

Sołectwo Jasienica

Przedmiar robót

Numer	Kod CPV	Nr spec.	Podstawa	Opis	Jedn.	Ilość	Krotn.	Obliczenia
	45233140-2		Kosztorys	JASZENICA - DROGOWE				
1			Element	DROGA SZKOLNA (od torów kolejowych w kier. szkoły) nr 490003S długość 750,0 szer. 2,5				
1.1			KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	m2	2025	1	750*2,7=2025
1.2			KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 10-cm - analogia	m2	810	1	300*2,7=810
1.3			KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 7-cm - analogia	m2	1215	1	450,0*2,7=1215
1.4				Górna warstwa nawierzchni z kory asfaltowej grubości 6 cm po wawałowaniu - kalkulacja własna	m2	2025	1	750*2,7=2025
2			Element	DROGA MODRZEWIOWA (od końca asfaltu do drogi Czysta) nr 490064S długość 189,0 szer. 3,0				
2.1			KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	m2	326	1	istniejącej nawierzchni -: 100,0*3,0+26,0=326
2.2			KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm	m2	326	1	
2.3			KNNR 6/1005/7	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową	m2	593	1	189,0*3,0+26,0=593
2.4			KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t	t	29,65	1	50 kg/m2: 593,0*0,05=29,65
2.5			KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	m2	615,5	1	189,0*3,0+26,0+9*5*0,5=615,5
2.6			KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm - uzupełnienie poboczy	m2	169	1	(189,0*2-40)*0,5=169

3			Element	DROGA ŁUBINOWA (od istn. asfaltu) nr 490078S dług. 170,0 szer. 3,0				
3.1			KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	m2	510	1	170,0*3,0=510
3.2			KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm	m2	510	1	
3.3			KNNR 6/1005/7	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową	m2	510	1	
3.4			KNNR 6/309/3 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	m2	517,5	1	170,0*3,0+3*5,0*0,5=517,5
3.5			KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm - uzup. poboczy	m2	113,75	1	(170,0*2,0-15,0)*0,35=113,75
4			Element	DROGA CZARNY CHODNIK (od Begonii do kładki) nr 490025S dług. 130,0 szer. 3,5				
4.1			KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	m2	390	1	130,0*3,0=390
4.2			KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 7-cm - analog.	m2	390	1	
4.3				Górna warstwa nawierzchni z kory asfaltowej grubości 7 cm po zawałowaniu - kalkulacja włsna (kora - materiał inwestora)	m2	440	1	390+50=440,0
5			Element	DROGA BOCZNA od "POLNEJ" nr 490066S				
5.1			KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	m2	690	1	230,0*3,0=690
5.2			KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm	m2	690	1	
5.3			KNNR 6/1005/7	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową	m2	690	1	
5.4			KNNR 6/309/3 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	m2	582,5	1	230,0*2,5+5,0*0,5*3=582,5
5.5			KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm - uzupełnienie poboczy	m2	133,5	1	(230,0*2-15,0)*0,3=133,5

Sołectwo Jasienica

Kosztyorys ofertowy

Numer	Kod CPV	Nr spec.	Podstawa	Opis	Jedn.	Ilość	Krotn.	wartość jednostkowa netto	wartość razem
	45233140-2		Kosztyorys	JASZENICA - DROGOWE	Ogółem				
1			Element	DROGA SZKOLNA (od torów kolejowych w kier. szkoły) nr 490003S dług. 750,0 szer. 2,5	Razem element 1				
1.1			KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	m2	2025	1		
1.2			KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 10·cm - analogia	m2	810	1		
1.3			KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 7·cm - analogia	m2	1215	1		
1.4				Górna warstwa nawierzchni z kory asfaltowej grubości 6 cm po wawałowaniu - kalkulacja własna	m2	2025	1		
2			Element	DROGA MODRZEWIOWA (od końca asfaltu do drogi Czarna) nr 490064S dług. 189,0 szer. 3,0	Razem element 2				
2.1			KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	m2	326	1		
2.2			KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm	m2	326	1		
2.3			KNNR 6/1005/7	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową	m2	593	1		
2.4			KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15·t	t	29,65	1		
2.5			KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t	m2	615,5	1		
2.6			KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm - uzupełnienie poboczy	m2	169	1		
3			Element	DROGA ŁUBINOWA (od istn. asfaltu) nr 490078S dług. 170,0 szer. 3,0	Razem element 3				

3.1			KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	m2	510	1		
3.2			KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm	m2	510	1		
3.3			KNNR 6/1005/7	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową	m2	510	1		
3.4			KNNR 6/309/3 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t	m2	517,5	1		
3.5			KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm - uzupeł. poboczy	m2	113,75	1		
4			Element	DROGA CZARNY CHODNIK (od Begonii do kładki) nr 490025S długość 130,0 szer. 3,0	Razem element 4				
4.1			KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	m2	390	1		
4.2			KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 7·cm - analog.	m2	390	1		
4.3				Górna warstwa nawierzchni z kory asfaltowej grubości 7 cm po wawałowaniu - kalkulacja własna (kora - materiał inwestora)	m2	440	1		
5			Element	DROGA BOCZNA od "POLNEJ" nr 490066S	Razem element 5				
5.1			KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	m2	690	1		
5.2			KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm	m2	690	1		
5.3			KNNR 6/1005/7	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową	m2	690	1		
5.4			KNNR 6/309/3 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t	m2	582,5	1		
5.5			KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm - uzupełnienie poboczy	m2	133,5	1		