

**Uchwała Nr II / 6 / 2006**  
**Rady Gminy Jasienica**

**z dnia 6 grudnia 2006 roku**

**w sprawie: ustalenia wysokości stawek oraz zwolnień podatku od środków transportowych na rok 2007.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, z 2006 r. Nr 17, poz. 128) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 ze zm.) Obwieszczenie Ministra Finansów z 10 października 2006 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2007 r. (M.P. z 2006 r. Nr 72, poz. 721), Obwieszczenie Ministra Finansów z 25 października 2006 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (M.P. z 2006 r. Nr 75, poz. 758).

**Rada Gminy Jasienica**  
**uchwała:**

**§ 1**

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na rok 2007:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) od 3,5 ton i poniżej 12 ton:

Samochody ciężarowe	Dopuszczalna masa całkowita		
	od 3,5 do 5,5 włącznie	powyżej 5,5 do 9,0 włącznie	powyżej 9 i mniej niż 12
	stawka podatku w złotych		
Posiadające katalizatory spalin wyprodukowane po roku 2000	240	850	1 000
Posiadające katalizatory spalin wyprodukowane w 2000 roku i wcześniej	250	900	1 050
Nie posiadające katalizatora spalin wyprodukowane po roku 2000	260	950	1 100
Nie posiadające katalizatora spalin wyprodukowane w roku 2000 i wcześniej	270	1 000	1 150

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),  
2) dyrektywy 1989/62/WE z dnia 17 czerwca 1989 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1989).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

b) od samochodów ciężarowych o masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita		Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne	Inny system zawieszenia
Nie mniej niż	Mniej niż	Stawka podatku w złotych	
2 osie			
12	15	1 450	1 500
15		1 500	1 600
3 osie			
12	21	1 550	1 650
21		1 700	1 800
4 osie i więcej			
12	29	2 000	2 100
29		2 200	2 450

2. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 ton i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Wyprodukowane po roku 2000	Wyprodukowane w roku 2000 i wcześniej
	Stawka podatku w złotych	
od 3,5 ton do 7 ton włącznie	600	800
powyżej 7 ton i poniżej 12 ton	800	1 000

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita		Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne	Inny system zawieszenia osi
Nie mniej niż	Mniej niż	Stawka podatku z złotych	
2 osie			
12	25	1 400	1 500
25	31	1 500	1 600
31		1 600	1 900
3 osie			
12	37	1 800	1 900
37	40	2 000	2 400
40		2 100	2 500

3) Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym, posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- a) wyprodukowane po roku 2000                      300 zł  
b) wyprodukowane w roku 2000 i wcześniej        400 zł

4). Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne	Inny system zawieszenia osi
nie mniej niż	mniej niż	stawka podatku w złotych	
1 oś			
12	25	300	350
25		400	562
2 osie			
12	33	650	850
33	38	850	1 300
38		1 150	1 700
3 osie			
12		950	1 300

5) Od autobusów.

Autobusy	Mniej niż 30 miejsc	Równiej lub więcej niż 30 miejsc
	Stawka podatku w złotych	
Wyprodukowane w roku 2000 i wcześniej	700	1 500
Wyprodukowane po roku 2000	650	1 450

## § 2

Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy bez względu na ilość miejsc siedzących wykorzystywane dla potrzeb kultury fizycznej, sportu i turystyki, kultury, oświaty, wychowania i opieki społecznej – nie przeznaczonych na działalność gospodarczą.

## § 3

Wykonanie uchwały powierzyć Wójtowi Gminy.

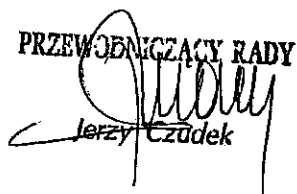
## § 4

Traci moc uchwała Nr XXXV/360/2005 Rady Gminy Jasienica z dnia 30 listopada 2005 roku w sprawie ustalenia wysokości stawek oraz zwolnień podatku od środków transportowych na 2006 rok.

## § 5

1. Uchwała wchodzi w życie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2007 roku.

2. Podlega ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy i poszczególnych sołectwach oraz miesięczniku lokalnym gminy „Jasienica”.

PRZEWODNICZĄCY RADY  
  
 Jerzy Czudek