

Sołectwo Mazańcowice

Przedmiar robót

Numer	Kod CPV	Nr spec.	Podstawa	Opis	Jedn.	Ilość	Krotn	Obliczenia
	45233140-2		Kosztorys	MAZAŃCOWICE - DROGOWE				
1			Element	DROGA SPORTOWA (od drogi powiat. k. boiska do p. Kajstura) nr 490460S dług. 210,0 szer. 3,0				
1.1			KNNR 1/206/2 (2)	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku sam. samowyl. do 1-km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,25-m3, grunt kategorii I-III, spycharka 74-kW	m3	35	1	załadunek i odwóz ziemi znajdującej się po lewej stronie drogi (nadmiaru ziemi wzdłuż rowu melioracyjnego) - $35,00=35$
1.2			KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV	m3	25,8	1	koryto w poboczu -: $120,0*0,5*0,15=9,0$ poszerzenie drogi - $21,0*1,2*0,4=10,08$ przesunięcie rowu - $(0,4+1,0)*0,5*0,6*16,0=6,72$
1.3			KNNR 1/208/2 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t	m3	25,8	1	
1.4			KNR 231/1402/5 (1)	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10-cm, nakłady podstawowe	m2	164	1	$164,0*2*0,5=164,0$
1.5			KNR 231/1402/5 (2)	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10-cm, dodatek za każde dalsze rozpoczęte 0,5-km transportu ponad 1-km	m2	164	2	
1.6			KNNR 6/103/1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV	m2	85,2	1	$120,0*0,5+21,0*1,2=85,2$
1.7			KNNR 6/106/5 (1)	Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10-cm, piasek	m2	25,2	1	$21,0*1,2=25,2$
1.8			KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm	m2	25,2	1	
1.9			KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm	m2	85,2	1	$120,0*0,5+21,0*1,2=85,2$

1.10			KNNR 6/108/2 (1)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10-t	t	18,2	1	wyrównanie zaniżeń w przekroju poprzecznym - : $7,28 \times 2,5 = 18,2$
1.11			KNNR 6/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu ponad 10-cm	m3	9,4	1	wyrównanie zaniżeń w przekroju poprzecznym
1.12		D.04.03.01	KNNR 6/1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	m2	670	1	: $200,0 \times 3,0 + (10,0 + 3,0) \times 0,5 \times 10,0 + 5,0 = 670$
1.13		D.04.03.01	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	m2	670	1	
1.14		D.05.00.00	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t	t	40	1	wyrównanie wzmocnienie istn. podbudowy 60 kg/m2 - : $670,0 \times 0,06 = 40,0$
1.15		D.05.00.00	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	m2	670	1	
1.16		D.04.04.02	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm - uzupełnienie poboczy	m2	200	1	$200,0 \times 2,0 \times 0,5 = 200$
3			Element	DROGA ROLNA (dokończenie całości drogi) nr ewid. 490493S dług. 104,0 szer. 3,0				
3.1		D.04.01.01	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	m2	288	1	$90,0 \times 3,2 = 288$
3.2		D.04.04.02	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm	m2	288	1	
3.3		D.04.04.02	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 6-cm	m2	320	1	$100,0 \times 3,2 = 320$
3.4		D.04.03.01	KNNR 6/1005/7	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową	m2	320	1	$104,0 \times 3,0 + 8,0 = 320$
3.5		D.05.00.00	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t - warstwa dolna	t	16	1	50 kg/m2 - dolna warstwa: $320,00 \times 0,05 = 16$
3.6		D.05.00.00	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	m2	320	1	
3.7		D.06.06.01	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm - uzupełnienie poboczy	m2	62,4	1	$104,0 \times 0,3 \times 2 = 62,4$

4			Element	DROGA CZECHOWICKA (od p. Kuś do p. Kubica p. Jenkner) nr 490491S długość 145,0 szer. 3,0				
4.1		D.04.03.01	KNNR 6/1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	m2	466	1	145,0*3,0+20,0*1,5*0,5+10,0*1,0+6,0=466
4.2		D.04.03.01	KNNR 6/1005/7	Skroplenie nawierzchni emulsją asfaltową	m2	466	1	
4.3		D.05.00.00	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t	t	23,3	1	50 kg/m2: 466,0*0,05=23,3
4.4		D.05.00.00	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	m2	476	1	10,0 m2 - wjazd do p. Kuś: 466,0+10,0=476
4.5		D.06.06.01	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm - uzupeł. poboczy	m2	130	1	(145,0*2-30,0)*0,5=130
5			Element	DROGA NA GROBLI (od drogi powiat. do p. Guzdek) - nr 490487S długość 220,0 szer. 3,0				
5.1		D.04.01.01	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	m2	660	1	220,0*3,0=660
5.2		D.04.04.02	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm	m3	48,02	1	wzmocnienie podbudowy - (220,0*3,0+4,0*5,0*0,5*2+6,0)*0,07=48,02
5.3		D.04.03.01	KNNR 6/1005/7	Skroplenie nawierzchni emulsją asfaltową	m2	686	1	220,0*3,0+4,0*5,0*0,5*2+6,0=686
5.4		D.05.00.00	KNNR 6/309/3 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	m2	686	1	
5.5		D.06.06.01	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm - uzupełnienie poboczy	m2	88	1	220,0*0,2*2=88

Sołectwo Mazańcowice

Kosztorys ofertowy

Numer	Kod CPV	Nr spec.	Podstawa	Opis	Jedn.	Ilość	Krotn.	wartość jednostkowa netto	wartość razem
	45233140-2		Kosztorys	MAZAŃCOWICE - DROGOWE	Ogółem				
1			Element	DROGA SPORTOWA (od drogi powiat. k. boiska do p. Kajstura) nr 490460S dług. 210,0 szer. 3,0	Razem element 1				
1.1			KNNR 1/206/2 (2)	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku sam. samowyl. do 1-km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,25-m3, grunt kategorii I-III, spycharka 74-kW	m3	35	1		
1.2			KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV	m3	25,8	1		
1.3			KNNR 1/208/2 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t	m3	25,8	1		
1.4			KNR 231/1402/5 (1)	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10-cm, nakłady podstawowe	m2	164	1		
1.5			KNR 231/1402/5 (2)	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10-cm, dodatek za każde dalsze rozpoczęte 0,5-km transportu ponad 1-km	m2	164	2		
1.6			KNNR 6/103/1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV	m2	85,2	1		
1.7			KNNR 6/106/5 (1)	Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10-cm, piasek	m2	25,2	1		
1.8			KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm	m2	25,2	1		
1.9			KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm	m2	85,2	1		
1.10			KNNR 6/108/2 (1)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10-t	t	18,2	1		
1.11			KNNR 6/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu ponad 10-cm	m3	9,4	1		

1.12		D.04.03.01	KNNR 6/1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	m2	670	1		
1.13		D.04.03.01	KNNR 6/1005/7	Skroplenie nawierzchni emulsją asfaltową	m2	670	1		
1.14		D.05.00.00	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t	t	40	1		
1.15		D.05.00.00	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	m2	670	1		
1.16		D.04.04.02	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm - uzupełnienie poboczy	m2	200	1		
3			Element	DROGA ROLNA (dokończenie całości drogi) nr ewid. 490493S długość 104,0 szer. 3,0	Razem element 3				
3.1		D.04.01.01	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	m2	288	1		
3.2		D.04.04.02	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm	m2	288	1		
3.3		D.04.04.02	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 6-cm	m2	320	1		
3.4		D.04.03.01	KNNR 6/1005/7	Skroplenie podbudowy emulsją asfaltową	m2	320	1		
3.5		D.05.00.00	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t - warstwa dolna	t	16	1		
3.6		D.05.00.00	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	m2	320	1		
3.7		D.06.06.01	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm - uzupełnienie poboczy	m2	62,4	1		
4			Element	DROGA CZECHOWICKA (od p. Kuś do p. Kubica p. Jenkner) nr 490491S długość 145,0 szer. 3,0	Razem element 4				
4.1		D.04.03.01	KNNR 6/1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	m2	466	1		
4.2		D.04.03.01	KNNR 6/1005/7	Skroplenie nawierzchni emulsją asfaltową	m2	466	1		

4.3		D.05.00.00	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t	t	23,3	1		
4.4		D.05.00.00	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	m2	476	1		
4.5		D.06.06.01	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm - uzup. poboczy	m2	130	1		
5			Element	DROGA NA GROBLI (od drogi powiat. do p. Guzdek) - nr 490487S dług. 220,0 szer. 3,0	Razem element 5				
5.1		D.04.01.01	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	m2	660	1		
5.2		D.04.04.02	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm	m3	48,02	1		
5.3		D.04.03.01	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	m2	686	1		
5.4		D.05.00.00	KNNR 6/309/3 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	m2	686	1		
5.5		D.06.06.01	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm - uzupełnienie poboczy	m2	88	1		