

PROJEKT BUDOWLANY

***„Budowa parkingu dla samochodów osobowych
w rejonie kościoła w Międzyrzeczu Górnym”***

INWESTOR: **GMINA JASIENICA
JASIENICA 159
43-385 JASIENICA**

ADRES INWESTYCJI: **WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE, POWIAT BIELSKI,
GMINA JASIENICA, MIEJSCOWOŚĆ MIĘDZYRZECZE GÓRNE**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: **IV, XXII, XXVI**

DZIAŁKI i OBRĘBY: **94/1, 94/6, 155
Jednostka ewidencyjna: Jasienica
Obręb: 0011 Międzyrzecze Górne**

STADIUM: **PROJEKT BUDOWLANY**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: **USŁUGI PROJEKTOWE
mgr inż. Grzegorz Glanowski
ul. Zdrojowa 12, 43-356 Bujaków**

BRANŻA: **DROGOWA**

PROJEKTOWAŁ: **mgr inż. Grzegorz Glanowski upr. nr SLK/3645/PWOD/11
(spec. drogowa)**

SPRAWDZIŁ: **mgr inż. Tomasz Gacek upr. nr SLK/3672/PWOD/11
(spec. drogowa)**

OPRACOWAŁ: **mgr inż. Krzysztof Wygaś**

Egz. nr 1 2 3 4 5

Bielsko – Biała 09. 2017

Spis treści

A.I. Oświadczenie projektanta i kopia uprawnień i zaświadczeń	3
A.II. Opis techniczny	9
1. Dane ogólne:	10
1.1 Przedmiot inwestycji	10
1.2 Cel opracowania	10
1.3 Inwestor	10
1.4 Podstawa opracowania	10
1.5 Biuro projektowe:	10
2. Opis istniejącego zagospodarowania terenu	10
2.1 Stan istniejący	10
2.2 Powiązania z innymi drogami	11
2.3 Uzbrojenie terenu	11
3. Stan projektowany	11
3.1 Pojazd miarodajny	11
3.2 Obciążenie ruchem	11
3.3 Przeznaczenie i program użytkowy obiektu	11
3.4 Forma architektoniczna i funkcja obiektu	11
3.5 Rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe – stan projektowany	11
3.6 Parametry techniczne projektowanego placu utwardzonego	12
4. Konstrukcja nawierzchni	12
5. Odwodnienie	12
6. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów	12
7. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów	13
8. Emisja hałasu i wibracji	13
9. Emisja zanieczyszczeń gazowych	13
10. Wpływ obiektu na drzewostan, powierzchnię ziemi i glebę	13
11. Ochrona punktów geodezyjnych	13
12. Informacja o wpisie terenu do rejestru zabytków	14
13. Obszar oddziaływania obiektu	14
14. Zapewnienie dostępu dla osób niepełnosprawnych	14
15. Dopuszczalne odstępstwa od projektu w zakresie zmian nieistotnych - art. 36a.5.PB	14
16. Spełnienie wymagań zgodnie z art. 5.1. Prawa budowlanego	14
17. Uwagi końcowe	15
B. Informacja BIOZ	16
C.I. Projekt architektoniczno budowlany – cz. drogowa	20
1. Dane ogólne:	21
1.1 Przedmiot inwestycji	21
2. Opis stanu istniejącego	21
2.1 Stan istniejący	21
2.2 Warunki gruntowo – wodne	21
2.3 Uzbrojenie terenu	21
3. Stan projektowany	21
3.1 Pojazd miarodajny	21
3.2 Obciążenie ruchem	22
3.3 Przeznaczenie i program użytkowy obiektu	22
3.4 Forma architektoniczna i funkcja obiektu	22
3.5 Rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe – stan projektowany	22
3.6 Parametry techniczne projektowanego placu	22
4. Konstrukcja nawierzchni	22
5. Odwodnienie	23
C.I. Część architektoniczno budowlana – część drogowa - rysunki	24

A.I. Oświadczenie projektanta i kopia uprawnień i zaświadczeń

Oświadczenie

Niniejszym oświadczam, że wykonany Projekt Budowlany pn.

„Budowa parkingu dla samochodów osobowych w rejonie kościoła w Międzyrzeczu Górnym”

opracowany został w sposób zgodny z wymaganiami aktualnych norm, przepisów oraz z zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA: DROGOWA

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Grzegorz Glanowski SLK/3645/PWOD/11

SPRAWDZIŁ: mgr inż. Tomasz Gacek SLK/3672/PWOD/11

A.II. Opis techniczny

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne:

1.1 Przedmiot inwestycji

W ramach inwestycji pn. „Budowa parkingu dla samochodów osobowych w rejonie kościoła w Międzyrzeczu Górnym” zaplanowano:

- Budowę miejsc postojowych wraz z wykonaniem jezdni manewrowej;
- Budowę odwodnienia parkingu w postaci kanalizacji deszczowej włączonej do istniejącej sieci kanalizacyjnej;
- Zabezpieczenie istniejących sieci;

1.2 Cel opracowania

Opracowanie będzie stanowić podstawę do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę.

1.3 Inwestor

Gmina Jasienica
Jasienica 159
43-385 Jasienica

1.4 Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem i pracownią projektową;
- Ustawa Prawo Budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 10.07.2003 r. nr 120/03 poz.1133 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43/99 poz.430 ze zm.);
- Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- Dane wyjściowe ustalone z inwestorem,
- Odwodnienie dróg, ulic, placów
- Wytyczne projektowania ulic
- Wizji w terenie

1.5 Biuro projektowe:

USŁUGI PROJEKTOWE
mgr inż. Grzegorz Głanowski
ul. Zdrojowa 12, 43-356 Bujaków

2. Opis istniejącego zagospodarowania terenu

2.1 Stan istniejący

Teren, na którym prowadzone będą prace sąsiaduje bezpośrednio z zabudową mieszkaniową jednorodzinną oraz z istniejącym parkingiem, obsługującym podróżnych odwiedzających Kościół pw. Św. Marcina z Tours w Międzyrzeczu Górnym. W najbliższym otoczeniu znajdują się również tereny rolnicze.

2.2 Powiązania z innymi drogami

Teren, na którym zlokalizowana będzie planowana inwestycja posiada powiązanie z ul. Zapłocie w Międzyrzeczu Górnym.

2.3 Uzbrojenie terenu

Z posiadanej mapy do celów projektowych oraz z przeprowadzonych wywiadów branżowych wynika, iż w miejscu projektowanej inwestycji znajdują się następujące uzbrojenie techniczne:

- Uzbrojenie podziemne
 - sieci teletechniczne;
 - sieci energetyczne.
 - sieć kanalizacyjna
 - sieć gazowa

Nie wyklucza się istnienia w terenie sieci nienaniesionych i niezinventaryzowanych. W czasie prowadzenia robót budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na występowanie uzbrojenia podziemnego, a w razie wątpliwości wykonawca winien przeprowadzić przekopy kontrolne. Dodatkowo prace należy prowadzić bezpośrednio pod nadzorem branżowym właścicieli sieci. W razie spowodowania uszkodzenia istniejących sieci wykonawca pokryje wszelkie koszty związane z naprawą uszkodzonej sieci.

3. Stan projektowany

3.1 Pojazd miarodajny

Jako pojazd miarodajny przyjęto typowy samochód ciężarowy o masie całkowitej do 40t tożsamy z pojazdami obsługi technicznej domów mieszkalnych (dostawa opału, wywóz śmieci) oraz wozami bojowymi straży pożarnej.

3.2 Obciążenie ruchem

Obciążenie ruchem układu drogowego przyjęto na podstawie jego przeznaczenia. Tym samym dla celów projektowych przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR1, przy czym konstrukcja nawierzchni będzie dostosowana do przeniesienia pojedynczych przejazdów pojazdów ciężarowych o nacisku na oś 115kN.

3.3 Przeznaczenie i program użytkowy obiektu

Przeznaczeniem obiektu, będącego podstawą opracowania jest zapewnienie miejsc postojowych w pobliżu obiektu docelowego podróży jakim jest Kościół pw. Św. Marcina z Tours w Międzyrzeczu Górnym.

3.4 Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Przedmiotowy parking projektuje się jako obiekt o nawierzchni z kostki betonowej na podsypce z kruszywa łamanego płukanego frakcji 2-5 mm. Parking stanowić będzie obiekt ogólnodostępny, pełniący funkcje komunikacyjne.

3.5 Rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe – stan projektowany

W ramach wykonania parkingu projektuje się wykonanie 51 miejsc postojowych o wymiarach 2,30m x 6,33m usytuowanych pod kątem 60° do krawędzi jezdni manewrowej. Ponadto planuje się wykonanie jezdni manewrowej o szerokości 4,00m.

3.6 Parametry techniczne projektowanego placu utwardzonego

Podstawowe parametry techniczne inwestycji:

- Wymiary stanowiska parkingowego:	2,30 x 6,33 m
- Szerokość jezdni manewrowej	4,00
- Pochylenie poprzeczne stanowiska:	2,0 %
- Nawierzchnia jezdni manewrowej:	kostka betonowa
- Nawierzchnia stanowiska postojowego:	kostka betonowa

Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Powierzchnia jezdni manewrowej:	476,84 m ²
Powierzchnia stanowisk parkingowych:	745,22 m ²
Powierzchnia zieleni:	438,32 m ²

Suma: 1660,38 m²

4. Konstrukcja nawierzchni

Miejsca postojowe obramowane zostaną krawężnikiem betonowym 15*30*100 wibroprasowanym układanym na ławie z oporem z betonu C 16/20. Wjazd na parking zostanie oddzielony od jezdni ul. Zapłocie z zastosowaniem krawężnika betonowego najazdowego o wymiarach 15*22*100 (wibroprasowany) układanego na ławie z oporem z betonu C 16/20. Konstrukcja stanowisk oraz jezdni jest czterowarstwowa. Podbudowa powinna być układana na wyrównanym i stabilizowanym podłożu, na którym powinny być wyprofilowane spadki podłużne i spadki poprzeczne. Nawierzchnia stanowisk oraz jezdni manewrowej zostanie wykonana z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce z kruszywa łamanego płukanego frakcji 2-5mm.

- **konstrukcja jezdni manewrowej oraz stanowisk postojowych:**

- 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej
- 3 cm podsypka z kruszywa łamanego płukanego frakcji 2-5mm
- 20 cm podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C_{90/3}
- 30 cm podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

5. Odwodnienie

Kanalizacja deszczowa

Wody opadowe z powierzchni parkingu zbierane będą do wpustów deszczowych Ø600, skąd poprzez przykanaliki Ø200 trafiać będą do studni kanalizacyjnych betonowych o średnicy 800 mm i dalej poprzez kolektor deszczowy Ø300 wpięte zostaną do istniejącej sieci kanalizacyjnej będącej własnością Gminy Jasienica.

Większość zanieczyszczeń w formie zawieszin zatrzymana zostanie w studzienkach osadnikowych wpustów deszczowych.

6. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów

Inwestycja znajduje się poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Planowana inwestycja, ze względu na swój charakter nie stanowi zagrożenia dla obszaru chronionego.

Z uwagi na zakres planowanych robót, przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska. Niekorzystne oddziaływania (hałas i emisja zanieczyszczeń do powietrza) wystąpią jedynie podczas prowadzenia robót i będą miały charakter

krótkotrwały. Wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo do istniejących odbiorników wód opadowych. Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz pogorszenia stanu środowiska.

Obiekty zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, zapewniając spełnienie wymagań dotyczących bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa użytkowania, ochrony środowiska oraz ochrony przed hałasem i drganiami. Projektując obiekty zapewniono:

- właściwe warunki usuwania wody opadowej,
- możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego,
- niezbędne warunki do korzystania z obiektów przez osoby niepełnosprawne,
- poszanowanie występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej.

Podczas realizacji inwestycji zostaną spełnione następujące warunki:

- wszystkie materiały zastosowane do realizacji inwestycji odpowiadać będą normom krajowym zastąpionym, jeśli to możliwe, przez normy europejskie lub technicznym aprobatom europejskim.

W przypadku braku norm krajowych lub technicznych aprobat europejskich, elementy i materiały odpowiadać będą wymaganiom odpowiednich specyfikacji.

- w trakcie realizacji przedsięwzięcia podejmowane będą działania zmierzające do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych (olejów, benzyn),
- wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane składowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym ewentualne odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalistycznych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia zgodnie z wymogami ochrony środowiska, odbiorcy posiadającemu zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki

7. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Odpady związane z planowaną inwestycją wystąpią jedynie w czasie prowadzenia robót budowlanych. Odpady powstałe w wyniku robót będą transportowane i zagospodarowywane (utylizowane) poprzez firmę posiadającą stosowne uprawnienia/pozwolenia.

W trakcie normalnej eksploatacji odpady związane z budowlą drogową stanowią pył, kurz gromadzący się na pow. placu. Odpady te będą splukiwane w czasie zabiegów związanych z utrzymaniem pow. placu lub poprzez opady atmosferyczne.

8. Emisja hałasu i wibracji

Planowane roboty budowlane nie generują wzrostu ruchu kołowego.

9. Emisja zanieczyszczeń gazowych

Planowane roboty budowlane nie generują wzrostu ruchu kołowego tym samym nie spowodują zwiększenia emisji spalin. Uwzględniając powyższe przewidywana emisja spalin do środowiska pozostanie na poziomie nie wyższym niż obecnie.

10. Wpływ obiektu na drzewostan, powierzchnię ziemi i glebę

W wyniku robót budowlanych nie zajdzie konieczność wycinki istniejącej zieleni.

11. Ochrona punktów geodezyjnych

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

12. Informacja o wpisie terenu do rejestru zabytków

Na przedmiotowym terenie brak jest informacji o wpisie do rejestru zabytków.

13. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu określono w wykazie działek objętych inwestycją, obszar ten jest tożsamy z zakresem oznaczonym na projekcie zagospodarowania terenu fioletową linią przerywaną.

14. Zapewnienie dostępu dla osób niepełnosprawnych

Dostęp do obiektu zapewniono poprzez zastosowanie obniżen krawężników na wjeździe. W obrębie inwestycji nie występują przeszkody uniemożliwiające dostęp dla osób niepełnosprawnych.

15. Dopuszczalne odstępstwa od projektu w zakresie zmian nieistotnych - art. 36a.5.PB

Jako dopuszczalne odstępstwa od projektu w zakresie zmian nieistotnych dopuszcza się:

- zmianę rodzaju materiałów użytych do konstrukcji nawierzchni,
- zmianę grubości konstrukcji nawierzchni z uwagi np. na zmianę tonażu pojazdów lub zmianę materiałów,

Zmiany te muszą zostać zaakceptowane przez inwestora i autora projektu.

16. Spełnienie wymagań zgodnie z art. 5.1. Prawa budowlanego

Drogowy obiekt budowlany zaprojektowany został zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dnia 02.03.1999r; Dziennik Ustaw Nr 43, poz. 430; przy zachowaniu przepisów Prawa budowlanego, tym samym na podstawie §1.3 ww. Rozporządzenia spełnia on wymagania podstawowe oraz użytkowe zgodnie z art. 5.1. Prawa budowlanego. W szczególności:

- bezpieczeństwo konstrukcji osiągnięto poprzez zaprojektowanie konstrukcji nawierzchni zgodnych i posadowionych na ulepszonym podłożu (o odpowiedniej nośności);
- bezpieczeństwo pożarowe osiągnięto poprzez zastosowanie na drogach przeznaczonych dla ruchu wozów bojowych szerokości jezdni oraz promieni łuków poziomych o parametrach większych lub równych niż minimalne określone w przepisach szczególnych, ponadto drogi i place posiadają wymaganą nośność oraz nie utrudniają dostępu służb ratowniczych i nie powodują wydłużenia ich czasu dojazdu; ponadto zaprojektowany zjazd spełnia wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych z dnia 24 lipca 2009r; Dziennik Ustaw Nr 124, poz. 1030;
- bezpieczeństwo użytkowania zapewnione jest poprzez zapewnienie minimalnych wartości widoczności oraz odpowiedniej równości i szorstkości nawierzchni;
- ochrona środowiska w tym ochrona przed hałasem i drganiami zapewniona jest poprzez zastosowanie równej nawierzchni;
- ścieki opadowe i roztopowe z powierzchni placu będą odprowadzane do projektowanej kanalizacji deszczowej i wstępnie podczyszczane w osadniku występującym na wpuście deszczowym.

17. Uwagi końcowe

Wykonawca przed przystąpieniem do robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwany "Planem BIOZ", zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120 poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003r.);

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić zainteresowane instytucje i użytkowników których przewody znajdują się w pobliżu projektowanych sieci o terminie rozpoczęcia robót;
- Wszystkie prace należy prowadzić przy ścisłym zachowaniu przepisów bhp;
- Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z wymaganiami określonymi w uzgodnieniach branżowych;
- Inwestor powinien przestrzegać obowiązku systematycznego czyszczenia osadnika i części osadowych w studzienkach przy wpustach deszczowych i osadnikach.

B. Informacja BIOZ

1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23 czerwca 2003r, Dziennik Ustaw Nr 120, poz. 1126,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dn. 02.03.1999r, Dziennik Ustaw Nr 43, poz. 430
- Normy, przepisy i literatura techniczna
- Projekt wykonawczy dla przedmiotowej inwestycji
- Uzgodnienia branżowe
- Wizja lokalna w terenie

2. Zawartość części opisowej

- a) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
- b) Wykaz istniejących obiektów budowlanych
- c) Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
- d) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.
- e) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
- f) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

3. Opis poszczególnych zagadnień

Przed przystąpieniem do zasadniczych robót należy dokonać zdjęcia humusu i ziemi urodzajnej na całej grubości zalegania

Zakres robót przy realizacji zaprojektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności:

4. Wszystkie zadania

- Roboty przygotowawcze i porządkowe
- Geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia.
- Uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją
- Inwentaryzacja powykonawcza

5. Branża drogowa

- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej
- wywiezienie nadmiaru urobku z placu budowy
- wykonanie wykopów pod elementy konstrukcyjne
- dostawa materiałów
- zabezpieczenie ścian wykopu
- Profilowanie i zagęszczanie podłoża

- Ułożenie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
- Ułożenie krawężników
- Wykonanie podbudowy pomocniczej
- Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce z kruszywa łamanego

6. Bezpieczeństwo Ruchu

- Wykonanie oznakowania prowadzonych prac

7. Roboty inne (wszystkie branże wykonywane w miarę postępu robót)

- Zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi
- Zabezpieczenie skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym
- Zabezpieczenie słupów energetycznych i teletechnicznych przy zbliżeniu się do nich na odległość mniejszą niż 2,0m

8. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- Podziemna sieć energetyczna
- Podziemna sieć gazowa
- Podziemna sieć teletechniczna
- Sieć wodociągowa
- Sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej

9. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Wykonywanie robót ziemnych – niebezpieczeństwo przebywania w zasięgu sprzętu budowlanego
- Prowadzenie robót w pobliżu linii energetycznej –możliwość porażenia prądem
- Prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu – wypadki, zdarzenia drogowe
- Prowadzenie robót w pobliżu wodociągu – możliwość zalania wykopu
- Prowadzenie robót w pobliżu sieci gazowej – możliwość wybuchu

10. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Do zagrożeń można zaliczyć:

- Niebezpieczeństwo wynikające z porażenia prądem w przypadku uszkodzenia kabla energetycznego
- Niebezpieczeństwo w pracach w pobliżu maszyn budowlanych realizujących zadanie
- Ulatnianie się gazu i możliwość wybuchu z uszkodzonych lub nieszczelnych przewodów gazowych
- Zatrucia gazami i parami podczas wykonywania nawierzchni z betonu asfaltowego;

11. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Pracownicy powinni być zaznajomieni z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlanych. Ponadto,

bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji należy szczegółowo poinformować pracowników o występujących zagrożeniach w czasie realizacji robót oraz powinni być zaznajomieni z metodą postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia. Instruktaż powinien dotyczyć również rozmieszczenia znaków ostrzegawczych oraz informacyjnych i sposobu zabezpieczenia placu budowy.

12. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych
- Stosować odzież ochronną oraz nakrycia głowy
- Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą wyznaczenia dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych
- Wykonać umocnienie ścian wykopów. Typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów
- Przy zbliżaniu się do słupów linii energetycznych lub teletechnicznych wykonać odpowiednie zabezpieczenia
- Przy wykopach płytszych (do 1,5m) i gruncie spoistym wykonywać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu
- Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu
- Stosować poręcze i pomosty ochronne dla prac na wysokości.
- Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie lub na wysokości sprawdzać stan skarp, umocnień i zabezpieczeń
- Prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiedzialnych za dany rodzaj sieci
- Zaleca się aby pojazdy budowy w czasie jazdy tyłem automatycznie wysyłały sygnał dźwiękowy

Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.

C.I. Projekt architektoniczno budowlany – cz. drogowa

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne:

1.1 Przedmiot inwestycji

W ramach inwestycji pn. „Budowa parkingu dla samochodów osobowych w rejonie kościoła w Międzyrzeczu Górnym” zaplanowano:

- Budowę miejsc postojowych wraz z wykonaniem jezdni manewrowej;
- Budowę odwodnienia parkingu w postaci kanalizacji deszczowej włączonej do istniejącej sieci kanalizacyjnej;
- Zabezpieczenie istniejących sieci;

2. Opis stanu istniejącego

2.1 Stan istniejący

Teren, na którym prowadzone będą prace sąsiaduje bezpośrednio z zabudową mieszkaniową jednorodzinną oraz z istniejącym parkingiem, obsługującym podróżnych odwiedzających Kościół pw. Św. Marcina z Tours w Międzyrzeczu Górnym. W najbliższym otoczeniu znajdują się również tereny rolnicze.

2.2 Warunki gruntowo – wodne

Warunki gruntowe dla przedmiotowej inwestycji przyjmuje się jako proste, na tej podstawie zastosowano odpowiednie rozwiązania konstrukcyjne.

2.3 Uzbrojenie terenu

Z posiadanej mapy do celów projektowych oraz z przeprowadzonych wywiadów branżowych wynika, iż w miejscu projektowanej inwestycji znajdują się następujące uzbrojenie techniczne:

- Uzbrojenie podziemne
 - sieci teletechniczne;
 - sieci energetyczne.
 - sieć kanalizacyjna
 - sieć gazowa

Nie wyklucza się istnienia w terenie sieci nienaniesionych i niezinwentaryzowanych. W czasie prowadzenia robót budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na występowanie uzbrojenia podziemnego, a w razie wątpliwości wykonawca winien przeprowadzić przekopy kontrolne. Dodatkowo prace należy prowadzić bezpośrednio pod nadzorem branżowym właścicieli sieci. W razie spowodowania uszkodzenia istniejących sieci wykonawca pokryje wszelkie koszty związane z naprawą uszkodzonej sieci.

3. Stan projektowany

3.1 Pojazd miarodajny

Jako pojazd miarodajny przyjęto typowy samochód ciężarowy o masie całkowitej do 40t tożsamy z pojazdami obsługi technicznej domów mieszkalnych (dostawa opału, wywóz śmieci) oraz wozami bojowymi straży pożarnej.

3.2 Obciążenie ruchem

Obciążenie ruchem układu drogowego przyjęto na podstawie jego przeznaczenia. Tym samym dla celów projektowych przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR1, przy czym konstrukcja nawierzchni będzie dostosowana do przeniesienia pojedynczych przejazdów pojazdów ciężarowych o nacisku na oś 115kN.

3.3 Przeznaczenie i program użytkowy obiektu

Przeznaczeniem obiektu, będącego podstawą opracowania jest zapewnienie miejsc postojowych w pobliżu obiektu docelowego podróży jakim jest Kościół pw. Św. Marcina z Tours w Międzyrzeczu Górnym.

3.4 Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Przedmiotowy parking projektuje się jako obiekt o nawierzchni z kostki betonowej na podsypce z kruszywa łamanego płukanego frakcji 2-5 mm. Parking stanowić będzie obiekt ogólnodostępny, pełniący funkcje komunikacyjne.

3.5 Rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe – stan projektowany

W ramach wykonania parkingu projektuje się wykonanie 51 miejsc postojowych o wymiarach 2,30m x 6,33m usytuowanych pod kątem 60o do krawędzi jezdni manewrowej. Ponadto planuje się wykonanie jezdni manewrowej o szerokości 4,00m.

3.6 Parametry techniczne projektowanego placu

Podstawowe parametry techniczne inwestycji:

- Wymiary stanowiska parkingowego:	2,30 x 6,33 m
- Szerokość jezdni manewrowej	4,00
- Pochylenie poprzeczne stanowiska:	2,0 %
- Nawierzchnia jezdni manewrowej:	kostka betonowa
- Nawierzchnia stanowiska postojowego:	kostka betonowa

Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Powierzchnia jezdni manewrowej:	476,84 m ²
Powierzchnia stanowisk parkingowych:	745,22 m ²
Powierzchnia zieleni:	438,32 m ²
Suma:	1660,38 m ²

4. Konstrukcja nawierzchni

Miejsca postojowe obramowane zostaną krawężnikiem betonowym 15*30*100 wibroprasowanym układanym na ławie z oporem z betonu C 16/20. Wjazd na parking zostanie oddzielony od jezdni ul. Zapłocie z zastosowaniem krawężnika betonowego najazdowego o wymiarach 15*22*100 (wibroprasowany) układanego na ławie z oporem z betonu C 16/20. Konstrukcja stanowisk oraz jezdni jest czterowarstwowa. Podbudowa powinna być układana na wyrównanym i stabilizowanym podłożu, na którym powinny być wyprofilowane spadki podłużne i spadki poprzeczne. Nawierzchnia stanowisk oraz jezdni manewrowej zostanie wykonana z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce z kruszywa łamanego płukanego frakcji 2-5mm.

- **konstrukcja jezdni manewrowej oraz stanowisk postojowych:**

- 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej
- 3 cm podsypka z kruszywa łamanego płukanego frakcji 2-5mm
- 20 cm podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C_{90/3}
- 30 cm podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

5. Odwodnienie

Kanalizacja deszczowa

Wody opadowe z powierzchni parkingu zbierane będą do wpustów deszczowych Ø600, skąd poprzez przykanaliki Ø200 trafiać będą do studni kanalizacyjnych betonowych o średnicy 800 mm i dalej poprzez kolektor deszczowy Ø300 wpięte zostaną do istniejącej sieci kanalizacyjnej będącej własnością Gminy Jasienica.

Większość zanieczyszczeń w formie zawiesin zatrzymana zostanie w studzienkach osadnikowych wpustów deszczowych.

C.I. Część architektoniczno budowlana – część drogowa - rysunki

<i>Rys. nr 0. Orientacja</i>	<i>skala 1:10000</i>
<i>Rys. nr 1 PZT</i>	<i>skala 1:500</i>
<i>Rys. nr 2 Przekrój poprzeczny</i>	<i>skala 1:50</i>
<i>Rys. nr 3 Szczegół połączenia studni</i>	<i>skala 1:20</i>