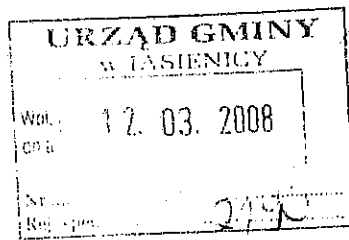


Zarząd Dróg Powiatowych

Bielsko-Biała
43-382 Bielsko-Biała, ul. Regenta 61
tel. 033 81 84 033, 033 474
tel. 033 81 84 033, tel. 033 81 83 066

Bielsko-Biała 2008-03-10

ZDP 7331/3F-407/Ch/5/08



Urząd Gminy Jasienica
43-385 Jasienica 159

W odpowiedzi na pismo nr BRG.7041-11/1/08 z dnia 4.03 2008 r. - Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej podaje warunki techniczne dla budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 4427 S Międzyrzecze-Mazańcowice-Komorowice w Mazańcowicach i Międzyrzeczu Dolnym –strona lewa ,na odc.od drogi gminnej nr 490338 S „Na Węgry” do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4426 S Landek-Ligota-Mazańcowice-Stare Bielsko :

- szerokość chodnika winna wynosić 2,0m z materiałów rozbielalnych
Dopuszcza się zmniejszenie szerokości chodnika do 1,5m w uzasadnionych przypadkach
- chodnik od strony drogi obramować krawężnikiem drogowym typu ciężkiego zaś jego rzędne wysokościowe dostosować do normatywnych spadków poprzecznych przy uwzględnieniu parametrów istniejących łuków poziomych
- odkrycie krawężnika 14 -18cm wzdłuż krawędzi jezdni, na wjazdach i przejściach dla pieszych 5-8cm
- zaprojektować prawidłowe odwodnienie powierzchniowe jezdni drogi powiatowej i chodnika oraz terenu przyległego
- szerokość pasa ruchu przy chodniku winna wynosić min.3,0m ,w przypadku nie spełnienia tego warunku należy dokonać poszerzenia jezdni
- włączenia dróg gminnych do drogi powiatowej należy projektować jak wjazdy bramowe przez obniżony krawężnik-niezależnie od rodzaju nawierzchni drogi gminnej
- pochylenie podłużne chodnika nie może przekraczać 6% ,w przypadku większego pochylenia należy zastosować schody lub pochylnie
- w przypadku kolizji z istniejącym drzewostanem należy uzyskać zgodę na jego wycinkę
- projekt winien uwzględniać ruch pieszych w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 4426 S
- budowa w/w chodników winna być realizowana na koszt i staraniem Urzędu Gminy, po zawarciu stosownego porozumienia z Zarządem Powiatu
- budowa w/w chodników winna być ściśle powiązana z załatwieniem spraw geodezyjno- prawnych

Projekt budowy chodnika dla drogi nr 4427 S klasy technicznej L - należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Min.Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz.U.Nr 43 poz.430 z dnia 14.05 1999r /

Opracowany projekt wraz z zał. obejmującym projekt docelowej organizacji ruchu oraz na czas trwania robót prowadzonych w pasie drogowym / zgodnie z Roz.Min.Infrastruktury z dnia 23.09 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem- Dz.U.Nr 177,poz.1729 z dnia 14.10 2003r. / należy przedłożyć do uzgodnienia w tut.Zarządzie.

Otrzymują:

- 1.adresat
- 2.a/a /L.Fober/

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych

inż. Wiesław Kubiś

Bielsko-Biała 2008-01-28

ZDP 7331/3F-407/Ch/1/08

*Flex. Scrup. biał.
Kam. Białe
21.01.08*

URZĄD GMINY w JASIENICY	
Wpł. dnia	30. 01. 2008
Nr	zał. 8010
Rej. spec.

Urząd Gminy Jasienica
43-385 Jasienica 159

W odpowiedzi na pismo nr BRG.7041-1/1/06 z dnia 5.01 2006 r. - Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej podaje warunki techniczne dla budowy chodnika w ciągu następujących dróg powiatowych:

1. Nr 4417 S Świętoszówka-Bielsko, ul. Cieszyńska w Jasienicy na odc. od sołectwa Świętoszówka do budynku Fabryki Mebli – strona prawa

- szerokość chodnika winna wynosić 2,0m z materiałów rozbiegających
- nie dopuszcza się ruchu pieszych na obiekcie mostowym – należy zaprojektować niezależną kładkę
- chodnik od strony drogi obramować krawężnikiem drogowym typu ciężkiego zaś jego rzędne wysokościowe dostosować do normatywnych spadków poprzecznych przy uwzględnieniu parametrów istniejących łuków poziomych
- odkrycie krawężnika 14 -18cm wzdłuż krawędzi jezdni, na wjazdach i przejściach dla pieszych 5-8cm
- zaprojektować prawidłowe odwodnienie powierzchniowe jezdni drogi powiatowej i chodnika oraz terenu przyległego
- szerokość pasa ruchu przy chodniku winna wynosić min.3,5m ,w przypadku nie spełnienia tego warunku należy dokonać poszerzenia jezdni
- włączenia dróg gminnych do drogi powiatowej należy projektować jak wjazdy bramowe przez obniżony krawężnik-niezależnie od rodzaju nawierzchni drogi gminnej

2. Nr 2633 S Strumień-Jasienica w Landeku na odcinku od drogi gminnej 490263S do drogi gminnej 490262S –strona lewa

- szerokość chodnika winna wynosić 2,0m z materiałów rozbiegających
- chodnik od strony drogi obramować krawężnikiem drogowym typu ciężkiego zaś jego rzędne wysokościowe dostosować do normatywnych spadków poprzecznych przy uwzględnieniu parametrów istniejących łuków poziomych
- odkrycie krawężnika 14 -18cm wzdłuż krawędzi jezdni, na wjazdach i przejściach dla pieszych 5-8cm
- zaprojektować prawidłowe odwodnienie powierzchniowe jezdni drogi powiatowej i chodnika oraz terenu przyległego
- szerokość pasa ruchu przy chodniku winna wynosić min.3,0m ,w przypadku nie spełnienia tego warunku należy dokonać poszerzenia jezdni
- włączenia dróg gminnych do drogi powiatowej należy projektować jak wjazdy bramowe przez obniżony krawężnik-niezależnie od rodzaju nawierzchni drogi gminnej
- zachować ciągłość ruchu pieszego w nawiązaniu do istniejącej organizacji ruchu

3. Nr 4425 S Czechowice-Zabrzeg-Międzyrzecze-Wapienica w Międzyrzeczu Dolnym ,na odcinku od gr.sołectwa Ligota do drogi gminnej nr 490330S" Tartaczna" -strona prawa

- szerokość chodnika winna wynosić 2,0m z materiałów rozbiegających
- chodnik od strony drogi obramować krawężnikiem drogowym typu ciężkiego zaś jego rzędne wysokościowe dostosować do normatywnych spadków poprzecznych przy uwzględnieniu parametrów istniejących łuków poziomych
- odkrycie krawężnika 14 -18cm wzdłuż krawędzi jezdni, na wjazdach i przejściach dla pieszych 5-8cm
- zaprojektować prawidłowe odwodnienie powierzchniowe jezdni drogi powiatowej i chodnika oraz terenu przyległego
- szerokość pasa ruchu przy chodniku winna wynosić min.3,0m ,w przypadku nie spełnienia tego warunku należy dokonać poszerzenia jezdni
- włączenia dróg gminnych do drogi powiatowej należy projektować jak wjazdy bramowe przez obniżony krawężnik-niezależnie od rodzaju nawierzchni drogi gminnej

Budowa w/w chodników winna być realizowana na koszt i staraniem Urzędu Gminy, po zawarciu stosownego porozumienia z Zarządem Powiatu

Budowa w/w chodników winna być ściśle powiązana z załatwieniem spraw geodezyjno-prawnych

Projekt budowy chodnika dla drogi nr 4417 S drogi klasy G oraz drogi nr 2633 S i 4425S klasy Z - należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Min.Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz.U.Nr 43 poz.430 z dnia 14.05 1999r /

Opracowany projekt wraz z załącznikiem obejmującym projekt docelowej organizacji ruchu oraz na czas trwania robót prowadzonych w pasie drogowym / zgodnie z Roz.Min.Infrastruktury z dnia 23.09 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem- Dz.U.Nr 177,poz.1729 z dnia 14.10 2003r. / należy przedłożyć do uzgodnienia w tut.Zarządzie.

Otrzymują:

- 1.adresat
- 2.a/a /L.Fober/

DYREKTOR
Zarządu Drog Powiatowych

inż. Wiesław Kubis

7. Mi. *Województwo*
11.02.08 *Kom. Budowl.*
MINY
CY
Bielsko-Biała

URZĄD GMINY
w JASIEŃCACH

11. 02. 2008

Ref. spec. 1258

inż. Wiesław Kubiś