

D E C Y Z J A

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust.1 pkt 10, art. 75 ust 1 pkt 4 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (jt. Dz. U. z 2018r., poz. 2081 ze zm.). - §3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 71) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu Postępowania Administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2018, poz. 2096 ze zm.)

- po rozpatrzeniu wniosku z dnia 18.12.2018r.

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Regeja 81
43-382 Bielsko-Biała

u s t a l a m

Środowiskowe uwarunkowania zgodę na realizację przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi powiatowej 2638S Skoczów – Landek w km 6 + 800 – 8 + 300”.

Charakterystyka i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej 2638S Skoczów - Landek, ul. Skoczowskiej i ul. Landeckiej, na terenie gminy Jasienica, na łącznej długości odcinka ok. 1400[mb]. Zakres planowanej inwestycji będzie obejmował m. in.:

- przebudowę nawierzchni z wykonaniem nowych warstw asfaltowych i poszerzeniem jezdni,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- przebudowę rowów odwadniających, przepustów, zjazdów,
- przebudowę urządzeń kolidujących z projektowaną przebudową drogi.

Inwestycja realizowana będzie na odcinku drogi powiatowej od skrzyżowania z drogą gminną (ul. Sadzonka) w Łownicy do granicy Łownicy i Pierśca. Objęty planowanymi pracami odcinek drogi nr 2638 S przebiega głównie przez tereny niezabudowane – pola uprawne, łąki oraz stawy rybne.

Przebudowywany odcinek drogi sąsiaduje ze stawem „Palaczy” oraz stawem „Rusin”. Inwestycja realizowana będzie w liniach rozgraniczających pasa drogi powiatowej stąd nie przewiduje się ingerencji w sąsiadujące z nią stawy. W części południowej, teren przedsięwzięcia sąsiaduje z terenami leśnymi. Ponadto, planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach obszarów Natura 2000 Dolina Górnej Wisły PLH 240001 i Pierściec PLH 240022.

I) Warunki dotyczące ochrony środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia:

- ograniczenie zakresu prowadzonych prac ziemnych do terenów pasa drogowego,
- zagospodarowanie humusu i mas ziemnych w miejscu budowy,
- wykonywanie wykopów i nasypów na małych odcinkach, z małym frontem robót,
- transport sypkich materiałów budowlanych należy prowadzić wyłącznie pod przykryciem plandekami,
- składowanie materiałów sypkich wykorzystywanych przy realizacji przedsięwzięcia w ilościach niezbędnych dla zapewnienia ciągłości prac budowlanych oraz sposobu ograniczającego pylenia.
- zabezpieczenie terenu inwestycji przed dostępem małych zwierząt np. poprzez tymczasowe zamontowanie na granicy wykopów siatki z tworzywa sztucznego o oczkach maksymalnie 5x5 mm,
- sukcesywne zasypywanie wykopów (tj. maksymalnie 8 godzin do ich zasypania i zagęszczenia),

- w przypadku pojawienia się zwierząt na terenie budowy, prace należy wstrzymać, a zwierzęta przeniesione z terenu zagrożenia przez doświadczonego przyrodnika (np. ornitologa w przypadku ptaków),
- zaplecza budowy i bazy materiałowo-sprzętowej należy sytuować w odległości nie mniejszej niż 150 m od zbiorników wodnych i koryt cieków,
- sprzęt budowlany winien być sprawny technicznie, celem uniknięcia zanieczyszczenia gruntów, powierzchniowych i podziemnych,
- na etapie budowy w sytuacjach awaryjnych (np. wyciek paliwa, oleju) należy podjąć niezwłoczne działania mające na celu zapobieganie przenikaniu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych (np. przez unieszkodliwienie wycieku za pomocą odpowiednich sorbentów),
- tankowanie paliw do maszyn i urządzeń budowlanych oraz magazynowanie paliw należy wykonywać na szczelnej nawierzchni,
- należy zapewnić zaplecze sanitarne dla pracowników budowy,
- celem uniknięcia nadmiernej emisji hałasu do środowiska, należy wykorzystywać maszyny i urządzenia posiadające stosowne atesty oraz minimalizujące emisję hałasu oraz zanieczyszczeń do środowiska,
- w trakcie prowadzenia prac budowlanych, należy zminimalizować emisję zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do atmosfery,
- prowadzenie robót budowlanych nie powinno stanowić uciążliwości dla właścicieli nieruchomości sąsiadujących z przedmiotową drogą w zakresie dostępu do dróg publicznych oraz możliwości korzystania z infrastruktury technicznej,
- w przypadku konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe należy prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopów; ograniczyć wpływ prac do terenu działki inwestycyjnej; wody z odwadniania odprowadzać w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku odpływu wód opadowych ze szkoda dla gruntów sąsiednich,
- prace budowlane winny być prowadzone w godz. 7.00-18.00,
- należy zapewnić prawidłową gospodarkę odpadami poprzez ich selektywne magazynowanie w wyznaczonym i utwardzonym miejscu.
- planowaną wycinkę drzew w ilości ok. 50szt. należy ograniczyć do drzew rosnących w pasach drogowych i kolidujących z prowadzoną inwestycją,
- w przypadku konieczności usuwania drzew w okresie lęgowym, lub stwierdzenia występowania gniazd ptasich w zasięgu oddziaływania inwestycji, należy zapewnić nadzór ornitologiczny,
- drzewa nie przewidziane do usunięcia w obrębie inwestycji należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi i chemicznymi w zakresie:
 - a) w zasięgu korony drzewa i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa (lub w strefie 4 × 4 m wokół drzewa) nie będą lokalizowane m. in. place składowe i drogi dojazdowe, miejsca składowania materiałów budowlanych,
 - b) wykonywanie wykopów w strefie korzeniowej oraz prowadzenie prac w zasięgu korony drzewa i co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa wyłącznie ręcznie,
 - c) wykonywanie za deskowaniem czasowego wykopu, osłony korzeni np. w formie szczeliny wypełnionej kompostem i torfem.
- teren przekształconego gruntu w obrębie planowanej inwestycji należy przywrócić do stanu użytkowego i obsiać trawą.

II) Ograniczenia uciążliwości dla środowiska w fazie eksploatacji inwestycji:

Dla zapewnienia ograniczenia uciążliwości dla środowiska w fazie eksploatacji inwestycji należy:

- dobierać w sposób właściwy materiały poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowej (na etapie realizacji) oraz na bieżąco kontrolować stan nawierzchni i wykonywać jej naprawy,
- urządzenia służące do podczyszczania wód opadowych (osadniki przy wpustach deszczowych) należy poddawać pracom konserwacyjnym, bez powodowania uciążliwości dla użytkowników drogi.

III) Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych

- planowane przedsięwzięcie nie zostało zaliczone do inwestycji stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

IV) Wymogi w zakresie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

- zakres przedsięwzięcia nie będzie oddziałował transgranicznie na środowisko.

V) Wymogi w zakresie ograniczonego użytkowania:

- inwestycja nie wymaga konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

VI) wymogi w zakresie wykonania analizy porealizacyjnej

- inwestycja nie wymaga konieczności wykonania analizy porealizacyjnej.

u z a s a d n i e n i e

W dniu 18.12.2018r. pełnomocnik Inwestora Pani Maria Krzyżowska – reprezentujący Biuro Projektów Drogowych z siedzibą 34-331 Świnna, ul. Jesienna 4, wystąpiła do tut. Urzędu z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi powiatowej 2638S Skoczów – Landek w km 6 + 800 – 8 + 300”.

Wnioskodawca zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko dołączył do w/w wniosku:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia;
- mapę sytuacyjno-wysokościową obszaru planowanego przedsięwzięcia;

W dniu 02.01.2019r. Wójt Gminy Jasienica zgodnie z art. 61 § 1, 4 Kodeksu postępowania administracyjnego wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia i powiadomił strony o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy oraz zapewnił czynny udział zgodnie z art. 10 k.p.a. na każdym stadium prowadzonego postępowania z możliwością składania ewentualnych uwag i wniosków w terminie 14 dni od daty podania informacji do publicznej wiadomości. W wyżej wymienionym terminie nie zostały stwierdzone oraz odnotowane uwagi społeczeństwa.

W oparciu o art. 64 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach postanawia o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, bądź o braku takiej potrzeby po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku-Białej.

Biorąc pod uwagę powyższe, tut. organ skierował pismo z dnia 02.01.2019r. znak. GKOŚ.6220.30.2018 o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływaniu na środowisko do w/w organów opiniujących.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach pismem z dnia 24.01.2019r. znak. WOOŚ.4220.28.2019.AM.1 wezwał Inwestora do złożenia wyjaśnień i uzupełnienia karty informacyjnej dotyczącej realizacji przedsięwzięcia.

W dniu 13.02.2019r. pełnomocnik Inwestora Pani Maria Krzyżowska przedłożyła w tut. Urzędzie wyjaśnienia dotyczące informacji zawartych w karcie informacyjnej, które następnie przekazano do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach pismem z dnia 09.01.2019r. znak GL.ZZŚ.2.435.3.2019.MR

również wezwał Inwestora do złożenia wyjaśnień i uzupełnienia informacji zawartych w karcie dotyczącej realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

W dniu 23.01.2019r. pełnomocnik Inwestora Pani Maria Krzyżowska przedłożyła w tut. Urzędzie wyjaśnienia dotyczące uwag zawartych w karcie informacyjnej, które następnie przekazano do Regionalnego Dyrektora Zarządu Gospodarstwa Wodnego – Wody Polskie w Gliwicach.

Na w/w wystąpienia uzyskano opinię:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 14.02.2019r. znak. WOOS.4240.28.2019.AM.2, o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi powiatowej 2638S Skoczów – Landek w km 6 + 800 – 8 + 300”.
- opinię Regionalny Dyrektor Zarządu Gospodarstwa Wodnego – Wody Polskie w Gliwicach z dnia 28.01.2019r. znak. GL.ZZŚ.2.435.3.2019.MR o braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi powiatowej 2638S Skoczów – Landek w km 6 + 800 – 8 + 300”.
- opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku-Białej zgodnie z art. 78 ust 4 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (jt. Dz. U. z 2018r., poz. 2081 ze zm.).

Organy opiniujące w oparciu o kartę informacyjną przedsięwzięcia, uwzględniły uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, (jt. Dz. U. z 2018r. poz. 2081 ze zm.), przeanalizowały i oceniły m.in. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, usytuowanie z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, a także jego rodzaj i skalę przewidywaną ilość substancji i energii wprowadzanych do środowiska stwierdzając, że nie będą stanowiły zagrożenia dla jego stanu.

W świetle rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 71) planowane przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji, mogących wymagać sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko - § 3, ust.1, pkt. 60.

Ustalając czy dla przedmiotowej realizacji zamierzenia konieczne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko uwzględniono kryteria określone w załączniku III Dyrektywy Rady 2014/52/UE z dnia 16.04.2014r. zmieniająca dyrektywę 2011/52/UE oraz zgodnie z § 4, 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 71), a także art. 63 ust. 1 i art. 65 ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018r, poz. 2081 ze zm.), organ uwzględnił także następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia – z uwzględnieniem: skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań, przedsięwzięć znajdujących się na terenach nieruchomości sąsiednich, wykorzystywania zasobów naturalnych, emisji i występowania innych uciążliwości, ryzyka poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii,
2. Usytuowanie przedsięwzięcia (ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska – zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania zawarte w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, uwzględniające obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, obszary górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary podlegające specjalnej ochronie ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym

obszary sieci Natura 2000 wyznaczone w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (jt. Dz. U. z 2018r., poz. 1614 ze zm.), obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszary mające znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, gęstość zaludnienia, obszary przylegające do jezior, obszary ochrony uzdrowiskowej).

3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 (wynikające z zasięgu oddziaływania, zasięgu geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać, transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze, wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej, prawdopodobieństwa oddziaływania, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania).

Po dokonanej analizie wniosku oraz uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 w/w ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ustalono, że przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie drogi powiatowej 2638S Skoczów - Landek, ul. Skoczowskiej i ul. Landeckiej, na terenie gminy Jasienica, na łącznej długości odcinka ok. 1400 mb. Zakres planowanej inwestycji będzie obejmował m. in.:

- przebudowę nawierzchni z wykonaniem nowych warstw asfaltowych i poszerzeniem jezdni,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- przebudowę rowów odwadniających, przepustów, zjazdów,
- przebudowę urządzeń kolidujących z projektowaną przebudową drogi.

Inwestycja realizowana będzie na odcinku drogi powiatowej od skrzyżowania z drogą gminną (ul. Sadzonka) w Iłownicy do granicy Iłownicy i Pierśca. Objęty planowanymi pracami odcinek drogi 2638 S przebiega głównie przez tereny niezabudowane – pola uprawne, łąki oraz stawy rybne. Przebudowywany odcinek drogi sąsiaduje ze stawem „Palaczy” oraz Stawem „Rusin”. Inwestycja realizowana będzie w liniach rozgraniczających pasa drogi powiatowej stąd nie przewiduje się ingerencji w sąsiadujące z nią stawy. W części południowej, teren przedsięwzięcia sąsiaduje z terenami leśnymi. Ponadto, planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach obszarów Natura 2000 Dolina Górnej Wisły PLH 240001 i Pierściec PLH 240022.

Realizacja przedsięwzięcia będzie źródłem oddziaływania na środowisko. Uciążliwości związane będą przede wszystkim z ruchem pojazdów i pracą maszyn, lecz będą one krótkotrwałe i odwracalne. W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę ok. 50 drzew, które kolidują z zakresem planowanego przedsięwzięcia. Usuwanie drzew nie będzie obejmowało terenów leśnych. Drzewa będą usuwane poza okresem lęgowym ptaków, który przypada na okres od 1 marca do 15 października. Zgodnie z uzupełnieniem do karty informacyjnej przedsięwzięcia, przeprowadzona wstępna inwentaryzacja drzew przeznaczonych do usunięcia nie wykazała występowania miejsc lęgów ptaków oraz chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów. W trakcie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się udział nadzoru ornitologicznego w przypadku konieczności wycinki drzew w okresie lęgowym lub po stwierdzeniu występowania gniazd ptasich w zasięgu oddziaływania inwestycji. Należy zaznaczyć, iż działania mogące przyczynić się do: zniszczenia siedlisk i ostoi gatunków chronionych, będących miejscem ich rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji i żerowania, umyślnego przemieszczania z miejsc regularnego przebywania na inne miejsca możliwe są po uzyskaniu dodatkowego zezwolenia, o którym mowa w art. 56 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 1614 ze zm.), na dstępstwo od zakazów wymienionych w art. 52 ust. 1 pkt 7 i 15 tejże ustawy, w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą lub częściową. Ustawa ta reguluje również kwestię zezwoleń na usunięcie drzew lub krzewów. Zgodnie z art. 82 a) ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody, wszystkie drzewa zlokalizowane w rejonie prowadzonych robót, a nie podlegające wycince należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi lub chemicznymi. Planowana wycinka zostanie ograniczona do niezbędnego minimum, z wykluczeniem ingerencji w sąsiadujące z przebudowywanym odcinkiem drogi, tereny leśne.

Biorąc pod uwagę powyższe stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska naturalnego. Przebudowa istniejącej drogi spowoduje poprawę stanu technicznego i poprawę warunków użytkowania drogi. W ramach inwestycji zaprojektowano wykonanie szczelnego korpusu drogowego oraz zastosowanie urządzeń podczyszczających (osadniki przy wpustach deszczowych). Na etapie eksploatacji nie będą stosowane środki tzw. chemicznego zwalczania śliskości w okresie zimowym. Powyższe rozwiązania pozwolą na ograniczenie oddziaływania przedsięwzięcia na stan środowiska gruntowo-wodnego. Wykonanie nowej nawierzchni pozwoli na zwiększenie płynności ruchu, co pozytywnie wpłynie na oddziaływanie drogi na klimat akustyczny i stan powietrza terenów sąsiadujących.

Po dokonanej analizie karty informacyjnej dołączonej do wniosku Inwestora o planowanym przedsięwzięciu oraz kierując się rodzajem i skalą jego oddziaływania, uzgodnieniami organów opiniujących, powiązaniemi z innymi przedsięwzięciami, usytuowaniem przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, zgodnie z art. 63 ust 1 i 2 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o cenach oddziaływania na środowisko (jt. Dz. U. z 2018r., poz. 2081 ze zm.) biorąc pod uwagę, że:

- przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie odcinka istniejącej drogi powiatowej 2638 S i usytuowane będzie w istniejących liniach rozgraniczających pasa drogowego,
- inwestycja nie obejmuje znaczących zmian w stanie istniejącym, zwiększającym ryzyko oddziaływań negatywnych,
- na etapie realizacji przedsięwzięcia przewidziano szereg rozwiązań chroniących środowisko, w tym mające na celu ochronę fauny i flory w trakcie prowadzenia prac budowlanych,
- planowana wycinka drzew nie będzie realizowana na terenach leśnych, które mogą być wykorzystywane jako tereny żerowiskowe i szlaki migracji Podkowca małego, będącego przedmiotem ochrony obszaru Natura 2000 Pierściec PLH240022, W związku z powyższym, przy zastosowaniu opisanych wyżej rozwiązań, planowane przedsięwzięcie nie będzie generować zagrożeń zidentyfikowanych w planie zadań ochronnych ustanowionych dla tego obszaru (Zarządzenie Nr 16 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 26 czerwca 2013 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Pierściec PLH 240022) oraz nie wpłynie na możliwości realizacji zaplanowanych działań ochronnych,
- na podstawie Zarządzenia Nr 37/2013 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 31 grudnia 2013 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Górnej Wisły PLB240001 stwierdzono, że realizacja przedmiotowego zamierzenia nie będzie generowała zidentyfikowanych zagrożeń oraz nie wpłynie na możliwości realizacji zaplanowanych działań ochronnych z uwagi na swój zakres i brak ingerencji w sąsiadujące stawy wodne,
- nie przewiduje się by przedsięwzięcie miało negatywny wpływ na funkcjonalność korytarza ekologicznego Dolina Górnej Wisły w rejonie, którego będzie realizowane.

Wójt Gminy Jasienica postanowieniem z dnia 06.03.2019r. znak. GKOŚ 6220.30.2019r. odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi powiatowej 2638S Skoczów – Landek w km 6 + 800 – 8 + 300”. Informację o odstąpieniu od przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko podano do publicznej wiadomości Obwieszczeniem z dnia 07.03.2019r.

Przy stwierdzaniu braku obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko jak i przy określaniu środowiskowych uwarunkowań, zgody na jego realizację brano pod uwagę fakt, iż głównym celem jego realizacji jest rozwiązanie problemu komunikacyjnego oraz zapewnienie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, pieszego i płynności ruchu komunikacyjnego na przedmiotowej drodze.

Przed wydaniem niniejszej decyzji Wójt Gminy Jasienica obwieszczeniem z dnia 03 kwietnia 2019r. powiadomił strony postępowania, że został zebrany materiał dowodowy zawierający uzgodnienia, opinie oraz wyjaśnienia niezbędne do wydania przedmiotowej decyzji

o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi powiatowej 2638S Skoczów – Landek w km 6 + 800 – 8 + 300”. Na tym etapie nie zostały stwierdzone oraz odnotowane uwagi stron postępowania.

Biorąc pod uwagę powyższe, orzekam jak w sentencji decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku – Białej w terminie 14 dni od daty jej otrzymania za pośrednictwem Wójta Gminy Jasienica.

Zgodnie z pkt 45 część I ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowe (j.t. Dz. U. z 2018r. poz. 1044). Pobrano opłatę skarbową w wysokości 205zł za dokonanie czynności urzędowej.

Załącznik decyzji - charakterystyka przedsięwzięcia



Z up. Wójta
ZASTERCA WÓJTA
Krzysztof Włodarczyk

Otrzymują:

1. Biuro Projektów Drogowych
Maria Krzyżowska – pełnomocnik
34-331 Świnna, ul. Jesienna 4
2. Urząd Miejski w Skoczowie
3. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa
4. BIP UG Jasienica
5. GKOŚ a/a (Ł.N.)

Załącznik do Decyzji znak GKOŚ 6220.30.2018
z dnia 23.04.2019r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Regeera 81
43-382 Bielsko-Biała

Pełnomocnik: Maria Krzyżowska – pełnomocnik
34-331 Świnna, ul. Jesienna 4

Rodzaj przedsięwzięcia: „Przebudowa drogi powiatowej 2638S Skoczów – Landek w km 6 + 800 – 8 + 300”.

Usytuowanie przedsięwzięcia:

obręb ewidencyjny Hłownica, Gm. Jasienia:

1472, 1378, 1742/1, 1522/2, 1742/2, 1318, 1473/2, 1473/1, 1387, 1386, 1311/1, 1310, 244, 1493/1, 1311/2, 1474, 1308, 1312, 1550, 1315, 1365, 1475/1, 1330/4, 1362, 1328, 1478/5, 1389, 1691, 1330/17, 1730, 1298/11, 1360, 1363, 1327, 1385, 1367, 247, 1747/2, 243, 1522/3

obręb Pierściec, Gm. Skoczów

677/3, 678, 677/2, 699/1, 695/1, 691/2, 697

1. Rodzaj, skala przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 2638S – ul. Skoczowska i ul. Landecka w Hłownicy oraz w Pierścu na długości około 1400[m], od skrzyżowania z drogą gminną (ul. Sadzonka) w Hłownicy do granicy Hłownicy i Pierśca.

Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmował będzie:

- przebudowę nawierzchni z wykonaniem nowych warstw asfaltowych oraz wykonanie poszerzenia jezdni (zasadnicza szerokość jezdni: (5,0 - 6,5m),
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego (szerokość: 0,75m),

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycie terenu szatą roślinną.

Otoczeniem przebudowywanej ulicy jest niska zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, pola uprawne, łąki oraz stawy rybne.

a) Obecna charakterystyka drogi:

- klasa drogi L
- kategoria drogi – powiatowa,
- szerokość jezdni 3,5[m] – 4,0[m]
- szerokość poboczy 0,5[m]
- dobowe natężenie ruchu : ok. 4000 pojazdów /dobę
- sposób odprowadzania i oczyszczania ścieków - ścieki odprowadzane powierzchniowo rowami przydrożnymi,

b) Charakterystyka drogi po przebudowie:

- klasa drogi L
- kategoria drogi – powiatowa,
- szerokość jezdni 5 – 5,5[m]

- szerokość poboczy 0,75[m] – z utwardzeniem destruktem asfaltowym
- przyjęta kategoria ruchu – KR3
- dobowe natężenie ruchu: bez zmian
- sposób odprowadzania i oczyszczania ścieków - na projektowanym odcinku drogi odwodnienie odbywa się powierzchniowo do istniejących i przebudowywanych rowów.

W stanie istniejącym znaczną część terenu przeznaczoną pod realizację planowanego przedsięwzięcia stanowi istniejąca droga i pobocza. Jezdnia na całej długości jest asfaltowa, na przeważającym odcinku widoczne są ubytki, łaty, nierówności. Szerokość jezdni waha się od 3,5m – 4,0m. Cały obszar jest uzbrojony.

Otoczenie przebudowywanego odcinka drogi jest niska zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, pola uprawne, łąki oraz stawy rybne. W stanie istniejącym pas drogowy zawiera infrastrukturę podziemną, nawierzchnię bitumiczną i nawierzchnie brukowe z obramowaniami. Na całej długości drogi występują zieleń i skarpy porośnięte trawą.

Planuje się wycinkę drzew w ilości ok. 50szt. znajdujących się w granicach obszaru Natura 2000. Drzewa te stanowią zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego, a także w większości tamują przepływ wody w rowach przydrożnych.

Planowana rozbudowa nie zmienia w sposób znaczący istniejącego zagospodarowania terenu. Działki, które zostaną zajęte przez planowaną inwestycję w większości stanowią pas drogowy oraz elementy drogi, takie jak: jezdnia, pobocze, skrzyżowania i zjazdy. Pozostała część działek stanowi tereny zielone. Powierzchnia zabudowy ulegnie powiększeniu ze względu na zwiększenie szerokości jezdni 5,0 – 5,5[m] oraz poboczy bitumicznych i utwardzonych 0,75[m].

3. Rodzaj technologii.

Inwestycja zostanie wykonana z zastosowaniem typowych maszyn drogowych i elektronarzędzi (samochody ciężarowe o ładowności 20ton, rozkładarki mas bitumicznych, koparki, zmiatarki, skrapiaarki bitumiczne, młoty pneumatyczne, zagęszczarki, walce statyczne). Przewidywany okres realizacji to 4 – miesiące przy jednozmianowym systemie pracy.

W trakcie realizacji, będą miały zastosowanie poszczególne etapy:

- roboty nawierzchniowe – wykonanie nawierzchni bitumicznych na drodze,
- wykonanie podbudów z kruszyw,
- roboty ziemne przy budowie kanalizacji przewiduje się w wykopach wąkoprzestrzennych, szalowanych.

4. Warianty przedsięwzięcia.

Wariant niepodjęcia przedsięwzięcia to zaniechanie działań przebudowy. Wiązałoby się to z dalszym pogarszaniem stanu nawierzchni – pojawianiu się coraz większej ilości ubytków, nierówności podłużnych i poprzecznych, przez co zwiększało by to potencjalne zagrożenie na drodze. Mniejsza szerokość nawierzchni ogranicza płynność ruchu, przez co pojazdy przez dłuższy czas lokalnie oddziałują na otoczenie – środowisko, ludzi i zwierzęta.

Wprawdzie rozpatrując tylko fazę budowy inwestycji, jej wpływ na środowisko będzie wpływał negatywnie, poprzez zwiększenie hałasu, emisję szkodliwych substancji do powietrza atmosferycznego, jednak patrząc na całość przedsięwzięcia i jego zalety po oddaniu przeznaczonej do przebudowy drogi do ruchu, wariant polegający na niepodjęciu przedsięwzięcia jest wariantem znacznie mniej korzystnym dla środowiska.

Wariant najkorzystniejszy dla środowiska

Wariantem przeciwnym do wariantu polegającego na niepodjęciu przedsięwzięcia jest wariant najkorzystniejszy dla środowiska, czyli przebudowa drogi powiatowej wraz z towarzyszącymi obiektami. Przebudowa drogi przyczyni się do usprawnienia ruchu, zwiększenia bezpieczeństwa na drodze zarówno dla użytkowników pieszych jak i zmotoryzowanych, mniejszego natężenia zanieczyszczeń pochodzących z pojazdu w jednostce czasu na [m²].

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Realizacja i eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wykorzystywania zasobów wód powierzchniowych ani podziemnych, jak też surowców mineralnych.

Dla realizacji zadania przewiduje się wykorzystanie następujących surowców i materiałów: kruszywo łamane $\sim 3000\text{m}^3$, piasek $\sim 4000\text{m}^3$, kostka betonowa $\sim 100\text{m}^3$, beton asfaltowy $\sim 1400\text{m}^3$, krawężniki betonowe $\sim 40\text{m}^3$, obrzeża betonowe $\sim 10\text{m}^3$, rury PCV $\sim 300\text{mb}$, kręgi betonowe $\sim 20\text{mb}$, paliwo do sprzętu tj. olej napędowy.

6. Rozwiązania chroniące środowisko przyrodnicze.

Prowadzone prace nie spowodują zmiany stanu wody na gruntach. Firma prowadząca roboty budowlane, będzie posiadała sorbenty do strącania zwłaszcza zanieczyszczeń ropopochodnych na wypadek wystąpienia wycieku. Zaplecze budowlane będzie umiejscowione poza obszarem występowania cieków wodnych. Materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym – np. aprobatę IBDiM.

Z uwagi na fakt, iż przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zmiany klimatu akustycznego, wymagającej stosowania urządzeń ochrony przed hałasem, nie ma potrzeby ich użycia. Natomiast usprawnienie ruchu kołowego oraz korzystna geometria ulicy powoduje zwiększoną płynność ruchu i w konsekwencji powinno to ograniczyć ilość spalin generowanych przez pojazdy mechaniczne do środowiska.

W trakcie realizacji inwestycji będzie wykorzystywany nowoczesny sprzęt, o zminimalizowanej dla tego rodzaju urządzeń emisyjności substancji szkodliwych dla środowiska. Zastosowane materiały będą pochodziły z zewnętrznych dostaw, a transport ich będzie zabezpieczony (zamknięte luki załadownicze, plandeki) przed niedopuszczalnym emitowaniem substancji szkodliwych lub pyleniem. Środki transportu ponadto, będą posiadały normatywne urządzenia do minimalizowania emisji hałasu.

Odpad nieszkodliwy dla środowiska, a nadający się do ponownego wykorzystania zostanie zabudowany na miejscu. Odpad nieszkodliwy dla środowiska, a nadający się do ponownego wykorzystania, jednakże bez możliwości zabudowy na miejscu, zostanie zmagazynowany na terenie bazy Zamawiającego, celem jego powtórnego zagospodarowania na innym zadaniu. Odpad szkodliwy dla środowiska i nienadający się do ponownego wykorzystania zostanie przekazany odpowiednim firmom, posiadającym stosowne pozwolenia do przerobu materiału dla powtórnego wykorzystania lub unieszkodliwienia. Odpad będzie składany na miejscu zabezpieczonym przed ewentualnym zanieczyszczeniem środowiska poprzez składowanie go na szczelnym, betonowym podłożu dodatkowo zabezpieczonym szczelną folią oraz z zastosowaniem przykrycia wierzchniej sterty odpadów.

Roboty będą prowadzone w ten sposób, aby nie nastąpiło zanieczyszczenie istniejących cieków wodnych ani okalającego terenu (zaplecze i teren budowy oraz skład materiałów będzie zlokalizowany wyłącznie na terenie utwardzonym, nie będącym terenem cennym przyrodniczo).

Zastosowane środki transportowe i maszyny budowlane będą w dobrym stanie technicznym, co wykluczy możliwość zanieczyszczenia gruntu i wód powierzchniowych substancjami ropopochodnymi. Zabudowywane materiały będą produkowane (m.in. mieszanka mineralno-asfaltowa) poza terenem prowadzonych prac, w miejscach do tego przeznaczonych. Przygotowane, gotowe do zabudowy materiały będą tylko zabudowane na terenie inwestycji.

Zaplecze będzie wyposażone w kosze na odpady oraz kabiny sanitarne typu toy-toy obsługiwane przez specjalistyczne i upoważnione do tego firmy.

Roboty będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej (od godziny 7.00 do 18.00).

Drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji, a które nie są przeznaczone do wycinki, zostaną zabezpieczone poprzez:

- oszalowanie odpowiednimi materiałami, by wykluczyć uszkodzenia pni (wysokie odeskowanie lub owinięcie pnia materiałami jutowymi, matami słomianymi lub folią pęcherzykową)
- zabezpieczenie korony drzew poprzez podwiązanie gałęzi lub wykonywanie cięć redukujących korony,
- roboty prowadzone w pobliżu drzew będą prowadzone ręcznie; wykopy zasypywane w jak najkrótszym czasie ziemią urodzajną; korzenie będą cały czas wilgotne (podlewanie, owinięcie korzeni jutą lub matami); walcowanie ograniczone do minimum,

- w obrębie korzeni i koron nie będą składowane żadne materiały ziemne, budowlane oraz maszyny; nie będzie też wylewana woda z czyszczenia placu budowy oraz woda opadowa zawierająca zanieczyszczenia budowlane.

Wycinka drzew będzie ograniczona do niezbędnego minimum ok. 50szt. drzew liściastych i planowana jest do wykonania poza okresem lęgowym ptaków. W trakcie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się udział nadzoru ornitologicznego w przypadku konieczności wycinki drzew w okresie lęgowym lub po stwierdzeniu występowania gniazd ptasich w zasięgu oddziaływania inwestycji.

Roboty budowlane związane z remontem prowadzone będą w pasie ograniczonym do minimum w celu maksymalnego zmniejszenia czasowej ingerencji w środowisko.

Podczas prowadzenia robót budowlanych plac budowy będzie zabezpieczony tak, aby unikać tworzenia pułapek dla zwierząt, głównie płazów i małych ssaków. Zwierzęta, które zostaną znalezione na placu budowy zostaną szybko i bezpiecznie przeniesione na teren nieobjęty pracami (w naturalne środowisko zwierząt). Teren zostanie zabezpieczony przed przedostawaniem się małych zwierząt np. poprzez tymczasowe zamontowanie na granicy wykopów siatki z tworzywa sztucznego o oczkach maksymalnie 5x5 mm.

Prace będą prowadzone w sposób umożliwiający nagłe przemieszczanie się zwierząt ze stref zagrożenia.

7. Rodzaje i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko przyrodnicze.

a) emisja do powietrza

Planowana przebudowa drogi z uwagi na skalę przedsięwzięcia będzie w fazie realizacji potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska. Ze względu na charakter prac możliwy jest wzrost zapylenia w sąsiedztwie terenu objętego projektem, zmiany te jednak nie będą znaczące i nie wpłyną na pogorszenie jakości powietrza w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia w dłuższym okresie czasu. W wyniku prac budowlanych do powietrza przedostawać się będą zanieczyszczenia pochodzące ze spalania paliw w silnikach napędzających maszyny i urządzenia oraz węglowodory uwalniane podczas kładzenia mas bitumicznych.

Zasadniczo z uwagi na charakter budowy dróg w przypadku przebudowy analizowanej drogi źródła emisji będą przemieszczać się wraz z frontem robót, emisje zaś będą ustępować po ich zakończeniu. Na etapie realizacji przedsięwzięcia źródłem oddziaływań w zakresie emisji pyłów i gazów będą:

- maszyny budowlane wykorzystywane przy realizacji przedsięwzięcia,
- pojazdy transportujące materiały służące do budowy,
- przechowywanie sypkich materiałów budowlanych,
- szlifowanie i cięcie materiałów budowlanych,
- prace wykończeniowe z wykorzystaniem materiałów zawierających rozpuszczalniki organiczne i inne substancje mogące przedostawać się do powietrza,
- kładzenie mas bitumicznych.

Spośród wymienionych źródeł najistotniejszy wpływ na jakość powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia będą miały ciężkie roboty budowlane i transport materiałów sypkich oraz emisja VOC podczas kładzenia nawierzchni.

Stosowane maszyny i urządzenia wyposażone w silniki spalinowe powinny charakteryzować się dobrym stanem technicznym i spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 30 kwietnia 2014r. w sprawie szczegółowych wymagań dla silników spalinowych w zakresie ograniczania emisji zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych (Dz. U. 2014. Poz. 588).

Etap funkcjonowania analizowanego przedsięwzięcia będzie związany z emisją typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych. Wielkość emisji uzależniona będzie w pierwszym rzędzie od natężenia ruchu pojazdów, w mniejszym stopniu od skali i zasięgu oddziaływań decydować będą poniższe czynniki:

- rodzaj i wiek pojazdu (struktura pojazdów),
- rodzaj silnika napędzającego pojazd (silnik benzynowy, silnik diesla),
- stan techniczny pojazdów, obciążenie silnika.

Przebudowywana droga ma charakter drogi publicznej. Z drogi będą korzystali zarówno mieszkańcy okolicznych terenów, jak i kierowcy ruchu tranzytowego, w zdecydowanej większości samochodami osobowymi, które zaopatrzone są w katalizatory spalin.

Przedsięwzięcia stanowić będzie źródło zanieczyszczeń atmosferycznych zarówno w okresie trwania budowy, jak i w okresie funkcjonowania. Na etapie budowy źródłem emisji zanieczyszczeń będą roboty budowlane oraz pracujący sprzęt. W okresie funkcjonowania źródłem emisji będą pojazdy samochodowe.

Pojazdy poruszające się po przedmiotowej drodze będą źródłem emisji do powietrza głównie: dwutlenku azotu, tlenku węgla, PM10 oraz węglowodorów aromatycznych i alifatycznych.

Chemicznym czynnikiem wiodącym w oddziaływaniu inwestycji drogowej będzie dwutlenek azotu. Oddziaływanie pozostałych substancji w zdecydowanie mniejszym stopniu decydować będzie o jakości powietrza atmosferycznego w otoczeniu analizowanego przedsięwzięcia.

b) emisja hałasu

Istotnym elementem z punktu widzenia oddziaływania akustycznego będzie etap realizacji inwestycji. W trakcie budowy drogi w rejonie jej lokalizacji okresowe zakłócenia akustyczne spowodowane będą pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazd pojazdów transportujących materiały i surowce. Okres budowy można podzielić na następujące etapy:

- usunięcie instalacji kolidujących z przebiegiem przebudowywanej drogi,
- budowa obiektów inżynierskich, przygotowanie terenu,
- przebudowa drogi wraz z infrastrukturą,
- prace wykończeniowe.

W trakcie prac budowlanych należy spodziewać się okresowego, wzmożonego oddziaływania wibroakustycznego, spowodowanego pracą ciężkiego sprzętu i pojazdów transportujących materiały. Poziom mocy akustycznej maszyn budowlanych i drogowych wynosi zależnie od ich przeznaczenia i typu od 75 do 110 dB, przy czym ich uciążliwość akustyczna zależna jest od oddalenia od placu budowy oraz od czasu pracy poszczególnych urządzeń. Ze względu na dość znaczne oddziaływanie na klimat akustyczny otoczenia zaleca się prowadzenie prac za pomocą ciężkiego sprzętu w porze dziennej.

Ze względu na specyfikę robót drogowych każdy z wyszczególnionych etapów wiąże się z emisją hałasu do środowiska. Emisja ta będzie ściśle związana z przesuwającym się frontem robót budowlanych. Ze względu na rodzaj stosowanego sprzętu etap robót ziemnych będzie okresem największej emisji hałasu.

Należy zauważyć, iż poziom mocy akustycznej urządzeń stosowanych w budownictwie podlega ograniczeniom, zgodnie z wytycznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. 2005 r. nr 263, poz. 2202). Zgodnie z powyższym rozporządzeniem moc akustyczna poszczególnych urządzeń nie powinna przekraczać:

Spycharka gąsienicowa:	104 dB(A)
Koparka kołowa, ładowarka:	104 dB(A)
Maszyny do zagęszczania, młoty pneumatyczne:	106 dB(A)

Hałas powstający na etapie budowy jest krótkotrwały o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót. Uciążliwość akustyczna zależna jest od odległości od placu budowy oraz od czasu pracy poszczególnych urządzeń.

Ogólnie można stwierdzić, że uciążliwość akustyczna placu budowy może dochodzić do 70[m]. Prace związane z przebudową drogi mają jednak charakter czasowy, a ich czas jest relatywnie krótki.

W związku z powyższym zaleca się na etapie prowadzenia prac budowlanych zastosowanie się do poniższych wytycznych:

- zaplanować wszelkie operacje związane z użyciem sprzętu ciężkiego,
- stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. 2005 r. nr 263, poz. 2202 z późn. zmianami),
- czas budowy ograniczyć wyłącznie do pory dziennej,
- przestrzegać zasad wyłączania silników w czasie przerw w pracy,
- maksymalnie ograniczyć czas budowy poszczególnych etapów poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego.

Podstawowym źródłem hałasu na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia dla szlaków komunikacyjnych jest ruch samochodowy. Jego generacja związana jest z dwoma czynnikami: pracą układu napędowego (hałas silnika) oraz oddziaływaniem opon z nawierzchnią drogi (hałas toczenia).

Funkcjonowanie inwestycji nie będzie powodować naruszenia standardów jakości środowiska określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014r. poz. 112). Należy podkreślić, że z uwagi na brak zmiany przeznaczenia przebudowywanej drogi oraz brak zmiany zagospodarowania przyległych terenów nie przewiduje się znacznego wzrostu natężenia ruchu. Wzrost natężenia ruchu związany może być jedynie ze zwiększeniem wskaźnika motoryzacyjnego. Jednakże z uwagi na poprawę płynności ruchu na przebudowywanym odcinku drogi oraz poprawę warunków ruchu (nowa nawierzchnia, ograniczenie zatrzymywania i ruszania pojazdów nie nastąpi pogorszenie klimatu akustycznego.

c) odprowadzanie ścieków socjalno-bytowych

Ścieki sanitarne będą gromadzone w przenośnych zbiornikach bezodpływowych typu toy-toy i wywożone do oczyszczalni ścieków. Odpady socjalno-bytowe będą gromadzone w pojemnikach będących na wyposażeniu zaplecza budowy i wywożonych na składowisko odpadów.

d) odprowadzaniem ścieków przemysłowych

nie dotyczy

e) odprowadzanie wód opadowych i roztopowych

Wody opadowe i roztopowe z terenu przedsięwzięcia odprowadzane będą grawitacyjnie do przydrożnych rowów. Urządzenia służące do odprowadzania i podczyszczania wód opadowych należy systematycznie poddawać konserwacji. Częstotliwość usuwania zanieczyszczeń z urządzeń ustala się na podstawie obserwacji w początkowym okresie eksploatacji. Niezależnie od zasad urządzenia należy czyścić dwa razy w roku w okresie wiosennym i jesiennym. Czyszczenie urządzeń należy zlecić firmie posiadającej odpowiednie zezwolenia na wytwarzanie, transport i odzysk (unieszkodliwianie) odpadów.

f) gospodarka odpadami

Właściwe wywiązywanie się przez wytwarzającego odpady z wszystkich wymogów, przewidzianych w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r o odpadach (Dz. U. 2018 poz. 992 ze zm.), zapewni zminimalizowanie szkodliwego oddziaływania wytwarzanych odpadów na środowisko, jak również ich najefektywniejsze zagospodarowanie.

Na etapie przebudowy głównym źródłem powstawania odpadów będą prace związane z przygotowaniem placu budowy (rozbiórka, wycinka drzew i krzewów, prace ziemne) oraz w mniejszym stopniu prowadzenie samych robót budowlanych. W trakcie prowadzenia prac budowlanych, na zapleczu technicznym budowy powstanie również pewna ilość odpadów komunalnych, wytworzonych w wyniku obsługi socjalno-bytowej pracowników, a także odpadów związanych z obsługą, konserwacją i utrzymaniem maszyn i urządzeń technicznych, magazynowaniem i przechowywaniem materiałów budowlanych itp.

Odpad nieszkodliwy dla środowiska, a nadający się do ponownego wykorzystania zostanie zabudowany na miejscu. Odpad nieszkodliwy dla środowiska, a nadający się do ponownego wykorzystania, jednakże bez możliwości zabudowy na miejscu, zostanie zmagazynowany na terenie bazy Zamawiającego celem jego powtórnego zagospodarowania na innym zadaniu. Odpad szkodliwy dla środowiska i nienadający się do ponownego wykorzystania zostanie przekazany odpowiednim firmom, posiadającym stosowne pozwolenia do przerobu materiału dla powtórnego wykorzystania lub unieszkodliwienia. Składowany odpad będzie na miejscu zabezpieczonym przed ewentualnym zanieczyszczeniem środowiska poprzez składowanie go na szczelnym, betonowym podłożu dodatkowo zabezpieczonym szczelną folią oraz z zastosowaniem przykrycia wierzchniego sterty odpadów.

Gleba urodzajna odwieziona zostanie w miejsce wskazane przez Inwestora na tzw. odkład celem wbudowania w końcowych fazach realizacji inwestycji na tzw. urządzenie trawników.

Wpływ na środowisko wytwarzanych podczas realizacji inwestycji odpadów, w przypadku zorganizowania gospodarki odpadami zgodnie w wytycznymi zawartymi w przepisach ochrony środowiska, a także w warunkach właściwej organizacji prac, nie będzie znacząco ograniczać się do krótkotrwałego oddziaływania na poszczególnych odcinkach robót.

Oddziaływanie to związane będzie głównie z zajęciem powierzchni terenu w miejscach czasowego gromadzenia i deponowania odpadów i nie będzie wykraczać poza teren objęty pracami budowlanymi.

Na etapie eksploatacji drogi przewiduje się powstawanie odpadów związanych przede wszystkim z utrzymaniem drogi (szlamy i osady powstające podczas czyszczenia urządzeń podczyszczających wody opadowe, odpady z czyszczenia dróg, odpady powstające podczas prac związanych z naprawami nawierzchni, odpady masy roślinnej powstające w związku z pielęgnacją zieleni urządzonej, odpady powstające w wyniku wypadków itp.), a także z użytkowaniem infrastruktury towarzyszącej (np. odpady komunalne powstające w miejscach przewidzianych do postoju samochodów).

Oddziaływanie wytwarzanych odpadów na etapie eksploatacji inwestycji, ze względu na ograniczoną ilość źródeł ich powstawania, a także ich charakter będzie nieznaczne. Ograniczać się ono będzie głównie do bezpośredniego oddziaływania w miejscach ich gromadzenia. Wyposażenie inwestycji w odpowiednie urządzenia i infrastrukturę do gromadzenia odpadów, a także zapewnienie ich terminowego odbioru i wywozu przez uprawnione podmioty pozwoli na zminimalizowanie niekorzystnego wpływu na środowisko.

g) ochroną powierzchni ziemi

nie dotyczy

8. Możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko przyrodnicze.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie wiąże się z transgranicznym oddziaływaniem na środowisko.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

1) parki narodowe;

Najbliżej położonym Parkiem Narodowym od rozpatrywanej inwestycji jest Babiogórski Park Narodowy. Przebudowa drogi powiatowej 2638S Skoczów – Landek nie wpłynie w żaden sposób na wartości przyrodnicze, którym ochronie podlega cała przyroda oraz walory krajobrazowe na terenie Babiogórskiego Parku Narodowego.

2) rezerваты przyrody;

W najbliższym otoczeniu planowanego przedsięwzięcia brak jest takich form ochrony przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody. Rezerwat przyrody „Jaworzyna” – utworzony rozporządzeniem Nr 20/03 Wojewody Śląskiego z dnia 25 sierpnia 2003r., o powierzchni 40,03 ha usytuowany w zachodniej części Doliny Wapienicy, na północno-wschodnim zboczu Wysokiego, opadającym w kierunku zbiornika zaporowego Wielka Łąka. Celem utworzenia jest ochrona jaworzyny górskiej z miesięcznicą trwałą, kwaśnej buczyny górskiej z udziałem gatunków chronionych takich jak: podkolan biały, lilia złotogłów, parzydło leśne, widłak jałowcowaty, kopytnik pospolity, marzanka wonna. Występujące tam niektóre okazałe wiązy górskie, jawory i buki osiągają rozmiary pomnikowe. Ww. rezerwat oddalony jest w linii prostej od rozpatrywanej inwestycji o około 20 km w kierunku południowym.

Rezerwat przyrody Rotuz oddalony jest w kierunku północnym od rozpatrywanej inwestycji o około 5km w kierunku północno-zachodnim.

Przebudowa drogi powiatowej 2638S Skoczów – Landek nie wpłynie w żaden sposób na ww. rezerваты przyrody.

3) parki krajobrazowe;

Najbliżej położonym parkiem od planowanego miejsca realizacji inwestycji w odległości ok. 8km jest Park Krajobrazowy Beskidu Śląskiego – powołany rozporządzeniem Wojewody Bielskiego nr 10/98 z dnia 16 czerwca 1998r. powierzchnia 38620 ha (w tym 2440 ha w obszarze miasta) obejmuje obszar gmin: Bielsko-Biała, Brenna, Buczkowice, Goleiszów, Istebna, Jaworze, Lipowa, Milówka, Radziechowy-Wieprz, Szczyrk, Ustron, Węgierska Górka, Wilkowice, Wisła. Otulina Parku obejmuje powierzchnię 22285 ha (w tym 860 ha) w obszarze miasta Bielska-Białej), której zadaniem jest zachowanie harmonijnego krajobrazu oraz zabezpieczenie Parku przed szkodliwym oddziaływaniem czynników zewnętrznych. Obszar objęto ochroną ze względu na szczególne wartości przyrodnicze, krajobrazowe i kulturowe Beskidu Śląskiego oraz zachowanie, popularyzację i upowszechnienie tych wartości w warunkach racjonalnego gospodarowania.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie wpłynie w żaden sposób na w/w Park Krajobrazowy.

4) obszary chronionego krajobrazu;

W najbliższej okolicy planowanego przedsięwzięcia nie zidentyfikowano obszarów chronionego krajobrazu, na który realizowane przedsięwzięcie mogłoby mieć wpływ.

5) obszary Natura 2000;

Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz.U. z 2016r., poz. 2134) w art. 6 ust 1 określa, iż jedną z form ochrony przyrody są wyznaczone tereny wchodzące w skład sieć Natura 2000. Teren objęty zamierzeniem inwestycyjnym położony jest w granicach zasięgu wielkopowierzchniowej formy ochrony przyrody - obszar specjalnej ochrony ptaków w ramach Natura 2000 Doliny Górnej Wisły PLB 240001 oraz Pierściec PLB 240022 – obszar chronionych siedlisk. Zgodnie z zapisem planów ochronnych sporządzonych dla obszaru specjalnej ochrony ptaków Dolina Górnej Wisły, tereny położone od zachodniej granicy planowanej inwestycji stanowią miejsce realizacji zadań ochronnych siedlisk gatunków ptaków.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje zubożenia naturalnych siedlisk lęgowych występujących na terenie obszaru Natura 2000 *Dolina Górnej Wisły*.

6) pomniki przyrody;

W najbliższej okolicy planowanego przedsięwzięcia nie zidentyfikowano pomników przyrody, na które planowane przedsięwzięcie mogłoby mieć wpływ.

7) stanowiska dokumentacyjne;

Stanowiska dokumentacyjne to niewyodrębniające się na powierzchni lub możliwe do wyodrębnienia, ważne pod względem naukowym i dydaktycznym, miejsca występowania formacji geologicznych, nagromadzeń skamieniałości lub tworów mineralnych, jaskinie lub schroniska podskalne wraz z namuliskami oraz fragmenty eksploatowanych lub nieczynnych wyrobisk powierzchniowych i podziemnych. W najbliższej okolicy planowanego przedsięwzięcia nie zidentyfikowano stanowisk dokumentacyjnych, na które planowane przedsięwzięcie mogłoby mieć wpływ.

8) użytki ekologiczne;

Użytki ekologiczne stanowią zasługujące na ochronę pozostałości ekosystemów mających znaczenie dla zachowania bioróżnorodności jak: naturalne zbiorniki wodne, śródpolne i śródleśne oczka wodne, kępy drzew i krzewów, itp. oraz stanowiska rzadkich lub chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów, ich ostoje oraz miejsca rozmnażania lub miejsca sezonowego przebywania. W najbliższym otoczeniu przedsięwzięcia brak jest takich form ochrony przyrody.

9) zespoły przyrodniczo-krajobrazowe;

Nie występują.

10) ochrona gatunkowa roślin, zwierząt i grzybów.

Ochrona gatunkowa roślin, zwierząt i grzybów obejmuje okazy gatunków oraz siedliska i ich ostoje. Ma ona na celu zapewnienie przetrwania i właściwego stanu ochrony dziko występujących na danym terenie rzadkich, endemicznych lub podatnych na zagrożenia i zagrożonych wyginięciem gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk i ostoi, a także zachowanie różnorodności gatunkowej i genetycznej. W najbliższej okolicy planowanego do przebudowy mostu nie zidentyfikowano obszarów podlegających ochronie gatunkowej roślin, zwierząt i grzybów, na które realizacja zamierzenia mogłaby mieć wpływ.

Z up. Wójta
ZASTĘPCA WÓJTA
Krzysztof Wieczerzak