

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe**
- 2. Opis stanu istniejącego**
- 3. Opis stanu projektowanego**
- 4. Odwodnienie wgłębne**
- 5. Roboty ziemne**
- 6. Roboty przygotowawcze**
- 7. Uwagi końcowe**
- 8. Wykaz norm i literatury**

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 01. Plan zagospodarowania terenu**
- 02. Plan sytuacyjny**
- 03. Przekrój konstrukcyjny**
- 04. Plan warstwicowy**
- 05. Plan odwodnienia**

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego

budowy boiska do piłki nożnej przy ulicy Topolowej w Jasienicy

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:1000,
- wizja lokalna.
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Jasienica z dnia 02.03.2007 r.

2. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowy obiekt znajduje się na terenie przeznaczonym dla potrzeb rekreacji pomiędzy ulicami Modrzewiową i Topolową obok istniejącego trawiastego boiska sportowego. Obiekt zlokalizowany jest na działkach własnościowych: 1627/3, 1627/5, 1627/4. Obecnie teren nie jest zagospodarowany, natomiast jest uzbrojony. W przedmiotowym rejonie przebiega linia oświetleniowa, służąca oświetleniu boiska istniejącego oraz linia teletechniczna biegnąca wzdłuż ogrodzeń posesji w północnej i wschodniej części przedmiotowego terenu, występuje także gazociąg i linia teletechniczna przylegająca do ulicy Topolowej (południowa część przedmiotowego terenu).

Na przedmiotowym terenie znajduje się studnia chłonna, którą można będzie wykorzystać w celu odwodnienia projektowanego boiska.

3. Opis stanu projektowanego

Projektowany obiekt jest boiskiem jednofunkcyjnym do piłki nożnej. Projektowane boisko ma wymiary 35,00 x 70,00 m, pole gry będzie otoczone obiegami o zmiennej szerokości: przy dłuższym boku 1,00 m, przy krótszym 2,00 m. W odległości 0,60 m od krawędzi obiegu usytuowane będzie ogrodzenie pełniące funkcję piłkochwyty.

Ogrodzenie wykonane będzie ze słupków stalowych ocynkowanych o wysokości 4,00 ponad poziomem terenu w rozstawie co 3,00 m, wzdłuż słupków rozciągnięta zostanie siatka stalowa. Ogrodzenie wyposażone będzie w dwa wejścia po stronie zachodniej piesze o szerokości 1,20 m, zaś po stronie wschodniej (od strony planowanego parkingu) techniczne o szerokości 2,50 m.

Boisko wyposażone będzie w dwie bramki. Konstrukcja nawierzchni będzie wykonana jako przepuszczalna i zdrenowana siatką drenów podłużnych i poprzecznych.

Projektowany drenaż wprowadzony będzie do studni drenarskiej D 400 i stamtąd odcinkiem kanalizacji długości ok. 63 m wprowadzony do istniejącej studni chłonnej. Na odcinku projektowanej kanalizacji deszczowej projektuje się dwie studnie rewizyjne D 1200. Średnica przewodu kanalizacyjnego powinna wynosić D 200, kanalizację deszczową należy wykonać w technologii z tworzyw sztucznych, jedynie studnie rewizyjne można wykonać z prefabrykatów betonowych. Należy zastosować pokrywy żeliwne D 600 o nośności 12,5 tony.

Boisko ze wszystkich stron obramowane jest obrzeżem betonowym 8x30x75cm na ławie betonowej z betonu B-10 lub podsypce cementowo piaskowej w stosunku 1:4.

Projektowane boisko ma następującą konstrukcję nawierzchni:

- Trawa syntetyczna wysokości źdźbła 5 cm – kolor zielony – linie białe (piłka nożna),
- 1 cm warstwa wyrównawcza pył kamienny stabilizowany mechanicznie,
- 8 cm górna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie o granulacji 0-31,5 mm,
- 25 cm dolna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie o granulacji 0-63 mm,
- 10 cm warstwa mrozochronna ze żwiru.

Przed układaniem warstw konstrukcyjnych podłoże należy, w miarę potrzeby, wzmocnić do uzyskania wtórnego modułu odkształcenia $E_2=100$ MPa

Rozwiązanie wysokościowe zostało dostosowane do istniejącego ukształtowania terenu. Boisko posiada pochylenie podłużne $i=1,00$ %, zaś poprzeczne $i=0,00\%$ (jest to możliwe przy stosowaniu nawierzchni w pełni przepuszczalnej).

W czasie budowy kanalizacji należy wyregulować przebieg odcinków kabla teletechnicznego oraz oświetleniowego wraz z przesunięciem latarni. Długość regulacji dla kabla oświetleniowego wyniesie ok. 25 m, zaś dla kabla teletechnicznego ok. 30 m. Kable powinny biec w stosunku do projektowanego odcinka kanalizacji w zbliżeniu nie mniejszym niż 1,00 m. Szczegółowy opis w tomach dotyczących poszczególnych branż.

Szczegóły pokazano w części rysunkowej.

4. Odwodnienie wgłębne

Ze względu na zastosowaną przepuszczalną konstrukcję nowej nawierzchni odwodnienie odbywa się dwojako. Zasadniczym dla boiska elementem odwadniającym jest system drenaży wgłębnych wykonanych z rur drenarskich częściowo sączących o średnicy 80 mm. Boisko otoczone jest w odległości od 0,50 do 1,00 m od krawędzi drenażem opaskowym oraz posiada układ krzyżujących się podłużnie i poprzecznie drenaży. System drenaży wpięty

jest do projektowanej studni drenarskiej D 400. Pochylenie podłużne drenaży wzdłuż dłuższego boku boiska jest zgodne z pochyleniem boiska i wynosi 1,00%, zaś wzdłuż krótszego wynosi 0,50% i jest skierowane w stronę zachodnią.

5. Roboty ziemne.

Roboty ziemne w niniejszym projekcie sprowadzają się do wykonania korytowania pod konstrukcję nawierzchni boiska. Roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i geometrią wynikającą z planu warstwicowego i przekroju poprzecznego.

6. Roboty przygotowawcze.

Roboty przygotowawcze obejmują:

- geodezyjne wytyczenie obiektu,
- geodezyjne namierzenie kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym,
- regulację odcinków istniejącego uzbrojenia terenu
- zebranie warstwy humusu i odwiezienie na odkład.

7. Uwagi końcowe

- W miejscach zbliżeń do istniejącego uzbrojenia roboty wykonywać ręcznie i pod nadzorem właścicieli sieci.
- Skarpy wykopów i nasypów o pochyleniu ostrzejszym niż 1:1 należy zabezpieczyć powierzchniowo za pomocą siatki poliuretanowej drobnootworowej i obsiać trawą.
- Wszystkie materiały użyte do budowy dróg powinny mieć ważny atest
- Wszystkie projektowane obrzeża wokół boiska należy konstruować na równi z terenem (wyniesienie 0 cm!).

8. Wykaz norm i literatury.

- Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. PN-S-02205 (styczeń 1998).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (D.U. Nr 43. poz. 430).
- Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich KB 8 - 3.3. (7).
- Krawężniki i obrzeża betonowe KB 1 -20.2. (3).
- Kruszywa mineralne. Kruszywa skalne. Podział, nazwy i określenia. PN-B 11111.
- Kruszywa kamienne łamane do nawierzchni drogowych. PN-B-11112.
- Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek. PN-B-11113.
- Kruszywa skalne. Podział, nazwy i określenia. PN-87/B-01100.
- Kruszywa kamienne łamane do nawierzchni drogowych. BN-84/6774-02.
- Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie. BN-64/8933-02.