane będą dystrybutorami, które znajdowały się będą na wysepkach znajdujących się pod zadaszeniami w formie wiaty stalowej. Zgodnie z założeniami projektowymi jeden z dystrybutorów ustawiony będzie w polu dystrybucji poza wysepkami,. Do wydawania paliw płynnych (benzyn, ON, LPG) zaprojektowano tankuautomaty (2szt), zespół pięciu dystrybutorów paliwowych, jeden dystrybutor gazu LPG, dwa dystrybutory Ad-Blue. Zakres inwestycji będzie obejmowała również budowę pawilonu handlowo-usługowego jednokondygnacyjnego wyposażonego w zaplecze socjalne i sanitarne dla pracowników stacji paliw. Na terenie stacji znajdowało się będzie również stanowisko serwisowe wyposażone w kompresor i odkurzac. Stacja przystosowana będzie do tankowania pojazdów w systemie samoobsługowym.

### 2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycie terenu szatą roślinną.

Powierzchnia terenu w granicach działek objętych inwestycją wynosi łącznie 3 399,0 m<sup>2</sup> czyli 0,3399 ha. W obecnym zagospodarowaniu przedmiotowy teren funkcjonuje jako nieużytek rolny. Teren inwestycyjny porośnięty jest roślinnością trawiastą i samosiewami. Zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego jedynie nieznaczna, północno-wschodnia, część przedmiotowych działek znajduje się w jednostce oznaczonej jako tereny upraw polowych.

Bezpośrednie otoczenie terenu lokalizacji stacji paliw stanowią:

- od strony północnej – tereny niezabudowane, nieużytki rolne a dalej DW942;
- od strony wschodniej – teren zabudowany w postaci salonu samochodowego;
- od strony południowej – droga dojazdowa do salonu samochodowego;
- od strony zachodniej – tereny niezabudowane, nieużytki rolne a dalej DW942.

### 3. Rodzaj technologii ( w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności – ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia)

Planowana stacja benzynowa przeznaczona będzie głównie do sprzedaży detalicznej paliw (benzyny, oleju napędowego) oraz dodatku AdBlue i gazu płynnego LPG. Stacja będzie pracować w systemie samoobsługowym całodobowo (2 pracowników na trzy zmiany, w sumie 8 pracowników).

Zgodnie z założeniami projektowymi nowa stacja wyposażona zostanie w:



- budynek o powierzchni ok. 144[m<sup>2</sup>], przeznaczony dla obsługi stacji paliw i powierzchni sali sprzedaży 60[m<sup>2</sup>],
- trzy podziemne zbiorniki na paliwo (stalowe dwupłaszczowe o poj. do 50[m<sup>3</sup>] każdy oraz jeden zbiornik podziemny na LPG o pojemności 10[m<sup>3</sup>],
- posadowienie naziemnego zbiornika Ad-Blue o pojemności do 6[m<sup>3</sup>],
- budowę wiaty nad dystrybutorami do tankowania paliwa o pow. 218[m<sup>2</sup>],
- posadowienie zbiornika bezodpływowego na ścieki sanitarne bytowe o pojemności 10[m<sup>3</sup>],
- powierzchnie utwardzone, drogi wewnętrzne oraz nawierzchnie szczelne w rejonie rozładunku i dystrybucji paliwa.
- instalacja tankuautomatów (słupki) PCS (50x50) w ilości 2szt,
- posadowienie zespołu trzech wieloproduktowych dystrybutorów paliwowych, jeden dystrybutor gazu LPG oraz dwa dystrybutory AdBlue,
- wykonanie instalacji paliwowej łączącej zbiorniki z dystrybutorami,
- wykonanie stanowiska spustu paliw z masztami oddechowymi i nawierzchnią szczelną w rejonie w rejonie operowania autocysterny,
- instalacje zespołu osadnika i separatora koalescencyjnego,
- budowę systemu komór rozsączających wody opadowe,
- budowę stanowiska serwisowego kompresor/odkurzacz,
- budowę magazynu/śmietników,
- posadowienie nośników informacji wizualnej tj. „witacz”, „tablica cen”, strzałka kierunkowa, „kompresor”,
- wykonanie powierzchni utwardzonych ok. 1 840,5 m<sup>2</sup> – drogi wewnętrzne oraz nawierzchnie szczelne w rejonie rozładunku i dystrybucji paliwa, instalacje zewnętrznego uzbrojenia terenu oraz przyłącza (wewnętrzna instalacja elektryczna, sieć teleinformatyczna, instalacja oświetlenia zewnętrznego stacji, sieć gazowa),

#### **4. Warianty przedsięwzięcia.**

##### Wariant zerowy

W przypadku zastosowania wariantu zerowego polegającego na nie podejmowaniu działań związanych z uruchomieniem przedmiotowej inwestycji nie zmienia się stan środowiska na omawianym obszarze.

Teren ten w stanie istniejącym ze względu na jego obecne położenie (sąsiedztwo ciągów komunikacyjnych o dużym natężeniu ruchu i terenów usługowych) nie sprzyja również powstawaniu jakichkolwiek siedlisk dla chronionych gatunków zwierząt.

Ponadto na terenie opracowania zalegają przyzmy ziemi i gruzu, co przyczynia się do ekspansji gatunków ruderalnych nie jednokrotnie inwazyjnych.

Nie podjęcie realizacji inwestycji nie przyczyni się do poprawy środowiska w omawianym terenie.

W związku z powyższym można stwierdzić, że nie podejmowanie realizacji inwestycji na tym terenie nie jest najkorzystniejsze dla środowiska.

##### Wariant najkorzystniejszy dla środowiska

Zarówno dla obszaru opracowania jak i dla innych terenów o podobnym charakterze wydawałoby się, że najkorzystniejszym, byłoby przekształcenie w tereny biologicznie czynne. Takie działania wymagałoby jednak uprzątnięcia przyzmy gruzu i ziemi zalegających na przedmiotowym terenie i rozłożenia na powierzchni warstwy humusu oraz konieczne byłoby również wprowadzenie roślinności pionierskiej. Oczywiście można również rozpatrywać wariant rezygnacji z realizacji inwestycji na tym terenie. Należy jednak zwrócić uwagę, iż ewentualna zmiana lokalizacji inwestycji wiązać się będzie z bardzo prawdopodobną likwidacją innych istniejących terenów zielonych. Rozwiązanie takie nie będzie najlepszym wyborem zarówno ze względów ekonomicznych jak i ekologicznych. Należy wziąć pod uwagę również to, że projektowana stacja paliw zlokalizowana będzie w sąsiedztwie istniejących ciągów komunikacyjnych jak droga wojewódzka czy droga krajowa, a przyjęte rozwiązania projektowe ograniczają jej oddziaływanie w taki sposób, że nie spowoduje pogorszenia jakości środowiska na terenach przyległych.

W związku z powyższym można stwierdzić, że realizacja inwestycji, która będzie spełniała wszystkie przepisy odnośnie ochrony środowiska jest w tym przypadku wariantem najkorzystniejszym.

## 5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Woda na terenie inwestycji wykorzystywana będzie głównie do celów socjalno – bytowych i porządkowych. Zgodnie z założeniami projektowymi zasilanie inwestycji w wodę nastąpi z projektowanego przyłącza wodociągowego.

Łącznie zapotrzebowanie wody dla budynku stacji wyniesie:

$$q = 1\,590 \text{ l/d}$$

Łączna ilość ścieków wynosiła będzie:

$$Q_{\text{śc. sanit.}} = 1\,674 \text{ m}^3/\text{d}$$

### szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi:

- elektryczną – około 80 kW/MW,
- ciepłą brak kW/MW,
- gazową w przypadku realizacji ogrzewania gazowego - średnio 3,5 m<sup>3</sup>/h

### szacunkowy miesięczny obrót paliwem:

- benzyny w ilości około 100 m<sup>3</sup>/mc
- olej napędowy w ilości około 200 m<sup>3</sup>/mc
- LPG w ilości około 30 m<sup>3</sup>/mc
- AdBlue w ilości około 20 m<sup>3</sup>/mc

## 6. Rozwiązania chroniące środowisko przyrodnicze.

Rozwiązaniami chroniącymi środowisko zastosowanymi na przedmiotowej inwestycji będą:

- Stosowanie sprawnego technicznie sprzętu budowlanego i pojazdów dowożących materiał na budowę – ograniczy możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego;
- Odprowadzenie ścieków socjalnych do szczelnego zbiornika bezodpływowego;
- Podczyszczanie wód opadowych tzw. brudnych przed odprowadzeniem do komór rozsączających;
- Zastosowanie zbiorników dwupłaszczowych z ciągłym elektronicznym monitoringiem szczelności zbiorników, nowoczesnych dystrybutorów włączonych do elektronicznego systemu monitoringu stacji paliw, celem wczesnego ostrzegania o wycieku i jego zatrzymanie przez drugi płaszcz zbiornika,
- Wykonanie szczelnej nawierzchni w miejscach narażonych na rozlanie substancji ropopochodnych oraz przechwycenie zanieczyszczonych spływów deszczowych, celem ograniczenia możliwości infiltracji w podłoże i przechwycenie ewentualnych niekontrolowanych wycieków / rozlewów paliwa,
- Odpowiednie parametry dróg wewnętrznych zapewniające bezpieczne manewrowanie autocysterny i innych pojazdów poruszających się po terenie stacji, w celu ograniczenia możliwości kolizji i rozlania się paliwa,
- Gromadzenie odpadów w szczelnych specjalnie przystosowanych pojemnikach, uniemożliwiających wydostanie się na zewnątrz odcieków lub samych odpadów,
- Okresowe opróżnianie i unieszkodliwianie odpadów z działalności przez wyspecjalizowane jednostki,
- Wyposażenie stacji paliw w preparaty do usuwania skażeń olejowych i tłuszczowych w ilości umożliwiającej wchłonięcie substancji ropopochodnych np. w przypadku wycieku paliwa z baku samochodu,
- Dopuszczenie do wykonywania czynności związanych z przetaczaniem paliwa z autocysterny do zbiorników magazynowych osób upoważnionych i przeszkolonych.

Przewidziane powyżej rozwiązania techniczne powinny w sposób wystarczający zabezpieczyć stację paliw, a tym samym środowisko gruntowe, przed możliwością wycieku paliwa i przedostaniem się zanieczyszczeń do podłoża i dalej do wód podziemnych.

Konieczne do wykonania jest:

- wykonanie próby szczelności zbiorników (zarówno płaszcza wewnętrznego jak i zewnętrznego) oraz przewodów paliwowych przed uruchomieniem stacji paliw,
- zastosowanie zabezpieczeń antykorozyjnych powierzchni zewnętrznej zbiorników,
- prowadzenie ciągłego monitoringu w przestrzeni pomiędzy płaszczaami zbiorników, w celu wczesnego ostrzeżenia przed zanieczyszczeniem,
- prowadzenie monitoringu jakości wód podziemnych.

## **7. Rodzaje i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko przyrodnicze.**

### **ETAP BUDOWY:**

Zaplecze socjalno – sanitarne budowy zorganizowane będzie w oparciu o przenośne kontenery socjalne i toalety (np. typu TOI TOI).

### **ETAP EKSPLOATACJI:**

Przyjmuje się, że ilość ścieków odprowadzana z terenu stacji wynosić będzie 95% ilości wody zimnej, tj. około 1,674 [m<sup>3</sup>/dobę].

Ścieki socjalno – bytowe pochodzące z budynku stacji paliw odprowadzane będą do projektowanego szczelnego zbiornika bezodpływowego zlokalizowanego w północno-zachodniej części terenu nieruchomości.

## **IŁOŚĆ I SPOSÓB ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW TECHNOLOGICZNYCH**

Projektowana inwestycja nie będzie źródłem ścieków technologicznych

## **IŁOŚĆ I SPOSÓB ODPROWADZANIA WÓD OPADOWYCH**

Zgodnie z założeniami projektowymi wody opadowe po podczyszczeniu w układzie do separacji zanieczyszczeń pochodzenia mineralnego oraz ropopochodnych odprowadzane będą do systemu komór rozsączających w zachodniej części terenu.

### **Maksymalna ilość wód opadowych i roztopowych spływających z terenu stacji paliw**

Powierzchnie odwadniane:

- płyta szczelna pola tankowania (zadaszona) ok. **218 m<sup>2</sup>**
- dach budynku stacji, wiaty ok. **362 m<sup>2</sup>**
- drogi, place manewrowe i parkingi ok. **1 840,5 m<sup>2</sup>**

Na terenie inwestycji powstawać będzie łącznie 27,76 m<sup>3</sup>/15 minut wód deszczowych, z czego 0,657 m<sup>3</sup>/15 minut wód deszczowych brudnych.

Wody opadowe z terenu inwestycji będą spływały do projektowanego rowu, zlokalizowanego w zachodniej i północnej części terenu opracowania. Projektowany rów będzie pełnił funkcję retencyjno-rozsączającą, długość ok. 87 m i pojemność ok. 85 m<sup>3</sup>. Wody z terenów narażonych na zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi, będą przed odprowadzeniem do rowu (odbiornika) podczyszczane w układzie separatora i osadnika.

### **hałas**

Realizacja planowanego zamierzenia inwestycyjnego spowoduje okresową zmianę klimatu akustycznego w otoczeniu. Emisja hałasu w fazie realizacji przedmiotowej inwestycji związana będzie zarówno z procesem technologicznym (wykonywaniem prac ziemnych i budowlanych), jak też z transportem tj. ruchem ciężkich pojazdów obsługujących budowę tj. dowożących materiały konstrukcyjne (materiały budowlane, kruszywo, masę bitumiczną). Hałas w czasie budowy wywoływany będzie pracą typowych budowlanych urządzeń specjalistycznych tj. koparek, równiarek, walców, spychaczy, dźwigów itp. oraz ruchem pojazdów ciężkich dowożących materiały konstrukcyjne.

Na etapie eksploatacji zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu dla terenów zabudowy usługowo-mieszkaniowej poziom emisji hałasu mieścił się będzie  $L_{AeqD} = 55\text{dB}$  (w porze dziennej) i  $L_{AeqN} = 45\text{dB}$  (w porze nocnej).

### **emisja do powietrza**

Emisja zanieczyszczeń związana będzie z ruchem pojazdów po terenie przedsięwzięcia oraz z dystrybucją paliw, które koncentrowały się będą w sąsiedztwie emitatorów, a więc w granicach projektowanej inwestycji. Emisja związana będzie m.in. ze spalaniem oleju opałowego bądź gazu w celach grzewczych. Spaliny

wyprowadzane będą na większe wysokości (powyżej 4 m) ponad poziom terenu i nie będzie występowała koncentracja zanieczyszczeń wokół emitora. Przeładunek paliw związany będzie z emisją węglowodorów alifatycznych i aromatycznych. Zgodnie z przeprowadzonymi obliczeniami stężenia maksymalne węglowodorów alifatycznych nie przekraczają wartości dopuszczalnej.

## **odpady**

Właściwe wywiązywanie się przez wytwarzającego odpady z wszystkich wymogów, przewidzianych w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2016, poz. 1987) zapewni zminimalizowanie szkodliwego oddziaływania wytwarzanych odpadów na środowisko, jak również ich najefektywniejsze zagospodarowanie. Odpady niebezpieczne oraz odpady inne niż niebezpieczne będą magazynowane selektywnie w wydzielonych miejscach w sposób niezagrażający środowisku gruntowo-wodnemu. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia powstawały będą również odpady komunalne.

## **8. Możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko przyrodnicze.**

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie wiąże się z transgranicznym oddziaływaniem na środowisko.

## **9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.**

### **1) parki narodowe;**

Najbliżej położonym Parkiem Narodowym od rozpatrywanej inwestycji jest Babiogórski Park Narodowy. Budowa stacji paliw płynnych i LPG MOYA nie wpłynie w żaden sposób na wartości przyrodnicze, którym ochronie podlega cała przyroda oraz walory krajobrazowe na terenie Babiogórskiego Parku Narodowego.

### **2) rezerваты przyrody;**

W najbliższym otoczeniu planowanego przedsięwzięcia brak jest takich form ochrony przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody. Do najbliższych obszarów chronionych względem granic przedmiotowego terenu należą:

- Rezerwat Przyrody „Jaworzyna”, położony w odległości ok. 6,2 km w kierunku południowym od granic terenu objętego inwestycją,
- Rezerwat Przyrody „Dolina łańskiego Potoku”, położony w odległości około 6,5 km w kierunku południowo-zachodnim od granic terenu objętego inwestycją,
- Rezerwat Przyrody „Morzyk”, położony w odległości ok. 7,1 km w kierunku południowo-zachodnim od granic terenu objętego inwestycją,
- Rezerwat Przyrody „Stok Szyndzielni”, położony w odległości około 8,8 km w kierunku południowym od granic terenu objętego inwestycją,
- Rezerwat Przyrody „Rotuz”, położony w odległości ok. 9,3 km w kierunku północno-zachodnim od granic terenu objętego inwestycją, którego otulina przebiega w odległości ok. 8,9 km od działek inwestycyjnych,

Realizacja i eksploatacja inwestycji nie wpłynie w żaden sposób na w/w Rezerваты Przyrody.

### **3) parki krajobrazowe;**

Najbliżej położonymi parkami krajobrazowymi od planowanego miejsca realizacji inwestycji są:

- Park Krajobrazowy Beskidu Śląskiego, położony w odległości ok. 4,6 km w kierunku południowym od granic terenu objętego inwestycją, którego otulina przebiega w odległości ok. 2 km od działek inwestycyjnych,
- Park Krajobrazowy Beskidu Małego, położony w odległości ok. 9,4 km w kierunku południowo-wschodnim od granic terenu objętego inwestycją, którego otulina przebiega w odległości ok. 7,8 km od działek inwestycyjnych,

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie wpłynie w żaden sposób na w/w Parki Krajobrazowe.

### **4) obszary chronionego krajobrazu;**

W najbliższej okolicy planowanego przedsięwzięcia nie zidentyfikowano obszarów chronionego krajobrazu. Najbliżej położonym obszarem jest Obszar Chronionego Krajobrazu „Podkępie”, położony

w odległości ok. 8,0 km w kierunku północno-wschodnim od granic terenu objętego inwestycją, na który realizowane przedsięwzięcie mogłoby mieć wpływ.

#### **5) obszary Natura 2000;**

Na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (jt. Dz. U. z 2015r., poz. 1651) najbliższymi obszarami od miejsca planowanej realizacji inwestycji w ramach sieci Natura 2000 są:

- Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków „Dolina Górnej Wisły” (PLB240001) oddalony o ok. 1,8 km na zachód od omawianego terenu,
- Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk „Beskid Śląski” (PLH240005) oddalony o ok. 4,5 km na południe od omawianego terenu,
- Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk „Cieszyńskie Źródła Tufowe” (PLH240001) oddalony o ok. 6,95 km na południowy - zachód od omawianego terenu,
- Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk „Pierściec” (PLH240022) oddalony o ok. 8,3 km na zachód od omawianego terenu,
- Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk „Beskid Mały” (PLH240023) oddalony o ok. 9,9 km na wschód od omawianego terenu,
- Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk „Kościół w Górkach Wielkich” (PLH240008) oddalony o ok. 10,0 km na południowy - zachód od omawianego terenu.

Teren inwestycji jest zlokalizowany poza istotnymi korytarzami ekologicznymi.

#### **6) pomniki przyrody;**

W najbliższej okolicy planowanego przedsięwzięcia nie zidentyfikowano pomników przyrody, na które planowane przedsięwzięcie mogłoby mieć wpływ.

#### **7) stanowiska dokumentacyjne;**

Stanowiska dokumentacyjne to niewyodrębniające się na powierzchni lub możliwe do wyodrębnienia, ważne pod względem naukowym i dydaktycznym, miejsca występowania formacji geologicznych, nagromadzeń skamieniałości lub tworów mineralnych, jaskinie lub schroniska podskalne wraz z namuliskami oraz fragmenty eksploatowanych lub nieczynnych wyrobisk powierzchniowych podziemnych. W najbliższej okolicy planowanego przedsięwzięcia nie zidentyfikowano stanowisk dokumentacyjnych, na które planowane przedsięwzięcie mogłoby mieć wpływ.

#### **8) użytki ekologiczne;**

Użytki ekologiczne stanowią zasługujące na ochronę pozostałości ekosystemów mających znaczenie dla zachowania bioróżnorodności jak: naturalne zbiorniki wodne, śródpolne i śródleśne oczka wodne, kępy drzew i krzewów, itp. oraz stanowiska rzadkich lub chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów, ich ostoje oraz miejsca rozmnażania lub miejsca sezonowego przebywania. W najbliższym otoczeniu przedsięwzięcia brak jest takich form ochrony przyrody.

#### **9) zespoły przyrodniczo-krajobrazowe;**

Nie występują.

#### **10) ochrona gatunkowa roślin, zwierząt i grzybów.**

Ochrona gatunkowa roślin, zwierząt i grzybów obejmuje okazy gatunków oraz siedliska i ich ostoje. Ma ona na celu zapewnienie przetrwania i właściwego stanu ochrony dziko występujących na danym terenie rzadkich, endemicznych lub podatnych na zagrożenia i zagrożonych wyginięciem gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk i ostoi, a także zachowanie różnorodności gatunkowej i genetycznej. W najbliższej okolicy planowanej budowy stacji paliw płynnych i LPG nie zidentyfikowano obszarów podlegających ochronie gatunkowej roślin, zwierząt i grzybów, na które realizacja planowanego miała by wpływ.