

## **D E C Y Z J A**

### **O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust.1 pkt 10, art. 75 ust 1 pkt 4 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (jt. Dz. U. z 2020r., poz. 283), §3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu Postępowania Administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2020, poz. 256).

- po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28.09.2020r.

Inwestor: Gmina Jasienica  
43-385 Jasienica 159

### **u s t a l a m**

Środowiskowe uwarunkowania zgodę na realizację przedsięwzięcia pn: „**Przebudowa drogi publicznej nr 490122S (ul. Szkolna) w sołectwach Biery i Świętoszówka w Gminie Jasienica**” bez konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania inwestycji na środowisko.

#### **Charakterystyka i miejsce realizacji przedsięwzięcia:**

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi gminnej nr 490122S w Gminie Jasienica o długości 1607,38[mb]. Początek ul. Szkolnej, będącej przedmiotem opracowania zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z ul. Nadbrzeżną w Bierach, koniec natomiast stanowi skrzyżowanie z ul. Bielską w Świętoszówce. Zakres planowanej inwestycji będzie obejmował m.in.:

- dostosowanie konstrukcji jezdni do projektowanego natężenia ruchu KR3 wraz z wymianą warstw konstrukcyjnych podbudowy i nawierzchni,
- poszerzenie jezdni do szerokości podstawowej 5,50[m] z poszerzeniem w łuku,
- wykonanie jednostronnego pobocza o szerokości 0,75[m],
- przebudowa ciągu pieszego z dostosowaniem chodnika do szerokości 2,0[m] (bez krawężników i obrzeży) wraz z wykonaniem zjazdów do przyległej zabudowy,
- przebudowę i budowę rowów przydrożnych oraz odcinków kanalizacji deszczowej, przebudowę dwóch istniejących przepustów pod drogą,
- przebudowę urządzeń obcych zlokalizowanych w pasie drogowym, kolidujących z projektowaną inwestycją.

#### **I) Warunki dotyczące ochrony środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia:**

Etap realizacji przedsięwzięcia charakteryzował się będzie możliwością wystąpienia oddziaływania na środowisko podczas prowadzonych robót budowlanych. Podczas budowy nastąpi chwilowe naruszenie powierzchni gruntu, wystąpi również emisja zanieczyszczeń do powietrza, emisja hałasu oraz emisja typowych odpadów dla procesów budowlanych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy:

- ograniczyć prowadzenie prac budowlanych do pory dziennej 7.00-18.00,
- ograniczyć zakres prowadzenia prac do szerokości pasa drogowego,
- stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany bez wycieków płynów eksploatacyjnych, celem uniknięcia zanieczyszczenia gruntów,
- transport sypkich materiałów budowlanych prowadzić wyłącznie pod przykryciem plandekami,
- materiały sypkie wykorzystywanych przy realizacji przedsięwzięcia należy składować w ilościach niezbędnych dla zapewnienia ciągłości prac budowlanych oraz w sposób ograniczający ich pylenie.

- tankowanie paliw do maszyn i urządzeń budowlanych oraz ich magazynowanie wykonywać na szczelnej nawierzchni,
- na etapie budowy w sytuacjach awaryjnych (np. wyciek paliwa, oleju) podjąć niezwłoczne działania mające na celu zapobieganie przenikaniu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych (np. przez unieszkodliwienie wycieku za pomocą odpowiednich sorbentów),
- powstające odpady należy magazynować w sposób selektywny na wyznaczonym i utwardzonym miejscu,
- w ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów,
- drzewa rosnące w sąsiedztwie inwestycji zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez:
  - \* owinięcie pni matami jutowymi, słomianymi lub folią pęcherzykową,
  - \* zabezpieczenie koron drzew przez podwiązanie gałęzi lub wykonywanie cięć redukcyjnych,
  - \* roboty w pobliżu drzew oraz brył korzeniowych wykonywać ręcznie; wykopy zasypywane w jak najkrótszym czasie ziemią urodzajną, aby korzenie cały czas były wilgotne (podlewanie, owijanie korzeni jutą lub matami; walcowanie ograniczone do minimum,
- w obrębie korzeni i koron drzew nie należy składować materiałów ziemnych, budowlanych, maszyn oraz wylewać wody z czyszczenia placu budowy,
- zabezpieczyć wykopy przed dostępem zwierząt np. przez zastosowanie ogrodzeń tymczasowych (siatek),
- w przypadku konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe wykonywać bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum należy ograniczyć czas odwadniania wykopów; ograniczyć wpływ prac do terenu działek inwestycyjnych; wody z odwadniania należy odprowadzać w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, a w szczególności kierunku odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich.
- odwodnienie odcinka przedmiotowej drogi realizować powierzchniowo poprzez zachowanie odpowiedniego układu spadków poprzecznych i podłużnych jezdni,
- wody opadowe odprowadzać do istniejących i projektowanych wpustów deszczowych oraz rowów,
- kontrola terenu budowy, przed rozpoczęciem robót, pod kątem obecności zwierząt oraz zapewnienie im możliwości ucieczki,
- w przypadku przedostania się zwierząt na teren robót, należy je przenieść poza rejon prac do miejsca o sprzyjających im warunkach siedliskowych,
- zorganizowanie zaplecza sanitarnego dla pracowników budowy,
- zapewnienie prawidłowej gospodarki odpadami poprzez ich selektywne magazynowanie w wyznaczonym miejscu, a następnie przekazywanie ich uprawnionym podmiotom zewnętrznym.
- teren przekształconego gruntu w obrębie planowanej inwestycji należy przywrócić do stanu użytkowego i obsiać trawą.

## **II) Warunki ograniczenia uciążliwości dla środowiska w fazie eksploatacji inwestycji:**

Dla zapewnienia ograniczenia uciążliwości dla środowiska w fazie eksploatacji inwestycji należy:

- dobrać w sposób właściwy materiały poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowej (na etapie realizacji) oraz na bieżąco kontrolować stan nawierzchni i wykonywać jej naprawy,
- urządzenia służące do podczyszczania wód opadowych (osadniki przy wpustach deszczowych) należy poddawać pracom konserwacyjnym, bez powodowania uciążliwości dla użytkowników drogi.
- na wykonanie urządzeń wodnych oraz odprowadzenie wód opadowych i roztopowych należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne jeżeli ustawa nie stanowi inaczej zgodnie z art. 389 Ustawy Prawo wodne (Dz. U. z 2020r., poz. 310).

## **III) Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych**

- planowane przedsięwzięcie nie zostało zaliczone do inwestycji stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

## **IV) Wymogi w zakresie transgranicznego oddziaływania na środowisko.**

- zakres przedsięwzięcia nie będzie oddziaływał transgranicznie na środowisko.

## **V) Wymogi w zakresie ograniczonego użytkowania:**

- inwestycja nie wymaga konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.



## **VI) wymogi w zakresie wykonania analizy porealizacyjnej**

- inwestycja nie wymaga konieczności wykonania analizy porealizacyjnej.

### **u z a s a d n i e n i e**

W dniu 14.10.2020r. pełnomocnik Inwestora Pan Tomasz Gacek – prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Pracownia Projektowa „Niweleta” z siedzibą 43-303 Bielsko-Biała, ul. Jesionowa 14/131, wystąpiła do tut. Urzędu z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi publicznej nr 490122S (ul. Szkolna) w sołectwach Biery i Świętoszówka w Gminie Jasienica”.

Wnioskodawca zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko dołączył do w/w wniosku:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia;
- mapę sytuacyjno-wysokościową obszaru planowanego przedsięwzięcia;

W dniu 21.10.2020r. Wójt Gminy Jasienica zgodnie z art. 49 § 1, 61 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia i powiadomił strony o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy oraz zapewnił czynny udział zgodnie z art. 10 k.p.a. na każdym stadium prowadzonego postępowania z możliwością składania ewentualnych uwag i wniosków w terminie 14 dni od daty podania informacji do publicznej wiadomości. W wyżej wymienionym terminie nie zostały stwierdzone oraz odnotowane uwagi społeczeństwa.

W oparciu o art. 64 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach postanawia o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, bądź o braku takiej potrzeby po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku-Białej.

Biorąc pod uwagę powyższe, tut. organ skierował pismo z dnia 21.10.2020r. znak. GKOŚ.6220.25.2020 o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko do w/w organów opiniujących.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach pismem z dnia 09.11.2020r. znak. WOOŚ.4220.623.2020.AM.2 wezwał Inwestora do złożenia wyjaśnień i uzupełnienia karty informacyjnej dotyczącej realizacji przedsięwzięcia.

W dniu 07.12.2020r. pełnomocnik Inwestora Pan Tomasz Gacek przedłożyła w tut. Urzędzie wyjaśnienia dotyczące informacji zawartych w karcie informacyjnej, które następnie pismem z dnia 26.10.2020r. znak GKOŚ.6220.25.2020 przekazano do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach.

Na w/w wystąpienia uzyskano postanowienie:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 23.12.2020r. znak. WOOŚ.4220.623.2020, o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi publicznej nr 490122S (ul. Szkolna) w sołectwach Biery i Świętoszówka w Gminie Jasienica”.
- opinię Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Zarządu Zlewni w Katowicach z dnia 17.02.2020r. znak. GL.ZZŚ.2.435.279.2020.KR o braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi publicznej nr 490122S (ul. Szkolna) w sołectwach Biery i Świętoszówka w Gminie Jasienica”.

- opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku-Białej z dnia 08.12.2020r. znak. ONS-ZNS.512.67.2020 o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi publicznej nr 490122S (ul. Szkolna) w sołectwach Biery i Świętoszówka w Gminie Jasienica”.

Organy opiniujące w oparciu o kartę informacyjną przedsięwzięcia, uwzględniły uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, (Dz. U. z 2020r. poz. 283 z późn. zm.), przeanalizowały i oceniły m.in. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, usytuowanie z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, a także jego rodzaj i skalę przewidywaną ilość substancji i energii wprowadzanych do środowiska stwierdzając, że nie będą stanowiły zagrożenia dla jego stanu.

W świetle rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839 z późn. zm.) planowane przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji, mogących wymagać sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko - § 3, ust.1, pkt. 60.

Ustalając czy dla przedmiotowej realizacji zamierzenia konieczne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko uwzględniono kryteria określone w załączniku III Dyrektywy Rady 2014/52/UE z dnia 16.04.2014r. zmieniająca dyrektywę 2011/52/UE oraz zgodnie z § 4, 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839), a także art. 63 ust. 1 i art. 65 ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r, poz. 283), organ uwzględnił także następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia – z uwzględnieniem: skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań, przedsięwzięć znajdujących się na terenach nieruchomości sąsiednich, wykorzystywania zasobów naturalnych, emisji i występowania innych uciążliwości, ryzyka poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii,
2. Usytuowanie przedsięwzięcia (ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska – zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania zawarte w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, uwzględniające obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, obszary górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary podlegające specjalnej ochronie ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 wyznaczone w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020r., poz. 55) obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszary mające znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, gęstość zaludnienia, obszary przylegające do jezior, obszary ochrony uzdrowiskowej).
3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 (wynikające z zasięgu oddziaływania, zasięgu geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać, transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze, wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej, prawdopodobieństwa oddziaływania, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania).

Po dokonanej analizie wniosku oraz uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 w/w ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko stwierdzono, że przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie drogi gminnej 490122S w Gminie Jasienica o długości 1607,38[mb]. Ulica Szkolna będąca przedmiotem opracowania, ma swój początek na skrzyżowaniu z ul. Nadbrzeżną w Bierach, natomiast koniec stanowi skrzyżowanie z ul. Bielską w Świętoszówce. Droga w obecnym stanie stanowi drogę klasy L z jezdnią zmiennej szerokości (4,20 – 5,50m) z jednostronnym chodnikiem po prawej stronie jezdni, kategoria obciążenia ruchem wynosi KR3. Zakres robót obejmował będzie m.in. dostosowanie konstrukcji jezdni do projektowanego natężenia wraz z wymianą warstw konstrukcyjnych podbudowy i nawierzchni, poszerzenie jezdni do szerokości podstawowej równej 5,50[m] z poszerzeniem w łuku, wykonanie jednostronnego pobocza o szerokości 0,75[m], przebudowa ciągu pieszego z dostosowaniem chodnika do szerokości 2,0[m] wraz z wykonaniem zjazdów do przyległej zabudowy, przebudowa i budowa



rowów przydrożnych oraz odcinków kanalizacji deszczowej, przebudowa dwóch istniejących przepustów pod drogą, przebudowa urządzeń obcych zlokalizowanych w pasie drogowym, kolidujących z projektowaną inwestycją.

Inwestycja zostanie wykonana z zastosowaniem maszyn drogowych tj: koparka, spycharka, równiarka, walec drogowy, rozkładarka masy bitumicznej, zagęszczarka. Orientacyjne zużycie surowców to ok. 4570m<sup>3</sup> warstwy bitumiczne (asfalty), ok. 306(m<sup>3</sup>), kostka brukowa betonowa ok. 342(m<sup>3</sup>) beton (krawężniki, obrzeża, ławy).

W ramach realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. Zgodnie z art. 82 a) ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody, wszystkie drzewa zlokalizowane w rejonie prowadzonych robót, a nie podlegające wycinie należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi lub chemicznymi.

Istniejący obszar inwestycji stanowią tereny zabudowy mieszkaniowej oraz tereny nieużytków zielonych. Planowane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody w tym poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem od miejsca planowanej inwestycji tj. w odległości ok. 0,03km jest obszar Natura 2000 Beskid Śląski PLH 240005.

Po dokonanej analizie karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz zajętych stanowisk organów opiniujących stwierdzono, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji. Stwierdzono również, że nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska naturalnego, a w szczególności stopień wykorzystania zasobów naturalnych oraz ryzyko wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i wykorzystaniu stosowanych technologii. Etap realizacji przedsięwzięcia charakteryzował się będzie możliwością wystąpienia oddziaływania na środowisko podczas prowadzenia robót budowlanych. W trakcie budowy nastąpi chwilowe naruszenie powierzchni gruntu, wystąpi również emisja zanieczyszczeń do powietrza, emisja hałasu, emisja odpadów typowych dla budownictwa drogowego.

Przebudowywany odcinek drogi charakteryzował się będzie lepszymi parametrami technicznymi niż w stanie istniejącym, co usprawni ruch samochodowy i przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń pyłowo – gazowych z silników pojazdów poruszających się po tej drodze oraz zmniejszenia emisji hałasu. Projektowany układ komunikacyjny nie będzie stanowił dróg przelotowych w związku z czym jego eksploatacja nie będzie wiązała się ze wzmożonym ruchem pojazdów, a tym samym nie będzie znacząco wpływać na klimat akustyczny. Odwodnienie odcinka przedmiotowej drogi realizowane będzie powierzchniowo poprzez odpowiedni układ spadków poprzecznych i podłużnych jezdni. Wody opadowe odprowadzane będą z jezdni do istniejących i projektowanych wpustów deszczowych oraz rowów.

Zważywszy na fakt, że planowana inwestycja będzie realizowana na terenach wykorzystywanych jako istniejąca droga publiczna położona w otulinie Parku Krajobrazowego Beskidu Śląskiego należy stwierdzić, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie wpłynie na walory krajobrazowe. Powierzchnia zabudowy w otulinie parku nie ulegnie znaczącej zmianie.

Oddziaływanie przedsięwzięcia z uwagi na jego rodzaj będzie miało zasięg lokalny pozbawione ryzyka transgranicznego oddziaływania. Realizacja jak i użytkowanie drogi nie będą powodowały zagrożenia występowania poważnej awarii, katastrofy naturalnej i budowlanej.

Przy stwierdzaniu braku obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko jak i przy określaniu środowiskowych uwarunkowań, zgody na jego realizację brano pod uwagę fakt, iż głównym celem jego realizacji jest rozwiązanie problemu komunikacyjnego oraz zapewnienie poprawy bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego oraz pieszego na przedmiotowej drodze.

Przed wydaniem niniejszej decyzji Wójt Gminy Jasienica obwieszczeniem z dnia 26.02.2020r. powiadomił strony postępowania, że został zebrany w całości materiał dowodowy zawierający uzgodnienia, opinie oraz wyjaśnienia niezbędne do wydania przedmiotowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi publicznej nr 490122S (ul. Szkolna) w sołectwach Biery i Świętoszówka w Gminie Jasienica”. W określonym terminie 14 dni od daty zamieszczenia w BIP i wywieszenia ogłoszenia na tablicach nie zostały stwierdzone oraz odnotowane uwagi stron postępowania.

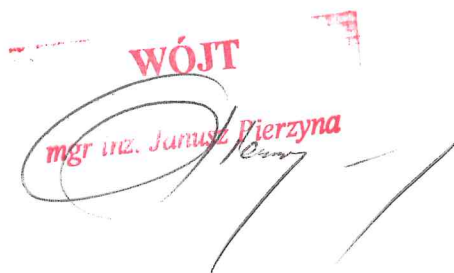
**Biorąc pod uwagę powyższe, orzekam jak w sentencji decyzji.**

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku – Białej w terminie 14 dni od daty jej otrzymania za pośrednictwem Wójta Gminy Jasienica.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się praw do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna.

Zgodnie z pkt 45 część I ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowe ( j.t. Dz. U. z 2020r. poz. 1546) pobrano opłatę skarbową w wysokości 205zł za dokonanie czynności urzędowej.

### Załącznik decyzji - charakterystyka przedsięwzięcia



#### Otrzymują:

1. Pracownia Projektowa „Niweleta”  
Tomasz Gacek – pełnomocnik  
43-303 Bielsko-Biała, ul. Jesionowa 14/131
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa
3. BIP UG Jasienica
4. GKOŚ a/a (Ł.N.)

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach  
40-127, Katowice, Pl. Grunwaldzki 8-10



## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

**Inwestor:** Gmina Jasienica  
43-385 Jasienica 159

**Pełnomocnik:** Tomasz Gacek  
Pracownia Projektowa „Niweleta”  
ul. Jesionowa 14/131  
43-303 Bielsko-Biała

**Rodzaj przedsięwzięcia:** „Przebudowa drogi publicznej nr 490122S (ul. Szkolna) w sołectwach Biery i Świątoszówka w Gminie Jasienica”.

### Usytuowanie przedsięwzięcia:

Jednostka ewid. 240205\_2 Jasienica;

obręb: 0002 Biery

135/7, 47/2, 47/6, 140/1, 313, 46, 61/1, 102/5, 140/4, 278/1, 184/1, 165/7, 55/1, 135/23, 321, 314, 61/2, 317, 140/7, 282/2, 41, 165/9, 101, 265, 184/2, 49, 61/3, 135/19, 139/5, 293/3, 183/1, 289/1, 40, 57/5, 315, 57/2, 61/4, 135/20, 135/16, 52/8, 57/3, 296/2, 337, 165/14, 296/1, 324, 61/7, 312, 135/14, 53, 57/4, 298/11, 48, 311/1, 165/8, 297/1, 104, 316, 103/5, 54, 60/2, 303, 318, 319/2, 338, 143/2, 105, 135/15, 322/1, 56, 60/3, 138/2, 319/1, 107/2, 60/1, 57/1, 45/1, 135/17, 139/6, 134/2, 60/4, 139/2, 142/1, 322/2, 42, 47/4, 279, 135/18, 55/4, 132/25, 311/2, 280/1, 142/2, 135/11, 264/1, 58, 106, 320, 55/5, 136/2, 135/9, 288/2, 1423/4, 135/12, 141/9, 61/5, 280/3, 336, 55/7, 182/24, 96/3, 297/3, 140/3, 136/1, 43, 61/6, 108/1, 135/13, 55/3, 103/6, 141/6, 297/4, 135/1, 135/24, 44, 59/3, 109, 59/4, 55/2, 280/2, 297/5, 137, 135/8, 47/5, 62, 110, 59/5, 55/6, 59/1, 297/6, 138/1, 47/3, 45/2, 62, 110, 59/5, 55/6, 59/1, 297/5, 137, 135/8, 47/5, 62, 110, 59/5, 55/6, 59/1, 297/6, 138/1, 47/3, 45/2, 140/6, 102/6, 345, 183/2, 59/2, 143/3, 139/3, 47/1, 108/2, 298/10, 111, 301/12, 182/8

Jednostka ewid. 240205\_2 Jasienica;

obręb: 0014 Świątoszówka

192, 233/1, 241/7, 79/3, 237/12, 239/1, 191/7, 241/4, 215, 193, 233/3, 197, 114, 217/1, 237/20, 250/2, 191/9, 241/6, 182/13, 195, 237/8, 191/3, 113, 233/7, 191/8, 179, 191/10, 242, 237/22, 155/1, 247, 233/6, 160/8, 233/9, 198, 176/1, 220/4, 238/1, 244/1, 237/13, 182/12, 237/2, 160/7, 250/1, 191/4, 176/2, 182/4, 235, 47, 237/21, 204/6, 182/5, 237/17, 177/9, 182/11, 177/5, 237/5, 237/9, 163/6, 196, 190, 112, 237/14, 207/1, 182/8, 177/6, 206/3, 248/2, 163/7, 237/3, 177/2, 115, 237/15, 250/3, 182/9, 204/3, 200, 248/3, 79/4, 237/1, 177/8, 159, 243, 237/11, 182/7, 204/4, 176/4, 237/22, 180/5, 237/4, 219/1, 160/5, 194, 238/3, 182/10, 178, 176/5, 182/3, 204/2, 237/7, 220/1, 160/6, 207/2, 238/4, 116/5, 219/4, 176/6, 214/2, 204/5, 237/6, 219/3, 161/1, 202, 238/5, 216/4, 234, 201, 181, 220/3, 161/2, 236, 239/2, 205/7, 191/11, 208/2, 233/10, 241/5, 79/2, 210, 207/3, 238/2, 191/6, 182/2, 199,

Jednostka ewid. 240205\_2 Jasienica;

obręb: 003 Grodziec

398

### 1. Rodzaj, cechy i skala przedsięwzięcia.

Inwestycja polegała będzie na przebudowie drogi gminnej nr 490122S o łącznej długości 1607,38[mb]. Początek od ul. Szkolnej od skrzyżowania z ul. Nadbrzeżną w Bierach, koniec natomiast stanowi skrzyżowanie z ul. Bielską w Świątoszówce. W stanie istniejącym droga jest to droga klasy L z jezdnią zmiennej szerokości 420m – 5,50m z jednostronnym chodnikiem po prawej stronie jezdni, kategoria obciążenia ruchem istniejącej drogi wynosi KR3.

Zakres robót obejmował będzie:

- dostosowanie konstrukcji jezdni do projektowego natężenia ruchu KR 3 wraz z wymianą warstw konstrukcyjnych podbudowy i nawierzchni,
- poszerzenie jezdni do szerokości podstawowej równej 5,50m z poszerzeniem w łuku,
- wykonanie jednostronnego pobocza o szerokości 0,75m,
- przebudowa ciągu pieszego z dostosowaniem chodnika do szerokości 2,00 m (bez krawężników i obrzeży) wraz z wykonaniem zjazdów do przyległej zabudowy,
- przebudowa i budowa rowów przydrożnych oraz odcinków kanalizacji deszczowej,
- przebudowa dwóch istniejących przepustów pod drogą,
- przebudowa urządzeń obcych zlokalizowanych w pasie drogowym, kolidujących z projektowaną inwestycją,

parametry techniczne projektowanej drogi:

- długość odcinka drogi do przebudowy- 1607,38mb,
- szerokość nawierzchni bitumicznej jezdni – 5,50 m z wymaganymi poszerzeniami na łukach poziomych,
- szerokość projektowanego chodnika przy krawędzi jezdni – 2,00m,
- szerokość pobocza utwardzonego – 0,75m,
- klasa drogi – ( L ) lokalna,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- natężenie ruchu – KR 3,
- rodzaj nawierzchni jezdni – nawierzchnia bitumiczna,
- rodzaj nawierzchni projektowanego chodnika i zjazdów – kostka brukowa betonowa,

usytuowanie inwestycji:

Przeznaczona do przebudowy droga położona jest w Gminie Jasienica na terenie województwa śląskiego, łącząc ze sobą miejscowości Świętoszówka i Biery.

Droga przebiega przez tereny zabudowane oraz miejscowo tereny wolne od zabudowy.

Przedsięwzięcie w całości zlokalizowane jest w strefie ochronnej „Park Krajobrazowy Beskidu Śląskiego – otulina” graniczącej z formą ochrony przyrody na podstawie ustawy z dn. 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

## **2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycie terenu szatą roślinną.**

Powierzchnia zabudowy będzie wynosiła: ok. 14 032 m<sup>2</sup>,  
w tym: powierzchnia jezdni: ok. 9 237 m<sup>2</sup>,  
powierzchnia chodnika i zjazdów z kostki betonowej: ok. 3 822 m<sup>2</sup>,  
powierzchnia poboczy: ok. 973 m<sup>2</sup>,

## **3. Rodzaj technologii.**

Inwestycja zostanie wykonana z zastosowaniem typowych maszyn drogowych (koparki, spycharki, równiarki, walce drogowe, rozkładarki mas bitumicznych, zagęszczarki) i materiałów powszechnie używanych w budownictwie komunikacyjnym (kruszywo naturalne na podbudowy, beton asfaltowy, prefabrykaty betonowe).

Klasa drogi w ramach zadania inwestycyjnego - L

Przedmiotowa inwestycja będzie posiadać następujące parametry:

Kategoria obciążenia ruchem: KR 3,

Obciążenie nawierzchni: 115 kN,

Przekrój: jedno-jezdniowa dwukierunkowa,

Szerokość jezdni: 5,50 m z poszerzeniami w łukach,

Pochylenie poprzeczne: daszkowe 2%, jednostronne w łuku do 4%,

Nawierzchnia: beton asfaltowy,

Chodniki : kostka betonowa,



#### Konstrukcja drogi:

Jako typowy przekrój poprzeczny dla drogi gminnej przewidziany został przekrój uliczny (ograniczony jednostronnie krawężnikami) o szerokości 5,50 m z chodnikiem o szer. 2,00 m (chodnik jednostronny, na odcinku ok km 0+048 do km 0+089 – chodnik po obu stronach jezdni).

Projektowana droga ulegnie nieznacznym zmianom w planie i profilu, z uwagi na dostosowanie geometrii do wymagań drogi klasy L, oraz ze względu na konieczność poprawy odprowadzenia wód opadowych z jezdni ul. Szkolnej.

#### Konstrukcja jezdni:

Przewiduje się zastosowanie konstrukcji z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie lub chemicznie. Dodatkowo zakłada się stabilizację mechaniczną lub chemiczną podłoża rodzimego, w zależności od rodzaju materiału go budującego.

Konstrukcja chodnika i zjazdów:

Przewiduje się konstrukcję nawierzchni chodników i zjazdów z kostki betonowej na podsypce piaskowo-cementowej i podbudowie z kruszywa łamanego.

### **4. Warianty przedsięwzięcia.**

#### Wariant polegający na niepodejmowaniu przedsięwzięcia:

Wariantem alternatywnym dla analizowanego przedsięwzięcia jest zaniechanie działań związanych z przebudową analizowanej drogi gminnej.

Biorąc po uwagę zły stan techniczny istniejącej drogi z licznymi odkształceniami w przekroju poprzecznym i podłużnym oraz parametry, które w stanie istniejącym nie spełniają wymagań dla dróg klasy L, należy zauważyć niekorzystny wpływ na środowisko naturalne i bezpieczeństwo ruchu.

Niezadawalający stan techniczny jest źródłem hałasu, jaki emitują pojazdy poruszające się po zniszczonej nawierzchni.

#### Wariant najkorzystniejszy dla środowiska:

Wariantem przeciwnym do wyżej opisywanego, a zarazem najkorzystniejszym dla środowiska jest wariant związany z przebudową drogi w ciągu ul. Szkolnej. Korzyści związane z realizacją wariantu budowy polegać będą na upłynnieniu ruchu kołowego poprzez zastosowanie równej nawierzchni bitumicznej, a zatem obniżenie generowanego hałasu i emisję spalin. Ponadto poprzez przebudowę chodników poprawie ulegną warunki ruchu niechronionych uczestników ruchu.

### **5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii.**

Realizacja i eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wykorzystywania zasobów wód powierzchniowych ani podziemnych.

Woda i inne surowce, materiały i energia będą zużyte jedynie w czasie prowadzenia robót. Ilość wody, paliw i energii zużyta do budowy inwestycji jest na tym etapie trudna do oszacowania niemniej jednak będzie ona typowa dla zasilania maszyn budowlanych.

Orientacyjne zużycie surowców związanych z inwestycją przedstawia się następująco:

kruszywo naturalne i łamane: ok. 4 570 m<sup>3</sup>,

warstwy bitumiczne (asfalty): ok. 1 478 m<sup>3</sup>,

kostka brukowa betonowa: ok. 306 m<sup>3</sup>,

beton (krawężniki, obrzeża, ławy): ok. 342 m<sup>3</sup>,

Natomiast po wybudowaniu inwestycji zużycie wody, materiałów, energii i innych surowców związane będzie jedynie z jej utrzymaniem.

### **6. Rozwiązania chroniące środowisko przyrodnicze.**

Na etapie realizacji przebudowy przedmiotowej drogi zostanie zastosowany szereg rozwiązań ograniczających negatywne oddziaływanie na faunę i florę.

Przewiduje się następujące działania mające na celu ograniczenie lub zapobieżenie negatywnym oddziaływaniom realizacji inwestycji na środowisko:

- minimalizowanie zakresu robót ziemnych, poprzez naruszenie wierzchniej warstwy ziemi tylko tam, gdzie jest to rzeczywiście konieczne;
- kontrolowanie na bieżąco stanu technicznego maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy budowie drogi i stosowanie maszyn o korzystnych własnościach akustycznych;
- prace budowlane będą ograniczone do pory dziennej tj. od 7<sup>00</sup> do 18<sup>00</sup>;
- maksymalne skrócenie czasu robót, poprzez sprawne prowadzenie prac budowlanych;
- ograniczenie szerokości pasa terenu zajętego w trakcie budowy;
- ograniczenie uciążliwości związanych z funkcjonowaniem placu budowy, poprzez odpowiednią organizację pracy (całe zaplecze techniczne zlokalizowane zostanie poza miejscem występowania cieków wodnych);
- na etapie prowadzenia prac będą przestrzegane naruszenia stosunków wodnych, które mogą szkodliwie oddziaływać na grunty sąsiednie;
- zastosowane materiały będą pochodziły z zewnętrznych dostaw, a transport ich należy zabezpieczyć przez (zamknięte luki załadownicze, plandeki) przed niedopuszczalnym emitowaniem substancji szkodliwych lub pyleniem. Środki transportu ponadto, będą posiadały normatywne urządzenia do minimalizowania emisji hałasu;
- materiały budowlane będą składowane wyłącznie na powierzchni utwardzonej;
- zabudowywane materiały będą uzyskiwane lub produkowane (m.in. mieszanka mineralno-asfaltowa) poza terenem prowadzonych prac drogowych;
- wody opadowe i roztopowe z terenu ulicy będą odprowadzone poprzez istniejące i projektowane wpusty deszczowe oraz rowy;

Drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji zostaną zabezpieczone poprzez:

- oszalowanie odpowiednimi materiałami, by wykluczyć uszkodzenia pni (wysokie odeskowanie lub owinięcie pnia materiałami jutowymi, matami słomianymi lub folią pęcherzykową);
- zabezpieczenie korony drzew poprzez podwiązanie gałęzi lub wykonywanie cięć redukujących rozmiary korony;
- roboty prowadzone w pobliżu drzew będą prowadzone ręcznie; wykopy zasypywane w jak najkrótszym czasie ziemią urodzajną; korzenie będą cały czas wilgotne (podlewanie, owinięcie korzeni jutą lub matami); walcowanie ograniczone do minimum;
- w obrębie korzeni i koron nie będą składowane żadne materiały ziemne, budowlane oraz maszyny; nie będzie też wylewana woda z czyszczenia placu budowy, woda opadowa nie będzie zawierała zanieczyszczeń budowlanych;
- wyeliminowanie możliwości niekontrolowanych zrzutów ścieków i odpadów do cieków powierzchniowych w trakcie prowadzenia prac budowlanych (odpowiednie zabezpieczenie cieków wodnych podczas przebudowy np. przepustów przed możliwością zanieczyszczenia gruzem, asfaltem lub innymi odpadami);
- zabezpieczenie zdjętej warstwy humusu (do wykorzystania w końcowym etapie budowy – przy ukształtowaniu skarp) i odtworzeniu przydrożnej zieleni (obsianie trawą);
- zapewnienie mieszkańcom posesji przylegających do przedmiotowej drogi możliwość właściwej komunikacji;
- Teren zostanie zabezpieczony przed przedostawaniem się zwierząt poprzez ogrodzenie siatką stalową z dogęszczeniem z tworzywa sztucznego o oczkach nie większych niż 5x5mm wkopaną w grunt i zaopatrzoną w przewieszki.

## **7. Rodzaje i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko przyrodnicze.**

### **a. Emisja hałasu**

#### Faza realizacji

Etap realizacji inwestycji związany będzie ze specyficzną emisją hałasu. Emisja hałasu powodowana będzie pracą typowego sprzętu budowlanego, np.: samochodów ciężarowych, koparek, spycharek oraz specjalistycznych maszyn związanych z budownictwem drogowym, służących do wymiany starej nawierzchni (frezarki i piły do asfaltu, młoty pneumatyczne) oraz rozścielania asfaltu i jego zagęszczania (walce) wykorzystywanych standardowo podczas remontów lub przebudowy dróg. Spodziewany poziom hałasu podczas przebudowy przedmiotowej drogi, może być lokalnie wyższy niż podczas jej normalnej eksploatacji.



Hałas ten będzie ściśle zlokalizowany w rejonie aktualnego frontu prowadzonych prac, ponadto będzie ograniczony w czasie do okresu realizacji przedsięwzięcia. Dodatkowo, intensywność prac i jednocześnie emisja hałasu będzie zmienna w przestrzeni i będzie przesuwiała się systematycznie wraz z zasadniczym frontem robót. Po zakończeniu realizacji uciążliwości związane z pracami budowlanymi ustaną.

#### Faza eksploatacji

Emisja hałasu z drogi zależy w pierwszym rzędzie od natężenia ruchu pojazdów, ale także od udziału pojazdów ciężkich w ruchu drogowym, prędkości przejazdu, stanu technicznego pojazdów i drogi.

#### Uwarunkowania wynikające z zagospodarowania terenu:

Dopuszczalne poziomy hałasu emitowany z drogi dla terenów zabudowy mieszkaniowej określony jest na 60 dB dla pory dnia i 50 dB dla pory nocy.

Dopuszczalne poziomy hałasu dotyczą czasów odniesienia wynoszących 16 godzin dla pory dnia i 8 godzin dla pory nocy.

Podstawowymi źródłami hałasu w ruchu drogowym są silniki pojazdów poruszających się po drodze oraz toczenie kół po nawierzchni drogi. W przypadku starszych samochodów dochodzą do tego dźwięki związane z drganiami elementów konstrukcyjnych pojazdu. W przypadku samochodów ciężarowych mogą pojawiać się dodatkowe dźwięki związane z drganiami przewożonego ładunku. Wraz ze wzrostem prędkości pojazdu rośnie również poziom emisji hałasu, jaki jest wprowadzany do środowiska.

Poziomy dźwięku, których źródłem są środki komunikacji drogowej wynoszą w typowych warunkach jazdy od 75 do 95 dB. W odniesieniu do poszczególnych kategorii pojazdów. Szacuje się, że przy zaobserwowanym natężeniu ruchu i przyjętych dopuszczalnych poziomach hałasu, oddziaływanie akustyczne drogi nie będzie stanowiło źródła uciążliwości dla mieszkańców pobliskich budynków, a izofony dopuszczalnych poziomów nie wykroczą poza pas drogowy.

### **b. Emisja zanieczyszczeń pyłowo – gazowych do powietrza**

#### Faza realizacji

Planowana przebudowa drogi z uwagi na skalę przedsięwzięcia będzie w fazie realizacji potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska jak również emisji hałasu na poziomie 75 – 110dB. Ze względu na charakter prac możliwy jest wzrost zapylenia w sąsiedztwie terenu objętego projektem, zmiany te jednak nie będą znaczące i nie wpłyną na pogorszenie jakości powietrza w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia w dłuższym okresie czasu. W wyniku prac budowlanych do powietrza przedostawać się będą zanieczyszczenia pochodzące ze spalania paliw w silnikach napędzających maszyny i urządzenia tj. dwutlenku azotu, tlenku węgla, PM10 oraz węglowodorów aromatycznych i alifatycznych oraz węglowodory uwalniane podczas kładzenia mas bitumicznych VOC.

#### Faza eksploatacji

Biorąc pod uwagę obecną funkcję przedmiotowego układu drogowego, jak i zakres planowanej inwestycji, można stwierdzić, że nie nastąpi zasadnicza zmiana w zakresie natężenia i struktury ruchu pojazdów. Istniejąca droga posiada małe natężenie ruchu (przeważa dojazd do posesji oraz ruch lokalny). Obecnie droga nie stanowi źródła ponadnormatywnej uciążliwości do powietrza. Prognozowana ilość pojazdów poruszających się po drodze również nie wpłynie na pogorszenie stanu zanieczyszczenia powietrza tego rejonu (szacuje się, iż w wyniku poprawy stanu nawierzchni natężenie ruchu może się zwiększyć o 5-10%).

Analizowany odcinek drogi stanowi źródło zanieczyszczeń do powietrza w wyniku emisji niezorganizowanej pochodzącej z ruchu pojazdów. Wielkość emisji niezorganizowanej ze źródeł motoryzacyjnych zależna będzie w głównej mierze od natężenia ruchu, jego struktury oraz czasu emisji. Ważnym elementem ograniczającym emisję zanieczyszczeń są poprawne rozwiązania układu komunikacyjnego pozwalające na płynną jazdę z optymalną prędkością, co z pewnością zostanie osiągnięte po zrealizowaniu analizowanej inwestycji.

### **c. Emisja odpadów**

Na etapie budowy głównym źródłem powstawania odpadów, będą prace związane z przygotowaniem placu budowy (rozbiórka, wycinka drzew i krzewów, prace ziemne) oraz w mniejszym stopniu prowadzenie samych robót budowlanych. W trakcie prowadzenia prac budowlanych, na zapleczu technicznym budowy powstanie również pewna ilość odpadów komunalnych, wytworzonych w wyniku obsługi socjalno-bytowej



pracowników, a także odpadów związanych z obsługą, konserwacją i utrzymaniem maszyn i urządzeń technicznych, magazynowaniem i przechowywaniem materiałów budowlanych itp. Odpad nieszkodliwy dla środowiska, a nadający się do ponownego wykorzystania zostanie zabudowany na miejscu (np. destrukcyjny asfaltowy pochodzący z frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej zostanie zabudowany w ramach wykonania poboczy). Odpad nieszkodliwy dla środowiska, a nadający się do ponownego wykorzystania, jednakże bez możliwości zabudowy na miejscu, zostanie zmagazynowany na terenie bazy Zamawiającego, celem jego powtórnego zagospodarowania na innym zadaniu. Odpad szkodliwy dla środowiska i nienadający się do ponownego wykorzystania zostanie przekazany odpowiednim firmom, posiadającym stosowne pozwolenia do przerobu materiału dla powtórnego wykorzystania lub unieszkodliwienia. Składowany odpad będzie składany na szczelnym, betonowym podłożu dodatkowo zabezpieczonym szczelną folią oraz z zastosowaniem przykrycia wierzchniego sterty odpadów.

Gleba urodzajna odwieziona zostanie na tzw. odkład celem wbudowania w końcowych fazach realizacji inwestycji na tzw. urządzenie trawników.

Na etapie eksploatacji drogi przewiduje się powstawanie odpadów związanych przede wszystkim z utrzymaniem drogi (szlasy i osady powstające podczas czyszczenia urządzeń podczyszczających wody opadowe, odpady z czyszczenia dróg, odpady powstające podczas prac związanych z naprawami nawierzchni, odpady masy roślinnej powstające w związku z pielęgnacją zieleni urządzonej, odpady powstające w wyniku zdarzeń drogowych itp.), a także z użytkowaniem infrastruktury towarzyszącej (np. odpady komunalne powstające w miejscach przewidzianych do postoju samochodów). Oddziaływanie wytwarzanych odpadów na etapie eksploatacji inwestycji, ze względu na ograniczoną ilość źródeł ich powstawania, a także ich charakter będzie nieznaczne. Ograniczać się ono będzie głównie do bezpośredniego oddziaływania w miejscach ich gromadzenia. Wyposażenie inwestycji w odpowiednie urządzenia i infrastrukturę do gromadzenia odpadów, a także zapewnienie ich terminowego odbioru i wywozu przez uprawnione podmioty pozwoli na zminimalizowanie niekorzystnego wpływu na środowisko.

#### **d. Emisja ścieków**

##### Faza realizacji

W czasie przebudowy drogi gminnej nr 490122S nie będą powstawały ścieki technologiczne.

Etap ten może być związany jedynie z powstawaniem niewielkiej ilości ścieków socjalno-bytowych. Wszelkie potrzeby sanitarne osób zatrudnionych na terenie budowy będą zabezpieczone w przewoźnych urządzeniach sanitarnych bądź na terenie baz ekip prowadzących budowę. Ilość ścieków można oszacować na co najwyżej kilkanaście m<sup>3</sup> na cały czas prowadzenia prac. Ścieki z urządzeń przenośnych odbierane będą przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne zezwolenie i przekazywane na oczyszczalnię ścieków. Ilość ścieków na tym etapie (wielkość emisji) można oszacować, na co najwyżej kilkanaście m<sup>3</sup> na cały okres prowadzenia prac budowlanych.

##### Faza eksploatacji

Źródłem emisji ścieków będą wody opadowe ze szczelnej nawierzchni drogowej. Spływ wód opadowych z drogi może mieć charakter silnie zanieczyszczonych ścieków, tzw. opadowych, w szczególności po dłuższym okresie pogody suchej, wskutek dużej akumulacji zanieczyszczeń na powierzchni i w śniegu gromadzonym na poboczach. Ilość zgromadzonych substancji zanieczyszczających zależy ściśle od natężenia ruchu pojazdów na drodze. Dodatkowo, w okresie zimowym na drogach mogą być stosowane środki przeciwdziałające śliskości, które spływają z drogi wraz z roztopami.

Zgodnie ze wstępnymi informacjami, odwodnienie drogi będzie następować poprzez zaprojektowane rowy drogowe trawiaste oraz wpusty do systemu kanalizacji deszczowej.

#### **c. Wody opadowe i roztopowe**

Z terenu przedsięwzięcia odprowadzane będą do istniejących oraz projektowanych wpustów deszczowych oraz rowów. Urządzenia służące do odprowadzania i podczyszczania wód opadowych należy systematycznie poddawać konserwacji. Częstotliwość usuwania zanieczyszczeń z urządzeń ustala się na podstawie obserwacji w początkowym okresie eksploatacji. Nie należy dopuścić do przekroczenia maksymalnej możliwości magazynowej urządzenia.

Dla każdego urządzenia pojemność ta jest ściśle określona przez producenta. Niezależnie od podanych zasad urządzenia należy czyścić dwa razy w roku w okresie wiosennym i jesiennym. Czyszczenie urządzeń należy zlecić firmie posiadającej odpowiednie zezwolenia na wytwarzanie, transport i odzysk (unieszkodliwianie) odpadów.



## **8. Możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko przyrodnicze.**

Ze względu na położenie, skalę inwestycji oraz zasięg oddziaływań, realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wiąże się z transgranicznym oddziaływaniem na środowisko.

## **9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.**

### **1) parki narodowe;**

Najbliższym położonym Parkiem Narodowym od rozpatrywanej inwestycji jest Babiogórski Park Narodowy znajdujący się w odległości ok. 70km od miejsca planowanej inwestycji. Realizacja planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 490122S (ul. Szkolna) w sołectwach Biery i Świętoszówka nie wpłynie w żaden sposób na wartości przyrodnicze, którym ochronie podlega cała przyroda oraz walory krajobrazowe na terenie Babiogórskiego Parku Narodowego.

### **2) rezerваты przyrody;**

W najbliższym otoczeniu planowanego przedsięwzięcia brak jest takich form w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody. Rezerwat przyrody „Jaworzyna” – utworzony rozporządzeniem Nr 20/03 Wojewody Śląskiego z dnia 25 sierpnia 2003r., o powierzchni 40,03 ha usytuowany w zachodniej części Doliny Wapienicy, na północno-wschodnim zboczu Wysokiego, opadającym w kierunku zbiornika zaporowego Wielka Łąka. Celem utworzenia jest ochrona jaworzyny górskiej z miesięcznicą trwałą, kwaśnej buczyny górskiej z udziałem gatunków chronionych takich jak: podkolan biały, lilia złotogłów, parzydło leśne, widłak jałowcowaty, kopytnik pospolity, marzanka wonna. Występujące tam niektóre okazałe wiązy górskie, jawory i buki osiągają rozmiary pomnikowe. Ww. rezerwat oddalony jest w linii prostej od rozpatrywanej inwestycji o około 11 km w kierunku południowo-wschodnim.

Rezerwat przyrody Rotuz oddalony jest w kierunku północno-wschodnim od rozpatrywanej inwestycji o około 10km

Przebudowa drogi gminnej nr 490122S (ul. Szkolna) w sołectwach Biery i Świętoszówka w żaden sposób nie wpłynie na w/w rezerwat.

### **3) parki krajobrazowe;**

Analizowane przedsięwzięcie w całości zlokalizowane jest w strefie ochronnej „Park Krajobrazowy Beskidu Śląskiego – otulina” znajdujący się w odległości 0,03km. Planowana inwestycja, ze względu na swój charakter nie wpłynie w żaden sposób na wartości przyrodnicze, którym ochronie podlega cała przyroda oraz walory krajobrazowe na terenie „Parku Krajobrazowy Beskidu Śląskiego.

### **4) obszary chronionego krajobrazu;**

W najbliższej okolicy planowanego przedsięwzięcia nie zidentyfikowano obszarów chronionego krajobrazu, na który realizowane przedsięwzięcie mogłaby mieć wpływ.

### **5) obszary Natura 2000;**

Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2020r., poz. 55) w art. 6 ust 1 określa, iż jedną z form ochrony przyrody są wyznaczone tereny wchodzące w skład sieć Natura 2000. Teren objęty zamierzeniem inwestycyjnym położony jest w zasięgu wielkopowierzchniowej formy ochrony przyrody - obszar specjalnej ochrony ptaków wyznaczony w ramach Natura 2000 Doliny Górnej Wisły PLB 240001. Obszar ten znajduje się w odległości ok. 2,46km od miejsca planowanego przedsięwzięcia. Zgodnie z zapisem planów ochronnych sporządzonych dla obszaru specjalnej ochrony ptaków Doliny Górnej Wisły, tereny położone od zachodniej granicy planowanej inwestycji stanowią miejsce realizacji zadań ochronnych siedlisk gatunków ptaków.

Kolejny obszar chroniony to „Cieszyńskie Źródła Tufowe” PLH 240001 znajdujący się w odległości ok. 0,94km w kierunku północno-zachodnim.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje negatywnego oddziaływania na w/w obszary wchodzące w skład wielkopowierzchniowego obszaru Natura 2000 *Dolina Górnej Wisły*.

**6) pomniki przyrody;**

W najbliższej okolicy planowanego przedsięwzięcia nie zidentyfikowano pomników przyrody, na które planowane przedsięwzięcie mogłoby mieć wpływ.

**7) stanowiska dokumentacyjne;**

Stanowiska dokumentacyjne to niewyodrębniające się na powierzchni lub możliwe do wyodrębnienia, ważne pod względem naukowym i dydaktycznym, miejsca występowania formacji geologicznych, nagromadzeń skamieniałości lub tworów mineralnych, jaskinie lub schroniska podskalne wraz z namuliskami oraz fragmenty eksploatowanych lub nieczynnych wyrobisk powierzchniowych i podziemnych. W najbliższej okolicy planowanego przedsięwzięcia nie zidentyfikowano stanowisk dokumentacyjnych, na które planowane przedsięwzięcie mogłoby mieć wpływ.

**8) użytki ekologiczne;**

Użytki ekologiczne stanowią zasługujące na ochronę pozostałości ekosystemów mających znaczenie dla zachowania bioróżnorodności jak: naturalne zbiorniki wodne, śródpolne i śródleśne oczka wodne, kępy drzew i krzewów, itp. oraz stanowiska rzadkich lub chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów, ich ostoje oraz miejsca rozmnażania lub miejsca sezonowego przebywania. W najbliższym otoczeniu przedsięwzięcia brak jest takich form ochrony przyrody.

**9) zespoły przyrodniczo-krajobrazowe;**

Nie występują.

**10) ochrona gatunkowa roślin, zwierząt i grzybów.**

Ochrona gatunkowa roślin, zwierząt i grzybów obejmuje okazy gatunków oraz siedliska i ich ostoje. Ma ona na celu zapewnienie przetrwania i właściwego stanu ochrony dziko występujących na danym terenie rzadkich, endemicznych lub podatnych na zagrożenia i zagrożonych wyginięciem gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk i ostoi, a także zachowanie różnorodności gatunkowej i genetycznej. W najbliższej okolicy planowanej do przebudowy drogi nie zidentyfikowano obszarów podlegających ochronie gatunkowej roślin, zwierząt i grzybów, na które realizacja zamierzenia mogłaby mieć wpływ.

  
mgr inż. Janusz Pierzyna