

D E C Y Z J A

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 10, art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022r., poz. 1029), § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022, poz. 2000).

- po rozpatrzeniu wniosku z dnia 07.09.2022r.

Wnioskodawca: Gmina Jasienica
43-385 Jasienica 159

u s t a l a m

środowiskowe uwarunkowania zgodę na realizację przedsięwzięcia pn: „Rozbudowa dróg gminnych nr 490230S i 490237S („Pierściecka”) w sołectwie Roztropice, Gmina Jasienica” bez konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania inwestycji na środowisko.

Charakterystyka i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie, będzie polegało na rozbudowie dróg gminnych nr 490230S i 490237S („Pierściecka”) w sołectwie Roztropice na terenie gminy Jasienica. Zakres inwestycji obejmował będzie rozbudowę istniejącej drogi klasy L. ul. Marii Wardas, na odcinku o długości ok. 1380m – od granicy powiatu cieszyńskiego i bielskiego do skrzyżowania z ul. Rudzicką. Powierzchnia, która zostanie zajęta pod planowaną inwestycję wyniesie ok. 23 063m², powierzchni poboczy – ok. 1877m², powierzchnia zjazdów – ok. 277m². Początkowy odcinek przebudowywanej drogi na długości ok. 650m przebiega między stawami: „Kobiółka”, „Nowy”, „Młyński” oraz stawami „Roztropickimi”, a od 0+000 do ok. 0+300 droga przebiega wzdłuż rzeki Hłownicy. Na tym odcinku droga posiada szerokość od 3,5m do 5,5m w miejscach poszerzenia oraz w miejscach mijania. Dodatkowo po obu stronach drogi w bliskiej odległości od nawierzchni jezdni rosną drzewa. Projektuje się tutaj powierzchnię o szerokości minimalnej 4,5m z czterema poszerzeniami do 5,5m ma długości 25m (tzw. mijanki) i utwardzonymi poboczami o szerokości 0,5m. Prace prowadzone na moście rzeki Hłownica w km ok 0+330 będą obejmowały wymianę nawierzchni jezdni i chodnika. Odcinek drogi od mostu na rzece Hłownica projektuje się już w pełnej szerokości jezdni 5,5m z wymaganymi poszerzeniami na łukach i obustronnymi poboczami o szerokości 0,75m. Od km 0+650 droga będzie biegła między polami uprawnymi i pojedynczą zabudową mieszkaniową.

D) Warunki dotyczące ochrony środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia:

Etap realizacji przedsięwzięcia charakteryzował się będzie możliwością wystąpienia oddziaływania na środowisko podczas prowadzonych robót budowlanych. W trakcie rozbudowy dróg nastąpi chwilowe naruszenie powierzchni gruntu, emisja zanieczyszczeń do powietrza, emisja hałasu oraz wytworzenie typowych odpadów dla procesów związanych z realizacją inwestycji.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy:

1. Ograniczyć prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów podlegających ochronie akustycznej i zabudowy mieszkaniowej do pory dziennej w godzinach 7.00 - 18.00,
2. Zorganizować mobilne zaplecze sanitarne dla pracowników budowy,
3. Zaplecze budowy, w tym teren bazy transportowej oraz sprzętowej należy usytuować na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, aby zabezpieczyć teren przed przedostawaniem się do gruntu oraz do wód

- podziemnych i powierzchniowych substancji mogących powodować ich zanieczyszczenie – zapewnić lokalizację poza terenami cennymi przyrodniczo, poza obszarem występowania cieków wodnych i wód stojących, poza obszarami Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 347 Dolina Górnej Wisły,
4. Ograniczyć zakres prowadzenia prac do szerokości pasa drogowego,
 5. Stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany bez wycieków płynów eksploatacyjnych, celem uniknięcia zanieczyszczenia gruntów,
 6. Tankowanie pojazdów, maszyn budowlanych oraz magazynowanie wykorzystywanych substancji niebezpiecznych (np. paliw) wykonywać na szczelnej nawierzchni – zapewnić lokalizację poza terenami cennymi przyrodniczo, poza obszarem występowania cieków wodnych i wód stojących oraz poza obszarem Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 347 Dolina Górnej Wisły,
 7. Na etapie budowy w sytuacjach awaryjnych (np. wyciek paliwa, oleju) należy podjąć niezwłoczne działania mające na celu zapobieganie przenikaniu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych (np. przez unieszkodliwienie wycieku za pomocą odpowiednich sorbentów, które po wykorzystaniu należy przekazać wyspecjalizowanym firmom),
 8. Nie dopuszczać do zanieczyszczenia terenu substancjami chemicznymi mogącymi przenikać do wód, miejsca przeznaczone do składowania substancji mogących stanowić zagrożenie dla wód powinno być zabezpieczone materiałami izolacyjnymi,
 9. Powstające odpady, należy magazynować w sposób selektywny na wyznaczonym i utwardzonym miejscu. Odpady magazynowane luzem winny znajdować się pod zadaszeniem lub przykryciem w taki sposób, aby nie powstawały ścieki – wód odciekowych w wyniku kontaktu tych odpadów z wodami opadowymi lub roztopowymi,
 10. Do umocnienia ok. 30m brzegu stawu „Młyńskiego” i ok. 45m brzegu stawu „Nowego” należy zastosować pojedynczy rząd koszy siatkowo-kamiennych lub tzw. walców siatkowo-kamiennych (kiszek), zakotwionych do dna palisadą drewnianą, powyżej których wykonany ma zostać narzut kamienny w płótkach faszynowych, a w górnej części umocnienia, zastosowana ma zostać dodatkowo mata trzcinowa,
 11. Do umocnienia skarpy rowu przy stawie „Nowym” należy wykorzystać płyty ażurowe na długości ok. 64 mb,
 12. Tymczasowe pozostawienie maszyn budowlanych jak frezarka, koparka lub rozkładarka asfaltu, może nastąpić poza odcinkiem 0+000 do 0+850. Ewentualne miejsca magazynowania odpadów i materiałów budowlanych, postoju maszyn budowlanych (frezarka, koparka, rozkładarka asfaltu itp.) oraz pojazdów transportowych należy wyznaczyć poza zasięgiem rzutu pionowego koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i co najmniej w odległości 2 m na zewnątrz od tego zasięgu,
 13. Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowanym przedsięwzięciem należy wykonać poza okresem lęgowym ptaków tj. od 1 marca do 15 października. Dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w okresie lęgowym, lecz po uprzednim potwierdzeniu przez specjalistę ornitologa braku lęgów gatunków chronionych. Kontrola powinna zostać przeprowadzona przez specjalistę z nadzoru przyrodniczego, nie wcześniej niż 3 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku stwierdzenia siedlisk ptaków, usunięcie drzew możliwe będzie po uzyskaniu zezwolenia na realizację czynności zakazanych w stosunku do chronionych gatunków zwierząt,
 14. Drzewa i krzewy znajdujące się w obrębie inwestycji, nieprzeznaczone do wycinki, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi lub chemicznymi w następujący sposób:
 - * skupiska drzew/krzewów wydzielić poprzez oznakowanie taśmą, zawieszoną na minimalnej wysokości 1,5 m, w obrębie rzutu korony,
 - * pnie drzew, gdzie w rejonie rzutów ich koron konieczne będzie wykonywanie prac ziemnych, budowlanych oraz ruch pojazdów, zabezpieczyć przez szczelne oszalowanie deskami, wypełniając przestrzeń pomiędzy pniem a deską materiałem amortyzującym (np. matami słomianymi, jutą), deski mocować bez użycia gwoździ, wysokość szalowania ok. 2,0 m, do wysokości dolnych gałęzi korony, dolną krawędź opierać na podłożu, nie zaś na nabiegach korzeniowych,
 - * zachowanie drzew znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie robót budowlanych, gdzie nie są planowane prace/przejazdy sprzętu mechanicznego w obrębie rzutu koron, wygrodzić trwałym ogrodzeniem o wysokości 1,5 m, w odległości stosownej do obwodu drzewa. Dokładne miejsce i sposób wykonania zabezpieczeń określi specjalista z nadzoru przyrodniczego. Ewentualne prace prowadzone w strefie korzeniowej (od pnia drzewa do 2 m od obrysu korony) należy wykonywać ręcznie,
 - * korzenie odsłonięte w czasie wykopów, należy w miarę możliwości, ręcznie wpuścić głębiej i zabezpieczyć przed wysychaniem i przymrozkami, np. poprzez zastosowanie osłon jutowych, a wykopy w pobliżu drzew niezwłocznie zasypać po zakończeniu prac. W przypadku przerw w pracy wykopy należy

tymczasowo zasypać lub przykryć korzenie matami słomianymi, aby przeciwdziałać ich wysychaniu. W warunkach grożących przesuszeniem korzenie drzew należy podlewać i utrzymywać w odpowiedniej wilgotności. Niedopuszczalne jest obcinanie korzeni szkieletowych drzew,

- * w obrębie rzutu koron i co najmniej 2,5m na zewnątrz od ich zasięgu, nie można dokonywać zmian poziomu podłoża poprzez nasypywanie warstw gleby oraz magazynować materiałów chemicznych, budowlanych i ziemi z powstałych wykopów, stosować otwartego ognia, lokalizować placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu ciężkiego,
 - * zakazuje się zagęszczania gruntu (wałowanie należy ograniczyć do minimum) w obrębie korzeni drzew,
 - * po zakończeniu prac, zabezpieczenia drzew należy zdemontować,
15. Prace przygotowawcze przed rozpoczęciem inwestycji należy prowadzić po uprzednim sprawdzeniu przez nadzór przyrodniczy, czy na powierzchni terenu objętego oddziaływaniem nie znajdują się siedliska oraz stanowiska chronionych roślin, w przypadku ich stwierdzenia nadzór przyrodniczy zadecyduje o dalszym sposobie postępowania tj. o przesadzeniu ich w odpowiednie miejsca poza teren objęty przedsięwzięciem oraz o konieczności uzyskania zezwolenia na czynności podlegające zakazom,
16. W celu ochrony przed nieumyślnym zabijaniem zwierząt w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy:
- * przed przystąpieniem do wykonywania prac terenowych wszyscy pracownicy powinni zostać przeszkoleni i poinformowani o sposobie postępowania w przypadku stwierdzenia na terenie budowy małych i średnich zwierząt. W/w szkolenie przeprowadzi nadzór przyrodniczy,
 - * nie wcześniej niż 2 tygodnie przed rozpoczęciem robót ziemnych polegających na zdjęciu humusu, należy usunąć z terenu planowanej eksploatacji niską roślinność zielną pod nadzorem przyrodniczym, w szczególności zoologicznym, który uprzednio winien dokładnie skontrolować teren pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt. W przypadku stwierdzenia ich występowania prace należy wstrzymać do czasu opuszczenia terenu przez te zwierzęta lub ich przeniesienia zgodnie z uzyskanymi wcześniej zezwoleniami na czynności podlegające zakazom. Usunięty nadkład należy zwałować na tymczasowym zwałowisku, zlokalizowanym na terenie będącym w dyspozycji inwestora,
 - * należy zastosować skarpowanie wykopów umożliwiające samodzielne wydostanie się zwierząt oraz wprowadzić rozwiązania polegające na wstawieniu do wykopów desek tworzących swego rodzaju pomost umożliwiający wydostanie się zwierząt na zewnątrz wykopów (po stwierdzeniu występowania gatunków chronionych). Miejsca zastosowania ww. działań minimalizujących, na terenie eksploatacji, winien wyznaczyć nadzór przyrodniczy i zoologiczny,
 - * teren budowy, w szczególności miejsca mogące stanowić pułapki dla płazów (wykopy, zagłębienia wypełnione wodą, zastoiska i zalewiska, koleiny) należy poddawać regularnym kontrolom. W okresie wiosennych i jesiennych migracji, tj. od 15 lutego do 15 maja oraz od 15 sierpnia do 30 października dwa razy dziennie (rano i wieczorem), w okresie letnim raz dziennie. Zidentyfikowane osobniki, w tym dorosłe, formy rozwojowe i młodociane, wykazane w trakcie kontroli należy przenieść, pod nadzorem herpetologa, poza teren prowadzonych prac, do stanowisk zastępczych biorąc pod uwagę możliwość ich przetrwania we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku, z uwzględnieniem czynników antropogenicznych,
 - * plac budowy należy skutecznie zabezpieczyć przed możliwością przedostania się na jego teren małych zwierząt - w tym płazów, poprzez:
- a) montaż w okresie od 15 lutego do 30 października tymczasowego wyгородzenia herpetologicznego w km 0+010 do 0+040 i od km 0+363 do 0+643 obustronnego, od km 0+040 do 0+320 wyгородzenia lewostronnego, o wysokości 50 cm w części nadziemnej, zakończonej dodatkowo 10 cm przewieszka skierowaną „na zewnątrz”. Część podziemna ogrodzenia powinna być wkopana na głębokość ok. 30 cm. Ogrodzenie powinno być stabilne oraz mieć trwały naciąg, aby nie dopuścić do fałdowania, które obniża jego efektywność. Wyгородzenie powinno być wykonane z siatki metalowej o oczkach wielkości maksymalnie 0,5 cm x 0,5 cm, folii polimerowej lub geotkaniny. Wolne końce wyгородzeń należy zakończyć U-kształtnymi lub C-kształtnymi zawrotkami. Lokalizację wyгородzenia na bieżąco weryfikować będzie nadzór przyrodniczy, w sposób dostosowujący ich rozmieszczenie do lokalnych uwarunkowań środowiskowych i aktualnego frontu robót. Przy pomocy wyгородzeń ochronnych należy również zabezpieczyć drogi dojazdowe pojazdów na teren budowy, w przypadku stwierdzenia przez nadzór przyrodniczy występowania gatunków herpetofauny. Tymczasowe wyгородzenia należy utrzymywać w stanie technicznym zapewniającym ich właściwe funkcjonowanie w szczególności poprzez kontrole stanu technicznego oraz dokonywanie bieżących napraw,
- b) wyгородzenia herpetologiczne należy montować przed sezonem aktywności herpetofauny tj. do 15 lutego. Wyгородzenia muszą pozostawać funkcjonalne do 30 października każdego roku,
- c) po zewnętrznej stronie ogrodzeń tymczasowych, co 10 - 15m, należy zamontować wiadra wkopane równo z gruntem, z przepuszczalnym (perforowanym) dnem, o wysokości minimum 40 cm – tak aby stanowiły

- pułapki, pozwalające na wyłowienie migrujących zwierząt (płazów) i ich późniejsze przeniesienie do właściwych siedlisk, poza strefę zagrożenia. Na dnie pułapki należy umieścić materiał osłaniający zwierzęta przed mrozem, słońcem lub drapieżnikami (np. liście, mech, ziemia),
- d) co najmniej raz w tygodniu należy kontrolować ogrodzenia pod kątem ich szczelności, a ewentualne wady niezwłocznie usuwać,
- e) doszczegółowienie miejsc, sposób montażu i czasu funkcjonowania ogrodzenia powinien określić ekspert z nadzoru herpetologicznego, z uwzględnieniem aktualnych warunków pogodowych i terenowych, a także aktywności migracji poszczególnych gatunków płazów,
- f) prowadzenie prac należy prowadzić w sposób umożliwiający spontaniczne przemieszczanie się zwierząt ze stref zagrożenia. Zwierzęta, które nie zdążą opuścić samodzielnie terenu na którym prowadzone są roboty należy przenieść do odpowiednich siedlisk, poza rejon objęty inwestycją, pod nadzorem specjalisty przyrodnika. Przy wyborze miejsca, do którego zwierzęta zostaną przeniesione należy wziąć pod uwagę możliwość ich przetrwania we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku, również z uwzględnieniem czynników antropogenicznych.
17. W celu ochrony przed rozprzestrzenianiem się inwazyjnych gatunków roślin zakazuje się składowania mas ziemnych w odległości mniejszej niż 10 m od koryt cieków wodnych,
18. W przypadku stwierdzenia na terenie inwestycji rdestowca japońskiego *Reynoutria japonica* należy:
- usunąć rośliny metodą mechaniczną – koszenie ręczne (kosa tradycyjna, kosa spalinowa, maczeta, sekator), co najmniej 3 razy w ciągu roku: połowa maja, połowa lipca, połowa września,
 - dokładnie zebrać skoszoną biomasę do foliowych worków, a następnie wywieźć i zutylizować,
 - po każdorazowym koszeniu wykopać części podziemne roślin, a następnie dokładnie zebrać korzenie i podobnie, jak w przypadku biomasy z części nadziemnych roślin, przetransportować i zutylizować,
 - ziemię zawierającą kłącza podziemne rdestowców i innych gatunków inwazyjnych, czy inne elementy roślin, należy przekazać jako odpad i nie wykorzystywać w celu uporządkowania terenu. Klasyfikacji przydatności ziemi do powtórnego wykorzystania w kontekście występowania elementów roślin inwazyjnych powinien wykonać nadzór przyrodniczy,
19. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia należy prowadzić pod stałym nadzorem przyrodniczym, w celu kontroli stanu środowiska przyrodniczego, pełnionym przez osoby legitymujące się doświadczeniem odpowiednim do zakresu wykonywanego nadzoru, a w szczególności o doświadczeniu:
- botanicznym (równoległe do prowadzonych prac – cały rok):
 - przeszkolenie pracowników budowy,
 - kontrolowanie powierzchni terenu objętego przedsięwzięciem pod kątem występowania siedlisk lub stanowisk chronionych roślin,
 - uzyskanie ewentualnych zezwoleń na czynności podlegające zakazom w stosunku do gatunków chronionych na podstawie art. 56 ustawy o ochronie przyrody,
 - identyfikacja roślin inwazyjnych w terenie, kontrola właściwej metody likwidacji tych roślin oraz decydowanie o przydatności ziemi do powtórnego wykorzystania w kontekście występowania elementów roślin inwazyjnych,
 - herpetologicznym – cały obszar inwestycji w okresie marzec – październik, w tym:
 - przeszkolenie pracowników budowy,
 - identyfikacja obecności płazów na terenie i w najbliższym sąsiedztwie obszaru inwestycji oraz eliminowanie ewentualnych zagrożeń dla tej grupy zwierząt,
 - weryfikacja występowania efemerycznych zbiorników wodnych, mogących stanowić siedliska rozrodu płazów,
 - określenie terminu zakładania, lokalizacja, nadzór i kontrola skuteczności zabezpieczeń palcu budowy przed dostępem płazów (wygradzenia, wiaderka wkopane w ziemię, etc.),
 - kontrola placu budowy (w tym wykopy, zagłębienia wypełnione wodą zastoiska i zalewiska, wiadra wkopane w ziemię, rowy etc.) – w celu poszukiwania uwięzionych zwierząt, a w razie potrzeby ich uwolnienie oraz przemieszczenie poza plac budowy w miejsca o cechach siedliska, w którym występują w sposób naturalny. Odłowy herpetofauny powinny odbywać się w okresie wiosennych i jesiennych migracji, tj. od 15 lutego do 15 maja oraz od 15 sierpnia do 30 października dwa razy dziennie (rano i wieczorem), w okresie letnim raz dziennie,
 - ornitologicznym – cały obszar inwestycji w okresie marzec – październik:
 - kontrola terminów prowadzenia wycinki drzew i krzewów określonych w niniejszej decyzji,
 - kontrola terenu w trakcie wycinki drzew i krzewów, w celu określenia ewentualnego występowania zasiedlonych dziupli oraz gniazd ptaków w roślinności zielonej i bezpośrednio na ziemi na trasie planowanej inwestycji.

- kontrola terenu, przed rozpoczęciem robót budowlanych, pod kątem obecności zwierząt oraz zapewnienie im możliwości ucieczki,
 - prace należy prowadzić w sposób umożliwiający spontaniczne przemieszczanie się zwierząt ze stref zagrożenia,
 - wykopy należy zabezpieczyć przed przedostaniem się małych zwierząt poprzez zastosowanie ogrodzeń tymczasowych,
 - w sytuacji przedostania się zwierząt na teren inwestycji należy je uwolnić. Uwolnione zwierzęta, należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją.
20. Roboty budowlane należy prowadzić w sposób powodujący jak najmniejszą emisję substancji do powietrza, w szczególności przez:
- a) wykorzystanie w pierwszej kolejności istniejącej sieci drogowej jako dróg dojazdowych,
 - b) zraszanie wodą placu budowy w przypadku widocznego unosu pyłu,
 - c) utrzymanie w czystości miejsc położonych w pobliżu wykonywanych prac, (które narażone będą na zanieczyszczenia powstające w wyniku ich prowadzenia) oraz czyszczenie, w tym także na mokro (w przypadku widocznego unosu pyłu) powierzchni dróg wyjazdowych z placu budowy,
 - d) czyszczenie kół pojazdów opuszczających teren inwestycji przy zastosowaniu myjki mycia kół,
 - e) materiały sypkie wykorzystywanych przy realizacji przedsięwzięcia należy składować w ilościach niezbędnych dla zapewnienia ciągłości prac budowlanych oraz w sposób ograniczający ich pylenie,
 - f) transport materiałów sypkich należy prowadzić pojazdami wyposażonymi w opony ograniczające pylenie,
 - g) transport masy bitumicznej, należy prowadzić samochodami wyposażonymi w zabezpieczenia ograniczające emisję oparów asfaltu.
- w przypadku konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe wykonywać bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum należy ograniczyć czas odwadniania wykopów; ograniczyć wpływ prac do terenu działek inwestycyjnych; wody z odwadniania należy odprowadzać w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniających stanu wody na gruncie, a w szczególności kierunku odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich,
 - odwodnienie dróg realizować powierzchniowo poprzez zachowanie odpowiedniego układu spadków poprzecznych i podłużnych jezdni,
 - wody opadowe i roztopowe odprowadzać do przebudowanych i budowanych rowów przydrożnych,
 - zapewnienie mieszkańcom posesji przylegających do przedmiotowych dróg możliwość właściwej komunikacji,
 - teren przekształconego gruntu w obrębie planowanej inwestycji należy przywrócić do stanu użytkowego i obsiać trawą.

II) Warunki ograniczenia uciążliwości dla środowiska w fazie eksploatacji inwestycji:

Dla zapewnienia ograniczenia uciążliwości dla środowiska w fazie eksploatacji inwestycji należy:

- dobrać w sposób właściwy materiały poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowej (na etapie realizacji) oraz na bieżąco kontrolować stan nawierzchni i wykonywać jej naprawy,
- odprowadzane wody opadowe i roztopowe winny spełniać normy określone w rozporządzeniu z dnia 17.07.2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków jakie należy spełniać przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019r, poz. 1311),
- urządzenia służące do odprowadzania wód opadowych należy poddawać systematycznie konserwacji i czyszczeniu dwa razy w roku w okresie wiosennym i jesiennym.
- na wykonanie urządzeń wodnych oraz odprowadzenie wód opadowych i roztopowych należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne jeżeli ustawa nie stanowi inaczej zgodnie z art. 389 Ustawy Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021r., poz. 2233).

III) Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych

- planowane przedsięwzięcie nie zostało zaliczone do inwestycji stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

IV) Wymogi w zakresie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

- zakres przedsięwzięcia nie będzie oddziaływał transgranicznie na środowisko.

V) Wymogi w zakresie ograniczonego użytkowania:

- inwestycja nie wymaga konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

VI) wymogi w zakresie wykonania analizy porealizacyjnej

- inwestycja nie wymaga konieczności wykonania analizy porealizacyjnej.

u z a s a d n i e n i e

W dniu 09.09.2022r. pełnomocnik Inwestora Pan Tomasz Gacek – prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Pracownia Projektowa Niweleta, 43-303 Bielsko-Biała, ul. Jesionowa 14/131, wystąpiła do tut. Urzędu z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn: „Rozbudowa dróg gminnych nr 490230S i 490237S („Pierściecka”) w sołectwie Roztopice, Gmina Jasienica”.

Wnioskodawca zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko dołączył do w/w wniosku:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia;
- mapę sytuacyjno-wysokościową obszaru planowanej inwestycji;

W dniu 19.09.2022r. Wójt Gminy Jasienica zgodnie z art. 49 § 1, 61 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia i powiadomił strony o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy oraz zapewnił stronom czynny udział zgodnie z art. 10 k.p.a. na każdym stadium prowadzonego postępowania z możliwością składania ewentualnych uwag i wniosków w terminie 14 dni od daty podania informacji do publicznej wiadomości. W wyżej wymienionym terminie nie zostały stwierdzone oraz odnotowane uwagi społeczeństwa.

W oparciu o art. 64 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach postanawia o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, bądź o braku takiej potrzeby po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku-Białej.

Biorąc pod uwagę powyższe, tut. organ skierował pismo z dnia 19.09.2022r. znak. GKOŚ.6220.16.2022 o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko do w/w organów opiniujących.

Po dokonanej analizie karty informacyjnej przedsięwzięcia Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem z dnia 28.09.2022r. znak. WOOS.4220.541.2022.AM wezwał do złożenia wyjaśnień dotyczących cech i skali przedsięwzięcia, rozwiązań chroniących środowisko, uzupełnienia opisu środowiska przyrodniczego w związku z realizacją inwestycji w granicach dwóch obszarów Natura 2000 – Dolina Górnej Wisły PLB 40001 i Pierściec PLH240022 oraz odniesienia się do ustaleń planów zadań ochronnych dla tych obszarów. W dniu 28.10.2022r. pełnomocnik Inwestora Pan Tomasz Gacek przedłożył w tut. Urzędzie uzupełnienie i wyjaśnienia dotyczące karty informacyjnej przedsięwzięcia, które następnie pismem z dnia 08.11.2022r. przekazano do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach. Następnie pismem z dnia 01.12.2022r. po raz kolejny RDOŚ w Katowicach wezwał do złożenia uzupełnienia (kip). Kwestionowane uwagi pismem z dnia 08.12.2022r. przesłano do pełnomocnika. W dniu 19.12.2022r. pełnomocnik przedłożył uzupełnienie do (kip), które następnie przesłano do RDOŚ w Katowicach pismem z dnia 28.12.2022r.

Na w/w wystąpienie uzyskano:

- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 16.01.2023r. znak. WOOS.4220.541.2022.AM.3, o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „Rozbudowa dróg gminnych nr 490230S i 490237S („Pierściecka”) w sołectwie Roztropice, Gmina Jasienica”.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego w Katowicach pismem z dnia 21.10.2022r. znak GL.ZZŚ.2.435.243.2022.KR.1 wezwał do uzupełnienia nieścisłości i braków dotyczących (kip) dla przedmiotowego przedsięwzięcia, które przesłano do pełnomocnika. W dniu 31.10.2022r. pełnomocnik inwestora przedłożył uzupełnienie, które pismem z dnia 08.11.2022r. przesłano do PGW Wody Polskie w Katowicach.

Na w/w wystąpienie uzyskano:

- opinię Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Zarządu Zlewni w Katowicach z dnia 08.12.2022r. znak. GL.ZZŚ.2.435.243.2022.KR.2 o braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „Rozbudowa dróg gminnych nr 490230S i 490237S („Pierściecka”) w sołectwie Roztropice, Gmina Jasienica”.
- opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku-Białej z dnia 28.06.2022r. znak. ONS-ZNS.512.53.2022 o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „Rozbudowa dróg gminnych nr 490230S i 490237S („Pierściecka”) w sołectwie Roztropice, Gmina Jasienica”.

Organy opiniujące w oparciu o kartę informacyjną przedsięwzięcia, uwzględniły uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 1029) przeanalizowały i oceniły m.in. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, usytuowanie z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, a także jego rodzaj i skalę przewidywaną ilość substancji i energii wprowadzanych do środowiska stwierdzając, że nie będą stanowiły zagrożenia dla jego stanu.

W świetle rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839 z późn. zm.) planowane przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji, mogących wymagać sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko - § 3, ust.1, pkt. 62 drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości powyżej 1km inne niż wymienione w § 2 ust 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni trwałej.

Ustalając czy dla przedmiotowej realizacji zamierzenia zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko uwzględniono kryteria określone w załączniku III Dyrektywy Rady 2014/52/UE z dnia 16.04.2014r. zmieniającej dyrektywę 2011/52/UE oraz zgodnie z § 4, 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839), a także art. 63 ust. 1 i art. 65 ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022r, poz. 1029), organ uwzględnił również następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia – z uwzględnieniem: skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań, przedsięwzięć znajdujących się na terenach nieruchomości sąsiednich, wykorzystywania zasobów naturalnych, emisji i występowania innych uciążliwości, ryzyka poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii,
2. Usytuowanie przedsięwzięcia (ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska – zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania zawarte w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, uwzględniające obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, obszary górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary podlegające specjalnej ochronie ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 wyznaczone w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022r., poz. 916) obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszary mające znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, gęstość zaludnienia, obszary przylegające do jezior, obszary ochrony uzdrowiskowej).

3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 (wynikające z zasięgu oddziaływania, zasięgu geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać, transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze, wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej, prawdopodobieństwa oddziaływania, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania).

Po dokonanej analizie wniosku z załączoną kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 w/w ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie dróg gminnych nr 490230S i 490237S („Pierściecka”) w sołectwie Roztropice na terenie gminy Jasienica nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Inwestycja obejmowała będzie rozbudowę dróg gminnych nr 490230S i 490237S („Pierściecka”) w sołectwie Roztropice, na terenie gminy Jasienica. Zakres przedsięwzięcia obejmuje rozbudowę istniejącej drogi klasy L. ul. Marii Wardas, na odcinku o długości ok. 1380m – od granicy powiatu cieszyńskiego i bielskiego do skrzyżowania z ul. Rudzicką. Powierzchnia zajęta pod planowaną inwestycję wynosiła będzie ok. 23 063m² (w tym powierzchnia jezdni - ok. 8756m², powierzchnia poboczy – ok. 1877m², powierzchniajazdów – ok. 277m²).

Zgodnie z art. 75 ust 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony środowiska (Dz. U. z 2022r., poz. 2556), w trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, ziemi, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.

Prace prowadzone będą w porze dziennej. Uciążliwość akustyczna związana z wykonywaniem prac budowlanych przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu będzie okresowa i przejściowa. W związku z planowanym niewielkim zakresem prac nie planuje się organizacji zaplecza budowy i bazy materiałowo-sprzętowej. Możliwe jest czasowe pozostawienie maszyn tj. frezarka, koparka w przerwie nocnej w pasie drogowym (poza odcinkiem 0+000 do 0+850). W pkt I dotyczącym warunków realizacji przedsięwzięcia wskazano, aby miejsca magazynowania odpadów, materiałów budowlanych, postoju maszyn budowlanych (frezarka, koparka, rozkładarka asfaltu itp.) oraz pojazdów transportowych znajdowały się poza zasięgiem rzutu pionowego koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i co najmniej w odległości 2m na zewnątrz od tego zasięgu. Pozwoli to na zminimalizowanie ryzyka zanieczyszczenia wód oraz ewentualnych uszkodzeń korzeni, pni i korony drzew. W związku z realizacją inwestycji będzie konieczne wykonanie umocnienia brzegów stawu Młyńskiego i Nowego. Autorzy (kip) zaproponowali rozwiązanie w postaci pojedynczego rzędu koszy siatkowo-kamiennych (kiszek) zakotwionych do dna palisadą z kołków drewnianych, powyżej których wykonany miałby zostać narzut kamienny w płótkach faszynowych, a w górnej części umocnienia, zastosowana miałaby zostać dodatkowa mata trzinowa. Z uwagi na bezpieczniejszy dla zwierząt rodzaj umocnienia w postaci koszy/walców siatkowo-kamiennych przedstawiono warunek w pkt I niniejszej decyzji. Umocnienie skarp rowu przy stawie „Nowym” przewidziano z płyt ażurowych na łącznym odcinku 64mb, co zapewni porośnięcie skarpy roślinnością szuwarową.

Inwestycja będzie wymagała usunięcia 36szt. drzew oraz ok. 92m² krzewów. W związku z tym planowane są nasadzenia zastępcze od km 0+750 do 1+378 – w ilości 135szt. drzew gatunków takich jak: dąb szypułkowy, lipa drobnolistna, topola osika. Drzewa, które nie kolidują bezpośrednio z koniecznymi pracami budowlanymi zostaną zachowane. W pkt. I decyzji dotyczącej warunków realizacji inwestycji wskazano termin usuwania drzew i zakrzewień poza okresem lęgowym ptaków. Mając na uwadze zawarte informacje w (kip) oraz skalę wycinki stwierdzono, że jest możliwość skontrolowania drzew przez nadzór ornitologiczny pod kątem występowania siedlisk gatunków chronionych i w przypadku niezawinionych przez wykonawcę okoliczności możliwe jest usunięcie tych drzew poza wymienionym w/w terminem po wykluczeniu przez ornitologa możliwości występowania w obrębie przewidzianych do usunięcia drzew gniazd ptasich oraz innych siedlisk zwierząt chronionych. Kontrolę zajęcia siedlisk wskazano przeprowadzić nie wcześniej niż 3 dni przed rozpoczęciem prac. Wprowadzone w pkt I decyzji zasady dotyczące zabezpieczenia drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki mają na celu zminimalizowanie wpływu robót budowlanych, na powodowanie zagrożeń spowodowanych uszkodzeniami mechanicznymi używanego sprzętu drogowego. Należy zaznaczyć, że działania mogące przyczynić się do zniszczenia siedlisk i ostoje gatunków chronionych, będących miejscem ich rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku migracji i żerowania, umyślnego przemieszczania z miejsc regularnego przebywania na inne miejsca możliwe są po uzyskaniu dodatkowych zezwoleń o których mowa w art. 56 ust 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 916 z późn. zm.), na odstępstwo od zakazów wymienionych w art. 51 i 52 ustawy w stosunku do

gatunków objętych ochroną częściową lub ścisłą. Właściwym organem w sprawie wydania powyższych zezwoleń jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach. Z informacji zawartych w kip wynika, że w sąsiedztwie inwestycji stwierdzono obecność chronionych gatunków zwierząt takich jak: żaba trawna, żaba błotna. W niniejszej decyzji wskazano, aby przed rozpoczęciem prac oraz w fazie realizacji nadzór przyrodniczy sprawdził, czy na powierzchni terenu objętego oddziaływaniem nie znajdują się siedliska oraz stanowiska chronionych roślin i zwierząt. W przypadku ich występowania nadzór przyrodniczy zadecyduje o dalszym sposobie postępowania tj. o przeniesieniu/przesadzeniu ich w inne miejsca, poza teren przedsięwzięcia. O konieczności uzyskania zezwolenia na czynności podlegające zakazom. Określono, aby cała roślinność zielona, została usunięta nie wcześniej niż 2 tygodnie przed rozpoczęciem robót ziemnych polegających na zdjęciu warstwy humusu. Prace te wskazano do wykonania pod nadzorem zoologicznym, który winien skontrolować teren pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt w tym w szczególności ptaków czy płazów. W przypadku stwierdzenia zwierząt do czasu opuszczenia terenu przez te zwierzęta, lub po ich przeniesieniu zgodnie z uzyskanymi wcześniej zezwoleniami na czynności podlegające zakazom. Warunek ten ograniczy niekorzystny wpływ inwestycji na ptaki w okresie lęgowym, w tym m.in. zakładanie gniazd na ziemi i w zieleni wysokiej (drzewa, krzewy, porosty), a także zminimalizuje negatywne oddziaływanie na płazy i drobne ssaki. W celu swobodnego przemieszczania się bezkręgowców po terenie inwestycji i nie tworzenia bezwyjściowych pułapek nakazano wykonać skarpowanie wykopów, a także wstawienie do wykopów desek tworzących pomosty umożliwiające wydostanie się zwierząt (po stwierdzeniu wystąpienia licznych gatunków chronionych). Miejsce do zastosowania ww działań minimalizujących wskazano do wyznaczenia przez nadzór przyrodniczo zoologiczny. Miejsca mogące stanowić pułapki dla płazów (wykopy, zagłębienia wypełnione wodą, zastoiska i zalewiska, koleiny), nakazano poddawać regularnym kontrolom i częstotliwości określonej w pkt I pkt 14 niniejszej decyzji. Prace powinny być prowadzone w sposób zapewniający spontaniczne przemieszczanie się zwierząt przez teren przedsięwzięcia. Nakazano wykonanie wygradzeń przy zastosowaniu ogrodzenia herpetologicznego na odcinku od km 0+010 do 0+040 i od km 0+363 do 0+643 wygradzeń obustronnych od km 0+040 do 0+320 wygradzeniem lewostronnym. Jak wskazano w uzupełnieniu do (kip) na odcinku od km 0+040 do 0+0320 po lewej stronie drogi znajduje się stosunkowo płytki rów o łagodnym nachyleniu skarpy, z którego żaby mogą swobodnie wychodzić na całej jego długości, dlatego wykazano na całej jego długości, wykonanie wygradzeń. Po prawej stronie znajduje się głębokie koryto rzeki Iłownica, umocnione na całej długości trzema rzędami gabionów wypełnionych kamieniem. Należy podkreślić, że zasadność wprowadzenia wygradzeń oceni w terenie pracownik nadzoru przyrodniczego. W przypadkach przebywania na terenie małych ssaków i zwierząt należy je odłowić i uwolnić w bezpiecznych miejscach, odpowiadającym wymaganiom siedliskowym danego gatunku. W rejonie inwestycji na skarpie rzeki Iłownica od strony drogi stwierdzono skupiska rdestowca japońskiego będącego gatunkiem inwazyjnym obcego pochodzenia. W celu ochrony przed zjawiskiem rozprzestrzeniania się gatunku zakazano składowania mas ziemnych w odległości mniejszej niż 10m od koryta cieku – pkt I pkt 15, 16 decyzji. W przypadku rdestowca podjęte zostaną działania polegające na pełnym i trwałym usunięciu jego populacji przez koszenie, a następnie wykopanie części podziemnych roślin i ich utylizację. Ziemia zawierająca kłącza rdestowca winna zostać przekazana jako odpad bez możliwości wykorzystania do wyrównania bądź niwelacji terenu. Na poszczególnych etapach realizacji inwestycji istnieje wymóg czasowego zatrudnienia nadzoru przyrodniczego, który będzie na bieżąco kontrolował plac budowy w celu poszukiwania uwięzionych zwierząt, a w razie potrzeby ich uwalnianie, sprawdzanie zabezpieczeń, kontrola terminów wycinki drzew i krzewów, zabezpieczenia zieleni nie przeznaczonej do usunięcia oraz identyfikacji i usuwania gatunków inwazyjnych roślin.

Należy podkreślić, że wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów dotyczących ochrony gatunkowej z mocy prawa i w sytuacji, gdy kontynuacja prac budowlanych wymagała będzie zniszczenia, zrywania, uszkodzenia roślin, niszczenia siedlisk roślin oraz gatunków zwierząt (miejsc ich rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji i żerowania) objętych ochroną, chwytania okazów zwierząt objętych ochroną, czy też przemieszczania ich z miejsc regularnego przebywania na inne miejsca, winno się wstrzymać prace do czasu uzyskania stosownego zezwolenia tj. decyzji wynikającej z art. 56 ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

Projektowana inwestycja znajduje się na wyznaczonym obszarze chronionym ptaków wyznaczonym w ramach wielkopowierzchniowej sieci Natura 2000 „Dolina Górnej Wisły” PLB240001 oraz przebiega wzdłuż obszaru Natura 2000 Pierściec PLH240022. Dla obszaru Górnej Wisły ustalono plan zadań ochronnych, określający m.in. istniejące i potencjalne zagrożenia dla gatunków stanowiących przedmiot ochrony tego obszaru zarządzeniem 37/2013 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 31 grudnia 2013r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Górnej Wisły PLB240001 zmienione Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska

w Katowicach z dnia 7 grudnia 2022r. Celami działań ochronnych wskazanych w ww. zarządzeniu jest utrzymanie zasiedlających gatunków ptaków w stanie nie pogorszonym, tj. co najmniej na poziomie stwierdzonym w ramach prac nad przedmiotowym planem lub lepszym jeżeli stan ten został oceniony na FV (właściwy) bądź U1 (niezadawalający). Dla wszystkich gatunków ptaków zasiedlających obszar parametr „Szanse zachowania gatunku” polega na utrzymaniu pozostałych parametrów na poziomie U1 lub FV.

Z podanych informacji w (kip) w ramach realizacji i eksploatacji zamierzenia usuniętych zostanie 35m² szuwarów z brzegu stawu „Młyński” przy całkowitej powierzchni szuwarów tego stawu 21804m² i powierzchni stawu na poziomie 13289m² zatem udział szuwarów będzie wynosił 16,07%. W przypadku stawu „Nowego” usunięciu ulegnie ok. 120m² szuwarów przy całkowitej powierzchni szuwarów tego stawu na poziomie 28473m² i powierzchni stawu na poziomie 171022m² zatem udział szuwarów będzie wynosił 16,65%. Z uwagi na niewielką powierzchnię usuwanych szuwarów, planowane zamierzenie nie wpłynie negatywnie na wskaźnik celu działań ochronnych dla przedmiotów ochrony analizowanego obszaru Natura 2000 jakim jest roślinność szuwarowa i wynurzona, a która zgodnie z celami działań ochronnych powinna zostać utrzymana na poziomie 3% powierzchni stawu. Planowane przedsięwzięcie nie będzie kolidowało z celami zadań ochronnych dla przedmiotów ochrony obszaru Natura 2000 Dolina Górnej Wisły PLB240001.

Obszar Pierściec PLH240022 został ustanowiony w celu ochrony letniej kolonii rozrodzkiej podkowca małego zlokalizowanej w budynku zabytkowego młyna w miejscowości Pierściec gm. Skoczów. Ostoja obejmuje teren Pogórza Śląskiego z kompleksami stawów hodowlanych wśród niewielkich wzgórz i pól uprawnych porośniętych licznymi zakrzewieniami i zadrzewieniami śródpolnymi. Centralną część ostoi stanowią duże kompleksy leśne, stanowiące bazę żerowania nietoperzy. Dla obszaru Pierściec PLH240022 ustanowiono plan zadań ochronnych (Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 26 czerwca 2013, który następnie został zmieniony zarządzeniami z dnia 12 maja 2014 roku oraz 25 lipca 2022r.). Celem działań ochronnych dla parametrów populacji jest zachowanie i utrzymanie na niezmiennym poziomie liczebności populacji podkowca małego. Z uwagi na realizację przedsięwzięcia wzdłuż granic w/w obszaru Natura 2000 oraz poza siedliskiem podkowca małego, przedsięwzięcie nie będzie kolidowało z celami zadań ochronnych dla przedmiotu ochrony obszaru Natura 2000 Pierściec PLH240022.

Biorąc pod uwagę skalę, lokalizację i zasięg możliwego oddziaływania inwestycji na środowisko nie przewiduje się negatywnego oddziaływania inwestycji na przedmioty ochrony analizowanych obszarów Natura 2000. Jednocześnie inwestycja nie spowoduje ograniczenia działań ochronnych zaplanowanych w obszarach Natura 2000 Dolina Górnej Wisły PLB240001 i Pierściec PLH240022.

Oddziaływanie przedsięwzięcia z uwagi na jego rodzaj będzie miało zasięg lokalny i pozbawiony ryzyka oddziaływania transgranicznego (inwestycja oddalona od granic Państwa ok. 23km).

Realizacja jak i użytkowanie inwestycji nie będzie powodowało zagrożenia dla stanu środowiska naturalnego oraz jednolitej części wód powierzchniowych tj. rzeki Ilownica o kodzie PLRW20006211299 oraz jednolitej części wód podziemnych o kodzie PLGW2000163 w obrębie których znajduje się planowana inwestycja. Stwierdzono również brak wystąpienia poważnej awarii, katastrofy naturalnej i budowlanej.

W związku z powyższym odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Przy stwierdzaniu braku obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko jak i przy określaniu środowiskowych uwarunkowań, zgody na jego realizację brano pod uwagę fakt, iż głównym celem realizacji inwestycji jest rozwiązanie problemu komunikacyjnego oraz zapewnienie poprawy bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego oraz pieszego na objętym zakresie inwestycji odcinku drogowym.

Przed wydaniem niniejszej decyzji Wójt Gminy Jasienica obwieszczeniem z dnia 31.01.2023r. powiadomił strony postępowania, że został zebrany w całości materiał dowodowy zawierający uzgodnienia, opinie niezbędne do wydania przedmiotowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia pn: „Rozbudowa dróg gminnych nr 490230S i 490237S („Pierściecka”) w sołectwie Roztropice, Gmina Jasienica”.

W określonym terminie 14 dni od daty zamieszczenia informacji w BIP i wywieszenia ogłoszenia na tablicach Urzędu Gminy Jasienica oraz w sołectwa Roztropice nie zostały stwierdzone oraz odnotowane uwagi stron postępowania.

Biorąc pod uwagę powyższe, orzekam jak w sentencji decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku – Białej w terminie 14 dni od daty jej otrzymania za pośrednictwem Wójta Gminy Jasienica.

Załącznik decyzji - charakterystyka przedsięwzięcia



Z up. Wójta
ZASTĘPCA WÓJTA
Krzysztof Wieczerzak

Otrzymują:

1. Pracownia Projektowa „Nweleta”
Tomasz Gacek – pełnomocnik
ul. Jesionowa 14/131
43-303 Bielsko-Biała
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa
3. BIP UG Jasienica
4. GKOŚ a/a (Ł.N.)

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach
40-127, Katowice, Pl. Grunwaldzki 8-10
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
43-300 Bielsko-Biała, ul. Broniewskiego 21
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne – Wody Polskie
40-127 Katowice Pl. Grunwaldzki 8 – 10

Załącznik do Decyzji znak GKOŚ 6220.16.2023
z dnia ..03... marzec 2023 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Inwestor: Gmina Jasienica
43-385 Jasienica 159

Pełnomocnik: Tomasz Gacek
Pracownia Projektowa „Niweleta”
43-303 Bielsko-Biała, ul. Jesionowa 14/131

Rodzaj przedsięwzięcia: „Rozbudowa dróg gminnych nr 490230S i 490237S („Pierściecka”) w sołectwie Roztropice, Gmina Jasienica”.

Usytuowanie przedsięwzięcia:

Jednostka ewid. 240205_2 Jasienica;

obręb: 0012 Roztropice

dz. nr 202, 203/2, 204, 201, 200/2, 200/1, 734/4 (droga), 735/4, 739/3, 199, 739/1, 755/6, 744/7, 140/2, 170/2, 744/8.

1. Rodzaj, cechy i skala przedsięwzięcia.

Zakres przedsięwzięcia obejmował będzie rozbudowę istniejącej drogi klasy L – ul. Marii Wardas na długości 1380m. Początek przebudowy dróg będzie przy granicy powiatów cieszyńskiego i bielskiego, koniec rozbudowywanego odcinka będzie na skrzyżowaniu z ul. Rudzicką. Odcinek od km 0+000 do 0+300 przebiega między stawami, rowami oraz rzeką Iłownica. Istniejąca droga na tym odcinku jest wąska od 3,5m do 5,5m w miejscach na odcinkach mijania.

Inwestycja zlokalizowana jest wewnątrz obszarów Natura 2000 Dolina Górnej Wisły PLB240001 i Pierściec PLH240022, stworzonych ze względu na obecność stawów, które stworzyły siedliska głównie dla ptaków wodnych. Początkowy odcinek przebudowywanej drogi na długości ok. 650m przebiega między stawami: Staw „Kobiółki”, Staw „Nowy”, Staw „Młyński”, Stawy „Roztropickie”, a od 0+000 do ok. 0+300 droga przebiega wzdłuż rzeki Iłownicy. Na tym odcinku droga posiada szerokość od 3,5m do 5,5m w miejscach poszerzenia w miejscach mijania. Dodatkowo po obu stronach drogi w bliskiej odległości do nawierzchni jezdni rosną drzewa. Projektuje się tutaj powierzchnię o szerokości minimalnej 4,5m z czterema poszerzeniami do 5,5m ma długości 25m (tzw. mijanki) i utwardzonymi poboczami o szerokości 0,5m. Prace prowadzone na moście Iłownicy w km ok 0+330 będą obejmowały wymianę nawierzchni jezdni i chodnika. Odcinek drogi od mostu na rzece Iłownica projektuje się już w pełnej szerokości jezdni 5,5m z wymaganymi poszerzeniami na łukach i obustronnymi poboczami o szerokości 0,75m. Od km 0+650 droga będzie między polami uprawnymi i pojedynczymi zabudowaniami jednorodzinnymi. Przebudowa drogi mieściła się będzie w przeważającej większości w istniejącym pasie drogowym, a sama jezdni pozostanie w śladzie istniejącej jezdni. Przebudowa drogi poprawi warunki bezpieczeństwa oraz płynność ruchu kołowego. Inwestycja umożliwi również bezpieczne poruszanie się pieszych oraz rowerzystów.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycie terenu szatą roślinną.

Obszar objęty inwestycją jest w przeważającej części zagospodarowany. Oprócz ścisłego pasa drogowego, w sąsiedztwie znajdują się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz w mniejszym stopniu pola uprawne. Orientacyjna powierzchnia zabudowy dla planowanej inwestycji będzie następująca:

| | |
|----------------------------------|-----------------------------|
| Powierzchnia zabudowy ogółem: | ok. 23 063 m ² , |
| w tym: powierzchnia jezdni: | ok. 8 756 m ² , |
| powierzchnia poboczy: | ok. 1 877 m ² , |
| powierzchnia zjazdów: | ok. 277 m ² , |

3. Rodzaj technologii.

Inwestycja zostanie wykonana z zastosowaniem typowych maszyn drogowych (koparki, spycharki, równiarki, walce drogowe, rozkładarki mas bitumicznych, zagęszczarki) i materiałów powszechnie używanych w budownictwie komunikacyjnym (kruszywo naturalne przeznaczone na podbudowy, beton asfaltowy, prefabrykaty betonowe).

Przedmiotowa inwestycja będzie posiadała następujące parametry:

| | |
|------------------------------|---|
| Kategoria obciążenia ruchem: | KR 3 |
| Obciążenie nawierzchni: | 115 kN |
| Przekrój: | jedno-jezdniowa dwukierunkowa |
| Szerokość jezdni: | 5,5m (odcinkowo zawężona do 4,5m - odstępstwo) |
| | Pochylenie poprzeczne: jednostronne lub daszkowe 2%, jednostronne w łuku do 5% |
| Nawierzchnia jezdni: | beton asfaltowy |
| Pobocza: | kruszywo, szerokość 0,5m do 0,75m |

Konstrukcja drogi:

Jako typowy przekrój poprzeczny dla drogi gminnej przewidziany został przekrój uliczny o szerokości 5,50m z obustronnymi poboczami gruntowymi ulepszonymi o szerokości 0,75m). Na odcinku km 0+000 do 0+300 przekrój typowy to przekrój uliczny o szerokości 4,5m z poboczami o szerokości 0,5m.

Projektowana niweleta drogi w stosunku do odcinków istniejących ulegnie niewielkiej korekcie (podniesieniu) ze względu na warunki terenowe i bliskie sąsiedztwo wód stojących. Zakłada się usunięcie warstw konstrukcyjnych istniejącej nawierzchni do głębokości uzależnionej od wyników badań nośności podłoża, a następnie ułożenie i zagęszczenie nowych warstw konstrukcyjnych.

Konstrukcja jezdni:

Przewiduje się zastosowanie konstrukcji z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie lub chemicznie. Dodatkowo zakłada się stabilizację mechaniczną lub chemiczną podłoża rodzimego, w zależności od rodzaju materiału go budującego.

Konstrukcja pobocza

Przewiduje się pobocze gruntowe ulepszone z kruszywa stabilizowanego mechanicznie, o szerokości 0,75m (w trudnych warunkach 0,5m).

Odwodnienie

Na przeważającym odcinku rozbudowy dróg, odwodnienie realizowane będzie przez spadki podłużne i poprzeczne jezdni, powierzchniowo do rowów przydrożnych, rowu przy stawach. W miejscach braku rowów, odcinkowo projektuje się korytka betonowe z odprowadzeniem do rowów. Rowy przydrożne zostaną przebudowane – zmiana lokalizacji w planie i ustalenie właściwego spadku.

Konstrukcje zabezpieczające

W miejscach, gdzie nasyp drogowy sąsiaduje bezpośrednio z wodami stawu ma miejsce podmywanie skarpy nasypu drogowego. Projektuje się wykonanie tam materacy siatkowo kamiennych zabezpieczających skarpy nasypu drogowego przed erozją wodną. Dodatkowo, projektuje się odcinkowe zabezpieczenie nasypu drogowego, wzdłuż rowu przy stawie, prefabrykatami oporowymi „L” – odcinek ok. km 0+500 do ok. 0+570. Dodatkowo w km 0+250 do 0+280 drogi, projektuje się wykonanie dodatkowego rzędu gabionów zabezpieczających na lewostronnej skarpie rzeki, co umożliwi wykonanie konstrukcji nawierzchni drogowych.

4. Warianty przedsięwzięcia.

Wariant polegający na niepodjęciu przedsięwzięcia

Pierwszym z ewentualnych wariantów jest zaniechanie działań związanych z rozbudową ul. Marii Wardas. Biorąc pod uwagę obecny stan techniczny analizowanej drogi gminnej, która pełni funkcje obsługi komunikacyjnej przyległej zabudowy, rezygnacja z realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia oznaczałaby w dalszym ciągu niski poziom komfortu uczestników ruchu oraz zwiększoną (w stosunku do stanu projektowanego) emisję zanieczyszczeń z uwagi na liczne nierówności istniejącej nawierzchni, bardzo wąskie pasy ruchu oraz jej niski standard.

Ponadto zaniechanie rozbudowy ul. Marii Wardas będzie skutkowało dalszym pogarszaniem warunków ruchu wskutek kolejnych pęknięć i osunięć nasypu drogowego w okolicach działania erozji wód stojących.

Wariant polegający na ujednoliceniu szerokości drogi na całym jej odcinku, zgodnie z obowiązującymi przepisami

Wariantem drugim mogłoby być zaprojektowanie drogi na całym odcinku, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, wraz ze zmianą z dnia 29 sierpnia 2019r, tj. stała szerokość jezdni 5,5m wraz z obustronnym poboczem o szerokości 0,75m, przekrój daszkowy. Taki wariant powodowałby jednak konieczność wycinki większości drzew rosnących wzdłuż jezdni na odcinku od km 0+000 do 0+300, a także znaczną ingerencję w zlokalizowane na tym odcinku wzdłuż drogi rowy. Ingerencja ta polegałaby na przebudowie tych rowów, poprzez ich zmniejszenie (w przekroju poprzecznym) i umocnieniu skarp, co z kolei wiązałoby się z degradacją roślinności szuwarowej porastającej dno i skarpy tych rowów. Z poziomu komfortu użytkowników drogi, wariant ten jest korzystniejszy niż pierwszy, jednak z uwagi na lokalizację inwestycji w obszarach cennych przyrodniczo, wariant ten mocniej uderza w środowisko, co przemawia silnie za wariantem pierwszym.

Wariant najkorzystniejszy dla środowiska

Wariantem przeciwnym do wyżej opisywanego, a zarazem najkorzystniejszym dla środowiska jest wariant związany z rozbudową ul. Marii Wardas. Korzyści związane z realizacją wariantu budowy polegać będzie na upłynnieniu ruchu kołowego poprzez polepszenie warunków równości nawierzchni oraz na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez poszerzenie szerokości pasów ruchu. W związku z lokalizacją przedmiotowej drogi w obszarach Natura 2000, do minimum ograniczono oddziaływanie związane z wycinką drzew czy ingerencją w środowisko wodne sąsiadujących stawów.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Realizacja i eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wykorzystywania zasobów wód powierzchniowych ani podziemnych jak również surowców mineralnych. Woda na etapie budowy będzie związana ze zużyciem do celów socjalnych i technologicznych nr zagęszczenia i pielęgnacji betonu. Zakładana średnia wielkość zużycia do 0,5m³/dobę przez zakładany czas trwania budowy 90 dni. Ścieki bytowe występować będą na etapie realizacji inwestycji. Zakłada się gromadzenie ścieków w bezodpływowych szczelnych zbiornikach obsługiwanych przez uprawnioną firmę. Na etapie eksploatacji ścieki nie będą powstawały.

Woda i inne surowce, materiały oraz energia będą zużyte jedynie w czasie prowadzenia robót. Ilość wody, paliw i energii zużyta do budowy inwestycji jest na tym etapie trudna do oszacowania niemniej jednak będzie ona typowa dla zasilania maszyn budowlanych.

Orientacyjne zużycie surowców związanych z inwestycją przedstawia się następująco:

- | | |
|---------------------------------|--------------------------|
| • kruszywo naturalne i łamane: | ok. 5 500 m ³ |
| • warstwy bitumiczne (asfalty): | ok. 1 500 m ³ |

- | | |
|---|----------------------------------|
| • beton (krawężniki, obrzeża, ławy, wloty, prefabrykaty): | ok. 50 m ³ |
| • kosze i maty siatkowo kamienne: | ok. 90m ³ wypełnienia |

Natomiast po wybudowaniu inwestycji zużycie wody, materiałów, energii i innych surowców związane będzie jedynie z jej utrzymaniem.

6. Rozwiązania chroniące środowisko przyrodnicze.

Na etapie realizacji i eksploatacji przedmiotowych dróg zostanie zastosowany szereg rozwiązań ograniczających negatywne oddziaływanie inwestycji na florę i faunę.

Przewiduje się następujące działania mające na celu ograniczenie lub zapobieżenie negatywnym oddziaływaniom realizacji przedsięwzięcia na środowisko:

- minimalizowanie zakresu robót ziemnych, poprzez naruszenie wierzchniej warstwy ziemi tylko tam, gdzie jest to rzeczywiście konieczne;
- kontrolowanie na bieżąco stanu technicznego maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy rozbudowie dróg i stosowanie maszyn o korzystnych właściwościach akustycznych;
- prace budowlane będą ograniczone do pory dziennej tj. od 7⁰⁰ do 18⁰⁰;
- maksymalne skrócenie czasu robót, poprzez sprawne prowadzenie prac budowlanych;
- roboty drogowe należy prowadzić w sposób powodujący jak najmniejszą emisję substancji do powietrza;
- ograniczenie szerokości pasa terenu zajętego w trakcie budowy;
- ograniczenie uciążliwości związanych z funkcjonowaniem placu budowy, poprzez odpowiednią organizację pracy (całe zaplecze-socjalnobytowe dla nadzoru pracowników zlokalizowane zostanie poza miejscem występowania cieków wodnych);
- na etapie prowadzenia prac będą przestrzegane naruszenia stosunków wodnych, które mogą szkodliwie oddziaływać na grunty sąsiednie;
- zastosowane materiały będą pochodziły z zewnętrznych dostaw, a transport ich należy zabezpieczyć przez (zamknięte luki załadownicze, plandeki) przed niedopuszczalnym emitowaniem substancji szkodliwych lub pyleniem. Środki transportu ponadto, będą posiadały normatywne urządzenia do minimalizowania emisji hałasu;
- materiały budowlane będą składowane wyłącznie na powierzchni utwardzonej;
- zabudowywane materiały będą uzyskiwane lub produkowane (m.in. mieszanka mineralno-asfaltowa) poza terenem prowadzonych prac drogowych;
- wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogowej, będą odprowadzone do istniejących rowów przydrożnych oraz rowów przy stawach;
- podczas prowadzenia robót budowlanych, plac budowy będzie zabezpieczony tak, aby uniknąć tworzenia się pułapek dla zwierząt głównie płazów i małych ssaków;
- przed przystąpieniem do prowadzenia robót teren budowy zostanie skontrolowany pod kątem obecności zwierząt oraz zostanie im zapewniona możliwość ucieczki;
- wykopy będą zabezpieczone przed przedostaniem się małych zwierząt poprzez zastosowanie ogrodzeń tymczasowych;

Drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji zostaną zabezpieczone poprzez:

- oszalowanie odpowiednimi materiałami, by wykluczyć uszkodzenia pni (wysokie odeskowanie lub owinięcie pnia materiałami jutowymi, matami słomianymi lub folią pęcherzykową);
- zabezpieczenie korony drzew poprzez podwiązywanie gałęzi lub wykonywanie cięć redukujących rozmiary korony;
- roboty prowadzone w pobliżu drzew będą wykonywane ręcznie; wykopy zasypywane w jak najkrótszym okresie czasu ziemią urodzajną; korzenie będą cały czas wilgotne (podlewanie, owinięcie korzeni jutą lub matami); walcowanie ograniczone do minimum;
- w obrębie korzeni i koron nie będą składowane żadne materiały ziemne, budowlane oraz maszyny; nie będzie też wylewana woda z czyszczenia placu budowy, natomiast wody opadowe nie będą zawierały zanieczyszczeń budowlanych;
- wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją prowadzona będzie poza okresem lęgowym ptaków lub w tym okresie pod nadzorem ornitologicznym;
- wyeliminowanie możliwości niekontrolowanych zrzutów ścieków i odpadów do cieków powierzchniowych w trakcie prowadzenia prac budowlanych (odpowiednie zabezpieczenie cieków wodnych podczas przebudowy np. przepustów przed możliwością zanieczyszczenia gruzem, asfaltem lub innymi odpadami);

- zabezpieczenie zdjętej warstwy humusu (do wykorzystania w końcowym etapie budowy – przy ukształtowaniu skarp) i odtworzeniu przydrożnej zieleni (obsianie trawą);

7. Rodzaje i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko przyrodnicze.

a. Emisja hałasu

Faza realizacji

Etap realizacji inwestycji związany będzie ze specyficzną emisją hałasu. Emisja powodowana będzie pracą typowego sprzętu budowlanego, np.: samochodów ciężarowych, koparek, spycharek oraz specjalistycznych maszyn związanych z budownictwem drogowym, służących do wymiany starej nawierzchni (frezarki i piły do asfaltu, młoty pneumatyczne) oraz rozścielania asfaltu i jego zagęszczania (walce) wykorzystywanych standardowo podczas remontów lub przebudowy dróg. Spodziewany poziom hałasu podczas rozbudowy dróg gminnych, może być lokalnie wyższy niż podczas jej normalnej eksploatacji.

Hałas ten będzie ściśle zlokalizowany w rejonie aktualnego frontu prowadzonych prac, ponadto będzie ograniczony w czasie do okresu realizacji przedsięwzięcia. Dodatkowo, intensywność prac i jednocześnie emisja hałasu będzie zmienna w przestrzeni i będzie przesuwiała się systematycznie wraz z zasadniczym frontem robót. Po zakończeniu realizacji inwestycji uciążliwości związane z pracami budowlanymi ustaną.

Faza eksploatacji

Emisja hałasu z drogi zależy w pierwszym rzędzie od natężenia ruchu pojazdów, ale także od udziału pojazdów ciężkich w ruchu drogowym, prędkości przejazdu, stanu technicznego pojazdów oraz drogi.

Uwarunkowania wynikające z zagospodarowania terenu:

Dopuszczalny poziom hałasu emitowany z drogi dla terenów zabudowy mieszkaniowej określa się na 61 dB dla pory dnia i 56 dB dla pory nocy.

Dopuszczalne poziomy hałasu dotyczą czasów odniesienia wynoszących 16 godzin dla pory dnia i 8 godzin dla pory nocy.

Podstawowymi źródłami hałasu w ruchu drogowym, są silniki pojazdów poruszających się po drodze oraz toczenie kół pojazdów po nawierzchni drogi. W przypadku starszych samochodów dochodzą do tego dźwięki związane z drganiami elementów konstrukcyjnych pojazdu. W przypadku samochodów ciężarowych mogą pojawiać się dodatkowe dźwięki związane z drganiami przewożonego ładunku. Wraz ze wzrostem prędkości pojazdu rośnie również poziom emisji hałasu, jaki jest wprowadzany do środowiska.

Poziomy dźwięku, których źródłem są środki komunikacji drogowej wynoszą w typowych warunkach jazdy od 75 do 105 dB. W odniesieniu do poszczególnych kategorii pojazdów. Szacuje się, że przy zaobserwowanym natężeniu ruchu i przyjętych dopuszczalnych poziomach hałasu, oddziaływanie akustyczne drogi nie będzie stanowiło źródła uciążliwości dla mieszkańców pobliskich budynków, a izofony dopuszczalnych poziomów nie wykrócą poza pas drogowy.

b. Emisja zanieczyszczeń pyłowo – gazowych do powietrza

Faza realizacji

Planowana przebudowa dróg gminnych nr 490230S i 490237S z uwagi na skalę przedsięwzięcia będzie w fazie realizacji potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska jak również emisji hałasu na poziomie 75 – 110dB. Ze względu na charakter prac możliwy jest wzrost zapylenia w sąsiedztwie terenu objętego projektem, zmiany te jednak nie będą znaczące i nie wpłyną na pogorszenie jakości powietrza w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia w dłuższym okresie czasu. W wyniku prac budowlanych do powietrza przedostawać się będą zanieczyszczenia pochodzące ze spalania paliw w silnikach napędzających maszyny i urządzenia tj. dwutlenku azotu, tlenku węgla, PM10 oraz węglowodorów aromatycznych i alifatycznych oraz węglowodorów uwalnianych podczas kładzenia mas bitumicznych VOC.

Faza eksploatacji

Biorąc pod uwagę obecną funkcję przedmiotowego układu drogowego, jak i zakres planowanej inwestycji, można stwierdzić, że nie nastąpi zasadnicza zmiana w zakresie natężenia ruchu pojazdów. Istniejąca droga posiada umiarkowane natężenie ruchu. Obecnie droga nie stanowi źródła ponadnormatywnej uciążliwości do powietrza. Prognozowana ilość pojazdów poruszających się po drodze również nie wpłynie na pogorszenie

stanu zanieczyszczenia powietrza tego rejonu (szacuje się, iż w wyniku poprawy stanu nawierzchni natężenie ruchu może się zwiększyć o 5-10%).

Analizowany odcinek dróg stanowi źródło zanieczyszczeń do powietrza w wyniku emisji niezorganizowanej pochodzącej z ruchu pojazdów. Wielkość emisji niezorganizowanej ze źródeł motoryzacyjnych zależna będzie w głównej mierze od natężenia ruchu, jego struktury oraz czasu emisji. Ważnym elementem ograniczającym emisję zanieczyszczeń, są poprawne rozwiązania układu komunikacyjnego pozwalające na płynną jazdę z optymalną prędkością, co z pewnością zostanie osiągnięte po zrealizowaniu analizowanej inwestycji.

c. Emisja odpadów

Na etapie budowy głównym źródłem powstawania odpadów, będą prace związane z przygotowaniem placu budowy (rozbiórka, wycinka drzew i krzewów, prace ziemne) oraz w mniejszym stopniu prowadzenie samych robót budowlanych.

Na etapie realizacji inwestycji będą powstawały następujące odpady:

- 15 01 01 Opakowania z papieru i tektury – w tej grupie odpadów znajdują się papierowe opakowania, np. worki papierowe po materiałach budowlanych,
- 15 01 02 Opakowania z tworzyw sztucznych – w tej grupie odpadów znajdują się opakowania z tworzyw sztucznych, np. po chemii budowlanej oraz różnego rodzaju folie, np. po materiałach izolacyjnych, a także worki foliowe,
- 15 01 03 Opakowania z drewna – w tej grupie odpadów znajdują się głównie palety, na których będą przywożone materiały budowlane,
- 15 01 10 Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone
- 15 02 03 Sorbenty i materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania, ubrania ochronne inne niż 15 02 02
- 17 01 01 Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów,
- 17 02 01 Drewno
- 17 02 03 Tworzywa sztuczne – w tej grupie odpadów znajdują się niewykorzystane części tworzyw sztucznych,
- 17 03 01 Asfalt zawierający smołę
- 17 03 02 Asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01;
- 17 03 04 Gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03;
- 17 04 05 Żelazo i stal – w tej grupie odpadów znajdują się niewykorzystane części materiałów konstrukcyjnych,
- 17 04 11 Kable inne niż wymienione w 17 04 10 – w tej grupie odpadów znajdują się niewykorzystane części kabli i przewodów,
- 20 02 01 Odpady ulegające biodegradacji;
- 20 03 01 Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne – w tej grupie odpadów znajdują się odpady powstałe w węzle socjalnym.
- 20 03 04 Szlamy ze zbiorników bezodpływowych, służących do gromadzenia nieczystości, niezaliczanych do odpadów niebezpiecznych oraz odpady komunalne

W trakcie prowadzenia prac budowlanych, na zapleczu technicznym budowy powstanie również pewna ilość odpadów komunalnych, wytworzonych w wyniku obsługi socjalno-bytowej pracowników, a także odpadów związanych z obsługą, konserwacją i utrzymaniem maszyn i urządzeń technicznych, magazynowaniem i przechowywaniem materiałów budowlanych itp. Odpad nieszkodliwy dla środowiska, a nadający się do ponownego wykorzystania zostanie zabudowany na miejscu (np. destrukta asfaltowy pochodzący z frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej zostanie zabudowany w ramach wykonania poboczy). Odpad nieszkodliwy dla środowiska, a nadający się do ponownego wykorzystania, jednakże bez możliwości zabudowy na miejscu, zostanie zmagazynowany na terenie bazy Zamawiającego, celem jego powtórnego zagospodarowania na innym zadaniu. Odpad szkodliwy dla środowiska i nienadający się do ponownego wykorzystania zostanie przekazany odpowiednim firmom, posiadającym stosowne pozwolenia do przerobu materiału dla powtórnego wykorzystania lub unieszkodliwienia. Składowany odpad będzie na szczelnym, betonowym podłożu dodatkowo zabezpieczonym szczelną folią oraz z zastosowaniem przykrycia wierzchniego.

Na etapie eksploatacji dróg przewiduje się powstawanie odpadów związanych przede wszystkim z ich utrzymaniem (odpady z czyszczenia dróg, odpady powstające podczas prac związanych z naprawami

nawierzchni, odpady masy roślinnej powstające w związku z pielęgnacją zieleni urządzonej, odpady powstające w wyniku zdarzeń drogowych itp.), a także z użytkowaniem infrastruktury towarzyszącej (np. odpady komunalne powstające w miejscach przewidzianych do postoju samochodów). Oddziaływanie wytwarzanych odpadów na etapie eksploatacji inwestycji, ze względu na ograniczoną ilość źródeł ich powstawania, a także ich charakter będzie nieznaczne. Ograniczać się ono będzie głównie do bezpośredniego oddziaływania w miejscach ich gromadzenia.

d. Emisja ścieków

Faza realizacji

W czasie rozbudowy dróg gminnych nr 490230S i 490237S nie będą powstawały ścieki technologiczne. Etap ten może być związany jedynie z powstawaniem niewielkiej ilości ścieków socjalno-bytowych. Wszelkie potrzeby sanitarne osób zatrudnionych na terenie budowy będą zabezpieczone w przewoźnych urządzeniach sanitarnych (toi-toi) bądź na terenie baz ekip prowadzących budowę. Ilość ścieków można oszacować na co najwyżej kilkanaście m³ na cały czas prowadzenia prac. Ścieki z urządzeń przenośnych odbierane będą przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne zezwolenie i dalej przekazywane na oczyszczalnię ścieków.

Faza eksploatacji

Źródłem emisji ścieków będą wody opadowe ze szczelnej nawierzchni drogowej. Spływ wód opadowych z dróg może mieć charakter silnie zanieczyszczonych wód opadowych, w szczególności po dłuższym okresie pogody suchej, wskutek dużej akumulacji zanieczyszczeń na powierzchni i w śniegu gromadzonym na poboczach. Ilość zgromadzonych substancji zanieczyszczających zależy ściśle od natężenia ruchu pojazdów na drodze. Dodatkowo, w okresie zimowym na drogach mogą być stosowane środki przeciwdziałające śliskości, które spływają z drogi wraz z roztopami. Wody opadowe i roztopowe z terenu przedsięwzięcia będą odprowadzane do rowów przydrożnych oraz rowów znajdujących się między drogą a stawami.

c. Wody opadowe i roztopowe

Wody opadowe i roztopowe z terenu przedsięwzięcia z uwagi że jest to droga gminna klasy L na której ruch drogowy będzie mały, a tym samym wody pochodzące z nawierzchni asfaltowej nie będą nosiły ze sobą zanieczyszczeń w ilościach przekraczających parametry wymagane w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków jaki należy spełniać przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzeniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do ziemi (Dz.U. z 2019r., poz. 1311).

8. Możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko przyrodnicze.

Ze względu na położenie, skalę inwestycji oraz zasięg oddziaływań, realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wiąże się z transgranicznym oddziaływaniem na środowisko.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

1) parki narodowe;

Najbliżej położonym Parkiem Narodowym od rozpatrywanej inwestycji jest Babiogórski Park Narodowy znajdujący się w odległości ok. 60km od miejsca planowanej inwestycji. Realizacja planowanego przedsięwzięcia polegającego na Rozbudowie dróg gminnych nr 490230S i 490237S („Pierściecka”) w sołectwie Roztropice, Gmina Jasienica” nie wpłynie w żaden sposób na wartości przyrodnicze, którym ochronie podlega cała przyroda oraz walory krajobrazowe na terenie Babiogórskiego Parku Narodowego.

2) rezerваты przyrody;

W najbliższym otoczeniu planowanego przedsięwzięcia brak jest takich form w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody. Rezerwat przyrody „Jaworzyna” – utworzony rozporządzeniem Nr 20/03 Wojewody Śląskiego z dnia 25 sierpnia 2003r., o powierzchni 40,03ha usytuowany w zachodniej części Doliny Wapienicy, na północno-wschodnim zboczu Wysokiego, opadającym w kierunku zbiornika zaporowego

Wielka Łąka. Celem utworzenia jest ochrona jaworzyny górskiej z miesięcznicą trwałą, kwaśnej buczyny górskiej z udziałem gatunków chronionych takich jak: podkolan biały, lilia złotogłów, parzydło leśne, widłak jałowcowaty, kopytnik pospolity, marzanka wonna. Występujące tam niektóre okazałe wiązy górskie, jawory i buki osiągają rozmiary pomnikowe. Ww. rezerwat oddalony jest w linii prostej od rozpatrywanej inwestycji o około 25 km w kierunku południowo-wschodnim.

Rezerwat przyrody Rotuz oddalony jest w kierunku wschodnim od rozpatrywanej inwestycji o około 5km. Rozbudowa dróg gminnych nr 490230S i 490237S („Pierściecka”) w sołectwie Roztropice nie wpłynie na w/w rezerwat.

3) parki krajobrazowe;

Najbliżej położonym parkiem od planowanego miejsca realizacji inwestycji w odległości ok. 2,5km jest Park Krajobrazowy Beskidu Śląskiego – powołany rozporządzeniem Wojewody Bielskiego nr 10/98 z dnia 16 czerwca 1998r. powierzchnia 38620 ha (w tym 2440 ha w obszarze miasta) obejmuje obszar gmin: Bielsko-Biała, Brenna, Buczkowice, Goleiszów, Istebna, Jaworze, Lipowa, Milówka, Radziechowy-Wieprz, Szczyrk, Ustroń, Węgierska Górka, Wilkowice, Wisła. Otulina Parku obejmuje powierzchnię 22285 ha (w tym 860 ha) w obszarze miasta Bielska-Białej), której zadaniem jest zachowanie harmonijnego krajobrazu oraz zabezpieczenie Parku przed szkodliwym oddziaływaniem czynników zewnętrznych. Obszar objęto ochroną ze względu na szczególne wartości przyrodnicze, krajobrazowe i kulturowe Beskidu Śląskiego oraz zachowanie, popularyzację i upowszechnienie tych wartości w warunkach racjonalnego gospodarowania. Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie wpłynie w żaden sposób na w/w Park Krajobrazowy.

4) obszary chronionego krajobrazu;

W najbliższej okolicy planowanego przedsięwzięcia nie zidentyfikowano obszarów chronionego krajobrazu, na który realizowane przedsięwzięcie mogłoby mieć wpływ.

5) obszary Natura 2000;

Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2022r., poz. 916) w art. 6 ust 1 określa, iż jedną z form ochrony przyrody, są wyznaczone tereny wchodzące w skład sieć Natura 2000. Teren objęty zamierzeniem inwestycyjnym położony jest wewnątrz obszarów Natura 2000 Dolina Górnej Wisły PLB240001 i Pierściec PLH240022.

Ostoja Doliny Górnej Wisły PLB240001 składa się z Jeziora Goczałkowskiego (zbiornik wody pitnej) i przyległych stawów (zbiorniki intensywnej hodowli karpia, a jesienią rejon polowań na ptactwo wodne) wraz z wpadającymi w tym miejscu prawobrzeżnymi dopływami Wisły. Stawy, założone ponad 600 lat temu, należą do najstarszych w Polsce stawów hodowlanych. Dziś, obok znaczenia gospodarczego, pełnią ważną funkcję ekologiczną: stanowią miejsce bytowania wielu cennych gatunków roślin i zwierząt wodno-błotnych, szczególnie na terenach pozbawionych zbiorników naturalnych. Teren ostoi jest gęsto zamieszkały, z zabudową pośród rozległych pól uprawnych, które stanowią prawie sześćdziesiąt procent powierzchni. Lasy i wody powierzchniowe zajmują po 16 procent powierzchni. Odnotowano tutaj występowanie co najmniej 29 gatunków ptaków z załącznika I Dyrektywy Ptasiej i 8 gatunków znajdujących się w Polskiej Czerwonej Księdze. W okresie lęgowym obszar zasiedlany jest przez powyżej 1% krajowych populacji cennych i rzadkich ptaków, wpisanych do Polskiej Czerwonej Księgi Zwierząt, jak: bączek, bąk, dzierzba czarnoczelna, rybitwa białowąsa, ślepowron (jeden z gatunków czapli - ptak gniazdujący w Polsce praktycznie tylko tutaj, w liczbie około 400 par) oraz wielu innych cennych gatunków ptaków. Jest również miejscem odpoczynku i zdobywania pokarmu dla bardzo licznych stad ptaków wodno-błotnych w czasie jesiennych i wiosennych wędrówek. Obszar ten ma rangę ostoi ptasiej o znaczeniu międzynarodowym.

Stawy rybne są także miejscem występowania zagrożonych roślin wodnych, takich jak: kotewka orzech wodny oraz grzybieńczyk wodny.

Zagrożenie dla ostoi stanowić może:

- intensyfikacja gospodarki rybackiej lub jej zaniechanie,
- renowacja stawów,
- usuwanie roślinności szuwarowej i wysp.

Obszar Pierściec PLH240022 leży na wysokości 264 - 307 m n.p.m. i obejmuje kolonię rozrodczą podkowca małego w młynie w Pierścu i żerowisko tego gatunku. Grunty orne zajmują 31,00 %, a działki - 7,00 % powierzchni terenu, lasy - 34%, w tym: liściaste 2,00 %, lasy mieszane - 32,00 %, łąki i pastwiska - 2,00%, a zbiorniki wodne 26,00 % terenu. Podkowiec mały jest nietoperzem wymienionym w załączniku II Dyrektywy Siedliskowej.

Do najpoważniejszych zagrożeń należą:

- remonty prowadzone w niewłaściwym okresie z wykorzystaniem toksycznych środków ochrony drewna oraz środków owadobójczych zmniejszających bazę pokarmową nietoperzy i pogarszanie jej jakości.
- niepokojenie zwierząt w ich letnich i zimowych schronieniach.
- szczelne zamykanie otworów okiennych strychów, na których znajdują się letnie kolonie nietoperzy.

Przy projektowaniu rozbudowy dróg wzięto pod uwagę aspekty środowiskowe, ograniczając tym samym obszar zajęty pod nawierzchnie nieprzepuszczalne, aby chronić roślinność wysoką (drzewa i krzewy) oraz niską (roślinność szuwarowa w rowach i stawach). Projekt nie zagraża siedliskom bytujących tu zwierząt, a w fazie wykonywania inwestycji dołożone zostaną wszelkie starania, aby w jak najmniejszym stopniu występowało oddziaływanie na środowisko w najbliższym otoczeniu wykonywanych prac, tak aby czas prac w obszarze bytowania głównie plectwa wodnego, ograniczyć do minimum. Prace będą prowadzone tylko porze dziennej.

6) pomniki przyrody;

W najbliższej okolicy planowanego przedsięwzięcia nie zidentyfikowano pomników przyrody, na które planowane przedsięwzięcie mogłoby mieć wpływ.

7) stanowiska dokumentacyjne;

Stanowiska dokumentacyjne to niewyodrębniające się na powierzchni lub możliwe do wyodrębnienia, ważne pod względem naukowym i dydaktycznym, miejsca występowania formacji geologicznych, nagromadzeń skamieniałości lub tworów mineralnych, jaskinie lub schroniska podskalne wraz z namuliskami oraz fragmenty eksploatowanych lub nieczynnych wyrobisk powierzchniowych i podziemnych. W najbliższej okolicy planowanego przedsięwzięcia nie zidentyfikowano stanowisk dokumentacyjnych, na które planowane przedsięwzięcie mogłoby mieć wpływ.

8) użytki ekologiczne;


Użytki ekologiczne stanowią zasługujące na ochronę pozostałości ekosystemów mających znaczenie dla zachowania bioróżnorodności jak: naturalne zbiorniki wodne, śródpolne i śródleśne oczka wodne, kępy drzew i krzewów, itp. oraz stanowiska rzadkich lub chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów, ich ostoje oraz miejsca rozmnażania lub miejsca sezonowego przebywania. W zasięgu realizacji inwestycji brak jest takich form ochrony przyrody.

9) zespoły przyrodniczo-krajobrazowe;

Nie występują.

10) ochrona gatunkowa roślin, zwierząt i grzybów.

Ochrona gatunkowa roślin, zwierząt i grzybów obejmuje okazy gatunków oraz siedliska i ich ostoje. Ma ona na celu zapewnienie przetrwania i właściwego stanu ochrony dziko występujących na danym terenie rzadkich, endemicznych lub podatnych na zagrożenia i zagrożonych wyginięciem gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk i ostoi, a także zachowanie różnorodności gatunkowej i genetycznej. W najbliższej okolicy planowanej do przebudowy drogi nie zidentyfikowano obszarów podlegających ochronie gatunkowej roślin, zwierząt i grzybów, na które realizacja zamierzenia mogłaby mieć wpływ.

Z up. Wójta
ZASTĘPCA WÓJTA

Krzysztof Wieczerzak