

Załącznik do decyzji

2R-B 7351C/1010/06

Nr z dnia 03. 10. 2006r.

1
STAROSTWO POWIATOWE

w Bielsku-Białej

ul. Piastowska 40

43-300 Bielsko-Biała

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH WZDŁUŻ DROGI POWIATOWEJ S4426
LANDEK-LIGOTA-MAZAŃCOWICE-STARE BIELSKO
W MIEJSCOWOŚCI MAZAŃCOWICE-UL.LIGOCKA.

Odcinek od drogi gminnej nr 1411W (pgr 2664/2) do skrzyżowania z drogą powiatową S4427
Międzyrzecze-Mazańcowice-Komorowice.

II. Odwodnienie ulicy

INWESTOR: GMINA JASZENICA
43-385 JASZENICA 159

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. JAN CHMIEL

mgr inż. JAN CHMIEL
mgr inż. Jan Chmiel
B-B/57183; D-U 22183

BIELSKO-BIAŁA, CZERWIEC 2006r.

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania:

- Umowa nr OSR.3421 – 112/06 z dnia 15 marca 2006 zawarta z Urzędem Gminy Jasienica
- Wypis z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Jasienica nr BRG. 7324-1-2/2006 z dnia 10.02.2006r.
- Opinia Starostwa Powiatowego w Bielsku – Białej, Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej,
- Uzgodnienia branżowe z użytkownikami uzbrojenia podziemnego i linii napowietrznych
- Podkład sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500 i 1:1000 z dnia 11.05.2006r.

1.2. Cel i zakres opracowania:

Celem opracowania jest odwodnienie chodnika oraz części jezdni drogi powiatowej S4426 w miejscowości Mazańcowice –ul.Ligocka. Odcinek od drogi gminnej nr 1411W do skrzyżowania z drogą powiatową nr S4427. Długość projektowanej kanalizacji wraz z odprowadzeniem do potoku Wapienickiego wynosi 761,05 m.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Objęty opracowaniem odcinek drogi powiatowej nr S4426 przebiegający przez miejscowość Mazańcowice – ul. Ligocka posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej szerokości średnio 5.0m oraz obustronne pobocza o szerokości od 0.5m do 1.0m. Odwodnienie drogi jest generalnie realizowane poprzez rowy otwarte w dużej mierze nieczynne, jedynie odcinek jezdni przy pętli autobusowej i sama pętla posiada czynną kanalizację deszczową odprowadzoną poprzez separator do potoku Wapienickiego.

3. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE W PASIE ISTNIEJĄCEJ DROGI

W pasie terenu drogi występują następujące sieci uzbrojenia podziemnego i linii napowietrznych:

- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- kable teletechniczne
- kanalizacja deszczowa- podłączenia do rowów
- linia napowietrzna energetyczna

W.w. sieci uzbrojenia podziemnego naniesione są na planie sytuacyjnym - rys. nr 2. Miejsca skrzyżowań istniejącej sieci z projektowanym kanałem deszczowym przedstawiono na profilu podłużnym kanału – rys. nr 3.

4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

4.1. Plan sytuacyjny:

Odwodnienie chodnika oraz części jezdni zaprojektowano poprzez układ spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych wpustów deszczowych usytuowanych przy krawędzi jezdni. Projektowane wpusty deszczowe $\Phi 500$ włączono przykanalikami $\Phi 160$ do projektowanych studzienek rewizyjnych na kanale deszczowym.

Kanał deszczowy zaprojektowano z rur PVC o zmiennej średnicy.

Woda deszczowa z całego odcinka będzie odprowadzona do potoku Wapienickiego zgodnie z odrębnie opracowanym operatem wodnoprawnym.

Na rys.2 – plan sytuacyjny przedstawiono trasę projektowanej kanalizacji, usytuowanie projektowanych studzienek rewizyjnych i wpustów ulicznych.

4.2. Rozwiązania wysokościowe – profil podłużny:

Profile podłużne kanałów zaprojektowano mając na uwadze rzędną wylotu do potoku Wapienickiego oraz lokalizację istniejącego uzbrojenia podziemnego.

Na odcinkach, na których przykrycie kanału deszczowego będzie mniejsze niż 1,0m należy kanał ocieplić materiałem izolacji termicznej.

Kanał zaprojektowano z rur PVC o zmiennej średnicy, ułożonych na podsypce piaskowej grubości 20cm i zasypanych piaskiem do wysokości 20cm nad górą rury z równoczesnym zagęszczeniem.

Na rys.3 – profil podłużny kanału przedstawiono spadki poszczególnych odcinków kanałów, średnice rodzaj zastosowanych rur oraz skrzyżowania z uzbrojeniem podziemnym.

4.3. Elementy kanalizacji deszczowej:

4.3.1 Studzienki rewizyjne:

Zastosowano studzienki rewizyjne żelbetowe $\Phi 1000$ oraz $\Phi 800$. Jedynie na odcinku od potoku Wapienickiego do miejsca połączenia kanałów zastosowano studzienki $\Phi 1500$. Wszystkie studzienki umiejscowiono poza jezdnią, głównie w chodniku.

W zależności od miejsca usytuowania studzienki posiadają włazy typu lekkiego, bądź ciężkiego oparte na pierścieniu odciążającym.

Na rys. 4 i 6 przedstawiono dokładne rozwiązania oraz wyposażenie poszczególnych studzienek.

4.3.2 Wpusty uliczne:

Wszystkie wpusty uliczne zlokalizowano przy krawędzi jezdni w związku z czym zastosowano zwierńczenia typu ciężkiego oparte na pierścieniach odciążających oraz płytach pokrywowych.

Wpusty połączono ze studniami rewizyjnymi za pomocą przykanalików z rur PVC $\Phi 160$ klasy S.

Na rys. 5 i 6 przedstawiono dokładne rozwiązania oraz wyposażenie poszczególnych wpustów.

5. ZABEZPIECZENIA ISTNIEJĄCEGO UZBROJENIA

Projektowana kanalizacja krzyżuje się z istniejącymi przyłączami gazowymi, wodociagowymi, teletechnicznymi oraz podłączeniem kanalizacji deszczowej do rowu po przeciwnej, względem nowego chodnika, stronie drogi.

Istniejące uzbrojenie w miejscu skrzyżowań należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami a także z wymaganiami podanymi przez właścicieli lub dysponentów sieci.

Istniejące przyłącze kanalizacji deszczowej (przy posesji nr 347) należy podłączyć do projektowanego kanału przez studzienkę rewizyjną S14P.

W przypadku wykrycia niezidentyfikowanego uzbrojenia podziemnego kolidującego z projektowaną kanalizacją deszczową należy niezwłocznie porozumieć się z projektantem, inspektorem nadzoru w celu wprowadzenia ewentualnych korekt.

UWAGA!

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnego określenia przebiegu istniejących urządzeń podziemnych. Należy tego dokonać w obecności przedstawicieli właścicieli występujących urządzeń, Wykonawcy Inspektora i Inwestora.

Wszystkie roboty ziemne w rejonie występowania urządzeń podziemnych i linii napowietrznych należy wykonać pod nadzorem ich właścicieli lub dysponentów.

6. PRÓBA SZCZELNOŚCI

Po wykonaniu kanału i studzienek należy przeprowadzić próby szczelności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Próby należy wykonać po ułożeniu kanałów , przykanalików i wykonaniu podbicia rur z obu stron piaskiem.

7. UWAGI KOŃCOWE

1. Budowę kanalizacji w miejscu zbliżeń do uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie pod nadzorem właściciela lub dysponenta danego uzbrojenia.
2. Wykopy należy zabezpieczać w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami.
3. Po odbiorze kanalizacji deszczowej przed zasypaniem należy wykonać inwentaryzację geodezyjną.
4. Należy minimalizować długość robót prowadzonych w otwartych wykopach.

Opracował:

mgr inż. JAN CHMIEL

mgr inż. JAN CHMIEL
oprac. bud.
B-B 57/83; B-D 22.83