

ZDZISŁAW RAKSZAWSKI I SYNOWIE S.C.
PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWLANY
43-360 BYSTRA
ul. Bielska 11
tel. 033/171-732; 0 602 308743
NIP 937-15-27-427, REGON 070897742

Załącznik do decyzji
2R-B 4351/C/1010/06

Nr z dnia 03.10.2006r.

1-
STAROSTWO POWIATOWE
w Bielsku-Białej
ul. Piastowska 40
43-300 Bielsko-Biała

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH WZDŁUŻ DROGI POWIATOWEJ S4426
LANDEK-LIGOTA-MAZAŃCOWICE-STARE BIELSKO
W MIEJSCOWOŚCI MAZAŃCOWICE-UL. LIGOCKA.

Odcinek od drogi gminnej nr 1411W (pgr 2664/2) do skrzyżowania z drogą powiatową S4427
Międzyrzecze-Mazańcowice-Komorowice.

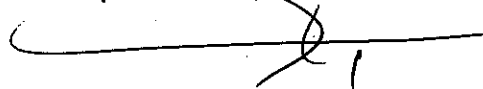
I. Część drogowa

INWESTOR: GMINA JASIENICA
43-385 JASIENICA 159

PROJEKTOWAŁ: Zdzisław Rakszawski

Zdzisław Rakszawski
TECHNIK

Uprawniony do pełnienia funkcji projektanta,
kierownika budowy i robót w specjalności dróg
na podstawie rozporządzenia M.G.T. i Ochr. Śr.
z dnia 20.02.1975 r. (Dz. U. Nr 8 poz. 46)
Nr uprawnień 274/94 B-B.



BYSTRA, CZERWIEC 2006r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano-wykonawczego budowy chodnika dla pieszych wzdłuż drogi powiatowej S4426 Landek – Ligota – Mazańcowice – Stare Bielsko w miejscowości Mazańcowice – ul. Ligocka.

Odcinek od drogi gminnej nr 1411W (pgr 2664/2) do skrzyżowania z drogą powiatową S4427 Międzyrzecze – Mazańcowice – Komorowice.

1. DANE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania:

- Umowa nr OSR.3421 – 112/06 z dnia 15 marca 2006 zawarta z Urzędem Gminy Jasienica
- Wypis z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Jasienica nr BRG. 7324-1-2/2006 z dnia 10.02.2006r.
- Opinia Starostwa Powiatowego w Bielsku – Białej, Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej,
- Uzgodnienia branżowe z użytkownikami uzbrojenia podziemnego i linii napowietrznych
- Podkład sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500 i 1:1000 z dnia 11.05.2006r.
- Pismo Starostwa Powiatowego w Bielsku – Białej nr ZDP 3F-407/ch/1-1/06 z dnia 07.06.2006 wyrażające zgodę na zmianę warunków technicznych szerokości chodnika z 2.0m na 1.50m.

1.2. Opracowania branżowe:

- 1) Część drogowa
- 2) Odwodnienie chodnika
- 3) Operat wodno – prawny
- 4) Projekt organizacji ruchu
- 5) Część kosztowa – przedmiar robót, kosztorys inwestorski, S.S.T.

Opracowania te zawierają szczegółowe dane o projektowanych rozwiązaniach i stanie istniejącym.

1.3. Zakres opracowania:

Opracowany projekt budowlano – wykonawczy obejmuje budowę chodnika wraz z odwodnieniem wzdłuż drogi powiatowej S4426 w miejscowości Mazańcowice –ul.Ligocka.

Odcinek od drogi gminnej nr 1411W do skrzyżowania z drogą powiatową nr S4427. Długość projektowanego chodnika o szerokości 1,50m wynosi 803.50 m.

Projektowane poszerzenie istniejącej jezdni ulicy wynosi 0.50m.

1.4. Plan zagospodarowania:

Przed wykonaniem projektu budowlano – wykonawczego opracowano plan zagospodarowania terenu ulicy na podstawie którego uzyskano wszelkie wymagane uzgodnienia. Szczegółowe dane przyjętych rozwiązań podano na Planie Zagospodarowania rys. nr od 2.1 do 2.3.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Objęty opracowaniem odcinek drogi powiatowej nr S4426 przebiegający przez miejscowość Mazańcowice – ul. Ligocka posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej szerokości średnio 5.0m oraz obustronne pobocza o szerokości od 0.5m do 1.0m. Odwodnienie drogi poprzez rowy otwarte. Zabudowę drogi stanowią domki jednorodzinne.

3. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE W PASIE ISTNIEJĄCEJ DROGI

W pasie terenu drogi występują następujące sieci uzbrojenia podziemnego i linii napowietrznych:

- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- kable teletechniczne
- kanalizacja deszczowa
- linia napowietrzna energetyczna

W.w. sieci uzbrojenia podziemnego naniesione są na planie zagospodarowania - rys. nr 2 i planie sytuacyjnym – część drogowa – rys. nr 3.

4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

4.1. Plan sytuacyjny:

Zgodnie z opracowanym i uzgodnionym planem zagospodarowania przyjęto następujące parametry techniczne projektowanego chodnika:

- Szerokość chodnika – 1.50m
- Szerokość poszerzenia jezdni – 0.50m
- Szerokość zjazdów do bram – od 4.50m do 6.50m
- Długość chodnika objęta opracowaniem – 803.50m

Szczegółowe dane rozwiązań sytuacyjnych projektowanego chodnika podano na planie sytuacyjnym rys. nr od 3.1 do 3.3. – plan sytuacyjny część drogowa.

4.2. Rozwiązania wysokościowe – profil podłużny:

Niweletę podłużną góry krawężnika projektowanego chodnika nawiązano do rzędnych istniejących krawędzi nawierzchni jezdni drogi, mając na uwadze utrzymanie różnicy wysokości góry krawężnika od 14cm do 18cm ponad istniejącą krawędź nawierzchni jezdni drogi.

Pochylenie podłużne projektowanej niwelety chodnika (góry krawężnika) wynosi od 0.30% do 1.70%.

Projektowaną niweletę podłużną chodnika przedstawiono na rys. nr od 4.1 do 4.3 – Profil podłużny.

4.3. Przekroje typowe:

4.3.1 Konstrukcja poszerzenia jezdni:

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni drogi na poszerzeniu – kategoria ruchu KR4 w oparciu o Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 poz. 430/ 5.3.4.a.

5cm – w-wa ścierna z betonu asfaltowego 0/12,8

8 cm – w-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16

10 cm – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/25

20 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie

25 cm – w-wa mrozochronna z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

4.3.2 Konstrukcja nawierzchni chodnika:

6 cm – wibroprasowana kostka betonowa koloru szarego

3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4

15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie

4.3.3 Konstrukcja zjazdów do bram:

8 cm - wibroprasowana kostka betonowa koloru czerwonego

3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4

15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie

15 cm – podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni jezdni na poszerzeniu, nawierzchni chodnika, nawierzchni zjazdów do bram, krawężnika, obrzeży oraz pozostałych elementów przedstawiono na rysunku nr 5 „Przekroje typowe”.

Na zjazdach do bram krawężniki należy obniżyć od 5cm do 8cm ponad krawędź nawierzchni jezdni drogi.

W ciągu projektowanego chodnika w miejscu projektowanych zjazdów należy ułożyć krawężnik wtopiony.

Spadek poprzeczny chodnika zaprojektowano jako jednostronny 2% w kierunku nawierzchni jezdni drogi.

Na zjazdach bramowych pomiędzy projektowanym chodnikiem a bramą wjazdową należy ułożyć warstwę z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie – średnia grubość warstwy 15cm.

Przygotowane podłoże pod poszerzenie nawierzchni jezdni winno odpowiadać wartościom:

- Wskaźnik zagęszczenia – 1.03
- Wtórny moduł odkształcenia – $E_2 \geq 120 \text{ MPa}$

5. ODWODNIENIE NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI I CHODNIKA

Woda opadowa z nawierzchni jezdni drogi i chodnika odprowadzona zostanie poprzez projektowane wpusty uliczne do projektowanego kanału deszczowego.

Szczegóły odwodnienia podano w części branżowej niniejszego opracowania.

Ponadto w km 0+015 do km 0+019 (strona prawa) należy wykonać przedłużenie istniejącego przepustu Φ 600 z zabudową ścianki czołowej. W ciągu przedłużonego przepustu wykonać studzienkę rewizyjną Φ 1000 do której zostanie podłączony przykanalikiem Φ 200 projektowany wpust uliczny. Usytuowanie wyżej wymienionych obiektów oznaczono na planie sytuacyjnym. Szczegóły studzienki rewizyjnej i wpustu ulicznego podane są w części branżowej.

6. PRZEKROJE POPRZECZNE – ROBOTY ZIEMNE

Ilość robót ziemnych wyliczono na podstawie wykonanych przekrojów poprzecznych pokazanych na rysunkach od nr 6.1 do nr 6.2 podając je w przedmiarze robót. Miejsca wykonanych przekrojów poprzecznych oznaczono na planie sytuacyjnym i profilu podłużnym numerami od 1 do 33.

UWAGA!

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnego określenia przebiegu istniejących urządzeń podziemnych. Należy tego dokonać w obecności przedstawicieli występujących urządzeń, Wykonawcy i Inwestora. Wszystkie roboty ziemne w rejonie występowania urządzeń podziemnych i linii napowietrznych należy wykonać pod nadzorem ich użytkowników.

7. SPRAWY TERENOWO - PRAWNE

Na podstawie badań rejestrów właścicieli gruntów i Ksiąg Wieczystych stwierdza się, że trasa projektowanego chodnika przebiega w części przez parcele będące własnością prywatną. Są to następujące parcele:

Nr 99 i 102/4	- Damian, Stanisław Dziergas
Nr 37/4	- Zbigniew Jędrzejko, Krystyna Czarnačka – Jędrzejko
Nr 124/3	- Piotr, Franciszek Drzeński
Nr 124/4	- Marian Zbijowski
Nr 223/9	-Franciszek Nowogrodzki
Nr 224/7	-Grażyna Kozakowska

Na pozostałej części trasa projektowanego chodnika przebiega przez parcele Skarbu Państwa i Gminy Jasienica.

Do niniejszego opracowania dołączono kopie mapy ewidencyjnej w skali 1:2880, skrócony wypis ze skorowidza działek z dnia 28.06.2006 oraz oświadczenia właścicieli parcel wyrażających zgodę na prowadzenie robót drogowych związanych z budową projektowanego chodnika i kanalizacji deszczowej.

8. UWAGI KOŃCOWE

Na ciągu pieszym do Ośrodka Zdrowia zaprojektowano pochylnię o nawierzchni z kostki betonowej o spadku podłużnym 6% na długości 7m, szerokość 2.0m.

Istniejące schody terenowe należy rozebrać.

W projekcie ujęto koszt wykonania nowych ogrodzeń z siatki stalowej na słupkach stalowych (w miejsce istniejących ogrodzeń). Lokalizację nowych ogrodzeń i pochylni oznaczono na planie sytuacyjnym.

9. DANE GEODEZYJNE DO WYZNACZENIA TRASY CHODNIKA

Na planie sytuacyjnym – rys. nr 3.1 do 3.3 oznaczono literami punkty głównej osi projektowanego chodnika.

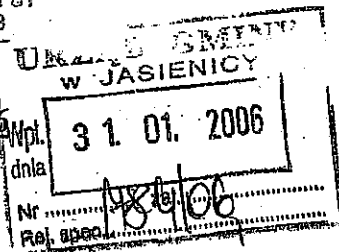
Do części opisowej dołączono wydruk projektowanych „Elementów trasy w planie” i „Elementów niwelety” w których podano współrzędne w/w punktów osi i łuków poziomych jak również wartości pochyłeń podłużnych i łuków pionowych.

Opracował:



Zdzisław Rakaszewski

ZDP 3F-407/Ch/1/06



Bielsko-Biała 2006-01-26

Kiev, Siergiebow

Urząd Gminy Jasienica
43-385 Jasienica 159

W odpowiedzi na pismo nr BRG.7041-1/1/06 z dnia 5.01 2006 r. - Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej podaje warunki techniczne dla budowy lewostronnego chodnika w ciągu drogi powiatowej nr S4426 Landek-Ligota-Mazańcowice-Stare Bielsko w Mazańcowicach ,na odcinku od drogi gminnej nr 1411W /pgr 2664/2/ do skrzyżowania z drogą powiatową nr S4427 Międzyrzecze-Mazańcowice-Komorowice :

- szerokość chodnika 2,0m z materiałów rozbielanych
- chodnik od strony drogi obramować krawężnikiem drogowym typu ciężkiego zaś jego rzędne wysokości dostosować do normatywnych spadków poprzecznych przy uwzględnieniu parametrów istniejących łuków poziomych
- odkrycie krawężnika 14 -18cm wzdłuż krawędzi jezdni, na wjazdach i przejściach dla pieszych 5-8cm
- zaprojektować prawidłowe odwodnienie powierzchniowe jezdni drogi powiatowej i chodnika oraz terenu przyległego
- szerokość pasa ruchu przy chodniku winna wynosić min.3,0m ,w przypadku nie spełnienia tego warunku należy dokonać poszerzenia jezdni
- włączenia dróg gminnych do drogi powiatowej należy projektować jak wjazdy bramowe przez obniżony krawężnik-niezależnie od rodzaju nawierzchni drogi gminnej
- rozwiązać ruch pieszych w obrębie skrzyżowania
- budowa winna być realizowana na koszt i staraniem Urzędu Gminy

Budowa chodnika winna być ściśle powiązana z załatwieniem spraw geodezyjno-prawnych

Projekt budowy chodnika / jak dla drogi klasy Z / należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Min.Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz.U.Nr 43 poz.430 z dnia 14.05 1999r /

Opracowany projekt wraz z załącznikiem obejmującym projekt docelowej organizacji ruchu oraz na czas trwania robót prowadzonych w pasie drogowym / zgodnie z Roz.Min.Infrastruktury z dnia 23.09 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem-Dz.U.Nr 177,poz.1729 z dnia 14.10 2003r. / należy przedłożyć do uzgodnienia w tut.Zarządzie.

Otrzymują:

- 1.adresat
- 2.a/a /L.Fober/

p.o. **DYREKTORA**
Zarządu Dróg Powiatowych

inż. Wiesław Kubiś