

Jasienica, dnia 13 września 2023 r.

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 10, art. 75 ust 1 pkt 4 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r., poz. 1094), §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2023, poz. 775).

- po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22.03.2023r.

Inwestor: Gmina Jasienica
43-385 Jasienica 159

u s t a l a m

Środowiskowe uwarunkowania zgodę na realizację przedsięwzięcia pn: „Rozbudowa drogi publicznej nr 490011S („Astrów”) w sołectwie Jasienica wraz z rozbudową obiektu mostowego LNI 35” bez konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania inwestycji na środowisko.

Charakterystyka i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie, będzie polegało na rozbudowie drogi publicznej nr 49001S („ul. Astrów”) wraz z rozbudową obiektu mostowego LNI 35, w sołectwie Jasienica, gmina Jasienica.

Zakres inwestycji obejmował będzie:

- rozbudowę drogi „ul. Astrów” na odcinku od „ul. Cieszyńskiej” do „ul. Kwiatowej” (bez przebudowy skrzyżowania),
- rozbudowę mostu na cieku Wysokim km 0+550,9 (obiekt LNI35),
- przebudowę przejazdu kolejowego,
- przebudowę sieci uzbrojenia terenu (zgodnie z warunkami technicznymi gestorów sieci),
- przebudowę zjazdów, wykonanie chodników i poboczy, budowę kanalizacji deszczowej.

Na przeważającym odcinku droga wraz z infrastrukturą towarzyszącą zlokalizowana będzie w istniejącym pasie drogowym, częściowo realizowana w istniejącym pasie drogowym oraz na terenie działek prywatnych przylegających do przedmiotowej drogi. Tereny sąsiadujące z przebudowywaną drogą to tereny zabudowy jednorodzinnej, obszary rolne lub nieużytki.

I) Warunki dotyczące ochrony środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia:

Etap realizacji przedsięwzięcia charakteryzował się będzie możliwością wystąpienia oddziaływania na środowisko w trakcie prowadzonych robót budowlanych. Podczas rozbudowy nastąpi chwilowe naruszenie powierzchni gruntu, wystąpi również emisja zanieczyszczeń do powietrza, emisja hałasu oraz emisja typowych odpadów dla procesów związanych z realizacją inwestycji.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy:

- ograniczyć prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów podlegających ochronie akustycznej i zabudowy mieszkaniowej do pory dziennej między godziną 7.00 - 18.00,
- zorganizować zaplecze sanitarne dla pracowników budowy,
- zaplecze budowy w tym teren bazy transportowej i sprzętowej sytuować na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, aby zabezpieczyć grunt przed przedostawaniem się do wód podziemnych oraz powierzchniowych substancji mogących powodować ich zanieczyszczenie,
- ograniczyć zakres prowadzenia prac do szerokości pasa drogowego,
- stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany bez wycieków płynów eksploatacyjnych, celem uniknięcia zanieczyszczenia gruntów,
- tankowanie paliw do maszyn i urządzeń budowlanych oraz ich magazynowanie wykonywać na szczelnej i utwardzonej nawierzchni w odległości min. 50m od cieku Wysokiego, podłoże wyłożyć szczelnymi płytami betonowymi lub matami zabezpieczającymi środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi oraz wyposażać teren inwestycji w sorbenty i biopreparaty neutralizujące wycieki paliw i płynów eksploatacyjnych,
- na etapie budowy w sytuacjach awaryjnych (np. wyciek paliwa, oleju) podjąć niezwłoczne działania mające na celu zapobieganie przenikaniu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych (np. przez unieszkodliwienie wycieku za pomocą odpowiednich i dostępnych sorbentów),
- nie dopuszczać do zanieczyszczenia terenu substancjami chemicznymi mogącymi przenikać do wód, miejsca przeznaczone do składowania substancji mogących stanowić zagrożenie dla wód winny być zabezpieczone materiałami izolacyjnymi,
- powstające odpady magazynować w sposób selektywny na wyznaczonym i utwardzonym miejscu w sposób wykluczający zanieczyszczenie środowiska wodno-gruntowego oraz powodujących powstawanie wód odciekowych,
- w przypadku konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe wykonywać bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych,
- do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopów,
- do minimum ograniczyć zakres prowadzonych prac do terenu działek inwestycyjnych,
- wody z odwadniania odprowadzać w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, a w szczególności kierunku odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich,
- niedopuszczalne jest pogorszenie warunków przepływu wody w obrębie obiektu mostowego w tym poprzez zawężenie światła przepływu wód,
- prace prowadzić z należytą starannością, tak aby nie doszło do zanieczyszczenia koryta cieku materiałami użytymi podczas wykonywania prac,
- szczegółowe rozwiązania dotyczące wykonania przedsięwzięcia uzgodnić z właściwą jednostką Państwowego Gospodarstwa Wodnego - Wody Polskie na etapie uzyskania pozwolenia wodnoprawnego,
- podczas prowadzenia robót zabezpieczyć plac budowy w taki sposób, aby uniknąć tworzenia pułapek dla zwierząt, głównie płazów i małych ssaków,
- prace prowadzić w sposób umożliwiający spontaniczne przemieszczanie się zwierząt ze stref zagrożenia,
- w sytuacji przedostania się zwierząt na teren inwestycji należy je uwolnić i przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objętym inwestycją,
- teren prowadzonych robót zabezpieczyć przed przedostawaniem się zwierząt poprzez ogrodzenie siatką stalową z dogęszczeniem z tworzywa sztucznego o oczkach nie większych niż 5mm x 5mm, wkopana w grunt i zabezpieczonych w przewieszce,
- usunięcie drzew i krzewów kolidujących z zakresem inwestycji ograniczyć do niezbędnego minimum,
- drzewa i krzewy, które kolidują z realizacją przedsięwzięcia usuwać poza okresem lęgowym ptaków tj. od 15 października do końca lutego lub w innym terminie wyłącznie pod nadzorem ornitologicznym,
- drzewa rosnące w sąsiedztwie inwestycji nieprzeznaczone do wycinki, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi lub chemicznymi poprzez:
 - * owinięcie pni matami jutowymi, słomianymi, trzcinowymi lub folią pęcherzykową,
 - * zabezpieczenie koron drzew przez podwiązanie gałęzi lub wykonywanie cięć redukcyjnych,
 - * roboty w pobliżu drzew oraz brył korzeniowych wykonywać ręcznie. Przycięte korzenie należy zabezpieczyć preparatami grzybobójczymi. Odkryte korzenie winny zostać wpuszczone głębiej

i zabezpieczone przed wyschnięciem i przymrozkami; wykopy zasypywane w jak najkrótszym czasie ziemią urodzajną, aby korzenie cały czas były wilgotne (podlewanie, owijanie korzeni jutą lub matami; walcowanie ograniczone do minimum,

* zabrania się odcinania korzeni szkieletowych drzew, gdyż grozi to zachwianiem ich statyki,

- w obrębie korzeni i koron drzew nie należy składować materiałów ziemnych, budowlanych, maszyn oraz wylewać wody z czyszczenia placu budowy,

- roboty budowlane należy prowadzić w sposób powodujący jak najmniejszą emisję substancji do powietrza, w szczególności przez:

a) wykorzystanie w pierwszej kolejności istniejącej sieci drogowej jako dróg dojazdowych,

b) zraszanie wodą placu budowy w przypadku widocznego unosu pyłu,

c) utrzymanie w czystości miejsc położonych w pobliżu wykonywanych prac, (które narażone będą na zanieczyszczenia powstające w wyniku ich prowadzenia) oraz czyszczenie, w tym także na mokro (w przypadku widocznego unosu pyłu) powierzchni dróg wyjazdowych z placu budowy,

d) czyszczenie kół pojazdów opuszczających teren przebudowy drogi przy zastosowaniu myjki do mycia kół,

e) materiały sypkie wykorzystywane przy realizacji przedsięwzięcia składować w ilościach

niezbędnych dla zapewnienia ciągłości prac budowlanych oraz w sposób ograniczający ich pylenie,

f) transport materiałów sypkich prowadzić pojazdami wyposażonymi w opony ograniczające pylenie,

g) transport masy bitumicznej, prowadzić samochodami wyposażonymi w zabezpieczenia ograniczające emisję oparów asfaltu.

- odwodnienie odcinka przedmiotowej drogi realizować powierzchniowo poprzez zachowanie odpowiedniego układu spadków poprzecznych i podłużnych jezdni,

- wody opadowe i roztopowe odprowadzać istniejącą i projektowaną kanalizacją deszczową z odprowadzeniem wód istniejącym i projektowanymi wylotami do cieku Wysokiego oraz rowu przydrożnego,

- zapewnienie mieszkańcom posesji przylegających do przedmiotowej drogi możliwość właściwej komunikacji,

- teren przekształconego gruntu w obrębie planowanej inwestycji przywrócić do stanu użytkowego i obsiać trawą.

W trakcie prowadzenia robót w sąsiedztwie cieku Wysokie należy:

1. usuwać rośliny metodą mechaniczną - koszenie ręczne (kosa tradycyjna, maczeta, sekator), następnie teren obsiać rodzimymi gatunkami zieleni,

2. skoszoną biomasę zebrać do foliowych worków, a następnie wywieźć i zutylizować,

3. po skoszeniu przez wykopanie usunąć kłaczka podziemne rdestowców,

4. ziemię zawierającą kłaczka, czy inne elementy rośliny przekazać jako odpad i nie wykorzystywać w celu uporządkowania terenu.

- prace związane z umocnieniem cieku Wysokiego prowadzić przy niskich stanach wód i niezahamowanym przepływie tj. z zachowaniem przepływu biologicznego, w sposób minimalizujący zanieczyszczenie i zamulenie płynących wód, spowodowane naruszeniem osadów dennych i zboczowych (np. z zastosowaniem gruntów z worków z piaskiem lub gliną wykluczając poruszenie się pojazdów w korycie cieku).

- ukształtowanie dna na umocnionym odcinku cieku Wysokiego należy wykonać przy użyciu materiału naturalnego – narzut gładki z kamienia frakcji od 40 do 80cm.

- prace związane z umocnieniem koryta cieku Wysokiego prowadzić w sposób eliminujący wjeżdżanie maszyn i pojazdów budowlanych do koryta cieku.

II) Warunki ograniczenia uciążliwości dla środowiska w fazie eksploatacji inwestycji:

Dla zapewnienia ograniczenia uciążliwości dla środowiska w fazie eksploatacji inwestycji należy:

- dobrać w sposób właściwy materiały poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowej (na etapie realizacji) oraz na bieżąco kontrolować stan nawierzchni i wykonywać jej naprawy,

- odprowadzane wody opadowe i roztopowe winny spełniać normy określone w rozporządzeniu z dnia 17.07.2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków jakie należy spełniać przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019r, poz. 1311),

- urządzenia służące do odprowadzania i podczyszczania wód opadowych należy systematycznie poddawać konserwacji. Urządzenia należy czyścić dwa razy w roku w okresie wiosennym i jesiennym. Czyszczenie

urządzeń należy zlecić firmie posiadającej odpowiednie zezwolenia na wytwarzanie, transport oraz odzysk i unieszkodliwianie odpadów.

- na wykonanie urządzeń wodnych oraz odprowadzenie wód opadowych i roztopowych należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne jeżeli ustawa nie stanowi inaczej zgodnie z art. 389 Ustawy Prawo wodne (Dz. U. z 2023r., poz. 1478).

III) Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych

- planowane przedsięwzięcie nie zostało zaliczone do inwestycji stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

IV) Wymogi w zakresie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

- zakres przedsięwzięcia nie będzie oddziałował transgranicznie na środowisko.

V) Wymogi w zakresie ograniczonego użytkowania:

- inwestycja nie wymaga konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

VI) wymogi w zakresie wykonania analizy porealizacyjnej

- inwestycja nie wymaga konieczności wykonania analizy porealizacyjnej.

u z a s a d n i e n i e

W dniu 23.03.2022r. pełnomocnik Inwestora Pan Tomasz Gacek – prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Pracowni Projektowa „Niweleta”, 43-303 Bielsko-Biała, ul. Jesionowa 14/131, wystąpiła do tut. Urzędu z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn: „Rozbudowa drogi publicznej nr 490011S („Astrów”) w sołectwie Jasienica wraz z rozbudową obiektu mostowego LNI 35”

Wnioskodawca zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko dołączył do w/w wniosku:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia,
- mapę sytuacyjno-wysokościową obszaru planowanego przedsięwzięcia.

W dniu 04.04.2023r. Wójt Gminy Jasienica zgodnie z art. 49 § 1, 61 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia i powiadomił strony o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy oraz zapewnił czynny udział zgodnie z art. 10 k.p.a. na każdym stadium prowadzonego postępowania z możliwością składania ewentualnych uwag i wniosków w terminie 14 dni od daty podania informacji do publicznej wiadomości. W wyżej wymienionym terminie nie zostały stwierdzone oraz odnotowane uwagi społeczeństwa.

W oparciu o art. 64 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach postanawia o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, bądź o braku takiej potrzeby po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku-Białej.

Biorąc pod uwagę powyższe, tut. organ skierował pismo z dnia 04.04.2023r. znak. GKOS.6220.9.2023 o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko do w/w organów opiniujących.

Po dokonanej analizie karty informacyjnej przedsięwzięcia Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego – Wody Polskie w Katowicach pismem z dnia 15.05.2023r. znak. GL.ZZŚ.2.4901.822023.KR.1 wezwał do uzupełnienia i złożenia wyjaśnień dotyczących karty informacyjnej przedsięwzięcia (kip). W dniu 19.05.2023r. do tut. Urzędu wpłynęły wyjaśnienia i uzupełnienia dotyczące przedsięwzięcia, które następnie pismem z dnia 25.05.2023r. przekazano do Państwowego Gospodarstwa Wodnego – Wody Polskie w Katowicach.

Na w/w wystąpienia uzyskano:

- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 20.04.2023r. znak. WOOS.4220.201.2023.AM, o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „Rozbudowa drogi publicznej nr 490011S („Astrów”) w sołectwie Jasienica wraz z rozbudową obiektu mostowego LNI 35”
- opinię Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Zarządu Zlewni w Katowicach z dnia 28.06.2023r. znak. GL.ZZŚ.2.4901.82.2023.TH o braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „Rozbudowa drogi publicznej nr 490011S („Astrów”) w sołectwie Jasienica wraz z rozbudową obiektu mostowego LNI 35”
- opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku-Białej z dnia 21.04.2023r. znak. ONS-ZNS.9084.2.20.2023 o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „Rozbudowa drogi publicznej nr 490011S („Astrów”) w sołectwie Jasienica wraz z rozbudową obiektu mostowego LNI 35”.

Organy opiniujące w oparciu o kartę informacyjną przedsięwzięcia, uwzględniły uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, (Dz. U. z 2023r. poz. 1094) przeanalizowały i oceniły m.in. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, usytuowanie z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, a także jego rodzaj i skalę przewidywaną ilość substancji i energii wprowadzanych do środowiska stwierdzając, że nie będą stanowiły zagrożenia dla jego stanu.

W świetle rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839 z późn. zm.) planowane przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji, mogących wymagać sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko - § 3, ust.1, pkt. 62 drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości powyżej 1km inne niż wymienione w § 2 ust 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni trwałej.

Ustalając czy dla przedmiotowej realizacji zamierzenia konieczne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko uwzględniono kryteria określone w załączniku III Dyrektywy Rady 2014/52/UE z dnia 16.04.2014r. zmieniającej dyrektywę 2011/52/UE oraz zgodnie z § 4, 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839), a także art. 63 ust. 1 i art. 65 ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o cenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r, poz. 1094), organ uwzględnił również następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia – z uwzględnieniem: skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań, przedsięwzięć znajdujących się na terenach nieruchomości sąsiednich, wykorzystywania zasobów naturalnych, emisji i występowania innych uciążliwości, ryzyka poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii,
2. Usytuowanie przedsięwzięcia (ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska – zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania zawarte w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, uwzględniające obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, obszary górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary podlegające specjalnej ochronie ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych

objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 wyznaczone w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022r., poz. 916) obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszary mające znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, gęstość zaludnienia, obszary przylegające do jezior, obszary ochrony uzdrowiskowej).

3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 (wynikające z zasięgu oddziaływania, zasięgu geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać, transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze, wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej, prawdopodobieństwa oddziaływania, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania).

Po dokonanej analizie wniosku wraz z załączoną kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 w/w ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko stwierdzono, że przedsięwzięcie polegało będzie na rozbudowie drogi publicznej klas L nr 490011S „ul. Astrów” w miejscowości Jasienica na długości ok. 816,5m wraz z rozbudową i budową nowego obiektu mostowego LNI 35 nad ciekiem Wysokim w km 0+550,9. Projektowana jest droga o szerokości od 5,0m – 5,5m wraz z prawostronnym ciągiem pieszym o szerokości 2,0[m] wykonanym z kostki betonowej i lewostronnym poboczem gruntowym ulepszonym o szerokości 0,75[m]. Droga obecnie nie posiada właściwego systemu odwodnienia. Wody opadowe odprowadzane będą z nawierzchni asfaltowej istniejącą i projektowaną kanalizacją deszczową z odprowadzeniem wód istniejącym i projektowanymi wylotami do cieku Wysokiego oraz do rowu. Obiekt mostowy zostanie rozebrany i w jego miejscu powstanie nowy, o zwiększonej szerokości – 9,20[m]. Dodatkowo w ramach inwestycji planowana jest przebudowa linii kolejowej relacji Bielsko-Biała – Skoczów w km 0+130,80 w miejscu w którym krzyżuje się z przedmiotową rozbudową drogi. Modernizacja polegała będzie na wymianie płyt CMB ułożonych na szerokości 9,0[m]. Przedsięwzięcie będzie realizowane po istniejącym śladzie drogi, tylko częściowo realizowana będzie na terenie działek prywatnych, przylegających do przedmiotowej drogi.

Planowana realizacja inwestycji będzie wymagała usunięcia ok. 30szt. drzew (dotyczy głównie dz. nr 1303/3) oraz 215[m²] krzewów. Jak wynika z kip oraz uzupełnienia wycinka będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków tj. w okresie od 15 października do końca lutego. W przypadku konieczności wycinki w okresie lęgowym ptaków prace te będą prowadzone wyłącznie na drzewach po wykluczeniu przez nadzór ornitologiczny gniazdowania ptaków oraz innych siedlisk zwierząt chronionych. Należy również zaznaczyć, że zgodnie z art. 87 a) ust 1 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022r, poz. 916) prace ziemne oraz inne prace wykonywane ręcznie z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, w obrębie korzeni, pnia lub korony drzewa lub w obrębie korzeni i pędów krzewu, przeprowadza się w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wyjaśniono, że podczas prowadzenia robót budowlanych plac budowy będzie zabezpieczony w taki sposób, aby uniknąć tworzenia pułapek dla zwierząt, głównie płazów i małych ssaków. Zwierzęta które przedostaną się na plac budowy zostaną szybko odłowione i bezpiecznie przeniesione na teren nieobjęty pracami (w naturalne środowisko zwierząt). Teren zostanie zabezpieczony poprzez ogrodzenie siatką stalową z dogęszczaniem z tworzywa sztucznego o oczkach nie większych niż 5[mm] x 5[mm] wkopaną w grunt i zaopatrzoną w przewieszki.

W pkt I niniejszej decyzji wskazano sposób postępowania z gatunkami roślin inwazyjnych tj. rdestowca japońskiego występującego na skarpach cieku Wysokiego, a także warunki jakie należy spełnić podczas prowadzenia prac w rejonie koryta cieku Wysokiego w związku z planowanym umocnieniem koryta cieku w rejonie obiektu mostowego. W ramach planowanej inwestycji, w miejsce istniejącego obiektu mostowego zostanie wybudowany nowy most drogowy o szerokości 9,20[m]. Skarpy koryta w obrębie mostu, są obecnie umocnione ścianą betonową. Nie planuje się budowy obiektu tymczasowego, a ruch pojazdów poprowadzony zostanie objazdem. Wszelkie prace związane z wykonaniem nowego obiektu mostowego, w tym wykonaniem paneli, oczepu, przyczółków czy płyty pomostowej odbędą się bez konieczności umieszczania jakichkolwiek pojazdów w korycie cieku. Zakłada się na czas wykonania oczepu żelbetowego na palach, wykonany zostanie gurt oddzielający wody płynące od terenu, na którym będzie miało miejsce zbrojenie, a następnie betonowanie oczepu. Gurt wykonany będzie np. z worków z piaskiem lub gliną, w dwóch rzędach, oddzielających nurt wody od konstrukcji oczepu. Po wykonaniu oczepu po jednej stronie rzeki, gurt zostanie zdemontowany i przeniesiony na drugą stronę, w celu oddzielenia nurtu wody od konstrukcji drugiego oczepu. Po zakończeniu prac gurt zostanie zdemontowany. W rejonie nowego mostu

zostaną wykonane umocnienia skarp cieku Wysokiego na odcinku o długości ok. 60mb, w postaci koszy siatkowo – kamiennych z siatki zgrzewanej z wypełnieniem z kamienia. Dno w rejonie cieku umocnione zostanie narzutem gładkim z kamienia o frakcji 40-80cm, co pozwoli na stworzenie różnorodnych warunków dla bytowania ichtiofauny. Roboty w korycie cieku prowadzone będą przy obniżonym stanie wód i wiązały się będą z okresowym zamuleniem wody. Oddziaływanie to będzie odwracalne i ograniczone w czasie. Prowadzenie prac w korycie cieku Wysoki związanych z umocnieniem skarp winno być prowadzone bez konieczności ingerencji wjazdu maszyn i pojazdów do koryta cieku.

Zgodnie z art. 75 ust 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2022r., poz. 2556), w trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.

Realizacja przedsięwzięcia będzie poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody o którym mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody w tym obszarów Natura 2000 oraz poza zasięgiem korytarzy ekologicznych. Najbliżej położonymi obszarami natura 2000 są ostoje: Dolina Górnej Wisły PLB240001 w odległości 1,4km, Beskid Śląski PLH 240005 w odległości ok. 1,8km, Cieszyńskie Źródła Tufowe PLH240001 w odległości ok. 4,1km.

Biorąc pod uwagę odległości pomiędzy terenem planowanego przedsięwzięcia, a granicami ww. ostoje oraz zakres inwestycji obejmujący prace w istniejącym pasie drogowym stwierdzono, że przedmiotowa inwestycja nie będzie źródłem znaczącego negatywnego oddziaływania na przedmiot ochrony ww. obszarów Natura 2000 oraz istniejących walorów krajobrazowych.

Po dokonanej analizie karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz stanowisk organów opiniujących stwierdzono, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko w odniesieniu do wpływu na środowisko przyrodnicze. Stwierdzono również, że nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi po jej istniejącym śladzie oraz obiektu mostowego znajdujących się poza obszarem ostoje Natura 2000 w związku z tym stwierdzono, że planowana inwestycja nie będzie źródłem zidentyfikowanych zagrożeń dla przedmiotów ochron, możliwości osiągnięcia celów działań ochronnych, ani nie wpłynie na realizację zaplanowanych działań ochronnych.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w pobliżu granicy otuliny Parku Krajobrazowego Beskid Śląski przebiegającej wzdłuż drogi „ul. Cieszyńskiej” w Jasienicy w odległości ok. 1,8km od granicy Parku. Z uwagi na jego rodzaj, realizację przedsięwzięcia w istniejącym pasie drogowym oraz związany z tym niewielki zasięg oddziaływania i zastosowane rozwiązania nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na przedmioty ochrony Parku. Z przeprowadzonej analizy wynika, że przedsięwzięcie realizowane będzie w rejonie pomiędzy drogami „ul. Storczyków” i „ul. Tulipanów” w części w zasięgu korytarza spójności obszarów chronionych Beskid Śląski – Dolina Górnej Wisły 2. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie przewiduje się, aby mogło wpłynąć na funkcjonalność tego korytarza.

Analizowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane w zasięgu jednolitej części wód powierzchniowych Jasienica o kodzie PLRW2000042112699 oraz w zasięgu jednolitej części wód podziemnych o numerze PLGW2000163. Zakres planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych o których mowa w art. 57 i 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017r., a ustanowionych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 04 listopada z dnia 4 listopada 2022r. (Dz. U. z 2023, poz. 300).

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia będzie miało zasięg lokalny i pozbawione będzie oddziaływania transgranicznego. Realizacja jak i użytkowanie drogi nie będą powodowały zagrożenia występowania poważnej awarii, katastrofy naturalnej i budowlanej.

Przy stwierdzaniu braku obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko jak i przy określaniu środowiskowych uwarunkowań, zgody na jego realizację brano pod uwagę fakt, iż głównym celem realizacji inwestycji jest rozwiązanie problemu komunikacyjnego oraz zapewnienie poprawy bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego oraz pieszego na objętym zakresem inwestycji odcinku drogi.

Przed wydaniem niniejszej decyzji Wójt Gminy Jasienica obwieszczeniem z dnia 17.08.2023r. powiadomił strony postępowania, że został zebrany w całości materiał dowodowy zawierający uzgodnienia, opinie niezbędne do wydania przedmiotowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia pn: „Rozbudowa drogi publicznej nr 490011S („Astrów”) w sołectwie Jasienica wraz z rozbudową obiektu mostowego LNI 35”.

W określonym terminie 14 dni od daty zamieszczenia w BIP i wywieszenia ogłoszenia na tablicach Urzędu Gminy Jasienica oraz sołectwa Jasienica nie zostały stwierdzone oraz odnotowane uwagi stron postępowania.

Biorąc pod uwagę powyższe, orzekam jak w sentencji decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku – Białej w terminie 14 dni od daty jej otrzymania za pośrednictwem Wójta Gminy Jasienica.

Załącznik decyzji - charakterystyka przedsięwzięcia

Z up. Wójta
ZASTĘPCA WÓJTA
Krzysztof Wieczerzak

Otrzymują:

1. Pracownia Projektowa „Niweleta”
Tomasz Gacek – pełnomocnik
43-300 Bielsko-Biała, ul. Armii Krajowej 220
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa
3. BIP UG Jasienica
4. GKOŚ a/a (Ł.N.)

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku-Białej
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne – Wody Polskie

Załącznik do Decyzji znak GKOŚ 6220.9.2023
z dnia września 2023 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Inwestor: Gmina Jasienica
43-385 Jasienica 159

Rodzaj przedsięwzięcia: „Rozbudowa drogi publicznej nr 490011S („Astrów”) w sołectwie Jasienica wraz z rozbudową obiektu mostowego LNI 35”.

Usytuowanie przedsięwzięcia:

Jednostka ewid. 240205_2 Jasienica;
obręb: 0005 Jasienica

Działki na terenie których zlokalizowana jest konstrukcja drogowa:

dz. nr 120/1, 1230/2, 1201/2, 345/29, 345/15, 345/28, 1148/3, 1202/1, 1410/5, 1410/4, 1148/6, 1402/2, 1200/1, 1200/2, 1200/3, 1402/1, 1169/11, 1392/1, 1161/2, 1160, 1361/3, 1147/4, 1382/11, 1382/10, 1382/5, 1382/4, 1382/9, 1382/1, 1381/4, 1381/3, 1145, 1364, 1369/3, 3682/103682/1, 1119/3, 1119/2, 1303/6, 1096/3, 1303/8, 1303/5, 1119/1, 1303/3, 1100/4, 1302/5, 1119/4, 1063/2

Działki na których mogą wystąpić roboty związane z przebudową sieci, uzbrojenia terenu, zjazdów, roboty związane z dowiązaniem projektowanej drogi do dróg sąsiednich:

1415, 1414/1, 1414/2, 345/26, 1412/1, 1412/2, 1148/5, 1146/6, 1146/4, 1146/7, 1146/3, 1073, 1072, 1071, 1070/2, 1070/1, 3682/2, 1338, 1337/16, 1127, 1131/2, 1131/1, 1133, 1134/2, 1135/1, (260/4, 1260/5 obr. Jaworze).

Teren przedmiotowej inwestycji zlokalizowany będzie w południowo-wschodniej części Gminy Jasienica w sołectwie Jasienica. Planowany odcinek rozbudowy drogi przebiega wzdłuż działek drogowych pozostających we władaniu Gminy Jasienica i częściowo na terenie działek prywatnych. Dojazd do przedmiotowego terenu inwestycji odbywa się będzie od drogi „ul. Cieszyńskiej” oraz „ul. Kwiatowej”.

1. Rodzaj, cechy i skala przedsięwzięcia.

Inwestycja polegała będzie na rozbudowie drogi gminnej klasy - L „ul. Astrów” na długości ok. 816,5[m] wraz z rozbudową i budową nowego obiektu mostowego na cieku Wysokim w km 0+550,9 (obiekt LNI35). Początek przebudowy drogi będzie miał miejsce przy granicy z Gminą Jaworze, koniec rozbudowy odcinka na skrzyżowaniu z ul. Kwiatową (bez przebudowy skrzyżowania).

Przebudowa układu drogowego będzie obejmowała:

- poszerzeniu i ujednoliceniu szerokości jezdni (z 4,6[m] – 5,5[m] do 5,0[m] oraz poszerzenie jezdni na łukach),
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni z betonu asfaltowego,
- budowa chodnika prawostronnego z kostki betonowej o szerokości 2,0[m],
- wykonanie lewostronnego pobocza gruntowego ulepszanego z kruszywa stabilizowanego o szerokości 0,75[m],
- wykonanie trzech odcinków kanalizacji deszczowej PVC Ø 300 – 500[mm] z odprowadzeniem do rowu i cieku Wysokiego,
- wykonanie dwóch wylotów do rowu i cieku Wysokiego,
- przebudowie mostu do szerokości całkowitej 9,2[m],
- wymianie płyty CBP na szerokości 9,0[m] w km 0+130,8 drogi.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycie terenu szatą roślinną.

Obszar objęty inwestycją jest w przeważającej części zagospodarowany. Oprócz ścisłego pasa drogowego, w sąsiedztwie znajdują się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz w mniejszym stopniu pola uprawne.

Powierzchnia zabudowy będzie wynosiła: ok. 7440[m²] w tym:

- powierzchnia jezdni: ok. 4995[m²],
- powierzchnia chodnika: ok. 1515[m²],
- powierzchnia poboczy: ok. 510[m²],
- powierzchnia zjazdów: ok. 420[m²],
- powierzchnia płyt przejazdu CBP: ok. 47[m²],

Część mostowa:

- powierzchnia jezdni na obiekcie: ok. 53[m²],
- powierzchnia chodników na obiekcie: ok. 47[m²],

3. Rodzaj technologii.

Inwestycja zostanie wykonana z zastosowaniem typowych maszyn drogowych (koparki, spycharki, równiarki, walce drogowe, rozkładarki mas bitumicznych, zagęszczarki) i materiałów powszechnie używanych w budownictwie komunikacyjnym (kruszywo naturalne na podbudowy, beton asfaltowy, prefabrykaty betonowe).

Przedmiotowa inwestycja będzie posiadać następujące parametry:

Kategoria obciążenia ruchem: KR 3

Obciążenie nawierzchni: 115 kN,

Przekrój: jednojezdniowa dwukierunkowa,

Szerokość jezdni: 5,0 (odcinkowo szerokość zwiększona do 5,5m),

Pochylenie poprzeczne: daszkowe 2%, jednostronne na łukach do 5%,

Nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy,

Pobocza: kruszywo, szerokość 0,75[m],

Chodniki i zjazdy: kostka betonowa gr 8,0[cm], szerokość do 2,0[m],

4. Warianty przedsięwzięcia.

Wariant polegający na niepodejmowaniu przedsięwzięcia:

Wariantem alternatywnym dla analizowanego przedsięwzięcia jest zaniechanie działań związanych z rozbudową analizowanej drogi gminnej nr 490011S „ul. Astrów”. Obecnie droga jest z licznymi odkształceniami w przekroju poprzecznym i podłużnym oraz posiada parametry, które w stanie istniejącym nie spełniają wymagań dla dróg kategorii KR 3, należy zauważyć niekorzystny wpływ na środowisko naturalne i bezpieczeństwo ruchu drogowego. Niezadowalający stan techniczny jest źródłem hałasu, jaki emitują pojazdy poruszające się po obecnej nawierzchni drogi gminnej.

Wariant najkorzystniejszy dla środowiska:

Wariantem przeciwnym do wyżej opisywanego, a zarazem najkorzystniejszym dla środowiska jest wariant związany z rozbudową drogi gminnej nr 490011S „ul. Astrów”. Korzyści związane z realizacją wariantu budowy drogi o szerokości podstawowej 5,0[m] z lokalnymi poszerzeniami do 5,5[m], budowy 2,0[m] chodnika dla pieszych i poboczy o szerokości 0,75[m] zapewni upłynnienie ruchu kołowego poprzez zastosowanie równej nawierzchni bitumicznej, a zatem obniżenie generowania hałasu i emisji spalin. Przebudowa przedmiotowej drogi przyczyni się również do poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego na obiekcie mostowym podczas mijania się pojazdów, natomiast wykonanie chodnika zapewni poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszego.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Realizacja i eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wykorzystywania zasobów wód powierzchniowych ani podziemnych.

Woda i inne surowce, materiały i energia będą zużyte jedynie w czasie prowadzenia robót. Ilość wody, paliw i energii zużyta do budowy inwestycji jest na tym etapie trudna do oszacowania niemniej jednak będzie ona typowa dla zasilania maszyn budowlanych.

Orientacyjne zużycie surowców związanych z inwestycją przedstawia się następująco:

- kruszywo naturalne i łamane: ok. 4500[m³],
- warstwa bitumiczne (asfalty): ok. 7500[m³];
- naw. z kostki brukowej: ok. 160[m³];
- beton (krawężnik, obrzeża, ławy, wloty, prefabrykaty): ok. 780[m³]

Orientacyjne zużycie surowców związanych z przebudową obiektu mostowego LNI35:

- beton konstrukcyjny: ok. 135[m³],
- stal konstrukcyjna: ok. 25t,
- beton podkładowy: ok. 10[m³],
- kosze siatkowo kamienne z siatki zgrzewanej – umocnione przy obiekcie mostowym: ok. 60mb koszy o szerokości 0,5[m] i wysokości 0,5[m] z wypełnieniem z kamienia ok. 38[m³] kruszywa,
- umocnienie narzutem gładkim z kamienia o frakcji mini. 40cm (do – 190[m³])

Po realizacji inwestycji zużycie wody, materiałów, energii i innych surowców związane będzie jedynie z utrzymaniem drogi.

6. Rozwiązania chroniące środowisko przyrodnicze.

Na etapie realizacji i eksploatacji drogi zostanie zastosowany szereg rozwiązań ograniczających negatywne oddziaływanie inwestycji na faunę i florę.

Przewiduje się następujące działania mające na celu ograniczenie lub zapobieżenie negatywnym oddziaływaniom realizacji przedsięwzięcia na środowisko:

- minimalizowanie zakresu robót ziemnych, poprzez naruszenie wierzchniej warstwy ziemi tylko tam, gdzie jest to rzeczywiście konieczne;
- kontrolowanie na bieżąco stanu technicznego maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy rozbudowie drogi jak również stosowanie maszyn o korzystnych własnościach akustycznych;
- prace budowlane będą prowadzone w porze dziennej tj. od 7⁰⁰ do 18⁰⁰;
- roboty budowlane będą prowadzone w sposób powodujący jak najmniejszą emisję substancji do powietrza;
- ograniczenie prowadzenia prac do szerokości pasa terenu zajętego w trakcie budowy;
- ograniczenie uciążliwości związanych z funkcjonowaniem placu budowy, poprzez odpowiednią organizację pracy (całe zaplecze techniczne zlokalizowane zostanie poza miejscem występowania cieków wodnych);
- na etapie prowadzenia prac będą przestrzegane naruszenia stosunków wodnych, które mogą szkodliwie oddziaływać na grunty sąsiednie;
- transport materiałów będzie prowadzony przy zastosowaniu zabezpieczeń (zamknięte luki załadownicze, plandeki) przed możliwym emitowaniem substancji szkodliwych lub pyleniem;
- środki transportowe, będą posiadały normatywne urządzenia do minimalizowania emisji hałasu;
- materiały budowlane będą składowane wyłącznie na powierzchni utwardzonej;
- zabudowywane materiały będą uzyskiwane lub produkowane (m.in. mieszanka mineralno-asfaltowa) poza terenem prowadzonych prac drogowych;
- wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi, będą odprowadzone poprzez istniejący i projektowany system odwodnienia tj. kanalizacja deszczowa, rowy przydrożne;
- prace prowadzone w korycie cieku Wysoki, wykonywane będą przy niskich stanach wód z zachowaniem ciągłości przepływu wód;
- przed przystąpieniem do prowadzenia robót teren budowy zostanie skontrolowany pod kątem obecności zwierząt oraz zostanie im zapewniona możliwość ucieczki;
- teren prowadzonych inwestycji będzie zabezpieczony przed przedostaniem się małych zwierząt poprzez zastosowanie ogrodzeń tymczasowych,

Drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji zostaną zabezpieczone poprzez:

- oszalowanie odpowiednimi materiałami, by wykluczyć uszkodzenia pni (wysokie odeskowanie lub owinięcie pnia materiałami jutowymi, matami słomianymi lub folią pęcherzykową);
- zabezpieczenie korony drzew poprzez podwiązywanie gałęzi lub wykonywanie cięć redukujących rozmiary korony;
- roboty prowadzone w pobliżu drzew będą wykonywane ręcznie; wykopy zasypywane w jak najkrótszym czasie ziemią urodzajną; korzenie będą cały czas wilgotne (podlewanie, owinięcie korzeni jutą lub matami); walcowanie ograniczone do minimum;

- w obrębie korzeni i koron nie będą składowane żadne materiały ziemne, budowlane oraz maszyny; nie będzie też wylewana woda z czyszczenia placu budowy, woda opadowa nie będzie zawierała zanieczyszczeń budowlanych;
- wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją prowadzona będzie poza okresem lęgowym ptaków lub pod nadzorem ornitologicznym;
- w trakcie prowadzenia prac budowlanych będzie stosowane zabezpieczenie cieku Wysoki przed możliwością zanieczyszczenia gruzem, asfaltem lub innymi odpadami;
- zabezpieczenie zdjętej warstwy humusu (do wykorzystania w końcowym etapie budowy – przy ukształtowaniu skarp) i odtworzeniu przydrożnej zieleni (obsianie trawą);

7. Rodzaje i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko przyrodnicze.

a. Emisja hałasu

Faza realizacji

Etap realizacji inwestycji związany będzie ze specyficzną emisją hałasu. Emisja hałasu powodowana będzie pracą typowego sprzętu budowlanego, np: samochodów ciężarowych, koparek, spycharek oraz specjalistycznych maszyn związanych z budownictwem drogowym, służących do wymiany starej nawierzchni (frezarki, piły do asfaltu, młoty pneumatyczne) oraz rozścielania asfaltu i jego zagęszczania (walce) wykorzystywanych standardowo podczas remontów lub przebudowy dróg. Spodziewany poziom hałasu podczas przebudowy przedmiotowej drogi, może być lokalnie wyższy niż podczas jej normalnej eksploatacji. Hałas ten będzie ściśle zlokalizowany w rejonie aktualnego frontu prowadzonych prac, ponadto będzie ograniczony w czasie do zakończenia realizacji przedsięwzięcia. Dodatkowo, intensywność prac i towarzysząca emisja hałasu będzie zmienna w przestrzeni postępu prowadzonych prac. Po zakończeniu realizacji inwestycji uciążliwości związane z hałasem ustaną.

Faza eksploatacji

Emisja hałasu z drogi zależna będzie od natężenia ruchu pojazdów, ale także od udziału pojazdów ciężkich w ruchu drogowym, prędkości przejazdu, stanu technicznego pojazdów oraz drogi.

Uwarunkowania wynikające z zagospodarowania terenu:

Dopuszczalny poziom hałasu emitowany z drogi dla terenów zabudowy mieszkaniowej określa się na poziomie 61 dB dla pory dnia i 56 dB dla pory nocy. Dopuszczalne poziomy hałasu dotyczą czasów odniesienia wynoszących 16 - godzin dla pory dnia i 8 - godzin dla pory nocy.

Podstawowymi źródłami hałasu w ruchu drogowym, są silniki pojazdów poruszających się po drodze oraz toczenie kół pojazdów po nawierzchni drogi. W przypadku starszych samochodów dochodzą do tego dźwięki związane z drganiami elementów konstrukcyjnych pojazdu. W przypadku samochodów ciężarowych mogą pojawiać się dodatkowe dźwięki związane z drganiami przewożonego ładunku. Wraz ze wzrostem prędkości pojazdów rośnie również poziom emisji hałasu, jaki jest wprowadzany do środowiska.

Poziomy dźwięku, których źródłem są środki komunikacji drogowej wynoszą w typowych warunkach jazdy od 75 do 95 dB w odniesieniu do poszczególnych kategorii pojazdów. Szacuje się, że przy zaobserwowanym natężeniu ruchu i przyjętych dopuszczalnych poziomach hałasu, oddziaływanie akustyczne drogi nie będzie stanowiło źródła uciążliwości dla mieszkańców pobliskich budynków, a izofony dopuszczalnych poziomów nie wykrócą poza pas drogowy.

b. Emisja zanieczyszczeń pyłowo – gazowych do powietrza

Faza realizacji

Planowana przebudowa drogi gminnej nr 490011S „ul. Astrów” z uwagi na skalę przedsięwzięcia będzie w fazie realizacji potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska jak również emisji hałasu na poziomie 75 – 110dB. Ze względu na charakter prac możliwy jest wzrost zapylenia w sąsiedztwie terenu objętego zamierzeniem inwestycyjnym, zmiany te jednak nie będą znaczące i nie wpłyną na pogorszenie jakości powietrza w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia w dłuższym okresie czasu. W wyniku prac budowlanych do powietrza przedostawać się będą zanieczyszczenia pochodzące ze spalania paliw w silnikach napędzających maszyny i urządzenia tj. dwutlenek azotu, tlenek węgla, PM10 oraz

węglowodory aromatyczne i alifatyczne oraz węglowodory uwalniane podczas kładzenia mas bitumicznych VOC.

Faza eksploatacji

Biorąc pod uwagę obecną funkcję przedmiotowego układu drogowego, jak i zakres planowanej inwestycji, można stwierdzić, że nie nastąpi zasadnicza zmiana w zakresie natężenia ruchu pojazdów. Istniejąca droga posiada małe natężenie ruchu (przeważa dojazd do posesji oraz ruch lokalny). Obecnie droga nie stanowi źródła ponadnormatywnej uciążliwości do powietrza. Prognozowana ilość pojazdów poruszających się po drodze również nie wpłynie na pogorszenie stanu zanieczyszczenia powietrza tego rejonu (szacuje się, iż w wyniku poprawy stanu nawierzchni natężenie ruchu może się zwiększyć o 5-10%). Analizowany odcinek drogi stanowi źródło zanieczyszczeń do powietrza w wyniku emisji nieorganicznej pochodzącej z ruchu pojazdów. Wielkość emisji nieorganicznej ze źródeł motoryzacyjnych zależna będzie w głównej mierze od natężenia ruchu, jego struktury oraz czasu emisji. Ważnym elementem ograniczającym emisję zanieczyszczeń, są poprawne rozwiązania układu komunikacyjnego pozwalające na płynną jazdę z optymalną prędkością, co z pewnością zostanie osiągnięte po zrealizowaniu analizowanej inwestycji.

c. Emisja odpadów

Na etapie budowy głównym źródłem powstawania odpadów, będą prace związane z przygotowaniem placu budowy (rozbiórka mostu, wycinka drzew i krzewów, prace ziemne) oraz w mniejszym stopniu prowadzenie samych robót budowlanych.

Na etapie realizacji inwestycji będą powstawały następujące odpady:

- 150101 – Opakowania z papieru i tektury,
- 150102 – Opakowania z tworzyw sztucznych,
- 150103 – opakowania z drewna,
- 150110 – Odpady zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone,
- 150203 – Sorbenty i materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania, ubrania ochronne inne niż 150202,
- 170101 – Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek oraz remontów
- 170201 – Drewno,
- 170203 – Tworzywa sztuczne,
- 170301 – asfalt zawierający smołę,
- 170302 – Asfalt inny niż wymieniony w 170301,
- 170304 – Gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 170503,
- 170405 – Żelazo i stal,
- 170411 – Kable inne niż wymienione w 170410,
- 200201 – Odpady ulegające biodegradacji,
- 200301 – Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne,
- 200304 – szlamy ze zbiorników bezodpływowych, służących do gromadzenia nieczystości niezaliczanych do odpadów niebezpiecznych oraz odpadów komunalnych,

W trakcie prowadzenia prac budowlanych, na zapleczu technicznym budowy powstanie również pewna ilość odpadów komunalnych, wytworzonych w wyniku obsługi socjalno-bytowej pracowników, a także odpadów związanych z obsługą, konserwacją i utrzymaniem maszyn i urządzeń technicznych, magazynowaniem i przechowywaniem materiałów budowlanych itp. Odpad nieszkodliwy dla środowiska, a nadający się do ponownego wykorzystania zostanie zabudowany na miejscu (np. destrukta asfaltowy pochodzący z frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej w ramach wykonania poboczy). Odpad nieszkodliwy dla środowiska, a nadający się do ponownego wykorzystania, jednakże bez możliwości zabudowy na miejscu, zostanie zmagazynowany na terenie bazy Zamawiającego, celem jego powtórnego zagospodarowania na innym zadaniu. Odpad szkodliwy dla środowiska i nienadający się do ponownego wykorzystania zostanie przekazany odpowiednim firmom, posiadającym stosowne zezwolenia do przerobu materiału dla powtórnego wykorzystania lub unieszkodliwienia. Składowany odpad będzie na szczelnym, betonowym podłożu dodatkowo zabezpieczonym szczelną folią oraz z zastosowaniem przykrycia wierzchniego. Gleba urodzajna odwieziona zostanie na tzw. odkład, celem wbudowania w końcowych fazach realizacji inwestycji na tzw. urządzenie trawników.

Na etapie eksploatacji drogi przewiduje się powstawanie odpadów związanych przede wszystkim z utrzymaniem drogi (szlamy i osady powstające podczas czyszczenia urządzeń podczyszczających wody opadowe, odpady z czyszczenia dróg, odpady powstające podczas prac związanych z naprawami nawierzchni,

odpady masy roślinnej powstające w związku z pielęgnacją zieleni urządzonej, odpady powstające w wyniku zdarzeń drogowych itp.), a także z użytkowaniem infrastruktury towarzyszącej (np. odpady komunalne powstające w miejscach przewidzianych do postoju samochodów). Oddziaływanie wytwarzanych odpadów na etapie eksploatacji inwestycji, ze względu na ograniczoną ilość źródeł ich powstawania, a także ich charakter będzie nieznaczące. Ograniczać się będzie głównie do bezpośredniego oddziaływania w miejscach ich gromadzenia. Wyposażenie inwestycji w odpowiednie urządzenia i infrastrukturę do gromadzenia odpadów, a także zapewnienie ich terminowego odbioru i wywozu przez uprawnione podmioty pozwoli na zminimalizowanie niekorzystnego wpływu na środowisko.

d. Emisja ścieków

Faza realizacji

W czasie rozbudowy drogi gminnej nr 490011S „ul. Astrów” nie będą powstawały ścieki technologiczne. Etap ten może być związany jedynie z powstawaniem niewielkiej ilości ścieków socjalno-bytowych. Wszelkie potrzeby sanitarne osób zatrudnionych na terenie budowy będą zabezpieczone w przewoźnych urządzeniach sanitarnych TOI-TOI, bądź na terenie baz ekip prowadzących budowę. Ilość ścieków można oszacować na co najwyżej kilkanaście [m³] na cały czas prowadzenia prac. Ścieki z urządzeń przenośnych odbierane będą przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne zezwolenie i następnie przekazywane będą na oczyszczalnię ścieków. Ilość ścieków na tym etapie (wielkość emisji) można oszacować, na co najwyżej kilkanaście [m³] na cały okres prowadzenia prac budowlanych.

Faza eksploatacji

Źródłem emisji ścieków będą wody opadowe ze szczelnej nawierzchni drogowej. Spływ wód opadowych z drogi może mieć charakter silnie zanieczyszczonych wód opadowych, w szczególności po dłuższym okresie pogody suchej, wskutek dużej akumulacji zanieczyszczeń na powierzchni i w śniegu gromadzonym na poboczach. Ilość zgromadzonych substancji zanieczyszczających zależy ściśle od natężenia ruchu pojazdów na drodze. Dodatkowo, w okresie zimowym na przedmiotowej drodze mogą być stosowane środki przeciwdziałające śliskości, które spływają z drogi wraz z roztopami.

c. Wody opadowe i roztopowe

Wody opadowe i roztopowe z terenu przedsięwzięcia odprowadzane będą istniejącą oraz projektowaną kanalizacją deszczową do istniejącego rowu oraz cieku Wysokiego. Urządzenia służące do odprowadzania i podczyszczania wód opadowych należy systematycznie poddawać konserwacji. Częstotliwość usuwania zanieczyszczeń z urządzeń ustala się na podstawie obserwacji w początkowym okresie eksploatacji. Dla każdego urządzenia pojemność ta jest ściśle określona przez producenta. Niezależnie od podanych zasad urządzenia należy czyścić dwa razy w roku w okresie wiosennym i jesiennym. Czyszczenie urządzeń należy zlecić firmie posiadającej odpowiednie zezwolenia na wytwarzanie, transport i odzysk (unieszkodliwianie) odpadów.

8. Możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko przyrodnicze.

Ze względu na położenie, skalę inwestycji oraz zasięg oddziaływań, realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wiąże się z transgranicznym oddziaływaniem na środowisko.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

1) parki narodowe;

Najbliżej położonym Parkiem Narodowym od rozpatrywanej inwestycji jest Babiogórski Park Narodowy znajdujący się w odległości ok. 42km od miejsca planowanej inwestycji. Realizacja planowanego przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi gminnej nr 490011S („ul. Astrów”) w sołectwie Jasienica nie wpłynie w żaden sposób na wartości przyrodnicze, którym ochronie podlega cała przyroda oraz walory krajobrazowe na terenie Babiogórskiego Parku Narodowego.

2) rezerваты przyrody;

W najbliższym otoczeniu planowanego przedsięwzięcia brak jest takich form w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody. Rezerwat przyrody „Jaworzyna” – utworzony rozporządzeniem Nr 20/03 Wojewody Śląskiego z dnia 25 sierpnia 2003r., o powierzchni 40,03ha usytuowany w zachodniej części Doliny Wapienicy, na północno-wschodnim zboczu Wysokiego, opadającym w kierunku zbiornika zaporowego

Wielka Łąka. Celem utworzenia jest ochrona jaworzyny górskiej z miesięcznicą trwałą, kwaśnej buczyny górskiej z udziałem gatunków chronionych takich jak: podkolan biały, lilia złotogłów, parzydło leśne, widłak jałowcowaty, kopytnik pospolity, marzanka wonna. Występujące tam niektóre okazałe wiązy górskie, jawory i buki osiągają rozmiary pomnikowe. Ww. rezerwat oddalony jest w linii prostej od rozpatrywanej inwestycji o około 4,25km w kierunku południowym. Rezerwat „Dolina Łańskiego Potoku” oddalony w kierunku zachodnim o około 3,25km. Rezerwat przyrody „Rotuz” oddalony jest w kierunku północno-zachodnim od rozpatrywanej inwestycji o około 10,0km. Rozbudowa drogi gminnej nr 490011S w sołectwie Jasienica w żaden sposób nie wpłynie na w/w rezerwat przyrody.

3) parki krajobrazowe;

Najbliższym parkiem krajobrazowym od planowanego miejsca realizacji inwestycji w odległości ok. 1,8km jest Park Krajobrazowy Beskidu Śląskiego – powołany rozporządzeniem Wojewody Bielskiego nr 10/98 z dnia 16 czerwca 1998r. powierzchnia 38620 ha (w tym 2440 ha w obszarze miasta) obejmuje obszar gmin: Bielsko-Biała, Brenna, Buczkowice, Golezów, Istebna, Jaworze, Lipowa, Milówka, Radziechowy-Wieprz, Szczyrk, Ustron, Węgierska Górka, Wilkowice, Wisła. Otulina Parku obejmuje powierzchnię 22285 ha (w tym 860 ha) w obszarze miasta Bielska-Białej), której zadaniem jest zachowanie harmonijnego krajobrazu oraz zabezpieczenie Parku przed szkodliwym oddziaływaniem czynników zewnętrznych. Obszar objęto ochroną ze względu na szczególne wartości przyrodnicze, krajobrazowe i kulturowe Beskidu Śląskiego oraz zachowanie, popularyzację i upowszechnienie tych wartości w warunkach racjonalnego gospodarowania. Planowane przedsięwzięcie znajduje się w odległości ok. 20m od otuliny Parku Krajobrazowego „Beskid Śląski”. Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje negatywnego wpływu oraz oddziaływania na otulinę oraz Park Krajobrazowy „Beskid Śląski”.

4) obszary chronionego krajobrazu;

W najbliższej okolicy planowanego przedsięwzięcia nie zidentyfikowano obszarów chronionego krajobrazu, na który realizowane przedsięwzięcie mogłaby mieć wpływ.

5) obszary Natura 2000;

Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022r., poz. 916) w art. 6 ust 1 określa, iż jedną z form ochrony przyrody, są wyznaczone tereny wchodzące w skład sieć Natura 2000. Teren objęty zamierzeniem inwestycyjnym położony jest poza zasięgiem form ochrony przyrody utworzonych w ramach sieci Natura 2000 tj:

- „Doliny Górnej Wisły” PLB 240001, dla którego ustalono plan zadań ochronnych – Zarządzenie nr 37/2013 RDOŚ w Katowicach z dnia 31 grudnia 2013r. Obszar oddalony od miejsca planowanej realizacji przedsięwzięcia w kierunku północnym o ok. 1,40km,
- „Cieszyńskie Źródła Tufowe” PLH 240001. Obszar oddalony jest w zachodnim w odległości ok. 4,1km.

Biorąc pod uwagę lokalizację i zakres inwestycji obejmujący przebudowę istniejącej drogi po jej obecnym śladzie, a także odległości od granic ostoń stwierdzono, że planowana inwestycja nie będzie źródłem zidentyfikowanych zagrożeń oraz że planowana inwestycja nie będzie źródłem zidentyfikowanych zagrożeń dla przedmiotów ochrony, nie wpłynie również na możliwość osiągnięcia celów i działań ochronnych.

6) pomniki przyrody;

W najbliższej okolicy planowanego przedsięwzięcia nie zidentyfikowano pomników przyrody, na które planowane przedsięwzięcie mogłoby mieć wpływ.

7) stanowiska dokumentacyjne;

Stanowiska dokumentacyjne to niewyodrębniające się na powierzchni lub możliwe do wyodrębnienia, ważne pod względem naukowym i dydaktycznym, miejsca występowania formacji geologicznych, nagromadzeń skamieniałości lub tworów mineralnych, jaskinie lub schroniska podskalne wraz z namuliskami oraz fragmenty eksploatowanych lub nieczynnych wyrobisk powierzchniowych i podziemnych. W najbliższej okolicy planowanego przedsięwzięcia nie zidentyfikowano stanowisk dokumentacyjnych, na które planowane przedsięwzięcie mogłoby mieć wpływ.

8) użytki ekologiczne;

Użytki ekologiczne stanowią zasługujące na ochronę pozostałości ekosystemów mających znaczenie dla zachowania bioróżnorodności jak: naturalne zbiorniki wodne, śródpolne i śródleśne oczka wodne, kępy drzew i krzewów, itp. oraz stanowiska rzadkich lub chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów, ich ostoje oraz miejsca rozmnażania lub miejsca sezonowego przebywania. W najbliższym otoczeniu przedsięwzięcia brak jest takich form ochrony przyrody.

9) zespoły przyrodniczo-krajobrazowe;

Nie występują.

10) ochrona gatunkowa roślin, zwierząt i grzybów.

Ochrona gatunkowa roślin, zwierząt i grzybów obejmuje okazy gatunków oraz siedliska i ich ostoje. Ma ona na celu zapewnienie przetrwania i właściwego stanu ochrony dziko występujących na danym terenie rzadkich, endemicznych lub podatnych na zagrożenia i zagrożonych wyginięciem gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk i ostoi, a także zachowanie różnorodności gatunkowej i genetycznej. W najbliższej okolicy planowanej do przebudowy drogi nie zidentyfikowano obszarów podlegających ochronie gatunkowej roślin, zwierząt i grzybów, na które realizacja zamierzenia mogłaby mieć wpływ.

Z up. Wójta
ZASTĘPCA WÓJTA

Krzysztof Wieczerzak