



*Pracownia Projektowa Niweleta*  
**mgr inż. Tomasz Gacek**  
*ul. Jesionowa 14/131*  
*43-303 Bielsko – Biała*  
*NIP 937-243-05-52*  
*Tel. 605 101 900*  
*Fax: 33 444 63 69*  
*[www.pracownia-niweleta.pl](http://www.pracownia-niweleta.pl)*

*adres do korespondencji:*  
*Tomasz Gacek*  
*ul. Giewont 6/11*  
*43-316 Bielsko - Biała*

## **PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### **„Budowa drogi do Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych w Jasienicy”**

**INWESTOR:**

**GMINA JASIENICA**  
**JASIENICA 159**  
**43-385 JASIENICA**

**ADRES INWESTYCJI:**

**WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE, POWIAT BIELSKI,**  
**GMINA JASIENICA, MIEJSCOWOŚĆ JASIENICA**

**BRANŻA:**

**INŻYNIERIA RUCHU**

**STADIUM:**

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA: PRACOWNIA PROJEKTOWA NIWELETA**

**mgr inż. Tomasz Gacek**  
**43-303 Bielsko Biała, ul. Jesionowa 14/131**

**PROJEKTOWAŁ:**

**mgr inż. Tomasz Gacek      upr. nr SLK/3672/PWOD/11**

**OPRACOWAŁ:**

**mgr inż. Krzysztof Wygaś**

*Bielsko-Biała, 11.2017*

### **Zawartość opracowania:**

- **OPIS TECHNICZNY**
- **MAPA ORIENTACYJNA**
- **ORGANIZACJA RUCHU – STAN DOCELOWY**

## *Spis treści*

1.	Podstawa opracowania. ....	4
2.	Inwestor.....	4
3.	Przedmiot opracowania. ....	4
4.	Stan istniejący.....	4
4.1	Lokalizacja inwestycji: .....	4
4.2	Charakterystyka drogi i ruchu. ....	4
5.	Zakres prac i rozwiązań projektowych. ....	5

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania.

Do opracowania niniejszego projektu organizacji ruchu na czas robót na przedmiotowym odcinku drogi wykorzystano następujące akty prawne:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

## 2. Inwestor.

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Jasienica

Jasienica 159

43-385 Jasienica

## 3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w miejscowości Jasienica, wykonany w ramach opracowania pn.: „Budowa drogi do Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych w Jasienicy”.

## 4. Stan istniejący

### 4.1 Lokalizacja inwestycji:

Ciąg komunikacyjny, będący przedmiotem niniejszego opracowania zlokalizowany jest w Jasienicy. Początek odcinka przedmiotowej drogi znajduje się w obrębie skrzyżowania z ul. Strumienską, następnie przebiega wzdłuż budynków Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych w Jasienicy na długości 240m.

### 4.2 Charakterystyka drogi i ruchu.

W miejscu planowanej budowy istnieje ciąg komunikacyjny o nawierzchni tłuczniowej oraz betonowej i żwirowej w dalszej części odcinka. Szerokość istniejącej drogi wynosi ok 4,5 – 5,0 m.

Teren, na którym bezpośrednio prowadzone będą prace stanowi teren wiejski, przemysłowy i rolniczy. Pas drogi podlegającej budowie sąsiaduje z zabudową usługową i

przemysłową, w dalszej części droga stanowi dojazd do pól uprawnych i pastwisk, tym samym ruch na omawianym odcinku związany jest z dojazdem do zlokalizowanych wzdłuż drogi zakładów przemysłowych (głównie PSZOK) oraz terenów rolniczych.

## **5. Zakres prac i rozwiązań projektowych.**

Organizacja ruchu na czas robót przedmiotowego odcinka zakłada oddzielenie jezdni ul. Strumieńskiej od miejsca robót (tj. prac związanych z włączeniem drogi będącej przedmiotem opracowania do drogi powiatowej nr 2633S) przy użyciu znaków U-21b oraz ograniczenie prędkości na odcinku prowadzonych robót do 30 km/h z uprzednim ostrzeżeniem kierujących o prowadzonych pracach i zawężeniu jezdni.

Jednocześnie część jezdni oraz pobocza objęte zakresem prac zostaną wyłączone z ruchu pieszych przy użyciu znaku B-41 z tabliczką informującą, o konieczności korzystania wyłącznie z chodnika po przeciwległej stronie drogi.

W przypadku gdy nie ma możliwości zapewnienia uczestnikom ruchu użytkowania dwóch pasów lub w przypadkach braku widoczności należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez odpowiednio przeszkolonych do tego pracowników, posiadających wymagane uprawnienia i odpowiednie przyrządy sygnalizacyjne.

Wszystkie elementy bezpieczeństwa ruchu należy ustawić w sposób zapewniający odpowiednią widoczność oraz bezpieczny przejazd pojazdów.

Bezwzględnie należy zabezpieczyć miejsce prac, tak aby nie stwarzało niebezpieczeństwa dla ruchu samochodowego oraz w szczególności pieszego.

***Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – czerwiec 2018r.***

***Planowany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu – lipiec 2018r.***

## **UWAGI DODATKOWE**

- PRZY USTAWIANIU ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH NALEŻY ZACHOWAĆ SKRAJNIE PIONOWĄ I POZIOMĄ.
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE TYMCZASOWE NIE POWINNO UTRUDNIAĆ CZYTELNOŚCI ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO.
- ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW PIONOWYCH OD KRAWĘDZI JEZDNI WYKONAĆ ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI T. J. W PRZEKROJU ULICZNYM OD 0,5 – 2,0M I W PRZEKROJU DROGOWYM MIN. 0,5M OD KRAWĘDZI KORONY DROGI.
- KONSTRUKCJE WSPORCZE UŻYTYCH URZĄDZEŃ POWINNY BYĆ STABILNE I NIE POWODOWAĆ ZAGROŻENIA DLA UCZESTNIKÓW RUCHU.
- USYTUOWANIE ZNAKÓW POWINNO BYĆ TAKIE, ABY NIE POWODOWAŁO OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI ORAZ BYŁO W MIEJSCACH DOBRZE WIDOCZNYCH.
- NA ODWROTNEJ STRONIE TARCZY ZNAKU NALEŻY UMIEŚCIĆ INFORMACJE ZAWIERAJĄCE DANE IDENTYFIKUJĄCE PRODUCENTA ZNAKU, TYP FOLII ODBŁASKOWEJ UŻYTEJ DO WYKONANIA LICA ZNAKU, MIESIĄC I ROK PRODUKCJI ZNAKU.
- DO OBOWIĄZKU WYKONAWCY NALEŻY UTRZYMANIE OZNAKOWANIA WE WŁAŚCIWYM STANIE TECHNICZNYM PRZEZ CAŁY OKRES PROWADZONYCH PRAC.

- OZNAKOWANIE NALEŻY WYKONAĆ O GRUBOŚCI POWŁOKI MALARSKIEJ MIN. 1,0MM I O MINIMALNYM WSPÓŁCZYNNIKU ODBŁASKU WYNOSZĄCYM CO NAJMNIJ 70 [MCD/LX/M2].
- DO WYKONANIA LIC ZNAKÓW STOSOWANYCH DO OZNAKOWANIA ROBÓT PROWADZONYCH W PASIE DROGOWYM NALEŻY ZASTOSOWAĆ FOLIĘ ODBŁASKOWĄ TYPU 2 LUB FOLIĘ PRYZMATYCZNĄ.
- UŻYTE DO OZNAKOWANIA ZNAKI DROGOWE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA POWINNY SPEŁNIAĆ WYMAGANIA FOTOMETRYCZNE I KOLORYMETRYCZNE W ZAKRESIE ODBŁASKOWOŚCI I BARWY ORAZ BYĆ DOBRZE WIDOCZNE ZARÓWNO W DZIEŃ JAK I W NOCY.
- O UTRUDNIENIACH NALEŻY ODPOWIEDNIO WCZEŚNIE POWIADOMIĆ ODPOWIEDNIE SŁUŻBY ORAZ MIESZKAŃCÓW.
- OSOBY WYKONUJĄCE CZYNNOŚCI ZWIĄZANE Z ROBOTAMI W PASIE DROGOWYM POWINNY BYĆ UBRANE W ODZIEŻ OSTRZEGAWCZĄ O BARWIE POMARAŃCZOWEJ LUB ŻÓLTEJ I WYPOSAŻONE W ELEMENTY ODBŁASKOWE.
- PRZY OZNAKOWANIU ROBÓT PROWADZONYCH W PASIE DROGOWYM NALEŻY ZASTOSOWAĆ ZNAKI O JEDNĄ GRUPĘ WIELKOŚCI WYŻSZĄ NIŻ STOSOWANE NA DANYM ODCINKU DROGI.