

## Remonty dróg gminnych

## Tabela elementów scalonych

Lp	Sołectwo	Wartość netto
1	Bielowicko	
2	Biery ogółem	
	droga Kamienna	
	droga Nadbrzeżna	
3	Grodziec	
4	Iłownica ogółem	
	droga Sadzonka odc. II	
	droga Sadzonka odc. III	
5	Landek	
6	Łazy	
7	Jasienica ogółem	
	droga Kanarkowa	
	droga Storczyków	
	droga Kościelna	
	droga Boczna od Łaziańskiej	
8	Mazańcowice ogółem	
	droga Świerkowicka	
	droga Widokowa	
	droga Sportowa	
	droga Rolna	
	droga Pod Kępą	
	droga Kopiec	
9	Międzyrzecze Dolne ogółem	
	droga Jagodowa	
	droga Tartaczna	
10	Międzyrzecze Górne ogółem	
	droga Stroma	
	droga Widok	
11	Roztropice ogółem	
	droga Na Pierściec	
	droga Przecznia	
12	Rudzica ogółem	
	droga Klubowa	
	droga Kościelna	
13	Świątoszówka	
14	Wieszczęta	
Razem netto:		
Podatek VAT-22 %		
Ogółem		

**1 BIELOWICKO - Kosztorys ofertowy**

Numer	Opis	Jedn.	Ilość	Krotn.	wartość jednostkowa netto	wartość razem (4 * 6)
1	2	3	4	5	6	7
1	<b>DROGA DO KANIKA (od zakończenia w 2006r k. Machalicy) nr ewid. drogi 490171S</b>	<b>Razem:</b>				
1.1	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	m2	276,00	1		
1.2	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	m2	276,00	1		
1.3	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t	t	16,56	1		
1.4	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	m2	276,00	1		
1.5	Koryta wykonywane na poszerzeniach, na jezdniach, grunt kategorii II-IV, głębokość 20-cm - ręcznie	m2	64,40	1		
1.6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm - utwardzenie pobocza	m2	64,40	1		

## 2 BIERY - kosztorys ofertowy

Numer	Opis	Jedn.	Ilość	Krotn.	wartość jednostkowa netto	wartość razem (4 * 6)
1	2	3	4	5	6	7
1	<b>DROGA "KAMIENNA" (od budynku nr 242 do bud. nr 69) - nr ewid. drogi 490127S</b>	Razem:				
1.1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	m2	440	1		
1.2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm	m2	440	1		
1.3	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	m2	440	1		
1.4	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	m2	440	1		
1.5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm - uzupełnienie poboczy	m2	140	1		
1.6	Wykopy z transportem urobku taczakami, odspojenie gruntu i przewóz na odległość do 10-m, kategoria gruntu IV - na skarpie i dnie rowu przylegającego do drogi	m3	10,12	1		
1.7	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV	m2	39,6	1		
1.8	Wykonanie podsypek, cementowo-piaskowa, grubości 5-cm, nakłady podstawowe	m2	39,6	1		
1.9	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata", nakłady podstawowe	m2	39,6	1		
3	<b>DROGA "NADBRZEŻNA" (odc. od budynku p. Parzyk nr 111 do bud. 121) - nr ewid. drogi 490119S</b>	Razem:				
3.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV - korytowanie dla poszerzenia jezdni	m3	57,12	1		

3.2	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	m2	142,8	1		
3.3	Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 5·cm, piasek	m2	142,8	1		
3.4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm	m2	142,8	1		
3.5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm	m2	142,8	1		
3.6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	m2	654,5	1		
3.7	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	m2	654,5	1		
3.8	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15·t - grub. 4 cm	t	65,45	1		
3.9	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t	m2	654,5	1		
3.10	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm - uzupełnienie poboczy	m2	178,5	1		
Ogółem						

### 3 GRODZIEC - kosztorys ofertowy

Numer	Opis	Jedn.	Ilość	Krotn.	wartość jednostkowa netto	wartość razem ( 4 * 6)
1	2	3	4	5	6	7
1	<b>DROGA WINNICZA (od DK-1 - słup energ. do skrzyżowania drogi nr 401W) nr ewid. 490154S</b>	<b>Razem:</b>				
1.1	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	m2	878	1		
1.2	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	m2	878	1		
1.3	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t	t	43,9	1		
1.4	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	m2	878	1		
1.5	Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość 1 km, kategoria gruntu IV - koryto dla wzmocnienia poboczy	m3	25	1		
1.6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm - uzupełnienie poboczy	m2	250	1		

#### 4 IŁOWNICA - kosztorys ofertowy

Numer	Opis	Jedn.	Ilość	Krotn.	wartość jednostkowa netto	wartość razem (4 * 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>3</b>	<b>DROGA SADZONKA j.w. (od p. Jędrusik nr 15 w dół) ODCINEK II</b>	<b>razem</b>				
3.1	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona	m2	281,4	1		
3.2	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową	m2	281,4	1		
3.3	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t	t	19,7	1		
3.4	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	m2	281,4	1		
3.5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8-cm - uzupełnienie poboczy	m2	40,2	1		
<b>4</b>	<b>DROGA SADZONKA j.w. (na łuku koło p. Szczyrbowski nr 148) ODCINEK III</b>	<b>razem</b>				
4.1	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona	m2	305	1		
4.2	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową	m2	305	1		
4.3	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t	t	21,35	1		
4.4	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	m2	305	1		
4.5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8-cm - uzupełnienie poboczy	m2	18,3	1		
<b>Ogółem</b>						

# 5 LANDEK - kosztorys ofertowy

Numer	Opis	Jedn.	Ilość	Krotn.	wartość jednostkowa netto	wartość razem (4 * 6)
1	2	3	4	5	6	7
1	<b>DROGA BOREK (od zakończenia w 2006r do drogi powiatowej) nr ewid. drogi 490261S ETAP I</b>	<b>Razem:</b>				
1.1	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	m2	282,00	1		
1.2	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	m2	282,00	1		
1.3	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t	t	16,92	1		
1.4	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	m2	282,00	1		
1.5	Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość 1 km, kategoria gruntu IV - pod wzmocnienia poboczy	m3	14,10	1		
1.6	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t	m3	14,10	2		
1.7	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25-cm - uzupełnienie poboczy	m2	56,40	1		

**6 ŁAZY - kosztorys ofertowy**

Numer	Opis	Jedn.	Ilość	Krotn.	wartość jednostkowa netto	wartość razem (4 * 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>2</b>	<b>DROGA ŁAZIAŃSKA j.w. LECZ ETAP II</b>	<b>Razem:</b>				
2.1	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	m2	420,00	1		
2.2	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	m2	420,00	1		
2.3	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t	t	25,20	1		
2.4	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	m2	427,50	1		
2.5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8-cm - uzupeł. poboczy	m2	76,50	1		



**7 SOŁECTWO JASZENICA - kosztorys ofertowy**

Numer	Opis	Jedn.	Ilość	Krotn.	wartość jednostkowa netto	wartość razem (4 * 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>	<b>DROGA KANARKOWA (od skrzyżowania z Gilową i Przepiórek do budynku nr 951) nr ewid. drogi 490052S</b>	<b>razem</b>				
1.1	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	m2	560	1		
1.2	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	m2	560	1		
1.3	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t	t	25,45	1		
1.4	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	m2	560	1		
1.5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm - uzupełnienie poboczy	m2	60	1		
<b>2</b>	<b>DROGA "STORCZYKÓW" I "DALIOWA" ( w kierunku p. Tracha) - nr ewid. drogi 490054S i 490047S</b>	<b>razem</b>				
2.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,25 m3, kategoria gruntu III	m3	11,04	1		
2.2	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5-t	m3	11,04	2		
2.3	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV	m2	27,6	1		
2.4	Warstwy odcinające, zagęszczanie ręczne, warstwa po zagęszczeniu 5-cm, piasek	m2	27,6	1		
2.5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm	m2	27,6	1		
2.6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm	m2	357,6	1		
2.7	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową	m2	357,6	1		

2.8	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5·cm, masa grykowa, samochód 5-10·t	m2	357,6	1		
2.9	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm - utwardzenie poboczy	m2	123	1		
<b>3</b>	<b>DROGA "KOŚCIELNA" (od ogrodzenia Kościoła przy parkingu do nowej drogi na wiadukt)- nr ewid. drogi 490018S</b>	<b>razem</b>				
3.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV - korytowanie	m3	284,09	1		
3.2	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10·t	m3	284,09	2		
3.3	Ręczne karczowanie pni, Fi·56-65·cm	szt	2	1		
3.4	Ręczne karczowanie pni, Fi·16-25·cm	szt	8	1		
3.5	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	m2	631,3	1		
3.6	Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10·cm, piasek	m2	631,3	1		
3.7	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm	m2	631,3	1		
3.8	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm	m2	606,6	1		
3.9	Podbudowy betonowe, pielęgnacja piaskiem i wodą, warstwa po zagęszczeniu 10·cm - beton B-10	m2	25,75	1		
3.10	Opaska z dwóch rzędów starobruku kolorowego - przy ogrodzeniu cmentarza	m2	24,72	1		
3.11	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	m2	962,5	1		
3.12	Skroplenie przygotowanej podbudowy i starej nawierzchni emulsją asfaltową	m2	1569,1	1		

3.13	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10-t	t	94,16	1		
3.14	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5-cm, masa grysowa, samochód do 5-t	m2	1557,78	1		
3.15	Ścinanie poboczy ręcznie, grubości do 10-cm	m2	179,5	1		
3.16	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm - utwardzenie poboczy	m2	179,5	1		
<b>4</b>	<b>DROGA BOCZNA OD ŁAZIAŃSKIEJ (odcinek od p. Zborowskiego do p. Pisarka) - nr ewid. drogi 490002 S</b>	<b>razem</b>				
4.1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	m2	367	1		
4.2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm	m2	367	1		
4.3	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	m2	338	1		
4.4	Skropienie nawierzchni i podbudowy emulsją asfaltową	m2	705	1		
4.5	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10-t	t	16,9	1		
4.6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	m2	338	1		
4.7	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	m2	367	1		
4.8	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm	m2	55,2	1		
<b>Ogółem</b>						

# 8 MAZAŃCOWICE - kosztorys ofertowy

Numer	Opis	Jedn.	Ilość	Krotn.	wartość jednostkowa netto	wartość razem (4 * 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>	<b>DROGA ŚWIERKOWICKA (od Lipnik do Kusia - Czechowicka) nr ewid. 490504S</b>	<b>Razem:</b>				
1.1	Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4-cm, mechanicznie	m2	320	1		
1.2	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	m2	320	1		
1.3	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15-cm	m2	320	1		
1.4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm	m2	320	1		
1.5	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	m2	506	1		
1.6	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową	m2	815	1		
1.7	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t	t	57,05	1		
1.8	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	m2	815	1		
1.9	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8-cm - uzupełnienie poboczy	m2	265	1		
<b>2</b>	<b>DROGA WIDOKOWA (od Halentówki do Makuchowski) nr ewid. 490466S</b>	<b>Razem:</b>				
2.1	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	m2	1288	1		
2.2	Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	1288	1		
2.3	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t	t	77,28	1		

2.4	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	m2	1323	1		
2.5	Ścinanie poboczy ręcznie, grubości do 10-cm	m2	152,4	1		
2.6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8-cm - uzupełnienie poboczy	m2	304,8	1		
<b>3</b>	<b>DROGA SPORTOWA (od posesji p. Śrutwa do posesji nr 276) nr ewid. 490460S</b>	<b>Razem:</b>				
3.1	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	m2	635	1		
3.2	Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	635	1		
3.3	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t	t	47,63	1		
3.4	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	m2	635	1		
3.5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm - uzupełnienie poboczy	m2	165	1		
<b>4</b>	<b>DROGA ROLNA (od zakończenia asfaltu w kier. Paszka) nr ewid. 490493S</b>	<b>Razem:</b>				
4.1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	m2	640	1		
4.2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm	m2	256	1		
4.3	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15-cm	m2	384	1		
4.4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm	m2	384	1		
4.5	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową	m2	600	1		
4.6	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t - warstwa dolna	t	30	1		

4.7	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grykowa, samochód 5-10·t	m2	600	1		
4.8	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm - uzupełnienie poboczy	m2	120	1		
<b>5</b>	<b>DROGA POD KĘPĄ (poszerzenie od zatoki autobusowej w rejonie ośrodka zdrowia do mostu) nr ewid. 490544S</b>	<b>Razem:</b>				
5.1	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 15·cm, kategoria gruntu II-IV	m2	60	1		
5.2	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	m2	60	1		
5.3	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm	m2	60	1		
5.4	Mechaniczne cięcie szczelin, w nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych, głębokość cięcia 6 cm	m	50	1		
5.5	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową	m2	60	1		
5.6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 7·cm, masa grykowa, samochód 5-10·t	m2	60	1		
<b>7</b>	<b>DROGA KOPIEC (w rejonie p.Kukli i p. Kuziel) - nr ewid. drogi 490457S</b>	<b>Razem:</b>				
7.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV - koryto dla poszerzenia	m3	25,8	1		
7.2	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10·t	m3	25,8	1		
7.3	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	m2	86	1		
7.4	Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 5·cm, piasek	m2	86	1		
7.5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15·cm	m2	86	1		

7.6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm	m2	86	1		
7.7	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość 10·cm, kategoria gruntu II-IV - w istn. podbudowie kamiennej	m2	95	1		
7.8	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 5·cm	m2	95	1		
7.9	Mechaniczne cięcie szczelin, w nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych, głębokość cięcia 6 cm	m	276	1		
7.10	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t - ręcznie na poszerzeniach	m2	138	1		
7.11	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	m2	495	1		
7.12	Skropienie nawierzchni emulsja asfaltową	m2	495	1		
7.13	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10·t	t	14,85	1		
7.14	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t	m2	605,5	1		
7.15	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm - uzupełnienie poboczy	m2	137	1		
<b>Ogółem</b>						

# 9 MIĘDZYRZECFZE DOLNE - kosztorys ofertowy

Numer	Opis	Jedn.	Ilość	Krotn.	wartość jednostkowa netto	wartość razem (4 * 6)
1	2	3	4	5	6	7
1	<b>DROGA "JAGODOWA" (od drogi powiatowej do posesji p. Gorol) - nr ewid. drogi 490380S</b>	Razem:				
1.1	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	m2	236,25	1		
1.2	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	m2	236,25	1		
1.3	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t - grub. 2 cm	t	11,81	1		
1.4	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	m2	236,25	1		
1.5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 5-cm - uzupełnienie poboczy, szer. 30 cm	m2	46,80	1		
3	<b>DROGA "TARTACZNA" (od słupa podwójnego do przepustu na potoku Młynówka) - nr ewid. drogi 490330 S</b>	Razem:				
3.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV - korytowanie	m3	154,35	1		
3.2	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t	m3	154,35	2		
3.3	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	m2	343,00	1		
3.4	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 10-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny - w istn. nawierzchni tłuczniowej	m2	96,00	1		
3.5	Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10-cm, piasek	m2	343,00	1		



3.6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm	m2	343,00	1		
3.7	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm	m2	343,00	1		
3.8	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm	m2	96,00	1		
3.13	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm - uzupełnienie poboczy	m2	50,00	1		
Ogółem						

**10 MIĘDZYRZECZE GÓRNE -kosztorys ofertowy**

Numer	Opis	Jedn.	Ilość	Krotn.	wartość jednostkowa netto	wartość razem (4 * 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>2</b>	<b>DROGA STROMA j.w. (od p. Romańskiego do drogi Rzemieślniczej) - ETAP II</b>	<b>razem</b>				
2.1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	m2	260,5	1		
2.2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 10-cm	m2	260,5	1		
2.3	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm	m2	260,5	1		
2.4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm - uzupełnienie poboczy	m2	56	1		
2.5	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową	m2	260,5	1		
2.6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	m2	260,5	1		
2.7	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV - pod przepust	m3	12,8	1		
2.8	Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe	m3	2,7	1		
2.9	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury stalowe Fi 40-cm	m	18	1		
2.10	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 40-cm	szt	3	1		
2.11	Studnie murowane z bloczków betonowych, studnia murowana przy grubości ścian 1-cegły	m3	0,51	1		
<b>3</b>	<b>DROGA WIDOK (od Grabinki do p. Kręcichwasta nr 321) nr ewid. 490385S</b>	<b>razem</b>				
3.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV	m3	276,04	1		

3.2	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t	m3	276,04	2		
3.3	Plantowanie (obrobienie na czysto), skarpy i dno wykopów wykonywanych ręcznie, kategoria gruntu IV	m2	243,6	1		
3.4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	m2	423	1		
3.5	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm - wzmocnienie gruntu	m2	147,9	1		
3.6	Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10-cm, piasek	m2	423	1		
3.7	Sączek drenażowy PVC 100 mm - odwodnienie korpusu drogi	m	122	1		
3.8	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm	m2	423	1		
3.9	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm	m2	344,4	1		
3.10	Mechaniczne cięcie szczelin, w nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych, głębokość cięcia 6 cm - obcięcie krawędzi nawierzchni	m	221	1		
3.11	Podbudowy betonowe, pielęgnacja piaskiem i wodą, warstwa po zagęszczeniu 10-cm - ława pod ściek	m2	61	1		
3.12	Ścieki z elementów betonowych, podsypka cementowo-piaskowa, prefabrykat o grubości 15-cm	m	122	1		
3.13	Studzienki ściekowe uliczne i podwórzowe, Fi-500-mm, z osadnikiem bez syfonu	szt	2	1		
3.14	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową - poszerzenia	m2	344,4	1		
3.15	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	m2	344,4	1		
3.16	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 6-cm - uzupełnienie poboczy	m2	53,4	1		
3.17	Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe	m3	0,5	1		
3.18	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury stalowe Fi 30-cm	m	5	1		

3.19	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 30·cm	szt	2	1		
Ogółem						

**11 ROZTROPICE - kosztorys ofertowy**

Numer	Opis	Jedn.	Ilość	Krotn.	wartość jednostkowa netto	wartość razem (4 * 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>	<b>DROGA NA PIERŚCIEC ( wykonanie poszerzeń - mijanek ) nr ewid. drogi 490237S</b>					<b>razem</b>
1.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV - koryto mijanek	m3	49,5	1		
1.2	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t	m3	49,5	2		
1.3	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	m2	110	1		
1.4	Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10-cm, piasek	m2	110	1		
1.5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm	m2	110	1		
1.6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm	m2	110	1		
1.7	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową	m2	110	1		
1.8	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	m2	110	1		
<b>2</b>	<b>DROGA PRZECZNIA (od końca asfaltu rejon skrzyżowania drogi do p.Penkala) -nr ewid. drogi 490225S - ODCINEK I</b>					<b>razem</b>
2.1	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	m2	675	1		
2.2	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	m2	675	1		
2.3	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t	t	40,5	1		

2.4	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t	m2	675	1		
2.5	Oczyszczenie poboczy z warstwy ziemi grub. 10 cm	m2	225	1		
2.6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm - uzupełnienie poboczy	m2	135	1		
<b>Ogółem</b>						

**12 RUDZICA - kosztorys ofertowy**

Numer	Opis	Jedn.	Ilość	Krotn.	wartość jednostkowa netto	wartość razem (4 * 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>	<b>DROGA KLUBOWA (od powiatowej Strumieńska do drogi św. Franciszka 490311S) nr ewid. 490286S</b>					<b>razem</b>
1.1	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, kratki ściekowe uliczne	szt	6	1		
1.2	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	m2	1561,5	1		
1.3	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	m2	1561,5	1		
1.4	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t	t	93,69	1		
1.5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	m2	1561,5	1		
1.6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 6-cm - uzupełnienie poboczy	m2	121,5	1		
<b>2</b>	<b>DROGA KOŚCIELNA (od św. Jana Chrzyciela do św. Franciszka) nr ewid. 490323S</b>					<b>razem</b>
2.1	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	m2	674	1		
2.2	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	m2	678	1		
2.3	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t	t	27,12	1		
2.4	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	m2	678	1		
2.5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 6-cm - uzupełnienie poboczy	m2	45	1		
2.6	Studzienki ściekowe uliczne i podwórzowe, Fi-500-mm, z osadnikiem bez syfonu - z wycięciem w asfalcie i wykopem	szt	1	1		
<b>Ogółem</b>						

**13 ŚWIĘTOSZÓWKA - kosztorys ofertowy**

Numer	Opis	Jedn.	Ilość	Krotn.	wartość jednostkowa netto	wartość razem (4 * 6)
1	2	3	4	5	6	7
1	<b>DROGA "SZKOLNA" (odcinek od krzyża do p. Szymali nr 89) - nr ewid. drogi 490122S</b>					
		razem				
1.1	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	m2	302,5	1		
1.2	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	m2	302,5	1		
1.3	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t - 3 cm	t	22,69	1		
1.4	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	m2	302,5	1		
1.5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm - uzupełnienie poboczy, szer. 0,5 m	m2	30,25	1		



**14 Wieszczęta - kosztorys ofertowy**

Numer	Opis	Jedn.	Ilość	Krotn.	wartość jednostkowa netto	wartość razem (4 * 6)
1	2	3	4	5	6	7
1	<b>DROGA RAK - GRUSZKA (od zakończenia w 2006r do końca ogrodzenia Rak Łukasz) nr ewid. drogi</b>	<b>razem</b>				
1.1	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 15·cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec statyczny	m2	137,5	1		
1.2	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	m2	137,5	1		
1.3	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15·cm	m2	137,5	1		
1.4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm	m2	137,5	1		
1.5	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową	m2	137,5	1		
1.6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 3·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t	m2	137,5	1		
1.7	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t	m2	137,5	1		
1.8	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm - uzupełnienie poboczy	m2	38,5	1		