

# Kosztorys ofertowy

URZĄD GMINY JASZENICA  
43-385 JASZENICA 159

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
<b>1 REMONT DROGI 490140S W BIERACH (w rejonie Kółka Rolniczego)</b>					
1.1 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	m2		~507,50		
1.2 KNNR 6/1005/7 Skroplenie nawierzchni emulsją asfaltową	m2		507,50		
1.3 KNNR 6/108/2 (2) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszkanką mineralno-bitumiczną, mieszkanką asfaltową, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15·t	t		~25,375		
1.4 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszkanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t	m2		507,5		
1.5 KNNR 6/113/4 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 6·cm	m2		~56,70		

URZĄD GMINY JASZENICA  
43-385 JASZENICA 159

## Kosztorys ofertowy

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
1 ELEMENT					
1.1 KNNR 1/202/4 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,25 m <sup>3</sup> , kategoria gruntu III - dla poszerzenia	m3		19,5 ~200,00		
1.2 KNNR 1/301/3 (1) Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość 1 km, kategoria gruntu IV - dla poszerzenia	m3		19,5 200,00		
1.3 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm	m2		78,0 ~800,00		
1.4 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm	m2		117,0 ~1 200,00		
1.5 CJ 11/2001/10 Mechaniczne cięcie szczelin, w nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych, głębokość cięcia 6 cm	m		195,0 ~2 000,00		
1.6 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	m2		78,0 ~800,00		
1.7 KNNR 6/309/3 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t - ułożenie ręczne	m2		78,0 ~800,00		
1.8 KNNR 6/113/4 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 6 cm - uzupełnienie poboczy	m2		39,0 ~400,00		

# Kosztorys ofertowy

URZĄD GMINY JASZENICA  
43-825 JASZENICA 159

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
<b>1 DROGA NR 490349S "GRANICZNA" (Hiner-Szatnik) W MIĘDZYRZECZU DOLNYM</b>					
1.1 KNNR 1/202/6 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1.km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV	m3		~115,50		
1.2 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	m2		~385,00		
1.3 KNNR 6/113/3 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25.cm	m2		~385,00		
1.4 KNNR 6/113/4 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 6.cm	m2		~330,00		

URZĄD GMINY JASZENICA  
43-385 JASZENICA 159

## Kosztyorys ofertowy

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
<b>1 DROGA "WIEJSKA" - nr ewid. 490001 S - wykonanie mijanek dla samochodów. wymiar mijanek: 10,0 x 2,0 + (5,0 x 2,0 x 0,5) x 2 = 30 m<sup>2</sup></b>					
1.1 KNNR 201/206/5 (2) Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1-km, koparka 0,60-m <sup>3</sup> , grunt kategorii IV, samochód 5-10-t - korytowanie	m <sup>3</sup>		~54,00		
1.2 KNNR 6/106/5 (1) Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10-cm, piasek	m <sup>2</sup>		~120,00		
1.3 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm	m <sup>2</sup>		~120,00		
1.4 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm	m <sup>2</sup>		~120,00		
1.5 KNNR 5/721/1 Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5-cm	m		~80,00		
1.6 KNNR 6/1005/7 Skroplenie podbudowy emulsją asfaltową	m <sup>2</sup>		~120,00		
1.7 KNNR 6/309/3 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	m <sup>2</sup>		~120,00		
1.8. KNNR 231/704/2 Zawieszenie mechaniczne jedno- śrubowe o cięż. 39,0 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		13,0		

INSPEKTOR NADZORU  
KLEMENS WITA  
43-300 BIELSKO-BIALA  
ul. Górská 21, tel. 141-635  
Upr. w specjal. dróg i obiektów drogowych  
WZDP-11b-2001/upr. 128/67



# Przedmiar

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 REMONT DROGI 490140S W BIERACH (w rejonie Kółka Rolniczego)</b>			
1.1 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu $110,0 \times 4,0 + 9,0 \times$ $(4,0 + 11,0) \times 0,5 = 507,5$ 507,5	~507,50		m2
1.2 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	507,50		m2
1.3 KNNR 6/108/2 (2) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15·t $507,5 \times 0,05 = 25,375$ 25,375	~25,375		t
1.4 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t	507,5		m2
1.5 KNNR 6/113/4 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 6·cm $(119,0 \times 2 - 49,0) \times 0,3 = 56,7$ 56,7	~56,70		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 ELEMENT</b>			
<b>1.1 KNNR 1/202/4</b> Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,25 m3, kategoria gruntu III - dla poszerzenia 50% sposobem mechanicznym - $(0,4 \times 0,4 \times 1000,0 \times 2 + 0,2 \times 0,2 \times 1000,0 \times 2) \times 0,5 = 200,0$ $0,4 \times 0,4 \times 195,0 + 0,2 \times 0,2 \times 195,0 \times 0,5 = 200,0$	19,5 ~200,00		m3
<b>1.2 KNNR 1/301/3 (1)</b> Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość 1 km, kategoria gruntu IV - dla poszerzenia	19,5 200,00		m3
<b>1.3 KNNR 6/113/2</b> Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm $0,4 \times 1000,0 \times 2 = 800,0$ $0,4 \times 195,0 = 800,0$	78,0 ~800,00		m2
<b>1.4 KNNR 6/113/6</b> Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm $0,6 \times 1000,0 \times 2 = 1\ 200,0$ $0,6 \times 195,0 = 1\ 200,0$	117,0 ~1\ 200,00		m2
<b>1.5 CJ 11/2001/10</b> Mechaniczne cięcie szczelin, w nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych, głębokość cięcia 6 cm $1000,0 \times 2 = 2\ 000,0$ $195,0 = 2\ 000,0$	195,0 ~2\ 000,00		m
<b>1.6 KNNR 6/1005/7</b> Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową $0,4 \times 1000,0 \times 2 = 800,0$ $0,4 \times 195,0 = 800,0$	78,0 ~800,00		m2
<b>1.7 KNNR 6/309/3 (2)</b> Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t - ułożenie ręczne $0,4 \times 1000,0 \times 2 = 800,0$ $0,4 \times 195,0 = 800,0$	78,0 ~800,00		m2
<b>1.8 KNNR 6/113/4</b> Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 6 cm - uzupełnienie poboczy $0,2 \times 1000,0 \times 2 = 400,0$ $0,2 \times 195,0 = 400,0$	39,0 ~400,00		m2

# Przedmiar

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 DROGA NR 490349S "GRANICZNA" (Hiner-Szatnik) W MIĘDZYRZECZU DOLNYM</b>			
1.1 KNNR 1/202/6 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1.km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV wykonanie koryta drogi: 110,0*3,5*0,3 = 115,5	~115,50		m3
1.2 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny 110,0*3,5 = 385,0	~385,00		m2
1.3 KNNR 6/113/3 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25.cm 110,0*3,5 = 385,0	~385,00		m2
1.4 KNNR 6/113/4 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 6.cm 110,0*3,0 = 330,0	~330,00		m2

## Przedmiar

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 DROGA "WIEJSKA" - nr ewid. 490001 S - wykonanie mijanek dla samochodów. wymiar mijanek: 10,0 x 2,0 + (5,0 x 2,0 x 0,5) x 2 = 30 m<sup>2</sup></b>				
1.1 KNR 201/206/5 (2) Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1 km, koparka 0,60 m <sup>3</sup> , grunt kategorii IV, samochód 5-10 t - korytowanie	30,0*0,45*4 = 54,0 54,0	~54,00		m3
1.2 KNNR 6/106/5 (1) Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10 cm, piasek	30,00*4 = 120,0 120,0	~120,00		m2
1.3 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm	30,0*4 = 120,0 120,0	~120,00		m2
1.4 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10 cm	30,0*4 = 120,0 120,0	~120,00		m2
1.5 KNNR 5/721/1 Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5 cm	20,0*4 = 80,0 80,0	~80,00		m
1.6 KNNR 6/1005/7 Skropienie podbudowy emulsją asfaltową	30,0*4 = 120,0 120,0	~120,00		m2
1.7 KNNR 6/309/3 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t	30,0*4 = 120,0 120,0	~120,00		m2


1.8 KNNR 231/404/2

Bazowe emulsyjne śalowa jednokomowe  
o ciz. 39,0 kg/m<sup>3</sup>

13,0

13,0

m<sup>3</sup>

  
 INSPEKTOR NADZORU  
 KLEMENS SIUTA  
 43-300 BIELSKO-BIALA  
 ul. Górską 21, tel. 14 535  
 Upr. w specjal. dróg i obiektów drogowych  
 WZDP-11b-2001/upr. 126/67