

PROTOKÓŁ nr 35/14
z posiedzenia Komisji Porządku i Bezpieczeństwa Publicznego Rady Gminy Jasienica
z dnia 17 lutego 2014 roku od godziny 8.00 do 10.30
w sali 201 Urzędu Gminy Jasienica

Obecni na posiedzeniu:

Członkowie Komisji Porządku i Bezpieczeństwa Publicznego

Wójt Gminy Jasienica

Zastępca Wójta Gminy Jasienica

Inspektor ds. OC

Pracownik Referatu BRG

Pracownik Referatu BRG

Goście:

Radny Powiatu Bielskiego

wg list obecności

(zał. nr 1 do protokołu)

Pan Janusz Pierzyna

Pan Krzysztof Wiczerzak

Pan Marian Puchała

Pani Barbara Binda-Bazyl

Pani Ewa Beruś

Pan Sławomir Masny

wg listy obecności

(zał. nr 2 do protokołu)

Proponowanym porządek posiedzenia Komisji Porządku i Bezpieczeństwa Publicznego:

1. Powitanie i otwarcie posiedzenia Komisji.
2. Przedstawienie i przyjęcie proponowanego porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia.
4. Bezpieczeństwo mieszkańców Gminy Jasienica w sytuacjach zagrożeń kryzysowych.
5. Zaopiniowanie projektów uchwał w sprawie:
 - określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Jasienica,
 - stawki opłaty za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Jasienica.
6. Sprawy wniesione i wizja w terenie:
 - Międzyrzecze Górne,
 - Jasienica,
 - Roztropice.
7. Wolne wnioski.
8. Zakończenie posiedzenia.

Ad. 1

Otwarcia posiedzenia dokonał przewodniczący Komisji Porządku i Bezpieczeństwa Publicznego Pan Tadeusz Kuś, który przywitał przybyłych gości i radnych.

Ad. 2

Przewodniczący Komisji przedstawił proponowany porządek posiedzenia. Zwrócił się do członków Komisji z pytaniem czy są propozycje zmian do porządku obrad. Radny Leszek Mroczko zawnioskował o wprowadzenie punktu dodatkowego 5a „Informacja Radnego Powiatu Bielskiego na temat wniesionych interpelacji”. Nikt nie zgłosił zmian i przedstawiony porządek posiedzenia wraz z zgłoszoną zmianą został w wyniku głosowania przyjęty – 5 głosów „za”.

Ad. 3

Członkowie Komisji zapoznali się z protokołem posiedzenia Komisji Porządku i Bezpieczeństwa Publicznego, które odbyło się w dniu 22 stycznia 2014 roku. Protokół w wyniku głosowania został przyjęty – 5 głosów „za”.

Ad. 4

Inspektor ds. obrony cywilnej Pan Marian Puchała przedstawił informację na temat bezpieczeństwa mieszkańców Gminy Jasienica w sytuacjach zagrożeń kryzysowych. W pierwszej kolejności omówił potencjalne zagrożenia wynikające ze skażeń środkami chemicznymi. Poinformował, że na terenie Gminy Jasienica nie znajdują się zakłady produkujące chemikalia, tak więc główne zagrożenia pochodzić mogą z dwóch dróg tranzytowych tj. droga S1 oraz trakcja kolejowa ze stacją Zabrzeg Czarnolesie. Na obu drogach tranzytowych ma miejsce transport niebezpiecznych substancji chemicznych, wg informacji Policji w ciągu dnia na drodze S1 ma miejsce do 3 takich transportów. Na podstawie przygotowanych dokumentów przedstawił symulację katastrofy z udziałem środków chemicznych. Następnie omówił zagrożenia i sposób postępowania w przypadku skażeń substancjami promieniotwórczymi, np. na skutek awarii elektrowni jądrowych znajdujących się na terenie Czech. Poruszył również temat zagrożeń na terenie Gminy związanych z klęskami żywiołowymi np. powódź lub susza. Na zakończenie omówił zasady prowadzenia ewakuacji ludności na terenie Gminy Jasienica w przypadku wystąpienia wyżej wymienionych zagrożeń oraz problemów z nią związanych. Podczas dyskusji dotyczącej zagrożeń kryzysowych radny Aleksander Szymala zwrócił uwagę na fakt, iż największe zagrożenie z tytułu skażeń w związku z drogą S1 oraz gazociągami ma miejsce w małych sołectwach takich jak np. Świątoszówka, Grodziec w związku, z czym byłoby zasadne dodatkowo wspomóc jednostki OSP w tych sołectwach np. poprzez przeprowadzenie odpowiednich szkoleń.

Ad. 5

Pani Ewa Beruś inspektor w Referacie Budownictwa i Rozwoju Gospodarczego przedstawiła projekty uchwał w sprawie:

- określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Jasienica (*załącznik nr 3 do protokołu*),
- stawki opłaty za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Jasienica (*załącznik nr 4 do protokołu*).

Powyższe projekty uchwał zostały przez członków Komisji zaopiniowane pozytywnie – 5 głosów „za”.

Ad. 5a

Radny Powiatu Bielskiego Pan Sławomir Masny przedstawił członkom Komisji informację na temat interpelacji zgłoszonej na sesji Rady Powiatu w Bielsku-Białej w dniu 23.01.2014 dotyczącej trasy dojazdu do terenu inwestycji – strefy przemysłowej w Międzyrzeczu Dolnym w Gminie Jasienica (*załącznik nr 5 do protokołu*). Poinformował, że w odpowiedzi na powyższą interpelację Starosta Bielski stwierdził, że na drodze Ligota – Czechowice-Dziedzice od lat obowiązuje zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie

całkowitej ponad 15 ton, natomiast na drodze Czechowice – Zabrzeg – Międzyrzecze – Wapienica na ul. Sikorskiego obowiązuje zakaz wjazdu pojazdów o wysokości ponad 3,1 m, w związku z powyższym ustalenie dojazdu do strefy w Międzyrzeczu Dolnym po w/w drogach nie mogło mieć miejsca. Pan Sławomir Masny zwrócił również uwagę na fakt, iż Wójt Gminy Jasienica w piśmie do Starosty Bielskiego z dnia 10 stycznia br. informował, że dojazd do strefy odbywać się będzie drogami na terenie Gminy Jasienica. W związku z powyższymi informacjami Pan Sławomir Masny zwrócił się z pytaniem do Wójta, w jaki sposób, jako radny powiatowy ma prowadzić dalsze działania w sprawie dojazdu do strefy. Pan Wójt odpowiedział, że owszem w przytoczonym piśmie z dnia 10 stycznia br. wskazuje drogi gminne, jako drogi dojazdowe, ale nie dla funkcjonowania strefy, ale jako dojazd dla prowadzenia robót związanych z realizacją zadania pn. „Kompleksowe uzbrojenie terenu przeznaczonego pod działalność gospodarczą w Międzyrzeczu Dolnym w Gminie Jasienica”. Następnie zwrócił uwagę na fakt, iż w piśmie z dnia 04.12.2013 skierowanym do Wójta Gminy Jasienica przez Starostę Bielskiego określono, że na chwilę obecną jedynym możliwym kierunkiem wyjazdu z strefy ekonomicznej jest przejazd drogą powiatową 4425S Czechowice – Zabrzeg – Międzyrzecze – Wapienica przez Międzyrzecze Górne do drogi ekspresowej S1 lub ewentualnie drogą powiatową 4427S Międzyrzecze – Mazańcowice i 4426S Mazańcowice – Stare Bielsko. W dalszej części dyskusji Pan Wójt poinformował, że trwają dyskusje w temacie ewentualnego przebudowania dróg prowadzących do strefy lub wytyczenia drogi powiatowej w nowym śladzie przez strefę (to jest odcinek ok. 2 km), co pozwoliłoby w Starostwie Powiatowym na wywiązanie się z zobowiązania połączenia drogi S1z Wiślanką, ponieważ należy zaznaczyć, że inwestycja związana z przebudową drogi w Mazańcowicach miała możliwość dofinansowania tylko ze względu na udokumentowanie połączenia dwóch dróg krajowych. W kolejnym okresie akcesyjnym będą do pozyskania środki z Unii Europejskiej na kontynuację tego zadania, więc należy się do tego przygotować. Zgodził się również, z faktem, że dojazd do strefy przebiegać będzie przez teren gęsto zabudowany w Mazańcowicach i w kierunku na Ligotę i Czechowice, w związku z tym należy w kolejnym okresie akcesyjnym podjąć działania mające na celu przebudowę drogi w Mazańcowicach od ronda w kierunku Międzyrzecza Dolnego. Pan Sławomir Masny podziękował za wyjaśnienie, zaznaczył, że trasa przez Mazańcowice pod względem przygotowania drogi jest jak najbardziej zasadna, zgadza się, że należy w kolejnych latach przebudować drogę Mazańcowice – Międzyrzecze, ale na chwilę obecną jest to jedyna trasa dojazdowa do strefy a mieszkańcy Mazańcowic prosili, aby nie była ona jedynym dojazdem. Należy zrobić wszystko, aby powstały alternatywne drogi dojazdowe do strefy z odpowiednią podbudową, ponieważ na dzień dzisiejszy drogi powiatowe nie mają podbudowy mogącej przyjąć transport ciężki, w związku z czym po 5 latach najprawdopodobniej ulegną one zniszczeniu. Na koniec zwrócił uwagę na fakt, że wyjazd ze strefy będzie znajdował się w Międzyrzeczu Dolnym, w związku z tym zaznaczył, że konieczne będzie w kolejnych latach wybudowanie w tamtym miejscu chodników. Na to Pan Wójt odpowiedział, że jeżeli dojdzie do zbycia pierwszych nieruchomości na strefie, to jego zdaniem należy zainwestować te pieniądze w poprawę infrastruktury dojazdu do strefy. Głos zabrał radny Aleksander Szymala, który zwrócił uwagę na fakt, że jeżeli strefa zacznie funkcjonować to dochody z tego tytułu zasilą budżety większych sołectw takich jak Międzyrzecze Dolne, Mazańcowice. Co więc z

małymi sołectwami takimi jak Świątoszówka, Biery, część Jasienicy, gdzie jest duże obciążenie dróg przez transport ciężki – cała firma Gomola jeździ przez Świątoszówkę, firma Penstampol przez Biery, a nie są to drogi z dobrą podbudową? Zauważył, że drogi w małych sołectwach remontowane są odcinkami po kilkadziesiąt metrów, bo środki na remonty dróg rozdawane są według klucza. Nie rozumie, dlaczego wokół dojazdu do strefy jest taka duża dyskusja, przecież będzie tam wykonana droga z odpowiednią podbudową. Następnie głos zabrał Pan Leszek Mroczo, który stwierdził, że temat dojazdu do strefy od samego początku został źle przedstawiony i źle załatwiony. Mieszkańcy Gminy Jasienica byli spokojni, byli pewni, że sprawa strefy jest załatwiana w sposób właściwy, temat wyszedł ze sołectw Czechowic-Dziedzic, gdzie domagano się ograniczenia tonażu na drodze powiatowej. Uważa, że należy ten temat załatwić i odpowiednio wyjaśnić, ponieważ dla inwestorów droga dojazdowa jest bardzo ważną sprawą. Stwierdził również, że w chwili obecnej cały wysiłek powinien zostać skierowany na opracowanie koncepcji, informacji dla przyszłych inwestorów w temacie funkcjonowania strefy takich jak: program działalności strefy, ewentualnych ulg podatkowych i ich rodzaju, i innych spraw ważnych do funkcjonowania przedsiębiorstwa. Radny Tadeusz Kuś również zaproponował przygotowanie i przyjęcie przez Radę Gminy planu działania strefy określającego, kto może być potencjalnym nabywcą nieruchomości położonych w strefie, ilości zatrudniania, możliwości dojazdu do strefy, itd., ponieważ na chwilę obecną nikt z radnych nie ma takiej wiedzy, a mieszkańcy zadają pytania w tym temacie. W dalszej części posiedzenia Pan Wójt oraz radny Leszek Mroczo dyskutowali w temacie strefy i dojazdu do niej. Pan Wójt między innymi po raz kolejny zaznaczył, iż uzyskał prawomocne pozwolenie na włączenie się ruchu ze strefy do drogi powiatowej. W kwestii ulg podatkowych dla przyszłych inwestorów poinformował, że materiały w tym temacie są w trakcie przygotowania, ale jego zdaniem ulgi powinny być udzielane tylko na czas budowy. Może to ograniczyć ilość zainteresowanych przedsiębiorstw, ale poinformował także, że dobrym posunięciem było to, że strefa w Międzyrzeczu Dolnym nie została wpisana do Katowickiej Strefy Ekonomicznej, ponieważ na rynku odnotowuje się już coraz mniejsze zainteresowanie ze względu na nałożone obwarowania na członków tychże stref. Na koniec dyskusji została również poruszona sprawa drogi powiatowej Cieszyńska. Pan Sławomir Masny poinformował, że jest w trakcie opracowania dokumentacja na remont przedmiotowej drogi, na co Pan Wójt wyraził oburzenie, ponieważ sprawa tej drogi ciągnie się już od kilku lat, a mieszkańcy budynków znajdujących się przy byłym wyjeździe na drogę S1 skarżą się, ponieważ w tym miejscu nawierzchnia drogi została pofalowana, co wywołuje silne drgania poprzez przejeżdżające samochody, wskutek czego pękają ściany w budynkach znajdujących się w tym miejscu. Przewodniczący Komisji zamknął dyskusję i przeszedł do kolejnego punktu.

Ad. 6

Pani Barbara Binda-Bazyl inspektor w Referacie Budownictwa i Rozwoju Gospodarczego przedstawiła członkom Komisji wniosek MZK Bielsko-Biała w sprawie oznakowania przystanków linii nr 25, 521 w Mazańcowicach oraz linii 52 w Międzyrzeczu Dolnym. We wniosku MZK powołuje się na § 6 pkt 1 porozumienia komunalnego z dnia 01.09.2004, który mówi o tym, że Gmina Jasienica utrzymuje przystanki w należytym stanie technicznym i w czystości, natomiast nie ma mowy w nim o ustawianiu przez Gminę

oznakowania. Do tej pory oznakowanie to ustawiało MZK. Poinformowała, że koszt zakupu znaków do sołectwa Mazańcowice wyniesie 2 400 zł. Przedmiotowe pismo pozostało bez rozpatrzenia. Ustalono, że sprawa ponownie zostanie przedstawiona na jednym z kolejnych posiedzeń.

Następnie Pani Barbara Bazyl-Binda przedstawiła wniosek mieszkańców drogi Ogrodowa w Świętoszówce w sprawie ustawienia lustra drogowego bądź zamontowania progów zwalniających obok posesji nr 69 ze względu na brak widoczności przy wyjeździe z drogi 151/10. Członkowie Komisji zaproponowali, aby wnioskodawcy zwrócili się do Wójta Gminy o zgodę na montaż lustra we własnym zakresie ze względu na fakt, że jest to wyjazd z drogi prywatnej – 5 głosów „za”.

W dalszej części posiedzenia członkowie Komisji udali się na wizję lokalną:

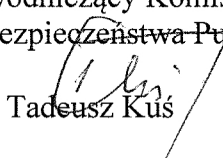
- w związku z interwencją mieszkańca sołectwa Jasienica w sprawie ustawienia lustra na skrzyżowaniu Kościelnej i Rodzinnej w Jasienicy pozytywnie zaopiniowano umieszczenie znaków poziomych na wyjeździe z drogi Rodzinna: linii STOP oraz linii krawężniowej ze względu na fakt, iż na przedmiotowym skrzyżowaniu nie ma warunków pozwalających na ustawienie lustra – 4 głosy „za”,
- w związku z wnioskiem Pana [REDAKTOWANE] w sprawie oznakowania skrzyżowania dróg 490225 (do Młeczarni) i 236 (w kierunku bloków) w Roztropicach, członkowie Komisji pozytywnie zaopiniowali ustawienie znaku A7 „ustęp pierwszeństwa” na drodze Osiedlowa (w kierunku bloków) – 4 głosy „za”,
- w związku z wnioskiem sołtysa Międzyrzecza Górnego w sprawie ustawienia znaku B-36 „zakaz zatrzymywania się” na drodze Stolarska, członkowie Komisji po przeprowadzeniu wizji, stwierdzili, że nie ma potrzeby ustawiania oznakowania „zakaz zatrzymywania się”, ponieważ przedmiotowa droga jest na tyle szeroka, że zaparkowane wzdłuż posesji samochody nie powodują utrudnienia w ruchu – 4 głosy „za”.

Dodatkowo w trakcie wizji właściciele zakładu działającego przy drodze Stolarska poinformowali, że zwrócili się z prośbą do Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej z prośbą o wyrażenie zgody na zarurowanie części rowu biegnącego wzdłuż ich posesji i drogi powiatowej i wykonanie tam miejsca rozładunku towaru, ponieważ samochody dostawcze w chwili obecnej są zmuszone zatrzymywać się na drodze powiatowej, przez co stwarzają zagrożenie w ruchu drogowym. Otrzymali w tym temacie negatywną opinię z ZDP. W związku z powyższym zwrócili się z wnioskiem do Komisji Porządku i Bezpieczeństwa Publicznego o poparcie ich wniosku w ZDP.

Ad. 7, Ad. 8

Nikt z radnych nie zgłaszał wniosków ani zapytań. Przewodniczący Komisji podziękował radnym za przybycie. Na tym posiedzenie zakończono.

Przewodniczący Komisji
Porządku i Bezpieczeństwa Publicznego


Tadeusz Kuś

Protokołowała
Sylvia Szymala

