

GKOŚ.6220.10.2022

Jasienica, dnia 21.. sierpnia 2022 r.

DECYZJA

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust.1 pkt 10, art. 75 ust 1 pkt 4 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022r., poz. 1029), §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021, poz. 735).

- po rozpatrzeniu wniosku z dnia 01.06.2022r.

Inwestor: Gmina Jasienica
43-385 Jasienica 159

u s t a l a m

Środowiskowe uwarunkowania zgodę na realizację przedsięwzięcia pn: „Rozbudowa ul. Strażackiej w Międzyrzeczu Górnym” bez konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania inwestycji na środowisko.

Charakterystyka i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie, będzie polegało na rozbudowie drogi ul. Strażacka w Międzyrzeczu Górnym na odcinku o długości ok. 1,25[km]. Przebudowa układu drogowego będzie polegała m.in. na:

- poszerzeniu i ujednoliceniu szerokości jezdni (z 3,5[m] – 5,2[m] do 5,0[m] oraz poszerzenie na łukach),
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni z betonu asfaltowego,
- budowa chodnika o szerokości 1,35[m] – 2,0[m]

Zakres prac obejmował będzie:

- rozbudowę jezdni i poboczy,
 - budowę chodnika,
 - budowę, przebudowę i remont zjazdów indywidualnych, publicznych i skrzyżowań z drogami podporządkowanymi,
 - budowę, przebudowę i likwidację rowów przydrożnych,
 - rozbiórkę i przebudowę przepustu drogowego na cieku Międzyrzeckim,
 - przebudowę odcinka cieku Międzyrzeckiego,
 - rozbiórkę i budowę zarurowań rowów pod zjazdami i drogą,
 - budowę poboczy i bezpieczników,
 - budowę, przebudowę odcinków kanalizacji deszczowej,
 - budowę i przebudowę oświetlenia ulicznego,
 - przebudowę, bądź zabezpieczenie części kolidujących sieci instalacyjnych w rejonie planowanych prac,
- Planowany odcinek do przebudowy przebiega wśród terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz terenów rolnych. Przedmiotowa droga ma charakter drogi lokalnej i pełni funkcje drogi dojazdowej do budynków mieszkalnych oraz gruntów użytkowanych rolniczo.

I) Warunki dotyczące ochrony środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia:

Etap realizacji przedsięwzięcia charakteryzował się będzie możliwością wystąpienia oddziaływania na środowisko podczas prowadzonych robót budowlanych. Podczas rozbudowy nastąpi chwilowe naruszenie powierzchni gruntu, wystąpi również emisja zanieczyszczeń do powietrza, emisja hałasu oraz emisja typowych odpadów dla procesów związanych z realizacją inwestycji.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy:

- ograniczyć prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów podlegających ochronie akustycznej i zabudowy mieszkaniowej do pory dziennej między godziną 7.00 - 18.00,
- zorganizować zaplecze sanitarne dla pracowników budowy,
- ograniczyć zakres prowadzenia prac do szerokości pasa drogowego,
- stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany bez wycieków płynów eksploatacyjnych, celem uniknięcia zanieczyszczenia gruntów,
- tankowanie paliw do maszyn i urządzeń budowlanych oraz ich magazynowanie należy wykonywać na szczelnej i utwardzonej nawierzchni,
- na etapie budowy w sytuacjach awaryjnych (np. wyciek paliwa, oleju) należy podjąć niezwłoczne działania mające na celu zapobieganie przenikaniu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych (np. przez unieszkodliwienie wycieku za pomocą odpowiednich sorbentów),
- powstające odpady należy magazynować w sposób selektywny na wyznaczonym i utwardzonym miejscu,
- odpady magazynowane luzem winny znajdować się pod zadaszeniem lub przykryciem w taki sposób, aby nie powstawały ścieki przemysłowe w wyniku kontaktu tych odpadów z wodami opadowymi i roztopowymi,
 - usunięcie drzew i krzewów kolidujących z zakresem inwestycji należy ograniczyć do niezbędnego minimum. Ilość usuwanych drzew i krzewów zostanie określona w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej uzyskanej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2022r., poz. 176) zwanej dalej „specustawą”,
- drzewa i krzewy, które kolidują z realizacją przedsięwzięcia należy usuwać poza okresem lęgowym ptaków tj. od 15 października do końca lutego w innym terminie wyłącznie pod nadzorem ornitologicznym,
- drzewa rosnące w sąsiedztwie inwestycji nieprzeznaczone do wycinki należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi lub chemicznymi poprzez:
 - * owinięcie pni matami jutowymi, słomianymi, trzcinowymi lub folią pęcherzykową,
 - * zabezpieczenie koron drzew przez podwiązanie gałęzi lub wykonywanie cięć redukcyjnych,
 - * roboty w pobliżu drzew oraz brył korzeniowych wykonywać ręcznie. Przycięte korzenie należy zabezpieczyć preparatami grzybobójczymi. Odkryte korzenie winny zostać wpuszczone głębiej i zabezpieczone przed wyschnięciem i przymrozkami; wykopy zasypywane w jak najkrótszym czasie ziemią urodzajną, aby korzenie cały czas były wilgotne (podlewanie, owijanie korzeni jutą lub matami; walcowanie ograniczone do minimum,
- * zabrania się odcinania korzeni szkieletowych drzew, gdyż grozi to zachwianiem ich statyki,
- w obrębie korzeni i koron drzew nie należy składować materiałów ziemnych, budowlanych, maszyn oraz wylewać wody z czyszczenia placu budowy,
- przy prowadzeniu prac na planowanym odcinku przebudowy drogi m.in. w rejonie ciek Międzyrzecki należy przewidzieć nadzór przyrodniczy z zakresu ichtiologii herpetologii i ornitologii,
- prace prowadzone w korycie ciek Międzyrzecki, należy wykonywać przy niskich stanach wód z zachowaniem ciągłości przepływu wód stosując metodę połówkową,
- w celu zabezpieczenia wód ciek Międzyrzecki przed przedostaniem się mleczka cementowego należy zastosować szczelne deskowanie systemowe,
- kontrola terenu budowy, przed rozpoczęciem robót, pod kątem obecności zwierząt oraz zapewnienie im możliwości ucieczki,
- prace należy prowadzić w sposób umożliwiający spontaniczne przemieszczanie się zwierząt ze stref zagrożenia,
- wykopy należy zabezpieczyć przed przedostaniem się małych zwierząt poprzez zastosowanie ogrodzeń tymczasowych,
- w sytuacji przedostania się zwierząt na teren inwestycji należy je uwolnić. Uwolnione zwierzęta, należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją,
- roboty budowlane należy prowadzić w sposób powodujący jak najmniejszą emisję substancji do powietrza, w szczególności przez:
 - a) wykorzystanie w pierwszej kolejności istniejącej sieci drogowej jako dróg dojazdowych,
 - b) zraszanie wodą placu budowy w przypadku widocznego unosu pyłu,

- c) utrzymanie w czystości miejsc położonych w pobliżu wykonywanych prac, (które narażone będą na zanieczyszczenia powstające w wyniku ich prowadzenia) oraz czyszczenie, w tym także na mokro (w przypadku widocznego unosu pyłu) powierzchni dróg wyjazdowych z placu budowy,
- d) czyszczenie kół pojazdów opuszczających teren przebudowy drogi przy zastosowaniu myjki mycia kół,
- e) materiały sypkie wykorzystywanych przy realizacji przedsięwzięcia należy składować w ilościach niezbędnych dla zapewnienia ciągłości prac budowlanych oraz w sposób ograniczający ich pylenie,
- f) transport materiałów sypkich należy prowadzić pojazdami wyposażonymi w opończe ograniczające pylenie,
- g) transport masy bitumicznej, należy prowadzić samochodami wyposażonymi w zabezpieczenia ograniczające emisję oparów asfaltu.
- w przypadku konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe wykonywać bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum należy ograniczyć czas odwadniania wykopów; ograniczyć wpływ prac do terenu działek inwestycyjnych; wody z odwadniania należy odprowadzać w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, a w szczególności kierunku odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich,
- odwodnienie odcinka przedmiotowej drogi realizować powierzchniowo poprzez zachowanie odpowiedniego układu spadków poprzecznych i podłużnych jezdni,
- wody opadowe i roztopowe odprowadzać do przebudowanych i budowanych rowów przydrożnych oraz odcinków kanalizacji deszczowej,
- zapewnienie mieszkańcom posesji przylegających do przedmiotowej drogi możliwość właściwej komunikacji,
- teren przekształconego gruntu w obrębie planowanej inwestycji należy przywrócić do stanu użytkowego i obsiać trawą.

II) Warunki ograniczenia uciążliwości dla środowiska w fazie eksploatacji inwestycji:

Dla zapewnienia ograniczenia uciążliwości dla środowiska w fazie eksploatacji inwestycji należy:

- dobrać w sposób właściwy materiały poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowej (na etapie realizacji) oraz na bieżąco kontrolować stan nawierzchni i wykonywać jej naprawy,
- odprowadzane wody opadowe i roztopowe winny spełniać normy określone w rozporządzeniu z dnia 17.07.2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków jakie należy spełniać przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019r, poz. 1311),
- urządzenia służące do odprowadzania i podczyszczania wód opadowych należy systematycznie poddawać konserwacji. Urządzenia należy czyścić dwa razy w roku w okresie wiosennym i jesiennym. Czyszczenie urządzeń należy zlecić firmie posiadającej odpowiednie zezwolenia na wytwarzanie, transport i odzysk (unieszkodliwianie) odpadów.
- na wykonanie urządzeń wodnych oraz odprowadzenie wód opadowych i roztopowych należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne jeżeli ustawa nie stanowi inaczej zgodnie z art. 389 Ustawy Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021r., poz. 2233).

III) Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych

- planowane przedsięwzięcie nie zostało zaliczone do inwestycji stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

IV) Wymogi w zakresie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

- zakres przedsięwzięcia nie będzie oddziałował transgranicznie na środowisko.

V) Wymogi w zakresie ograniczonego użytkowania:

- inwestycja nie wymaga konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

VI) wymogi w zakresie wykonania analizy porealizacyjnej

- inwestycja nie wymaga konieczności wykonania analizy porealizacyjnej.

u z a s a d n i e n i e

W dniu 03.06.2022r. pełnomocnik Inwestora Pan Jacek Gawron – prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą m.ila Projekt Biuro Projektów Drogowych, 43-392 Międzyrzecze Górne 496/2, wystąpiła do tut. Urzędu z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn: „Rozbudowa ul. Strażackiej w Międzyrzeczu Górnym”.

Wnioskodawca zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko dołączył do w/w wniosku:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia;
- mapę sytuacyjno-wysokościową obszaru planowanego przedsięwzięcia;

W dniu 08.06.2022r. Wójt Gminy Jasienica zgodnie z art. 49 § 1, 61 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia i powiadomił strony o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy oraz zapewnił czynny udział zgodnie z art. 10 k.p.a. na każdym stadium prowadzonego postępowania z możliwością składania ewentualnych uwag i wniosków w terminie 14 dni od daty podania informacji do publicznej wiadomości. W wyżej wymienionym terminie nie zostały stwierdzone oraz odnotowane uwagi społeczeństwa.

W oparciu o art. 64 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach postanawia o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, bądź o braku takiej potrzeby po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku-Białej.

Biorąc pod uwagę powyższe, tut. organ skierował pismo z dnia 08.06.2022r. znak. GKOŚ.6220.10.2022 o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko do w/w organów opiniujących.

Po dokonanej analizie karty informacyjnej przedsięwzięcia Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem z dnia 24.06.2022r. znak. WOOS.4220.366.2022.AM wezwał do uzupełnienia i złożenia wyjaśnień dotyczących kip. W dniu 06.07.2022r. pełnomocnik Inwestora Pan Jacek Gawron przedłożył w tut. Urzędzie uzupełnienie i wyjaśnienia dotyczące karty informacyjnej przedsięwzięcia, które następnie pismem z dnia 11.07.2022r. przesłano do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach.

Na w/w wystąpienia uzyskano:

- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 20.07.2022r. znak. WOOS.4220.366.2022.AM2, o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „Rozbudowa ul. Strażackiej w Międzyrzeczu Górnym”.
- opinię Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Zarządu Zlewni w Katowicach z dnia 28.07.2022r. znak. GL.ZZŚ.2.435.161.2022.TH o braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „Rozbudowa ul. Strażackiej w Międzyrzeczu Górnym”.
- opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku-Białej z dnia 28.06.2022r. znak. ONS-ZNS.512.37.2022 o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „Rozbudowa ul. Strażackiej w Międzyrzeczu Górnym”.

Organy opiniujące w oparciu o kartę informacyjną przedsięwzięcia, uwzględniły uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 1029) przeanalizowały i oceniły m.in. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, usytuowanie z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, a także jego rodzaj i skalę przewidywaną ilość

substancji i energii wprowadzanych do środowiska stwierdzając, że nie będą stanowiły zagrożenia dla jego stanu.

W świetle rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839 z późn. zm.) planowane przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji, mogących wymagać sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko - § 3, ust.1, pkt. 62 drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości powyżej 1km inne niż wymienione w § 2 ust 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni trwałej.

Ustalając czy dla przedmiotowej realizacji zamierzenia konieczne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko uwzględniono kryteria określone w załączniku III Dyrektywy Rady 2014/52/UE z dnia 16.04.2014r. zmieniającej dyrektywę 2011/52/UE oraz zgodnie z § 4, 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839), a także art. 63 ust. 1 i art. 65 ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o cenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022r, poz. 1029), organ uwzględnił również następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia – z uwzględnieniem: skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań, przedsięwzięć znajdujących się na terenach nieruchomości sąsiednich, wykorzystywania zasobów naturalnych, emisji i występowania innych uciążliwości, ryzyka poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii,
2. Usytuowanie przedsięwzięcia (ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska – zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania zawarte w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, uwzględniające obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, obszary górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary podlegające specjalnej ochronie ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 wyznaczone w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022r., poz. 916) obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszary mające znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, gęstość zaludnienia, obszary przylegające do jezior, obszary ochrony uzdrowiskowej).
3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 (wynikające z zasięgu oddziaływania, zasięgu geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać, transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze, wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej, prawdopodobieństwa oddziaływania, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania).

Po dokonanej analizie wniosku z załączoną kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 w/w ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko stwierdzono, że przedsięwzięcie polegało będzie na rozbudowie drogi ul. Strażacka w Międzyrzeczu Górnym na odcinku o długości ok. 1,25[km]. Przebudowa układu drogowego obejmowała będzie m.in.:

- poszerzenie i ujednolicenie szerokości jezdni (z 3,5[m] – 5,2[m] do 5,0[m] oraz poszerzenie na łukach),
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni z betonu asfaltowego,
- budowę chodnika o szerokości 1,35[m] – 2,0[m]

Zakres inwestycji obejmuje rozbudowę i poszerzenie jezdni do 5,0[m] i poboczy jak również budowę chodnika o szerokości 1,35[m] – 2,0[m], budowę, przebudowę zjazdów indywidualnych, publicznych i skrzyżowań z drogami podporządkowanymi, budowę, przebudowę i likwidację rowów drogowych, rozbiórkę i budowę przepustu drogowego na cieku Międzyrzecki, przebudowę odcinka cieku Międzyrzecki, rozbiórkę i budowę zarurowań rowów pod zjazdami i drogą, budowę poboczy i bezpieczników, budowę i przebudowę odcinków kanalizacji deszczowej, budowę i przebudowę oświetlenia, przebudowę bądź zabezpieczenie części kolidujących sieci instalacyjnych w rejonie planowanych prac.

Planowana realizacja inwestycji będzie wymagała usunięcia ok. 232szt. drzew oraz 264[m²] krzewów. Jak wynika z kip oraz uzupełnienia wycinka będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków tj. w okresie od 15 października do końca lutego. W przypadku konieczności wycinki w okresie lęgowym ptaków prace te

będą prowadzone wyłącznie na drzewach po wykluczeniu przez nadzór ornitologiczny gniazdowania ptaków oraz innych siedlisk zwierząt chronionych. Należy również zaznaczyć, że zgodnie z art. 87 a) ust 1 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022r, poz. 916) prace ziemne oraz inne prace wykonywane ręcznie z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, wykonywanych w obrębie korzeni, pnia lub korony drzewa lub w obrębie korzeni i pędów krzewu, przeprowadza się w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom.

Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji teren zostanie sprawdzony pod kątem występowania zwierząt i w razie stwierdzenia obecności zostanie umożliwiona im ucieczka z miejsc zagrożenia. W uzupełnieniu karty informacyjnej przedsięwzięcia zaproponowano udział nadzoru przyrodniczego przy pracach związanych z naruszeniem wierzchniej warstwy gruntu w rejonie ciek Międzyrzecki. W ramach nadzoru planuje się udział specjalistów z zakresu ichtiologii, herpetologii i ornitologii, którzy będą wskazywali rozwiązania konieczne do zastosowania w przypadku stwierdzenia wystąpienia m.in. płazów w rejonie prowadzenia prac, w celu ich ochrony przed wyginieciem.

Wykonawca prac jest zobowiązany do przestrzegania przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i w sytuacji gdy kontynuacja prac będzie wymagała zniszczenia, zrywania, uszkodzenia roślin, niszczenia siedlisk roślin oraz gatunków zwierząt (miejsc ich rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji i żerowania) objętych ochroną, chwytania okazów zwierząt objętych ochroną, czy też przemieszczania ich z miejsc regularnego przebywania na inne miejsca, winno się wstrzymać prace do czasu uzyskania stosownego zezwolenia tj. decyzji wynikającej z art. 56 ust 2 pkt 1 i 2 ustawy o ochronie przyrody.

Istniejący przepust drogowy w km 0+433 na cieku Międzyrzeckim zostanie rozebrany, a w jego miejsce zostanie wybudowany nowy o przekroju ramowym z umocnieniem jego wlotu i wylotu. Jak wynika z uzupełnienia karty informacyjnej umocnienia ciek na długości 80[m] zostaną przebudowane z uwagi na zły stan techniczny. Planowane umocnienie koryta ciek Międzyrzecki zostanie wykonane za pomocą narzutu kamiennego i koszy siatkowo-kamiennych. Zastosowane kosze będą oddzielały korpus drogi od ciek.

Inwestycja zostanie wykonana z zastosowaniem typowych maszyn drogowych tj: koparka, spycharka, równiarka, walec drogowy, rozkładarka masy bitumicznej, zagęszczarka.

Realizacja przedsięwzięcia będzie poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody o którym mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody w tym obszarów Natura 2000 oraz poza zasięgiem korytarzy ekologicznych.

Po dokonanej analizie karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz zajętych stanowisk organów opiniujących stwierdzono, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko w odniesieniu do wpływu na środowisko przyrodnicze. Stwierdzono również, że nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę istniejącej drogi po jej istniejącym śladzie i znajdującej się poza obszarem ostoji w związku z tym stwierdzono, że planowana inwestycja nie będzie źródłem zidentyfikowanych zagrożeń dla przedmiotów ochron, możliwość osiągnięcia celów działań ochronnych, ani nie wpłynie na realizację zaplanowanych działań ochronnych.

Z przedstawionych rozwiązań w kip ustalono, że inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla jednolitej części wód powierzchniowych ciek Międzyrzecki oraz jednolitą część wód podziemnych o numerze PLGW2000163 w obrębie których będzie realizowane przedsięwzięcie.

Etap realizacji przedsięwzięcia charakteryzował się będzie możliwością wystąpienia oddziaływania na środowisko podczas prowadzenia robót budowlanych. W trakcie budowy nastąpi chwilowe naruszenie powierzchni gruntu, wystąpi również emisja zanieczyszczeń do powietrza, emisja hałasu, emisja odpadów typowych dla budownictwa drogowego.

Planowana rozbudowa ul. Strażackiej w Międzyrzeczu Górnym na odcinku ok. 1,25[km] charakteryzowała się będzie lepszymi parametrami technicznymi niż w stanie istniejącym, co usprawni ruch samochodowy i przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń pyłowo – gazowych z silników pojazdów poruszających się po tej drodze jak również emisja hałasu do środowiska. Projektowany układ komunikacyjny nie będzie stanowił dróg przelotowych w związku z czym jego eksploatacja nie będzie wiązała się ze wzmożonym ruchem pojazdów, a tym samym nie będzie znacząco wpływać na klimat akustyczny. Odwodnienie odcinka przedmiotowej drogi realizowane będzie powierzchniowo poprzez odpowiedni układ spadków poprzecznych i podłużnych jezdni. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą z jezdni do rowów przydrożnych oraz odcinków kanalizacji deszczowej.

Zważywszy na fakt, że planowana inwestycja będzie realizowana na terenach wykorzystywanych jako istniejąca droga publiczna znajdująca się poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody

należy stwierdzić, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie wpłynie na przedmioty ochrony oraz walory krajobrazowe.

Oddziaływanie przedsięwzięcia z uwagi na jego rodzaj będzie miało zasięg lokalny i pozbawione będzie oddziaływania transgranicznego. Realizacja jak i użytkowanie drogi nie będą powodowały zagrożenia występowania poważnej awarii, katastrofy naturalnej i budowlanej.

Przy stwierdzaniu braku obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko jak i przy określaniu środowiskowych uwarunkowań, zgody na jego realizację brano pod uwagę fakt, iż głównym celem realizacji inwestycji jest rozwiązanie problemu komunikacyjnego oraz zapewnienie poprawy bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego oraz pieszego na objętym zakresie inwestycji odcinku drogi.

Przed wydaniem niniejszej decyzji Wójt Gminy Jasienica obwieszczeniem z dnia 09.08.2022r. powiadomił strony postępowania, że został zebrany w całości materiał dowodowy zawierający uzgodnienia, opinie niezbędne do wydania przedmiotowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia pn: „Rozbudowa ul. Strażackiej w Międzyrzeczu Górnym”.

W określonym terminie 14 dni od daty zamieszczenia w BIP i wywieszenia ogłoszenia na tablicach Urzędu Gminy Jasienica oraz sołectwa Międzyrzecze Górne nie zostały stwierdzone oraz odnotowane uwagi stron postępowania.

Biorąc pod uwagę powyższe, orzekam jak w sentencji decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku – Białej w terminie 14 dni od daty jej otrzymania, za pośrednictwem Wójta Gminy Jasienica.



Załącznik decyzji - charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Miła PROJEKT Biuro Projektów Drogowych
Jacek Gawron – pełnomocnik
43-392 Międzyrzecze Górne 496/2
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa
3. BIP UG Jasienica
4. GKOŚ a/a (Ł.N.)

Z up. Wójta
ZASTĘPCA WÓJTA

Krzysztof Wieczerzak

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach
40-127, Katowice, Pl. Grunwaldzki 8-10

Załącznik do Decyzji znak GKOŚ 6220.10.2022
z dnia 31 sierpnia 2022 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Inwestor: Gmina Jasienica
43-385 Jasienica 159

Pełnomocnik: Jacek Gawron
miła PROJEKT - Biuro Projektów Drogowych
43-392 Międzyrzecze Górne 496/2

Rodzaj przedsięwzięcia: „Rozbudowa ul. Strażackiej w Międzyrzeczu Górnym”.

Usytuowanie przedsięwzięcia:

Jednostka ewid. 240205_2 Jasienica;

obręb: 00011 Międzyrzecze Górne

dz. nr 510/10, 510/11, 644/2, 645/3, 511/1, 646/8, 646/5, 646/6, 646/3, 653, 697, 699, 510/9, 698/1, 698/2, 696/4, 696/3, 693, 692/3, 692/5, 692/4, 691/3, 691/4, 691/2, 690/5, 690/6, 510/8, 690/8, 690/10, 690/13, 690/12, 690/11, 689, 688, 686/13, 747, 684/4, 684/3, 684/2, 684/5, 657/1, 653, 606/2, 606/1, 582, 593/14, 593/15, 664/8, 664/3, 664/1, 665/3, 666/1, 666/2, 667/4, 667/1, 667/3, 681/7, 682, 683/1, 683/2, 683/3, 719/2, 715/1, 715/2, 726/2, 746/17, 766, 714/47, 714/46, 714/2, 741/1, 712/1, 708, 705/3, 704, 703/6, 703/2, 703/1, 702, 701, 700/2, 700/1, 638/7, 638/6, 638/5, 638/3.

Teren przedmiotowej inwestycji zlokalizowany jest w południowo-zachodniej części Gminy Jasienica w sołectwie Międzyrzecze Górne. Planowany odcinek planowanej do rozbudowy drogi przebiega wzdłuż działek drogowych pozostających we władaniu Gminy Jasienica. Dojazd do przedmiotowego terenu odbywa się ul. Jasienicką, Bieszczadzką oraz Liliową.

1. Rodzaj, cechy i skala przedsięwzięcia.

Inwestycja polegała będzie na rozbudowie drogi gminnej nr 490388S ul. Strażackiej w Międzyrzeczu Górnym o łącznej długości 1,25[km]. Przebudowa układu drogowego będzie polegała m.in. na:

- poszerzeniu i ujednoliceniu szerokości jezdni (z 3,5[m] – 5,2[m] do 5,0[m] oraz poszerzenie na łukach),
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni z betonu asfaltowego,
- budowa chodnika o szerokości 1,35[m] – 2,0[m]

Zakres prac obejmował będzie:

- rozbudowę jezdni i poboczy ich poszerzenie i ujednolicenie na odcinku ok. 1,25[km],
- budowę chodnika na odcinku ok. 420[m],
- budowę, przebudowę i remont zjazdów indywidualnych, publicznych i skrzyżowań z drogami podporządkowanymi,
- budowę, przebudowę i likwidację rowów przydrożnych,
- rozbiórkę i przebudowę przepustu drogowego na cieku Międzyrzeckim,
- przebudowę i umocnienie odcinka cieku Międzyrzeckiego ok. 80[m]
- rozbiórkę i budowę zarzurowań rowów pod zjazdami i drogą,
- budowę poboczy i bezpieczników,
- budowę, przebudowę odcinków kanalizacji deszczowej,
- budowę i przebudowę oświetlenia ulicznego,

Przebudowa drogi mieściła się będzie w przeważającej większości w istniejącym pasie drogowym, a sama jezdnia pozostanie w śladzie istniejącej jezdni. Przebudowa drogi poprawi warunki bezpieczeństwa oraz płynności ruchu kołowego. Inwestycja umożliwi również bezpieczne poruszanie się pieszych oraz rowerzystów.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycie terenu szatą roślinną.

Obszar objęty inwestycją jest w przeważającej części zagospodarowany. Oprócz ścisłego pasa drogowego, w sąsiedztwie znajdują się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz w mniejszym stopniu pola uprawne. Powierzchnia zabudowy będzie wynosiła: ok. 2,2[ha] w tym powierzchnia zajęta pod jezdnie, pobocza, chodniki, zjazdy, itp: ok. 1,7[ha],

3. Rodzaj technologii.

Inwestycja zostanie wykonana z zastosowaniem typowych maszyn drogowych (koparki, spycharki, równiarki, walce drogowe, rozkładarki mas bitumicznych, zagęszczarki) i materiałów powszechnie używanych w budownictwie komunikacyjnym (kruszywo naturalne na podbudowy, beton asfaltowy, prefabrykaty betonowe).

Przedmiotowa inwestycja będzie posiadać następujące parametry:

Kategoria obciążenia ruchem: KR 3

Przykładowa konstrukcja jezdni to:

- 4,0[cm] warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11S,
- 5,0[cm] warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16W,
- 7,0[cm] podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC 22P
- 20,0[cm] podbudowa zasadnicza: mieszanka 0/31,5 z kruszywa niezwiązanego MN C90/3, CBR>80%; stab. mech., E2>160MPa,
- 40cm warstwa mrozoochronna – grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0; E2.100MPa,
- podłoże gruntowe po korytowaniu, lokalnie profilowaniu gruntem rodzimym/nasypem i dogęszczeniu, E2.25MPa,

Przykładowa konstrukcja chodnika to:

- kostka brukowa gr. 8,0[cm],
- podsypka cementowo-piaskowa gr 3,0[cm],
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej c90/3 z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 20[cm] cbr>60%,
- warstwa ulepszonego podłoża: z mieszanki niezwiązanej MN Cnr z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie CBR>35%, k10 >=8m/doba, E2>50MPa, gr. 15[cm],
- podłoże gruntowe po korytowaniu, lokalnie profilowaniu gruntem rodzimym/nasypowym i dogęszczeniu, E2>25MPa.

Skrzyżowania, zjazdy:

Przewidziano poprawę geometrii oraz regulację wysokości istniejących skrzyżowań i zjazdów z drogi wraz z korektą geometrii. Szerokość zjazdów dostosowana zostanie do parametrów bram wjazdowych i wejść indywidualnych. Możliwe jest rozróżnienie kolorystyczne zjazdów od ciągu pieszo-rowerowego.

Odwodnienie

Zaplanowano likwidację, przebudowę oraz budowę rowów drogowych umocnionych z odprowadzeniem wód do istniejących rowów i cieku Międzyrzeckiego.

Oświetlenie

Przewiduje się przebudowę/budowę oświetlenia ulicznego, zabezpieczenie lub przebudowę kolidującego z planowanymi pracami uzbrojenia terenu w niezbędnym zakresie.

Infrastruktura techniczna

Przewiduje się przebudowę /budowę oświetlenia ulicy, zabezpieczenie bądź przebudowę istniejącej sieci uzbrojenia terenu podziemnej oraz nadziemnej.

4. Warianty przedsięwzięcia.

Wariant polegający na niepodejmowaniu przedsięwzięcia:

Wariantem alternatywnym dla analizowanego przedsięwzięcia jest zaniechanie działań związanych z rozbudową analizowanej drogi gminnej nr 490388S. Biorąc po uwagę zły stan techniczny istniejącej drogi z licznymi odkształceniami w przekroju poprzecznym i podłużnym oraz parametry, które w stanie istniejącym nie spełniają wymagań dla dróg kategorii KR 3, należy zauważyć niekorzystny wpływ na środowisko naturalne i bezpieczeństwo ruchu. Niezadowolający stan techniczny jest źródłem hałasu, jaki emitują pojazdy poruszające się po zniszczonej nawierzchni przedmiotowej drogi gminnej.

Wariant najkorzystniejszy dla środowiska:

Wariantem przeciwnym do wyżej opisywanego, a zarazem najkorzystniejszym dla środowiska jest wariant związany z rozbudową drogi gminnej nr 490388S. Korzyści związane z realizacją wariantu rozbudowy polegać będą na upłynnieniu ruchu kołowego poprzez zastosowanie równej nawierzchni bitumicznej, a zatem obniżenie generowanego hałasu i emisję spalin. Ponadto poprzez przebudowę chodników poprawie ulegną warunki uczestników ruchu pieszego i rowerowego.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Realizacja i eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wykorzystywania zasobów wód powierzchniowych ani podziemnych.

Woda i inne surowce, materiały i energia będą zużyte jedynie w czasie prowadzenia robót. Ilość wody, paliw i energii zużyta do budowy inwestycji jest na tym etapie trudna do oszacowania niemniej jednak będzie ona typowa dla zasilania maszyn budowlanych.

Orientacyjne zużycie surowców związanych z inwestycją przedstawia się następująco:

- warstwa bitumiczne (asfalty): ok. 9000[m²];
- naw. z kostki brukowej: ok. 2500[m²];
- krawężniki i obrzeża: ok. 5000[m];
- geowłóknina, geokrata: ok. 20000[m²];
- warstwy podbudowy z kruszywa: ok. 65000[m²];
- beton: ok. 200[m³];
- wody kilkanaście do maksymalnie kilkudziesięciu m³ na cały okres budowy;
- energia elektryczna kilka do kilkudziesięciu MW na cały okres budowy;
- paliwa (olej napędowy) kilkaset litrów;

Po realizacji inwestycji zużycie wody, materiałów, energii i innych surowców związane będzie jedynie z utrzymaniem drogi.

6. Rozwiązania chroniące środowisko przyrodnicze.

Na etapie realizacji i eksploatacji drogi zostanie zastosowany szereg rozwiązań ograniczających negatywne oddziaływanie inwestycji na faunę i florę.

Przewiduje się następujące działania mające na celu ograniczenie lub zapobieżenie negatywnym oddziaływaniom realizacji przedsięwzięcia na środowisko:

- minimalizowanie zakresu robót ziemnych, poprzez naruszenie wierzchniej warstwy ziemi tylko tam, gdzie jest to rzeczywiście konieczne;
- kontrolowanie na bieżąco stanu technicznego maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy rozbudowie drogi i stosowanie maszyn o korzystnych własnościach akustycznych;
- prace budowlane będą ograniczone do pory dziennej tj. od 7⁰⁰ do 18⁰⁰;
- maksymalne skrócenie czasu robót, poprzez sprawne prowadzenie prac budowlanych;
- roboty budowlane należy prowadzić w sposób powodujący jak najmniejszą emisję substancji do powietrza;
- ograniczenie szerokości pasa terenu zajętego w trakcie budowy;

- ograniczenie uciążliwości związanych z funkcjonowaniem placu budowy, poprzez odpowiednią organizację pracy (całe zaplecze techniczne zlokalizowane zostanie poza miejscem występowania cieków wodnych);
- na etapie prowadzenia prac będą przestrzegane naruszenia stosunków wodnych, które mogą szkodliwie oddziaływać na grunty sąsiednie;
- zastosowane materiały będą pochodziły z zewnętrznych dostaw, a transport ich należy zabezpieczyć przez (zamknięte luki załadownicze, plandeki) przed niedopuszczalnym emitowaniem substancji szkodliwych lub pyleniem. Środki transportu ponadto, będą posiadały normatywne urządzenia do minimalizowania emisji hałasu;
- materiały budowlane będą składowane wyłącznie na powierzchni utwardzonej;
- zabudowywane materiały będą uzyskiwane lub produkowane (m.in. mieszanka mineralno-asfaltowa) poza terenem prowadzonych prac drogowych;
- wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi, będą odprowadzone poprzez istniejący i projektowany system odwodnienia tj. kanalizacja deszczowa rowy przydrożne;
- prace prowadzone w korycie cieku Międzyrzecki, prowadzone będą przy niskich stanach wód z zachowaniem ciągłości przepływu wód stosując metodę połówkową,
- w celu zabezpieczenia wód cieku Międzyrzecki przed przedostaniem się mleczka cementowego przewidziano zastosowanie szczelnego deskowania systemowego,
- przed przystąpieniem do prowadzenia robót teren budowy zostanie skontrolowany pod kątem obecności zwierząt oraz zostanie im zapewniona możliwość ucieczki,
- wykopy będą zabezpieczone przed przedostaniem się małych zwierząt poprzez zastosowanie ogrodzeń tymczasowych,

Drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji zostaną zabezpieczone poprzez:

- oszalowanie odpowiednimi materiałami, by wykluczyć uszkodzenia pni (wysokie odeskowanie lub owinięcie pnia materiałami jutowymi, matami słomianymi lub folią pęcherzykową);
- zabezpieczenie korony drzew poprzez podwiązanie gałęzi lub wykonywanie cięć redukujących rozmiary korony;
- roboty prowadzone w pobliżu drzew będą wykonywane ręcznie; wykopy zasypywane w jak najkrótszym czasie ziemią urodzajną; korzenie będą cały czas wilgotne (podlewane, owinięcie korzeni jutą lub matami); walcowanie ograniczone do minimum;
- w obrębie korzeni i koron nie będą składowane żadne materiały ziemne, budowlane oraz maszyny; nie będzie też wylewana woda z czyszczenia placu budowy, woda opadowa nie będzie zawierała zanieczyszczeń budowlanych;
- wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją prowadzona będzie poza okresem lęgowym ptaków lub pod nadzorem ornitologicznym;
- wyeliminowanie możliwości niekontrolowanych zrzutów ścieków i odpadów do cieków powierzchniowych w trakcie prowadzenia prac budowlanych (odpowiednie zabezpieczenie cieków wodnych podczas przebudowy np. przepustów przed możliwością zanieczyszczenia gruzem, asfaltem lub innymi odpadami);
- zabezpieczenie zdjętej warstwy humusu (do wykorzystania w końcowym etapie budowy – przy ukształtowaniu skarp) i odtworzeniu przydrożnej zieleni (obsianie trawą);

7. Rodzaje i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko przyrodnicze.

a. Emisja hałasu

Faza realizacji

Etap realizacji inwestycji związany będzie ze specyficzną emisją hałasu. Emisja hałasu powodowana będzie pracą typowego sprzętu budowlanego, np.: samochodów ciężarowych, koparek, spycharek oraz specjalistycznych maszyn związanych z budownictwem drogowym, służących do wymiany starej nawierzchni (frezarki i piły do asfaltu, młoty pneumatyczne) oraz rozścielania asfaltu i jego zagęszczania (walce) wykorzystywanych standardowo podczas remontów lub przebudowy dróg. Spodziewany poziom hałasu podczas przebudowy przedmiotowej drogi, może być lokalnie wyższy niż podczas jej normalnej eksploatacji. Hałas ten będzie ściśle zlokalizowany w rejonie aktualnego frontu prowadzonych prac, ponadto będzie ograniczony w czasie do okresu realizacji przedsięwzięcia. Dodatkowo, intensywność prac i jednocześnie

emisja hałasu będzie zmienna w przestrzeni i będzie przesuwiała się systematycznie wraz z zasadniczym frontem robót. Po zakończeniu realizacji inwestycji uciążliwości związane z pracami budowlanymi ustaną.

Faza eksploatacji

Emisja hałasu z drogi zależy w pierwszym rzędzie od natężenia ruchu pojazdów, ale także od udziału pojazdów ciężkich w ruchu drogowym, prędkości przejazdu, stanu technicznego pojazdów i drogi.

Uwarunkowania wynikające z zagospodarowania terenu:

Dopuszczalny poziom hałasu emitowany z drogi dla terenów zabudowy mieszkaniowej określa się na 61 dB dla pory dnia i 56 dB dla pory nocy.

Dopuszczalne poziomy hałasu dotyczą czasów odniesienia wynoszących 16 godzin dla pory dnia i 8 godzin dla pory nocy.

Podstawowymi źródłami hałasu w ruchu drogowym, są silniki pojazdów poruszających się po drodze oraz toczenie kół pojazdów po nawierzchni drogi. W przypadku starszych samochodów dochodzą do tego dźwięki związane z drganiami elementów konstrukcyjnych pojazdu. W przypadku samochodów ciężarowych mogą pojawiać się dodatkowe dźwięki związane z drganiami przewożonego ładunku. Wraz ze wzrostem prędkości pojazdu rośnie również poziom emisji hałasu, jaki jest wprowadzany do środowiska.

Poziomy dźwięku, których źródłem są środki komunikacji drogowej wynoszą w typowych warunkach jazdy od 75 do 95 dB. W odniesieniu do poszczególnych kategorii pojazdów. Szacuje się, że przy zaobserwowanym natężeniu ruchu i przyjętych dopuszczalnych poziomach hałasu, oddziaływanie akustyczne drogi nie będzie stanowiło źródła uciążliwości dla mieszkańców pobliskich budynków, a izofony dopuszczalnych poziomów nie wykrócą poza pas drogowy.

b. Emisja zanieczyszczeń pyłowo – gazowych do powietrza

Faza realizacji

Planowana przebudowa drogi gminnej nr 4900388S z uwagi na skalę przedsięwzięcia będzie w fazie realizacji potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska jak również emisji hałasu na poziomie 75 – 110dB. Ze względu na charakter prac możliwy jest wzrost zapylenia w sąsiedztwie terenu objętego projektem, zmiany te jednak nie będą znaczące i nie wpłyną na pogorszenie jakości powietrza w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia w dłuższym okresie czasu. W wyniku prac budowlanych do powietrza przedostawać się będą zanieczyszczenia pochodzące ze spalania paliw w silnikach napędzających maszyny i urządzenia tj. dwutlenku azotu, tlenku węgla, PM10 oraz węglowodorów aromatycznych i alifatycznych oraz węglowodorów uwalnianych podczas kładzenia mas bitumicznych VOC.

Faza eksploatacji

Biorąc pod uwagę obecną funkcję przedmiotowego układu drogowego, jak i zakres planowanej inwestycji, można stwierdzić, że nie nastąpi zasadnicza zmiana w zakresie natężenia ruchu pojazdów. Istniejąca droga posiada małe natężenie ruchu (przeważa dojazd do posesji oraz ruch lokalny). Obecnie droga nie stanowi źródła ponadnormatywnej uciążliwości do powietrza. Prognozowana ilość pojazdów poruszających się po drodze również nie wpłynie na pogorszenie stanu zanieczyszczenia powietrza tego rejonu (szacuje się, iż w wyniku poprawy stanu nawierzchni natężenie ruchu może się zwiększyć o 5-10%).

Analizowany odcinek drogi stanowi źródło zanieczyszczeń do powietrza w wyniku emisji nieorganizowanej pochodzącej z ruchu pojazdów. Wielkość emisji nieorganizowanej ze źródeł motoryzacyjnych zależy przede wszystkim od natężenia ruchu, jego struktury oraz czasu emisji. Ważnym elementem ograniczającym emisję zanieczyszczeń, są poprawne rozwiązania układu komunikacyjnego pozwalające na płynną jazdę z optymalną prędkością, co z pewnością zostanie osiągnięte po zrealizowaniu analizowanej inwestycji.

c. Emisja odpadów

Na etapie budowy głównym źródłem powstawania odpadów, będą prace związane z przygotowaniem placu budowy (rozbiórka, wycinka drzew i krzewów, prace ziemne) oraz w mniejszym stopniu prowadzenie samych robót budowlanych.

Na etapie realizacji inwestycji będą powstawały następujące odpady:

170101 – odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów,

170302 – asfalt inny niż wymieniony w 170301,

170407 – mieszaniny metali,

170504 – zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 170901, 170902 i 170903,

W trakcie prowadzenia prac budowlanych, na zapleczu technicznym budowy powstanie również pewna ilość odpadów komunalnych, wytworzonych w wyniku obsługi socjalno-bytowej pracowników, a także odpadów związanych z obsługą, konserwacją i utrzymaniem maszyn i urządzeń technicznych, magazynowaniem i przechowywaniem materiałów budowlanych itp. Odpad nieszkodliwy dla środowiska, a nadający się do ponownego wykorzystania zostanie zabudowany na miejscu (np. destrukta asfaltowy pochodzący z frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej zostanie zabudowany w ramach wykonania poboczy). Odpad nieszkodliwy dla środowiska, a nadający się do ponownego wykorzystania, jednakże bez możliwości zabudowy na miejscu, zostanie zmagazynowany na terenie bazy Zamawiającego, celem jego powtórnego zagospodarowania na innym zadaniu. Odpad szkodliwy dla środowiska i nienadający się do ponownego wykorzystania zostanie przekazany odpowiednim firmom, posiadającym stosowne pozwolenia do przerobu materiału dla powtórnego wykorzystania lub unieszkodliwienia. Składowany odpad będzie na szczelnym, betonowym podłożu dodatkowo zabezpieczonym szczelną folią oraz z zastosowaniem przykrycia wierzchniego.

Gleba urodzajna odwieziona zostanie na tzw. odkład celem wbudowania w końcowych fazach realizacji inwestycji na tzw. urządzenie trawników.

Na etapie eksploatacji drogi przewiduje się powstawanie odpadów związanych przede wszystkim z utrzymaniem drogi (szlamy i osady powstające podczas czyszczenia urządzeń podczyszczających wody opadowe, odpady z czyszczenia dróg, odpady powstające podczas prac związanych z naprawami nawierzchni, odpady masy roślinnej powstające w związku z pielęgnacją zieleni urządzonej, odpady powstające w wyniku zdarzeń drogowych itp.), a także z użytkowaniem infrastruktury towarzyszącej (np. odpady komunalne powstające w miejscach przewidzianych do postoju samochodów). Oddziaływanie wytwarzanych odpadów na etapie eksploatacji inwestycji, ze względu na ograniczoną ilość źródeł ich powstawania, a także ich charakter będzie nieznaczne. Ograniczać się ono będzie głównie do bezpośredniego oddziaływania w miejscach ich gromadzenia. Wyposażenie inwestycji w odpowiednie urządzenia i infrastrukturę do gromadzenia odpadów, a także zapewnienie ich terminowego odbioru i wywozu przez uprawnione podmioty pozwoli na zminimalizowanie niekorzystnego wpływu na środowisko.

d. Emisja ścieków

Faza realizacji

W czasie rozbudowy drogi gminnej nr 4900388S nie będą powstawały ścieki technologiczne.

Etap ten może być związany jedynie z powstawaniem niewielkiej ilości ścieków socjalno-bytowych. Wszelkie potrzeby sanitarne osób zatrudnionych na terenie budowy będą zabezpieczone w przewoźnych urządzeniach sanitarnych toaletach bądź na terenie baz ekip prowadzących budowę. Ilość ścieków można oszacować na co najwyżej kilkanaście m³ na cały czas prowadzenia prac. Ścieki z urządzeń przenośnych odbierane będą przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne zezwolenie i następnie przekazywane zostaną na oczyszczalnię ścieków. Ilość ścieków na tym etapie (wielkość emisji) można oszacować, na co najwyżej kilkanaście m³ na cały okres prowadzenia prac budowlanych.

Faza eksploatacji

Źródłem emisji ścieków będą wody opadowe ze szczelnej nawierzchni drogowej. Spływ wód opadowych z drogi może mieć charakter silnie zanieczyszczonych wód opadowych, w szczególności po dłuższym okresie pogody suchej, wskutek dużej akumulacji zanieczyszczeń na powierzchni i w śniegu gromadzonym na poboczach. Ilość zgromadzonych substancji zanieczyszczających zależy ściśle od natężenia ruchu pojazdów na drodze. Dodatkowo, w okresie zimowym na drogach mogą być stosowane środki przeciwdziałające śliskości, które spływają z drogi wraz z roztopami.

Zgodnie ze wstępnymi informacjami, odwodnienie drogi będzie następować poprzez zaprojektowane rowy drogowe oraz wpusty do systemu kanalizacji deszczowej.

c. Wody opadowe i roztopowe

Wody opadowe i roztopowe z terenu przedsięwzięcia odprowadzane będą do istniejących oraz projektowanych rowów oraz odcinków kanalizacji deszczowej. Urządzenia służące do odprowadzania i podczyszczania wód opadowych należy systematycznie poddawać konserwacji. Częstotliwość usuwania

zanieczyszczeń z urządzeń ustala się na podstawie obserwacji w początkowym okresie eksploatacji. Nie należy dopuścić do przekroczenia maksymalnej możliwości magazynowej urządzenia.

Dla każdego urządzenia pojemność ta jest ściśle określona przez producenta. Niezależnie od podanych zasad urządzenia należy czyścić dwa razy w roku w okresie wiosennym i jesiennym. Czyszczenie urządzeń należy zlecić firmie posiadającej odpowiednie zezwolenia na wytwarzanie, transport i odzysk (unieszkodliwianie) odpadów.

8. Możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko przyrodnicze.

Ze względu na położenie, skalę inwestycji oraz zasięg oddziaływań, realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wiąże się z transgranicznym oddziaływaniem na środowisko.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

1) parki narodowe;

Najbliżej położonym Parkiem Narodowym od rozpatrywanej inwestycji jest Babiogórski Park Narodowy znajdujący się w odległości ok. 60km od miejsca planowanej inwestycji. Realizacja planowanego przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi gminnej nr 4900388S w sołectwie Międzyrzecze Górne nie wpłynie w żaden sposób na wartości przyrodnicze, którym ochronie podlega cała przyroda oraz walory krajobrazowe na terenie Babiogórskiego Parku Narodowego.

2) rezerваты przyrody;

W najbliższym otoczeniu planowanego przedsięwzięcia brak jest takich form w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody. Rezerwat przyrody „Jaworzyna” – utworzony rozporządzeniem Nr 20/03 Wojewody Śląskiego z dnia 25 sierpnia 2003r., o powierzchni 40,03ha usytuowany w zachodniej części Doliny Wapienicy, na północno-wschodnim zboczu Wysokiego, opadającym w kierunku zbiornika zaporowego Wielka Łąka. Celem utworzenia jest ochrona jaworzyny górskiej z miesięcznicą trwałą, kwaśnej buczyny górskiej z udziałem gatunków chronionych takich jak: podkolan biały, lilia złotogłów, parzydło leśne, widłak jałowcowaty, kopytnik pospolity, marzanka wonna. Występujące tam niektóre okazałe wiązy górskie, jawory i buki osiągają rozmiary pomnikowe. Ww. rezerwat oddalony jest w linii prostej od rozpatrywanej inwestycji o około 10 km w kierunku południowym.

Rezerwat przyrody Rotuz oddalony jest w kierunku północno-zachodnim od rozpatrywanej inwestycji o około 10km. Rozbudowa drogi gminnej nr 4900388S w sołectwie Międzyrzecze Górne w żaden sposób nie wpłynie na w/w rezerwat.

3) parki krajobrazowe;

Najbliżej położonym parkiem od planowanego miejsca realizacji inwestycji w odległości ok. 2,5km jest Park Krajobrazowy Beskidu Śląskiego – powołany rozporządzeniem Wojewody Bielskiego nr 10/98 z dnia 16 czerwca 1998r. powierzchnia 38620 ha (w tym 2440 ha w obszarze miasta) obejmuje obszar gmin: Bielsko-Biała, Brenna, Buczkowice, Golezów, Istebna, Jaworze, Lipowa, Milówka, Radziechowy-Wieprz, Szczyrk, Ustroń, Węgierska Górka, Wilkowice, Wisła. Otulina Parku obejmuje powierzchnię 22285 ha (w tym 860 ha) w obszarze miasta Bielska-Białej), której zadaniem jest zachowanie harmonijnego krajobrazu oraz zabezpieczenie Parku przed szkodliwym oddziaływaniem czynników zewnętrznych. Obszar objęto ochroną ze względu na szczególne wartości przyrodnicze, krajobrazowe i kulturowe Beskidu Śląskiego oraz zachowanie, popularyzację i upowszechnienie tych wartości w warunkach racjonalnego gospodarowania.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie wpłynie w żaden sposób na w/w Park Krajobrazowy.

4) obszary chronionego krajobrazu;

W najbliższej okolicy planowanego przedsięwzięcia nie zidentyfikowano obszarów chronionego krajobrazu, na który realizowane przedsięwzięcie mogłoby mieć wpływ.

5) obszary Natura 2000;

Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2022r., poz. 916) w art. 6 ust 1 określa, iż jedną z form ochrony przyrody, są wyznaczone tereny wchodzące w skład sieć Natura 2000. Teren objęty zamierzeniem inwestycyjnym położony jest poza zasięgiem wielkopowierzchniowej formy ochrony przyrody - obszaru specjalnej ochrony ptaków wyznaczonego w ramach sieci Natura 2000 Doliny Górnej Wisły PLB 240001 oraz poza zasięgiem korytarzy ekologicznych. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Górnej Wisły znajdujący się w odległości ok. 1,3km. Dla Którego ustalono plan zadań ochronnych – Zarządzenie nr 37/2013 RDOŚ w Katowicach z dnia 31 grudnia 2013r.

Kolejny obszar chroniony to „Cieszyńskie Źródła Tufowe” PLH 240001 znajdujący się w odległości ok. 5,0km.

Biorąc pod uwagę lokalizację i zakres inwestycji obejmujący przebudowę istniejącej drogi po jej śladzie, a także odległości od granic ostoi stwierdzono, że planowana inwestycja nie będzie źródłem zidentyfikowanych zagrożeń stwierdzono, że planowana inwestycja nie będzie źródłem zidentyfikowanych zagrożeń dla przedmiotów ochrony, nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów działań ochronnych, ani nie wpłynie na realizację zaplanowanych działań ochronnych.

6) pomniki przyrody;

W najbliższej okolicy planowanego przedsięwzięcia nie zidentyfikowano pomników przyrody, na które planowane przedsięwzięcie mogłoby mieć wpływ.

7) stanowiska dokumentacyjne;

Stanowiska dokumentacyjne to niewyodrębniające się na powierzchni lub możliwe do wyodrębnienia, ważne pod względem naukowym i dydaktycznym, miejsca występowania formacji geologicznych, nagromadzeń skamieniałości lub tworów mineralnych, jaskinie lub schroniska podskalne wraz z namuliskami oraz fragmenty eksploatowanych lub nieczynnych wyrobisk powierzchniowych i podziemnych. W najbliższej okolicy planowanego przedsięwzięcia nie zidentyfikowano stanowisk dokumentacyjnych, na które planowane przedsięwzięcie mogłoby mieć wpływ.

8) użytki ekologiczne;

Użytki ekologiczne stanowią zasługujące na ochronę pozostałości ekosystemów mających znaczenie dla zachowania bioróżnorodności jak: naturalne zbiorniki wodne, śródpolne i śródleśne oczka wodne, kępy drzew i krzewów, itp. oraz stanowiska rzadkich lub chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów, ich ostoje oraz miejsca rozmnażania lub miejsca sezonowego przebywania. W najbliższym otoczeniu przedsięwzięcia brak jest takich form ochrony przyrody.

9) zespoły przyrodniczo-krajobrazowe;

Nie występują.

10) ochrona gatunkowa roślin, zwierząt i grzybów.

Ochrona gatunkowa roślin, zwierząt i grzybów obejmuje okazy gatunków oraz siedliska i ich ostoje. Ma ona na celu zapewnienie przetrwania i właściwego stanu ochrony dziko występujących na danym terenie rzadkich, endemicznych lub podatnych na zagrożenia i zagrożonych wyginięciem gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk i ostoi, a także zachowanie różnorodności gatunkowej i genetycznej. W najbliższej okolicy planowanej do przebudowy drogi nie zidentyfikowano obszarów podlegających ochronie gatunkowej roślin, zwierząt i grzybów, na które realizacja zamierzenia mogłaby mieć wpływ.

Z up. Wójta
ZASTĘPCA WÓJTA

Krzysztof Wieczerzak