

## Sołectwo BIERY

## Przedmiar robót

Numer	Kod CPV	Nr spec.	Podstawa	Opis	Jedn.	Ilość	Krotn.	Obliczenia
	45233140-2		Kosztorys	BIERY - DROGOWE				
1			Element	DROGA CICHĄ (od początku do bramy p. Gruszczyk) nr ewid. 490129S wym. 205,0*3,0 oraz 52,0*2,5				
1.1			KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm	m3	7	1	miejscowe wyrównanie przy użyciu tłuczni - : 7,0=7,0
1.2			KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t	t	6	1	miejscowe wyrównanie masą bitumiczną - : 6,00=6,0
1.3			KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t	t	29,8	1	40 kg/m2: (205,0*3,0+52,0*2,5)*0,04=29,8
1.4		D.05.00.00	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	m2	765	1	205,0*3,0+52,0*2,5+20,0=765,0
1.5		D.06.06.01	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm - uzupełnienie poboczy	m2	154,2	1	(205,0+52,0)*0,3*2=154,2
2			Element	DROGA SPOKOJNA (k. kościoła od końca asfaltu do cmentarza) nr 490131S dług. 128,0 m szer. 2,5 m				
2.1			KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV	m3	14,18	1	koryto -9,0*4,5*0,35= 14,175
2.2		D.04.01.01	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	m2	40,5	1	9,0*4,5=40,5

2.3		D.04.04.02	KNNR 6/112/1	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm	m2	40,5	1	9,0*4,5=40,5
2.4			KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm	m2	40,5	1	
2.5		D.04.03.01	KNNR 6/1005/7	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową	m2	40,5	1	
2.6			KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15·t	t	23,72	1	593,00*0,04=23,72
2.7		D.05.00.00	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t	m2	593	1	86,0*2,5+42,0*9,0=593,0
2.8		D.06.06.01	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm - uzupełnienie poboczy	m2	51,6	1	86,0*0,3*2=51,6

## Sołectwo BIERY

## Kosztorys ofertowy

Numer	Kod CPV	Nr spec.	Podstawa	Opis	Jedn.	Ilość	Krotn.	wartość jednostkowa netto	wartość razem
	45233140-2		Kosztorys	BIERY - DROGOWE	Ogółem				
1			Element	DROGA CICHĄ (od początku do bramy p. Gruszczyk) nr ewid. 490129S wym. 205,0*3,0 oraz 52,0*2,5	Razem element 1				
1.1			KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm	m3	7	1		
1.2			KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15·t	t	6	1		
1.3			KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15·t	t	29,8	1		
1.4		D.05.00.00	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t	m2	765	1		
1.5		D.06.06.01	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm - uzupełnienie poboczy	m2	154,2	1		
2			Element	DROGA SPOKOJNA (k. kościoła od końca asfaltu do cmentarza) nr 490131S dług. 128,0 m szer. 2,5 m	Razem element 2				
2.1			KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV	m3	14,18	1		
2.2		D.04.01.01	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	m2	40,5	1		
2.3		D.04.04.02	KNNR 6/112/1	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm	m2	40,5	1		
2.4			KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm	m2	40,5	1		

2.5		D.04.03.01	KNNR 6/1005/7	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową	m2	40,5	1		
2.6			KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t	t	23,72	1		
2.7		D.05.00.00	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	m2	593	1		
2.8		D.06.06.01	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm - uzupełnienie poboczy	m2	51,6	1		