


0246/11A4

NAZWA, ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ („PIŁSUDSKIEGO”) W SOŁECTWIE IŁOWNICA O DŁUGOŚCI 345,0 m</b>				
NAZWA I ADRES INWESTORA	<b>Gmina Jasienica Jasienica 159 43-385 Jasienica</b>				
NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK, NA KTÓRYCH INWESTYCJA JEST ZLOKALIZOWANA	291	1518/3	286	294/2	
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA	<b>GEOBUD Grzegorz Sojka Ul. Konwaliowa 27 43-424 Drogomyśl</b> 				
OPRACOWAŁ	<b>mgr inż. Grzegorz Sojka</b>				
DATA OPRACOWANIA	<b>SIERPIEŃ 2020</b>				

## **SPIS TREŚCI:**

- Opis techniczny
- Wypis i wyrys z planu zagospodarowania przestrzennego
- Uzgodnienia branżowe
- Rysunki:
  1. Orientacja
  2. Projekt zagospodarowania terenu
  3. Przekrój typowy

## OPIS TECHNICZNY

do zadania : **Przebudowa drogi gminnej („Piłsudskiego”) w sołectwie Łownica na działkach nr 291, 1518/3, 286, 294/2, obręb Łownica, długość drogi 345,0 m**

I. Inwestor : Gmina Jasienica  
Jasienica 159  
43-385 Jasienica

II. Podstawa opracowania :

- Umowa z Inwestorem
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
- Kopia mapy zasadniczej
- Pomiar i wizja w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 poz. 430 /.

III. Stan istniejący.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka drogi gminnej – ul. Piłsudskiego w Łownicy.

Do przebudowy przewiduje się odcinek drogi o długości 345,0 m.

Istniejąca droga służy jako dojazd do znajdujących się przy niej pól uprawnych i kilku posesji mieszkalnych.

Droga w obecnej chwili posiada nawierzchnię częściowo bitumiczną, częściowo utwardzoną materiałem kamiennym. Nawierzchnia ta jest w złym stanie technicznym z licznymi wybojami i ubytkami, a profil jest pofalowany. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na odcinku 0+000 – 0+077 poprzez odprowadzenie wody istniejącym rowem do rowu wzdłuż drogi gminnej („Sadzonka”), na pozostałym odcinku natomiast na działkę Inwestora.

Średnia szerokość drogi wynosi 3,0 m.

IV. Stan projektowany.

### Przeznaczenie inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie robót niezbędnych do doprowadzenia nawierzchni drogi do odpowiedniej nośności i równości oraz szerokości wymaganej 3,5 m oraz uporządkowanie odwodnienia.

### Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe drogi zostało zaprojektowane z uwzględnieniem:

- istniejących warunków gruntowo-wodnych,
- punktów stałych (istniejące zjazdy indywidualne i skrzyżowania),
- właściwego odwodnienia nawierzchni,

### Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe jezdni ul. Piłsudskiego zostanie zapewnione na odcinku 0+000 – 0+077 poprzez remont umocnienia istniejącego rowu, z którego woda jest

odprowadzana do istniejącego rowu wzdłuż drogi gminnej „Sadzonka” na pozostałym odcinku natomiast dzięki istniejącym odpowiednim pochyleniom podłużnym i poprzecznym nawierzchni i poboczy woda zostanie bezpośrednio odprowadzona na działkę Inwestora.

### Pobocza

Pobocza wzdłuż krawędzi bitumicznej drogi należy uzupełnić materiałem kamiennym na szer. 25 cm, a następnie wykonać powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i grykami, pozostała szerokość poboczy (50 cm) zostanie wykonana jako pobocze gruntowe.

### Konstrukcja nawierzchni

- warstwa ścieralna z masy mineralno-bitumicznej 0/11 gr.4,0 cm,
- warstwa wiążąca z masy mineralno-bitumicznej 0/11 grub. 4,0 cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 grub. 10,0 cm
- wzmocnione podłoże stabilizowane cementem grub. 30,0 cm

### Urządzenia branżowe- istniejące uzbrojenie

W rejonie projektowanej do przebudowy drogi występują sieci podziemnego uzbrojenia terenu. Wszystkie przedmiotowe sieci zostały przedstawione na planach sytuacyjnych w wyniku dokonanych uzgodnień branżowych. Ponadto nie wyklucza się występowania w terenie urządzeń nie wykazanych do inwentaryzacji. Przed przystąpieniem do robót drogowych w rejonie sieci uzbrojenia terenu Wykonawca zobowiązany jest do wykonania przekopów kontrolnych mających na celu dokładną lokalizację tych urządzeń. Prace w rejonie sieci uzbrojenia należy prowadzić ręcznie pod nadzorem przedstawiciela urządzenia. Należy ściśle przestrzegać zapisów dokonanych w poszczególnych uzgodnieniach sieciowych.

### Ochrona środowiska ( ogólnie)

Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych.

### Organizacja ruchu

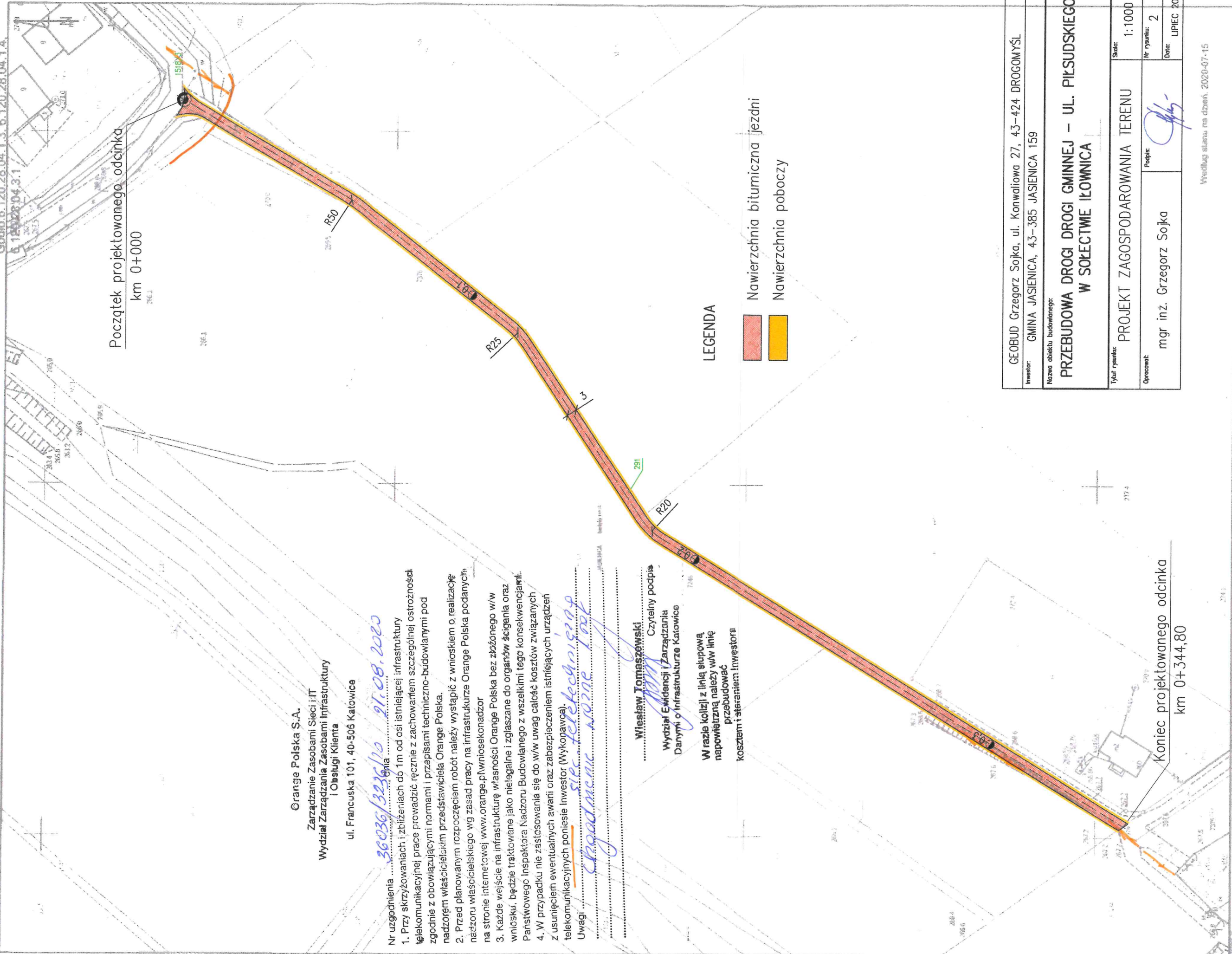
Na czas robót wykonawca zobowiązany jest do wykonania i zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu. Organizacja ruchu docelowa po wykonaniu robót nie ulegnie zmianie.

### Uwagi końcowe

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić zainteresowane instytucje i użytkowników o terminie rozpoczęcia robót.

Wszystkie prace należy prowadzić przy ścisłym zachowaniu przepisów bhp zawartych w Dz.U. Nr 22/53 poz. 89 „BHP - transport ręczny” Dz.U.Nr 13/72 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano- montażowych.





Grange Polska S.A.  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta  
ul. Francuska 101, 40-506 Katowice

Nr uzgodnienia .....  
1. Przy skrzyżowaniach i zbieżeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.  
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej [www.orange.pl/wniosekondozor](http://www.orange.pl/wniosekondozor)  
3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez zezwolenia w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.  
4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).  
Uwagi .....  
Słowa techniczne  
Wzrost

Wiesław Tomaszewski  
Czytelny podpis  
Wydział Ewidencji i Zarządzania  
Danymi o Infrastrukturze Katowice

Wrazie kolizji z linią słupową  
napowietrzną należy w/w linię  
przebudować  
kosztami i steraniem Inwestora

Koniec projektowanego odcinka  
km 0+344,80

GEOBUD Grzegorz Sojka, ul. Konwaliowa 27, 43-424 DROGOMYŚL	
Inwestor:	GINA JASIENICA, 43-385 JASIENICA 159
Nazwa obiektu budowlanego:	
PRZEBUDOWA DROGI DROGI GMINNEJ – UL. PIKUSDKIEGO W SOŁECTWIE ILOWNICA	
Tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Skala:	1:1000
Opis:	mgr inż. Grzegorz Sojka
Podpis:	
Nr rysunku:	2
Data:	LIPIEC 2020

Według stanu na dzień 2020-07-15

Sporządził: Marta Charkiewicz  
Nr zam.: GK.6642.1.2696.2020.CNM  
Bielsko-Biala, 2020-07-15

Niniejszy wydruk pochodzi z przekształconej mapy  
zapisanej w skali 1:2000  
Układ wyd. 2000  
Układ wydawniczy: PL-EMAF2007-NH

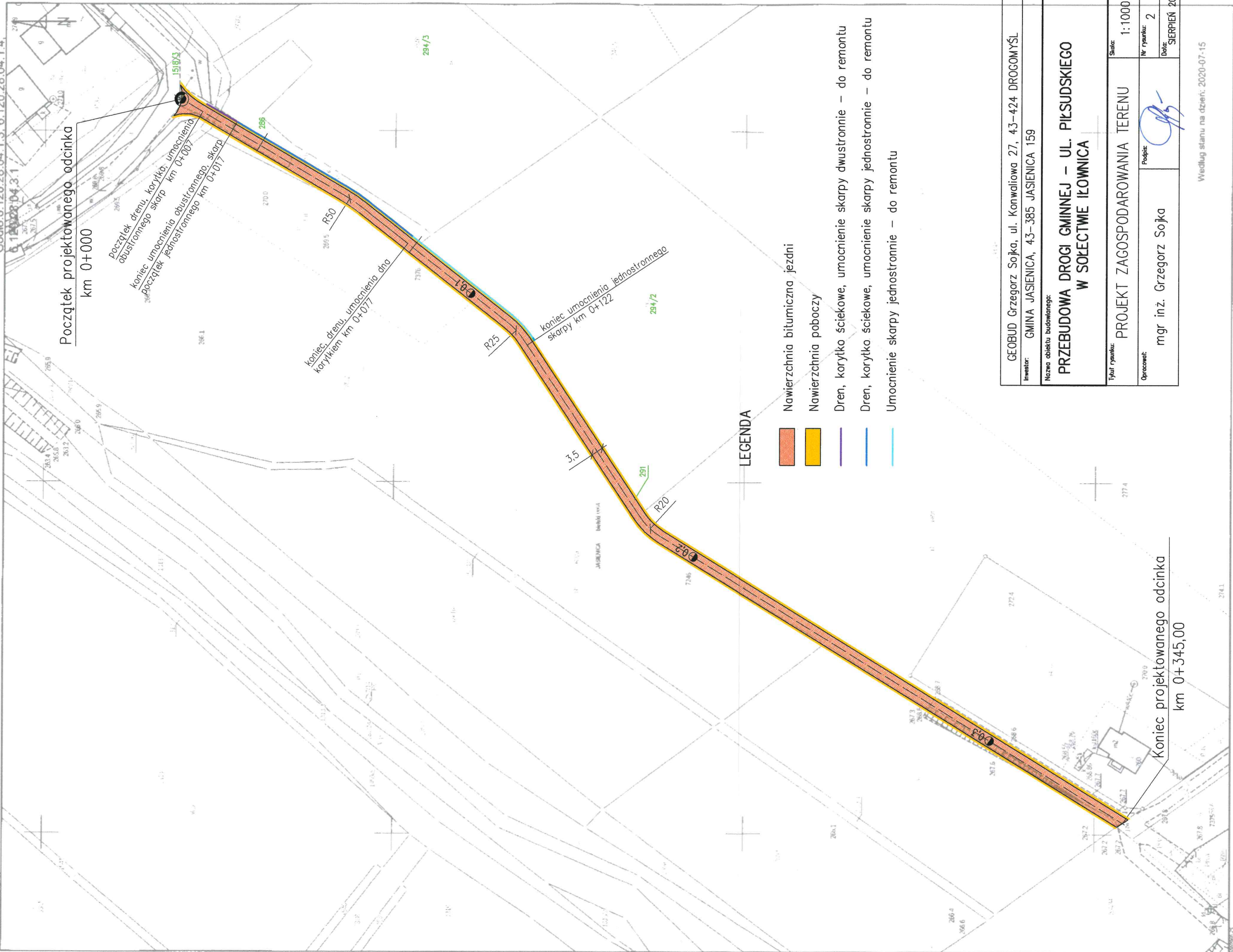
Dane ewidencyjne dotyczące części grante  
przedstawionych na niniejszej mapie oparte są na  
podstawie mapy katastralnej w skali 1:2500, wykonanej ok.  
1940 r. Nie spełniają one pod względem dokładności  
wymogów obowiązujących obecnie standardów  
technicznych (tj. D. U. z 2019 r. art. 193 i

Starosta Bielski:  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej  
Powsiada się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału  
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.  
mapa zasadnicza  
Nazwa materiału zasobu:  
P.2402.2010.74  
Opis/tytuł ewidencyjny: materiały zasobu  
07-06-2020  
Data wykonania









LEGENDA

- Nawierzchnia bitumiczna jezdni
- Nawierzchnia poboczny
- Dren, korytka ściekowe, umocnienie skarpy dwustronnie – do remontu
- Dren, korytka ściekowe, umocnienie skarpy jednostronnie – do remontu
- Umocnienie skarpy jednostronnie – do remontu

GEOBUD Grzegorz Sojka, ul. Konwaliowa 27, 43-424 DROGOMYŚL	
Inwestor: GMINA JASZENICA, 43-385 JASZENICA 159	
Nazwa obiektu budowlanego: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ – UL. PIŁSUDSKIEGO W SOŁECTWIE ILOWNICA	
Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala: 1:1000
Opracował: mgr inż. Grzegorz Sojka	Nr rysunku: 2
Data: SIERPIEŃ 2020	

Według stanu na dzień: 2020-07-15

Sporządziła: Marta Charkiewicz  
Nr zam.: GK.6642.1.2698.2020.ChM  
Bielsko-Biala, 2020-07-15

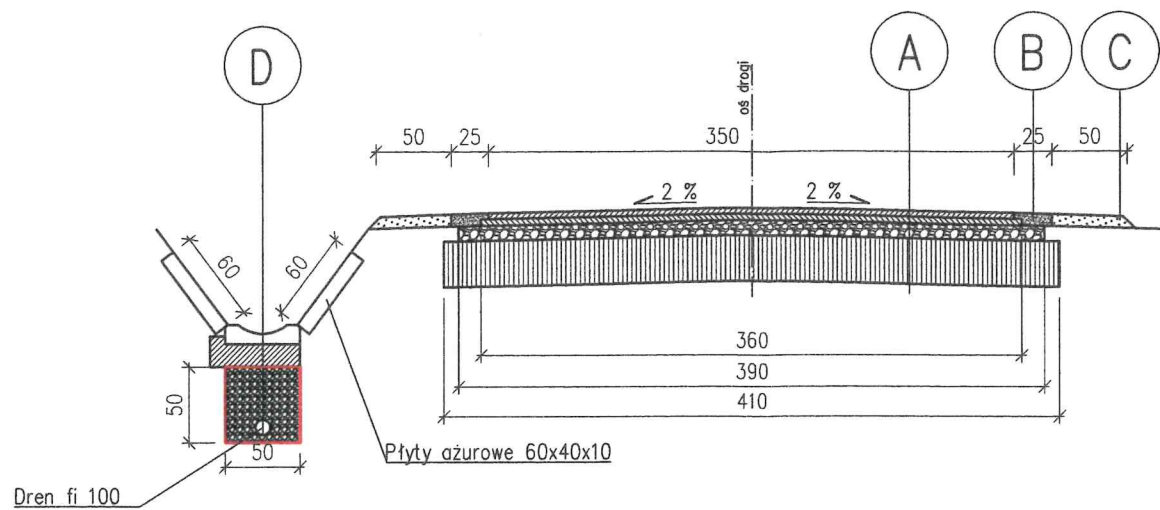
Niniejszy wydruk pochodzi z przekazywania mapy  
zasadniczej w skali pierwotnej...  
Układ współrzędnych PL-EVRF2007-NH

Dane ewidencyjne dotyczące części granic  
przedstawionych na niniejszej mapie określone zostały na  
podstawie mapy katastralnej w skali 1:2880, wykonanej ok.  
1940 r. Nie spełniają one pod względem dokładności  
wymogów obowiązujących obecnie standardów  
technicznych (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 393 i

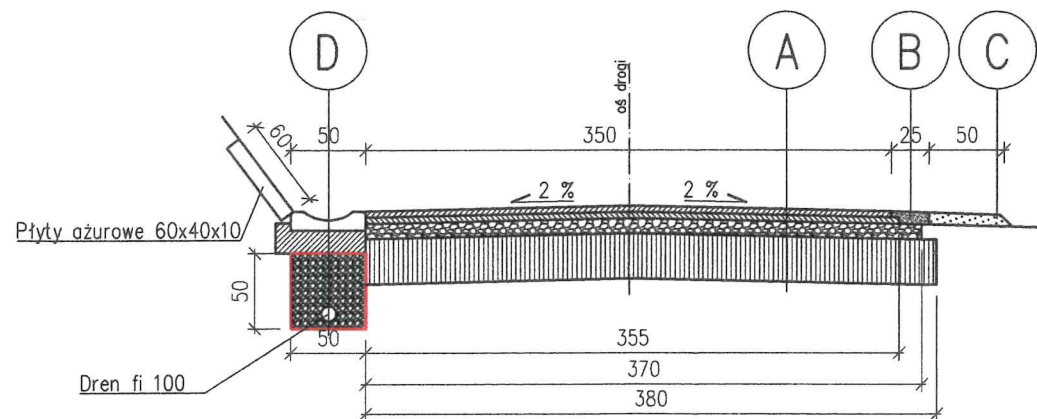
Starosta Bielski  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej  
Pozwala się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału  
parafianego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.  
mapa zasadnicza  
Nazwa materiału zasobu  
P.2402.2010.74  
Data wykonania  
04.06.2020

Inne nazwisko / podpis osoby  
reprezentującej organ

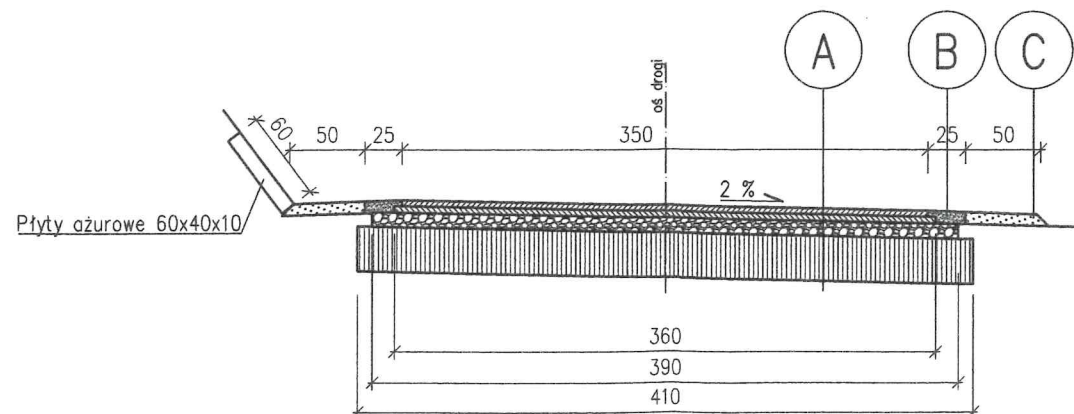
PRZEKRÓJ TYPOWY KM 0+000 - 0+007



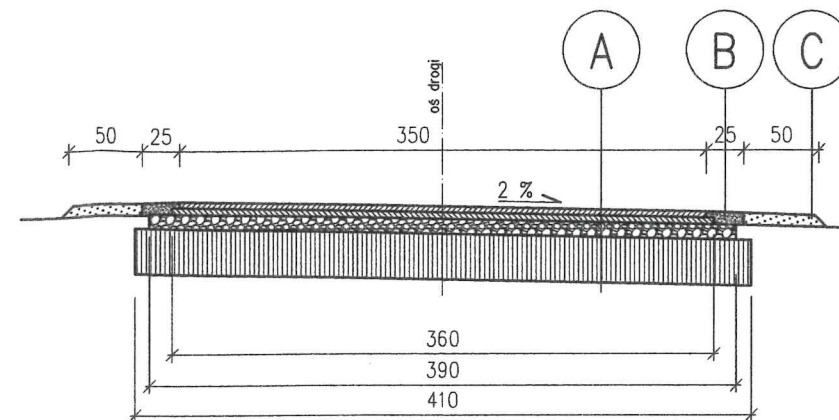
PRZEKRÓJ TYPOWY KM 0+007 – 0+077



PRZEKRÓJ TYPOWY KM 0+077 - 0+122



PRZEKRÓJ TYPOWY KM 0+122 – 0+345,00



4 cm	Warstwa ścierna z masy min.-bitum. 0/11
4 cm	Warstwa wiążąca z masy min.-bitum. 0/11
10 cm	Podbudowa z mieszanki mineralnej 0/31,5
30 cm	Wzmocnione podłoże stabilizowane cementem

B	Powierzchniowe utwardzenie emulsją asfalt. i grysami
8 cm	Pobocze z materiału kamiennego

8 cm  Pobocze gruntowe

15 cm	Korytko ściekowe betonowe szer. 50 cm
15 cm	Ława betonowa z oporem C12/15
50 cm	Dren fi 100 w geowłókn. i obsypce ze żwirku płukanego

GEOBUD Grzegorz Sojka, ul. Konwaliowa 27, 43-424 DROGOMYŚL

Inwestor:	GMINA JASIENICA, 43-385 JASIENICA 159
-----------	---------------------------------------

Nazwa obiektu budowlanego:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
UL. PIŁSUDSKIEGO W SOŁECTWIE IŁOWNICA

Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ TYPOWY

Skala:  
1 : 50

Opracował:

mgr inż. Grzegorz Sojka

Podpis:	
---------	--

Nr rysunku:	3
-------------	---

Data: SIERPIEŃ 2020