

1 BIELOWICKO - przedmiar

Numer	Nr spec.	Podstawa	Opis	Jedn.	Ilość	Krotn.	Obliczenia
1		Element	DROGA DO KANIKA (od zakończenia w 2006r k. Machalicy) nr ewid. drogi 490171S				
1.1	D.04.03.01	KNNR 6/1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	m2	276,00	1	92,0*3,0=276
1.2	D.04.03.01	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	m2	276,00	1	
1.3	D.05.00.00	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t	t	16,56	1	60kg/m2: (92,0*3,0)*0,06=16,56
1.4	D.05.00.00	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	m2	276,00	1	
1.5	D.04.01.01	KNR 231/102/1	Koryta wykonywane na poszerzeniach, na jezdniach, grunt kategorii II-IV, głębokość 20-cm - ręcznie	m2	64,40	1	92,0*0,35*2=64,4
1.6	D.06.06.01	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm - utwardzenie pobocza	m2	64,40	1	

2 BIERY - przedmiar

Numer	Nr spec.	Podstawa	Opis	Jedn.	Ilość	Krotn.	Obliczenia
1		Element	DROGA "KAMIENNA" (od budynku nr 242 do bud. nr 69) - nr ewid. drogi 490127S				
1.1	D.04.01.01	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	m2	440	1	: $145,0 \times 3,0 + (2 \times 5,0 \times 0,5) = 440$
1.2	D.04.04.02	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm	m2	440	1	
1.3	D.04.03.01	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	m2	440	1	
1.4	D.05.00.00	KNNR 6/309/3 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t	m2	440	1	
1.5	D.06.06.01	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm - uzupełnienie poboczy	m2	140	1	: $(145,0 \times 2 - 10,0) \times 0,5 = 140$
1.6		KNNR 1/303/3	Wykopy z transportem urobku taczkami, odspojenie gruntu i przewóz na odległość do 10·m, kategoria gruntu IV - na skarpie i dnie rowu przylegającego do drogi	m3	10,12	1	: $22,0 \times 1,0 \times 0,30 + 22,0 \times 0,8 \times 0,2 = 10,12$
1.7	D.04.01.01	KNNR 6/103/1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV	m2	39,6	1	skarpy i dna rowu: $22,0 \times 1 + 22,0 \times 0,8 = 39,6$
1.8		KNNR 10/403/5 (1)	Wykonanie podsypek, cementowo-piaskowa, grubości 5·cm, nakłady podstawowe	m2	39,6	1	pod ubezpieczenie płytami typu Krata: $39,60 = 39,6$
1.9		KNNR 10/407/1 (1)	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata", nakłady podstawowe	m2	39,6	1	
3		Element	DROGA "NADBRZEŻNA" (odc. od budynku p. Parzyk nr 111 do bud. 121) - nr ewid. drogi 490119S				

3.1	D.04.01.01	KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV - korytowanie dla poszerzenia jezdni	m3	57,12	1:	$119,0 \cdot 1,2 \cdot 0,40 = 57,12$
3.2	D.04.01.01	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	m2	142,8	1	
3.3	D.04.04.02	KNNR 6/106/4 (1)	Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 5·cm, piasek	m2	142,8	1	
3.4	D.04.04.02	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm	m2	142,8	1	
3.5	D.04.04.02	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm	m2	142,8	1	
3.6	D.04.03.01	KNNR 6/1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	m2	654,5	1:	$119,0 \cdot 5,5 = 654,5$
3.7	D.04.03.01	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	m2	654,5	1	
3.8	D.05.00.00	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15·t - grub. 4 cm	t	65,45	1	$100 \text{ kg/m}^2: 654,50 \cdot 0,1 = 65,45$
3.9	D.05.00.00	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t	m2	654,5	1	
3.10	D.06.06.01	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm - uzupełnienie poboczy	m2	178,5	1:	$(119,0 \cdot 1) + (119 \cdot 0,5) = 178,5$

3 GRODZIEC - przedmiar

Numer	Nr spec.	Podstawa	Opis	Jedn.	Ilość	Krotn.	Obliczenia
1		Element	DROGA WINNICZA (od DK-1 - słup energ. do skrzyżowania drogi nr 401W) nr ewid. 490154S				
1.1	D.04.03.0 1	KNNR 6/1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	m2	878	1	: $260,0 \times 3,3 + 10,0 \times 2,0 = 878$
1.2	D.04.03.0 1	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	m2	878	1	
1.3	D.05.00.0 0	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t	t	43,9	1	: $(260,0 \times 3,3 + 10,0 \times 2,0) \times 0,05 = 43,9$
1.4	D.05.00.0 0	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	m2	878	1	
1.5	D.04.01.0 1	KNNR 1/301/3 (1)	Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość 1 km, kategoria gruntu IV - koryto dla wzmocnienia poboczy	m3	25	1	gł. 0,1 m szer. 0,5 m: $250,0 \times 0,1 \times 0,5 \times 2 = 25$
1.6	D.06.06.0 1	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm - uzupełnienie poboczy	m2	250	1	: $250,0 \times 0,5 \times 2 = 250$

4 IŁOWNICA - przedmiar

Numer	Nr spec.	Podstawa	Opis	Jedn.	Ilość	Krotn.	Obliczenia
3		Element	DROGA SADZONKA j.w. (od p. Jędrusik nr 15 w dół) ODCINEK II				
3.1	D.04.03.0 1	KNNR 6/1005/4	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona	m2	281,4	1	67,0*4,2=281,4
3.2	D.04.03.0 1	KNNR 6/1005/7	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową	m2	281,4	1	
3.3	D.05.00.0 0	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15·t	t	19,7	1	281,40*0,07=19,698
3.4	D.05.00.0 0	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t	m2	281,4	1	
3.5	D.06.06.0 1	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm - uzupełnienie poboczy	m2	40,2	1	67,0*0,3*2=40,2
4		Element	DROGA SADZONKA j.w. (na łuku koło p. Szczyrbowski nr 148) ODCINEK III				
4.1	D.04.03.0 1	KNNR 6/1005/4	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona	m2	305	1	61,0*5,0=305
4.2	D.04.03.0 1	KNNR 6/1005/7	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową	m2	305	1	
4.3	D.05.00.0 0	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15·t	t	21,35	1	305,0*0,07=21,35
4.4	D.05.00.0 0	KNNR 6/309/3 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t	m2	305	1	
4.5	D.06.06.0 1	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm - uzupełnienie poboczy	m2	18,3	1	61,0*0,3=18,3

5 LANDEK - przedmiar

Numer	Nr spec.	Podstawa	Opis	Jedn.	Ilość	Krotn.	Obliczenia
1		Element	DROGA BOREK (od zakończenia w 2006r do drogi powiatowej) nr ewid. drogi 490261S ETAP I				
1.1	D.04.03.0 1	KNNR 6/1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	m2	282,00	1	94,0*3,0=282
1.2	D.04.03.0 1	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	m2	282,00	1	
1.3	D.05.00.0 0	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t	t	16,92	1	60 kg/m2: 282,0*0,06=16,92
1.4	D.05.00.0 0	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	m2	282,00	1	
1.5	04.01.01	KNNR 1/301/3 (1)	Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość 1 km, kategoria gruntu IV - pod wzmocnienia poboczy	m3	14,10	1	: 0,25*0,3*94,0*2= 14,1
1.6	D.04.01.0 1	KNNR 1/208/2 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t	m3	14,10	2	
1.7	D.06.06.0 1	KNNR 6/113/3	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25-cm - uzupełnienie poboczy	m2	56,40	1	0,3*94,0*2=56,40

6 ŁAZY - przedmiar

Numer	Nr spec.	Podstawa	Opis	Jedn.	Ilość	Krotn.	Obliczenia
2		Element	DROGA ŁAZIAŃSKA j.w. LECZ ETAP II				
2.1	D.04.03.0 1	KNNR 6/1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	m2	420,00	1	140,0*3,0=420,0
2.2	D.04.03.0 1	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	m2	420,00	1	
2.3	D.05.00.0 0	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t	t	25,20	1	420,0*0,06=25,20
2.4	D.05.00.0 0	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	m2	427,50	1	140,0*3,0+3*5,0*0,5=427,50
2.5	D.06.06.0 1	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8-cm - uzupeł. poboczy	m2	76,50	1	140,0*0,3*2-7,5=76,5

7 SOŁECTWO JASZENICA - przedmiar

Numer	Nr spec.	Podstawa	Opis	Jedn.	Ilość	Krotn.	Obliczenia
1		Element	DROGA KANARKOWA (od skrzyżowania z Gilową i Przepiórek do budynku nr 951) nr ewid. drogi 490052S				
1.1	D.04.03.01	KNNR 6/1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	m2	560	1	$170,0 \times 3,0 + (5,0 + 3,0) \times 0,5 \times 3,0 + 1,0 \times 8,0 + 10 \times 6,0 \times 0,5 = 560$
1.2	D.04.03.01	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	m2	560	1	
1.3	D.05.00.00	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t	t	25,45	1	$50 \text{ kg/m}^2: (560,00 - 17,0 \times 3) \times 0,05 = 25,45$
1.4	D.05.00.00	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	m2	560	1	
1.5	D.06.06.01	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm - uzupełnienie poboczy	m2	60	1	$60,0 \times 2 \times 0,5 = 60$
2		Element	DROGA "STORCZYKÓW" I "DALIOWA" (w kierunku p. Tracha) - nr ewid. drogi 490054S i 490047S				
2.1	D.04.01.01	KNNR 1/202/4	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,25 m3, kategoria gruntu III	m3	11,04	1	poszerzenie ul. storczyków - koryto: $23,0 \times 1,2 \times 0,4 = 11,04$
2.2	D.04.01.01	KNNR 1/208/2 (1)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5-t	m3	11,04	2	
2.3	D.04.01.01	KNNR 6/103/1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV	m2	27,6	1	$23,0 \times 1,2 = 27,6$
2.4	D.04.04.02	KNNR 6/106/1 (1)	Warstwy odcinające, zagęszczanie ręczne, warstwa po zagęszczeniu 5-cm, piasek	m2	27,6	1	
2.5	D.04.04.02	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm	m2	27,6	1	

2.6	D.04.04.02	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm	m2	357,6	1	: $27,6+10,0*4,5*0,5+123,0*2,5=357,6$
2.7	D.04.03.01	KNNR 6/1005/7	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową	m2	357,6	1	
2.8	D.05.00.00	KNNR 6/309/3 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	m2	357,6	1	
2.9	D.06.06.01	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm - utwardzenie poboczy	m2	123	1	: $123,0*2*0,5=123$
3		Element	DROGA "KOŚCIELNA" (od ogrodzenia Kościoła przy parkingu do nowej drogi na wiadukt)- nr ewid. drogi 490018S				
3.1	D.04.01.01	KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV - korytowanie	m3	284,09	1	: $141,0*1,3*0,45+112,0*4,0*0,45=284,085$
3.2	D.04.01.01	KNNR 1/208/2 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t	m3	284,09	2	
3.3	D.04.01.01	KNNR 1/105/6	Ręczne karczowanie pni, Fi-56-65-cm	szt	2	1	
3.4	D.04.01.01	KNNR 1/105/2	Ręczne karczowanie pni, Fi-16-25-cm	szt	8	1	
3.5	D.04.01.01	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	m2	631,3	1	: $141,0*1,3+112,0*4,0=631,3$
3.6	D.04.04.02	KNNR 6/106/5 (1)	Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10-cm, piasek	m2	631,3	1	
3.7	D.04.04.02	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm	m2	631,3	1	
3.8	D.04.04.02	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm	m2	606,6	1	: $631,30-24,7=606,6$
3.9	D.08.05.00	KNNR 6/109/1	Podbudowy betonowe, pielęgnacja piaskiem i wodą, warstwa po zagęszczeniu 10-cm - beton B-10	m2	25,75	1	ława pod opaske ze starobruku: $103,00*0,25=25,75$

3.10		kalk. własna	Opaska z dwóch rzędów starobruku kolorowego - przy ogrodzeniu cmentarza	m2	24,72	1 : 103,00*0,24=24,72
3.11	D.06.06.01	KNNR 6/1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	m2	962,5	1 : 275,0*3,5=962,5
3.12	D.04.03.01	KNNR 6/1005/7	Skropienie przygotowanej podbudowy i starej nawierzchni emulsją asfaltową	m2	1569,1	1 : (631,3+962,5)-24,7=1569,1
3.13	D.05.00.00	KNNR 6/108/2 (1)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10-t	t	94,16	1 : 1569,4*0,06=94,164
3.14	D.05.00.00	KNNR 6/309/3 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5-cm, masa grysowa, samochód do 5-t	m2	1557,78	1 : 275,0*4,5+103,0*2,76+9,0*4,0=1557,78
3.15	D.06.06.01	KNR 231/1402/3	Ścinanie poboczy ręcznie, grubości do 10-cm	m2	179,5	1 : 275,0*0,5+140,0*0,3=179,5
3.16	D.06.06.01	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm - utwardzenie poboczy	m2	179,5	1
4		Element	DROGA BOCZNA OD ŁAZIAŃSKIEJ (odcinek od p. Zborowskiego do p. Pisarka) - nr ewid. drogi 490002 S			
4.1	D.04.01.01	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec vibracyjny	m2	367	1 : 102,0*3,5+4*5,0*0,5=367
4.2	D.04.04.02	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm	m2	367	1
4.3	D.04.03.01	KNNR 6/1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	m2	338	1 : 83,0*4,0+2*6,0*0,5=338
4.4	D.04.03.01	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni i podbudowy emulsją asfaltową	m2	705	1 : 367,0+338,0=705
4.5	D.05.00.00	KNNR 6/108/2 (1)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10-t	t	16,9	1 50 kg/m2: 16,90=16,9

4.6	D.05.00.00	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t	m2	338	1	: $83,0 \cdot 4,0 + 2 \cdot 6,0 \cdot 0,5 = 338$
4.7	D.05.00.00	KNNR 6/309/3 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t	m2	367	1	: $102,0 \cdot 3,5 + 4 \cdot 5,0 \cdot 0,5 = 367$
4.8	D.04.04.02	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm	m2	55,2	1	: $(102,0 \cdot 2 - 4,0 \cdot 5) \cdot 0,3 = 55,2$

8 MAZAŃCOWICE - przedmiar

Numer	Nr spec.	Podstawa	Opis	Jedn.	Ilość	Krotn.	Obliczenia
1		Element	DROGA ŚWIERKOWICKA (od Lipnik do Kusia - Czechowicka) nr ewid. 490504S				
1.1	D.05.00.0 0	KNNR 6/802/4	Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4-cm, mechanicznie	m2	320	1	odcinek 100,0 m od początku - Lipnik: $100,0 \cdot 3,2 = 320$
1.2	D.04.01.0 1	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	m2	320	1	
1.3	D.04.04.0 2	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15-cm	m2	320	1	$100,0 \cdot 3,2 = 320$
1.4	D.04.04.0 2	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm	m2	320	1	
1.5	D.04.03.0 1	KNNR 6/1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	m2	506	1	$162,0 \cdot 3,0 + 20,0 = 506$
1.6	D.04.03.0 1	KNNR 6/1005/7	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową	m2	815	1	$265,0 \cdot 3,0 + 20,0 = 815$
1.7	D.05.00.0 0	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t	t	57,05	1	$(265,0 \cdot 3,0 + 20,0) \cdot 0,07 = 57,05$
1.8	D.05.00.0 0	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	m2	815	1	
1.9	D.04.04.0 2	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8-cm - uzupełnienie poboczy	m2	265	1	$265,0 \cdot 2 \cdot 0,5 = 265$
2		Element	DROGA WIDOKOWA (od Halentówki do Makuchowski) nr ewid. 490466S				
2.1	D.04.03.0 1	KNNR 6/1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	m2	1288	1	$(7,0 + 2,5) \cdot 0,5 \cdot 8,0 + 500,0 \cdot 2,5 = 1288$
2.2	D.04.03.0 1	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	1288	1	

2.3	D.05.00.0 0	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t	t	77,28	1	1288,0*0,06=77,28
2.4	D.05.00.0 0	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	m2	1323	1	1288,0+14*5,0*0,5=1323
2.5	D.06.06.0 1	KNNR 231/1402/3	Ścinanie poboczy ręcznie, grubości do 10-cm	m2	152,4	1	:508,0*2*0,5*0,3=152,4
2.6	D.04.04.0 2	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8-cm - uzupełnienie poboczy	m2	304,8	1	: 508,0*2*0,3=304,8
3		Element	DROGA SPORTOWA (od posesji p. Śrutwa do posesji nr 276) nr ewid. 490460S				
3.1	D.04.03.0 1	KNNR 6/1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	m2	635	1	200,0*3,0+5,0*0,5*14=635
3.2	D.04.03.0 1	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	635	1	
3.3	D.05.00.0 0	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t	t	47,63	1	75 kg/m2: 635,0*0,075=47,625
3.4	D.05.00.0 0	KNNR 6/309/3 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	m2	635	1	
3.5	D.04.04.0 2	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm - uzupełnienie poboczy	m2	165	1	: 200,0*2*0,5- 14*5,0*0,5=165
4		Element	DROGA ROLNA (od zakończenia asfaltu w kier. Paszka) nr ewid. 490493S				
4.1	D.04.01.0 1	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	m2	640	1	200,0*3,2=640
4.2	D.04.04.0 2	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm	m2	256	1	na odcinku od 0 do 0+80: 80,0*3,2=256

4.3	D.04.04.0 2	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15·cm	m2	384	1	na odcinku od 0+80 - 0+200: 120,0*3,2=384
4.4	D.04.04.0 2	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm	m2	384	1	na odc. od 0+80 do 0+200: 120,0*3,2=384
4.5	D.04.03.0 1	KNNR 6/1005/7	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową	m2	600	1	: 200,0*3,0=600
4.6	D.05.00.0 0	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15·t - warstwa dolna	t	30	1	50 kg/m2: 600,00*0,05=30
4.7	D.05.00.0 0	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t	m2	600	1	
4.8	D.06.06.0 1	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm - uzupełnienie poboczy	m2	120	1	: 200,0*0,3*2=120
5		Element	DROGA POD KĘPĄ (poszerzenie od zatoki autobusowej w rejonie ośrodka zdrowia do mostu) nr ewid. 490544S				
5.1	D.04.01.0 1	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 15·cm, kategoria gruntu II-IV	m2	60	1	: 50,0*1,2=60
5.2	D.04.01.0 1	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	m2	60	1	
5.3	D.04.04.0 2	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm	m2	60	1	
5.4	D.08.05.0 1	CJ 11/2001/10	Mechaniczne cięcie szczelin, w nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych, głębokość cięcia 6 cm	m	50	1	
5.5	D.04.03.0 1	KNNR 6/1005/7	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową	m2	60	1	
5.6	D.05.00.0 0	KNNR 6/309/3 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 7·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t	m2	60	1	
7		Element	DROGA KOPIEC (w rejonie p.Kukli i p. Kuziel) - nr ewid. drogi 490457S				

7.1	D.04.01.0 1	KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV - koryto dla poszerzenia	m3	25,8	1	$86,0 \times 1,0 \times 0,30 = 25,8$
7.2	D.04.01.0 1	KNNR 1/208/2 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t	m3	25,8	1	
7.3	D.04.01.0 1	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	m2	86	1	$86,0 \times 1,0 = 86$
7.4	D.04.04.0 2	KNNR 6/106/4 (1)	Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 5-cm, piasek	m2	86	1	
7.5	D.04.04.0 2	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15-cm	m2	86	1	
7.6	D.04.04.0 2	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm	m2	86	1	
7.7	D.04.01.0 1	KNNR 6/102/1	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość 10-cm, kategoria gruntu II-IV - w istn. podbudowie kamiennej	m2	95	1	$190,0 \times 0,5 = 95$
7.8	D.04.04.0 2	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 5-cm	m2	95	1	
7.9	D.08.05.0 1	CJ 11/2001/10	Mechaniczne cięcie szczelin, w nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych, głębokość cięcia 6 cm	m	276	1	$86,0 + 190,0 = 276$
7.10	D.05.00.0 0	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t - ręcznie na poszerzeniach	m2	138	1	$86,0 \times 0,5 + 190,0 \times 0,5 = 138$
7.11	D.04.03.0 1	KNNR 6/1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	m2	495	1	$(70,0 + 60,0 + 35,0) \times 3,0 = 495$
7.12	D.04.03.0 1	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	m2	495	1	

7.13	D.05.00.0 0	KNNR 6/108/2 (1)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10-t	t	14,85	1	$495,0 \cdot 0,03 = 14,85$
7.14	D.05.00.0 0	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	m2	605,5	1	$(70,0 + 60,0 + 35,0) \cdot 3,5 + 8,0 \cdot 7,0 \cdot 0,5 = 605,5$
7.15	D.06.06.0 1	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm - uzupełnienie poboczy	m2	137	1	$(165,0 \cdot 2,0 - 56,0) \cdot 0,5 = 137$

9 MIĘDZYRZECFZE DOLNE - przedmiar

Numer	Nr spec.	Podstawa	Opis	Jedn.	Ilość	Krotn.	Obliczenia
1		Element	DROGA "JAGODOWA" (od drogi powiatowej do posesji p. Gorol) - nr ewid. drogi 490380S				
1.1	D.04.03.01	KNNR 6/1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	m2	236,25	1	$(4,5+3,0)*0,5*3,0+75,0*3,0=236,25$
1.2	D.04.03.01	KNNR 6/1005/7	Skroplenie nawierzchni emulsją asfaltową	m2	236,25	1	
1.3	D.05.00.00	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t - grub. 2 cm	t	11,81	1	50 kg/m2: $236,25*0,05=11,8125$
1.4	D.05.00.00	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	m2	236,25	1	
1.5	D.06.06.01	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 5-cm - uzupełnienie poboczy, szer. 30 cm	m2	46,80	1	$78,0*2,0*0,3=46,8$
3		Element	DROGA "TARTACZNA" (od słupa podwójnego do przepustu na potoku Młynówka) - nr ewid. drogi 490330 S				
3.1	D.04.01.01	KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV - korytowanie	m3	154,35	1	$150,0*1,7*0,45+88,0*1*0,45=154,35$
3.2	D.04.01.01	KNNR 1/208/2 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t	m3	154,35	2	
3.3	D.04.01.01	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	m2	343,00	1	$150,0*1,7+88,0*1,0=343$
3.4	D.04.01.01	KNNR 6/101/1 (1)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 10-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny - w istn. nawierzchni tłuczniowej	m2	96,00	1	$64,0*1,5=96$

3.5	D.04.04.02	KNNR 6/106/5 (1)	Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10·cm, piasek	m2	343,00	1	$150,0 \cdot 1,7 + 88,0 \cdot 1,0 = 343$
3.6	D.04.04.02	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm	m2	343,00	1	
3.7	D.04.04.02	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm	m2	343,00	1	
3.8	D.04.04.02	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm	m2	96,00	1	
3.13	D.06.06.01	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm - uzupełnienie poboczy	m2	50,00	1	$100,0 \cdot 0,5 = 50,0$

10 MIĘDZYRZECZE GÓRNE -przedmiar

Numer	Nr spec.	Podstawa	Opis	Jedn.	Ilość	Krotn.	Obliczenia
2		Element	DROGA STROMA j.w. (od p. Romańskiego do drogi Rzemieślniczej) - ETAP II				
2.1	D.04.01.01	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	m2	260,5	1	$76,0 \cdot 3,0 + 6,5 \cdot (3,0 + 7,0) \cdot 0,5 = 260,5$
2.2	D.04.04.02	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 10·cm	m2	260,5	1	
2.3	D.04.04.02	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm	m2	260,5	1	
2.4	D.06.06.01	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm - uzupełnienie poboczy	m2	56	1	$80,0 \cdot 0,35 \cdot 2 = 56$
2.5	D.04.03.01	KNNR 6/1005/7	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową	m2	260,5	1	
2.6	D.05.00.00	KNNR 6/309/3 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t	m2	260,5	1	
2.7	D.04.01.01	KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV - pod przepust	m3	12,8	1	$(11,0 + 7,0) \cdot 0,6 \cdot 1,0 + 2,0 = 12,8$
2.8	D.06.02.01	KNNR 6/605/1	Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe	m3	2,7	1	$18,0 \cdot 0,6 \cdot 0,25 = 2,7$
2.9	D.06.02.01	KNNR 6/605/6	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury stalowe Fi 40·cm	m	18	1	$11,0 + 7,0 = 18$
2.10	D.06.02.01	KNNR 6/605/3	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 40·cm	szt	3	1	
2.11	D.03.02.01.01	KNNR 4/1419/1	Studnie murowane z bloczków betonowych, studnia murowana przy grubości ścian 1·cegły	m3	0,51	1	$1,0 \cdot 0,8 \cdot 0,2 \cdot 2 + 0,6 \cdot 0,8 \cdot 0,2 \cdot 2 = 0,512$
3		Element	DROGA WIDOK (od Grabinki do p. Kręcichwasta nr 321) nr ewid. 490385S				

3.1	D.04.01.01	KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV	m3	276,04	1	$87,0 \times 1,7 \times 0,6 + 131,0 \times 2,1 \times 0,45 + (87,0 \times 2,0 \times 0,5) \times 0,5 + 20,0 = 276,035$
3.2	D.04.01.01	KNNR 1/208/2 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10·t	m3	276,04	2	
3.3	D.04.01.01	KNNR 1/503/2	Plantowanie (obrobienie na czysto), skarpy i dno wykopów wykonywanych ręcznie, kategoria gruntu IV	m2	243,6	1	$(0,7 + 0,4 + 0,7 + 1,0) \times 87,0 = 243,6$
3.4	04.01.01.	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	m2	423	1	$87,0 \times 1,7 + 131,0 \times 2,1 = 423$
3.5	04.04.02	KNNR 6/112/6	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm - wzmocnienie gruntu	m2	147,9	1	$87,0 \times 1,7 = 147,9$
3.6	D.04.04.02	KNNR 6/106/5 (1)	Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10·cm, piasek	m2	423	1	
3.7	D.08.05.00	kalk. własna	Sączek drenażowy PVC 100 mm - odwodnienie korpusu drogi	m	122	1	
3.8	D.04.04.02	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm	m2	423	1	
3.9	D.04.04.02	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm	m2	344,4	1	$87,0 \times 1,7 + 131,0 \times 1,5 = 344,4$
3.10	D.08.05.01	CJ 11/2001/10	Mechaniczne cięcie szczelin, w nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych, głębokość cięcia 6 cm - obcięcie krawędzi nawierzchni	m	221	1	
3.11	D.08.05.00	KNNR 6/109/1	Podbudowy betonowe, pielęgnacja piaskiem i wodą, warstwa po zagęszczeniu 10·cm - ława pod ściek	m2	61	1	$122,0 \times 0,5 = 61$
3.12	D.08.05.00	KNNR 6/606/3	Ścieki z elementów betonowych, podsypka cementowo-piaskowa, prefabrykat o grubości 15·cm	m	122	1	
3.13	D.03.02.01.01	KNNR 4/1424/2	Studzienki ściekowe uliczne i podwórzowe, Fi-500·mm, z osadnikiem bez syfonu	szt	2	1	
3.14	D.04.03.01	KNNR 6/1005/7	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową - poszerzenia	m2	344,4	1	$87,0 \times 1,7 + 131,0 \times 1,5 = 344,4$

3.15	D.05.00.00	KNNR 6/309/3 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t	m2	344,4	1	
3.16	D.06.06.01	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 6·cm - uzupełnienie poboczy	m2	53,4	1	$87,0 \cdot 0,2 + 120,0 \cdot 0,3 = 53,4$
3.17	D.06.02.01	KNNR 6/605/1	Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe	m3	0,5	1	$5,00 \cdot 0,5 \cdot 0,2 = 0,5$
3.18	D.06.02.01	KNNR 6/605/6	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury stalowe Fi 30·cm	m	5	1	
3.19	D.06.02.01	KNNR 6/605/3	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 30·cm	szt	2	1	

11 ROZTROPICE - przedmiar

Numer	Nr spec.	Podstawa	Opis	Jedn.	Ilość	Krotn.	Obliczenia
1		Element	DROGA NA PIERŚCIEC (wykonanie poszerzeń - mijanek) nr ewid. drogi 490237S				
1.1	D.04.01.01	KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV - koryto mijanek	m3	49,5	1	:(17,0*2,5+5,0*2,5)*2*0,45=49,5
1.2	D.04.01.01	KNNR 1/208/2 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t	m3	49,5	2	
1.3	D.04.04.01	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec vibracyjny	m2	110	1	
1.4	D.04.04.02	KNNR 6/106/5 (1)	Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10-cm, piasek	m2	110	1	:(17,0*2,5+5,0*2,5)*2=110
1.5	D.04.04.02	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm	m2	110	1	
1.6	D.04.04.02	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm	m2	110	1	
1.7	D.04.03.01	KNNR 6/1005/7	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową	m2	110	1	
1.8	D.05.00.00	KNNR 6/309/3 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	m2	110	1	
2		Element	DROGA PRZECZNIA (od końca asfaltu rejon skrzyżowania drogi do p.Penkala) -nr ewid. drogi 490225S - ODCINEK I				
2.1	D.04.03.01	KNNR 6/1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	m2	675	1	: 225,0*3,0=675
2.2	D.04.03.01	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	m2	675	1	

2.3	D.05.00.00	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t	t	40,5	1	60 kg/m ² : 675,00*0,06=40,5
2.4	D.05.00.00	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	m ²	675	1	
2.5	D.04.03.01	KNNR 6/1005/4	Oczyszczenie poboczy z warstwy ziemi grub. 10 cm	m ²	225	1	: 225,0*2*0,5=225
2.6	D.06.06.01	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm - uzupełnienie poboczy	m ²	135	1	: 225,0*0,3*2=135

12 RUDZICA - przedmiar

Numer	Nr spec.	Podstawa	Opis	Jedn.	Ilość	Krotn.	Obliczenia
1		Element	DROGA KLUBOWA (od powiatowej Strumińska do drogi św. Franciszka 490311S) nr ewid. 490286S				
1.1	D.03.02.01.01	KNR 231/1406/2	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, kratki ściekowe uliczne	szt	6	1	
1.2	D.04.03.01	KNNR 6/1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	m2	1561,5	1	$243,0 \times 5,5 + 18,0 \times (19,5 + 5,5) \times 0,5 = 1561,5$
1.3	D.04.03.01	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	m2	1561,5	1	
1.4	D.05.00.00	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t	t	93,69	1	$1561,50 \times 0,06 = 93,69$
1.5	D.05.00.00	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	m2	1561,5	1	
1.6	D.06.06.01	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 6-cm - uzupełnienie poboczy	m2	121,5	1	$243,0 \times 0,5 = 121,5$
2		Element	DROGA KOŚCIELNA (od św. Jana Chrzciciela do św. Franciszka) nr ewid. 490323S				
2.1	D.04.03.01	KNNR 6/1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	m2	674	1	$(8,0 + 3,5) \times 0,5 \times 8,0 + 3,0 \times 39,0 + 96,0 \times 4,0 + (4,0 + 10,0) \times 0,5 \times 7 + (3,4 + 1,2) \times 0,5 \times 20,0 + (2,0 \times 8,0) \times 2 = 674$
2.2	D.04.03.01	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	m2	678	1	
2.3	D.05.00.00	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t	t	27,12	1	$678,0 \times 0,04 = 27,12$
2.4	D.05.00.00	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	m2	678	1	

2.5	D.06.06.01	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 6·cm - uzupełnienie poboczy	m2	45	1	: 90,0*0,5=45
2.6	D.03.02.01.0 1	KNNR 4/1424/2	Studzienki ściekowe uliczne i podwórzowe, Fi-500·mm, z osadnikiem bez syfonu - z wycięciem w asfalcie i wykopem	szt	1	1	

13 ŚWIĘTOSZÓWKA - przedmiar

Numer	Nr spec.	Podstawa	Opis	Jedn.	Ilość	Krotn.	Obliczenia
1		Element	DROGA "SZKOLNA" (odcinek od krzyża do p. Szymali nr 89) - nr ewid. drogi 490122S				
1.1	D.04.03.01	KNNR 6/1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	m2	302,5	1	: 60,50*5,0=302,5
1.2	D.04.03.01	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	m2	302,5	1	
1.3	D.05.00.00	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t - 3 cm	t	22,69	1	75 kg/m2: 302,50*0,075=22,6875
1.4	D.05.00.00	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	m2	302,5	1	: 60,5*5,0=302,5
1.5	D.06.06.01	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm - uzupełnienie poboczy, szer. 0,5 m	m2	30,25	1	: 60,5*0,5=30,25

14 Wieszczyta - przedmiar

Numer	Nr spec.	Podstawa	Opis	Jedn.	Ilość	Krotn.	Obliczenia
1		Element	DROGA RAK - GRUSZKA (od zakończenia w 2006r do końca ogrodzenia Rak Łukasz) nr ewid. drogi				
1.1	D.04.01.0 1	KNNR 6/101/2 (2)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 15-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec statyczny	m2	137,5	1	w istn. drodze :-55,0*2,5=137,5
1.2	D.04.01.0 1	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	m2	137,5	1	
1.3	D.04.04.0 2	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15-cm	m2	137,5	1	: 55,0*2,5=137,5
1.4	D.04.04.0 2	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm	m2	137,5	1	
1.5	D.04.03.0 1	KNNR 6/1005/7	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową	m2	137,5	1	
1.6	D.05.00.0 0	KNNR 6/308/1 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 3-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	m2	137,5	1	
1.7	D.05.00.0 0	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	m2	137,5	1	
1.8	D.04.04.0 2	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm - uzupełnienie poboczy	m2	38,5	1	: 0,35*55,0*2=38,5