

BRG. 152. 2. 2025

*1. luty 2025*

URZĄD GMINY JASZENICA	
Wpł. dnia:	2025-02-03
I. dz.	2336
Podpis	<i>chalek</i>

Biery, dnia 31 stycznia 2025 r.

Mieszkańcy Sołectwa Biery  
- ulicy Bocznej  
repr. przez

(Podmiot wnoszący petycję)

*AHF*  
*04.02.2025*  
*W*

Szanowny Pan Wójt  
Gminy Jasienica  
- Janusz Pierzyna

**Dotyczy: połączenia drogi dojazdowej oznaczonej na przedstawieniu graficznym MPZP gminy Jasienica dla sołectwa Biery - UCHWAŁA Nr XXXIX/526/22 RADY GMINY JASZENICA z dnia 31 marca 2022 r., jako 13KDD z drogą lokalną – 13KDL**

### PETYCJA

Niżej podpisani Mieszkańcy ulicy Bocznej Sołectwa Biery, na zasadzie art. 2 ust. 1, 2 pkt. 1 i 2 i 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tj. Dz.U. z 2018 r. poz. 870), w związku z przekazaną przez Pana Wójta, na spotkaniu z Mieszkańcami Sołectwa w dniu 28 stycznia 2025 r., informacją o planowanym odkupie przez Gminę działek składających się na drogę dojazdową 13KDD, w celu dalszej budowy drogi 13KDD i połączenia tej drogi z drogą lokalną 13KDL, wnosimy:

- o odstąpienie od nabycia prywatnych działek składających się w części na drogę dojazdową 13KDD,
- o odstąpienie od łączenia całości drogi dojazdowej 13KDD z drogą lokalną 13KDL,
- zlecenie przeprowadzenia z mieszkańcami ul. Bocznej Sołectwa Biery konsultacji społecznych, dotyczących otwarcia drogi 13KDD od strony drogi 13KDL, poprzez ich połączenie.

### UZASADNIENIE

W dniu 29 stycznia 2025 r. w siedzibie Gminy Jasienica, odbyło się spotkanie z Mieszkańcami Sołectwa Biery , m.in. Pan Wójt Janusz Pierzyna oraz Pani Radna Maria Bury.

W trakcie spotkania przekazano Mieszkańcom informację, że Gmina zamierza odkupić prywatne działki, składające się w części na drogę dojazdową 13KDD, zbudować tam drogę i w ten sposób doprowadzić do połączenia całości drogi 13KDD z drogą lokalną 13KDL.

Mieszkańcy ul. Bocznej, wyrażają głębokie zaniepokojenie powyższymi planami, wskazując że otworzenie drogi dojazdowej 13KDD (ul. Boczna wg nazwy zwyczajowej), zmieni sposób korzystania z tej drogi i istotnie wpłynie na dotychczasowe stosunki lokalne, sąsiedzkie i własnościowe.

Połączenie dróg 13KDL i całości 13KDD, spowoduje, że ta ostatnia, stanie się drogą przelotową, i w rzeczywistości uzyska ona charakter lokalny, gdyż umożliwi połączenie z sąsiednimi miejscowościami Jaworzem i Jasienicą. Sytuacja ta doprowadzi do drastycznego wzrostu natężenia ruchu na tej drodze. Należy zwrócić uwagę, że ul. Boczna, jest drogą wąską, na znacznej długości zabudowaną po obu stronach, a nieruchomości do niej przylegające są w większości ogrodzone. Taka sytuacja faktyczna powoduje, że ruch dwukierunkowy jest utrudniony. Ulica nie posiada chodnika ani wydzielonego pobocza pozwalającego na ruch pieszych, który faktycznie odbywa się jezdnią. Obecnie, gdy z drogi korzystają w zdecydowanej większości mieszkańcy lub właściciele nieruchomości przylegających do drogi, a natężenie ruchu jest niskie, nie występują większe problemy z przejazdem, jak i zagrożenia dla bezpieczeństwa poruszających się tam pieszych. Jeżeli jednak natężenie ruchu zostanie spotęgowane (choćby do poziomu przeciętnego) na skutek otwarcia drogi (co na pewno nastąpi), wówczas z całą pewnością w sposób istotny utrudni to poruszanie się samochodów, zaczną występować zatory gdyż zastana zabudowa uniemożliwia sprawne mijanie się większej ilości pojazdów. Dodatkowo sytuacja taka stanowić może zagrożenie dla bezpieczeństwa pieszych zamieszkujących przy ul. Bocznej lub innych osób korzystających z niej w celu przechodu, wśród których wiele jest dzieci oraz osób starszych, mogących mieć trudności z w pełni sprawnym poruszaniem się.

Reasumując, realizacja przedstawionych nam planów Gminy, godzić będzie zarówno w interes prywatny mieszkańców Sołectwa Biery – bardziej intensywny ruch pojazdów, utrudni dotychczasowe korzystanie z nieruchomości (dojazdy i wyjazdy, zwiększony hałas, zanieczyszczenie, ograniczenie bezpieczeństwa, wyższe ryzyko szkód na skutek kolizji drogowych, czy to z pojazdami, czy zabudową – ogrodzeniami), jak i publiczny (zmniejszenie bezpieczeństwa mieszkańców Gminy, konieczność zwiększenia nakładów na utrzymanie drogi, w skutek niskiej jakości infrastruktury drogowej, występuje ryzyko roszczeń do zarządcy drogi, w związku z uszkodzeniami pojazdów na skutek poruszania się po niej).

Dodatkowo podnieść należy, że sygnalizowany zamiar dokonania odkupu działek pod drogę, stanowi odstępstwo od dotychczasowej polityki Gminy w zakresie ponoszenia kosztów tworzenia dróg dojazdowych. W zdecydowanej większości mieszkańcy Sołectwa Biery przekazywali swoje



nieruchomości nieodpłatnie na rzecz Gminy, w celu tworzenia takich dróg, bowiem wyraźnie przekazywano im, że Gmina nie dokonuje odkupu działek, jak i nie zamierza zajmować nieruchomości pod drogi dojazdowe za odszkodowaniem. Taką też informację przekazał publicznie Pan Wójt Janusz Pierzyna, podczas Dyskusji Publicznej nad projektem MPZP dla Sołectwa Biery, odbytej w trybie zdalnym, w dniu 26 stycznia 2022 r. Zmiana dotychczasowej praktyki, powodować może napięcia społeczne, związane z nierównym traktowaniem mieszkańców. Występuje także ryzyko, że część właścicieli nieruchomości będzie próbowała uchylać się od skutków prawnych wcześniejszych rozporządzeń i dochodziła wynagrodzenia za przekazane nieruchomości. Unikanie podobnych napięć, lub łagodzenie ich skutków stanowi zadanie władz lokalnych, a wniosek w tym zakresie, obejmujący także przeprowadzenie konsultacji z mieszkańcami, których dotknąć mają zmiany, związany jest z interesem publicznym.

Wskazując na powyższe okoliczności, wnosimy jak na wstępie.

- Stosownie do art. 4 ust. 2 pkt. 2) ustawy o petycjach, dane każdego z podmiotów oraz ich reprezentanta, wskazane są w załączniku nr 1, stanowiący integralną część petycji.
- Na zasadzie art. 4 ust. 3 *a contrario* ustawy o petycjach wnoszący petycję oświadczają, że nie wyrażają zgody na publikowanie swoich danych osobowych.

Zał.

- Lista mieszkańców

Z poważaniem