

GKOŚ.6220.15.2024

Jasienica, dnia ...¹³ marca 2025 r.

D E C Y Z J A

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 10, art. 75 ust 1 pkt 4 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024r., poz. 1222), §3 ust 2 pkt 2, §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2023, poz. 775).

- po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22.11.2024r.

Inwestor: Powiat Bielski
ul. Piastowska 40
43-300 Bielsko-Biała

u s t a l a m

środowiskowe uwarunkowania zgodę na realizację przedsięwzięcia pn: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2633S Strumień – Jasienica w miejscowości Jasienica” bez konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania inwestycji na środowisko.

I) Charakterystyka i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie, będzie polegało na pełnej przebudowie konstrukcji drogowej wraz z przebudową odwodnienia, chodników dla pieszych oraz skrzyżowania drogi powiatowej nr 2633S Strumień - Jasienica w sołectwie Jasienica, gmina Jasienica wraz z drogami gminnymi, wewnętrznymi ul. Szkolną, dojazdami i infrastrukturą towarzyszącą. Planowana rozbudowa obejmowała będzie odcinek ul. Strumieńskiej o łącznej długości 2488,8mb oraz dróg wewnętrznych o łącznej długości 88mb. Na odcinku nr 3 przewiduje się remont nawierzchni drogowej polegający na wykonaniu nakładki bitumicznej.

Zakres inwestycji obejmował będzie:

1. przebudowę konstrukcji istniejących dróg tj. drogi powiatowej nr 2633S (odcinek nr 1, 2) oraz dróg gminnych wewnętrznych (odcinek nr 4, 5),
2. remont nawierzchni drogi powiatowej nr 2633S (odcinek nr 3),
3. przebudowę i budowę chodnika dla pieszych,
4. przebudowę zjazdów zwykłych,
5. przebudowę skrzyżowania drogi powiatowej nr 2633S (ul. Strumieńska) i dróg gminnych wewnętrznych (odcinek nr 4, odcinek nr 5),
6. remont skrzyżowań drogi powiatowej nr 2633S (odcinek nr 3) z drogami gminnymi i drogami wewnętrznymi,
7. przebudowę i budowę odwodnienia drogi, chodnika i przyległego terenu,
8. przebudowę instalacji technicznych:
 - przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej śN,
 - przebudowa napowietrznej i kablowej sieci elektroenergetycznej nN,
 - przebudowa napowietrznej i kablowej sieci teletechnicznej,
 - zabezpieczenie kablowej sieci teletechnicznej,

- przebudowa i budowa sieci oświetlenia ulicznego,
 - budowa oświetlenia przejść dla pieszych,
9. budowę kanału technologicznego jeżeli będzie taka konieczność,
10. przebudowa sieci gazowej,
11. wycinka drzew i krzewów kolidujących z zakresem inwestycji.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie pasa drogowego, istniejących ciągów komunikacyjnych wraz z infrastrukturą obejmującą chodniki, oświetlenie, sieć teletechniczną i gazową. Częściowa rozbudowa obejmowała będzie pas terenu biegnący wzdłuż drogi powiatowej. W sąsiedztwie inwestycji występują obszary z zabudową mieszkaniową, mieszkaniowo – usługową i przemysłową. Częściowo w sąsiedztwie inwestycji występują także obszary wykorzystywane rolniczo.

II) Warunki dotyczące ochrony środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia:

Etap realizacji przedsięwzięcia charakteryzował się będzie możliwością wystąpienia oddziaływania na poszczególne elementy środowiska występujące na etapie prowadzenia robót budowlanych. Podczas planowanej rozbudowy układu drogowego nastąpi chwilowe naruszenie powierzchni gruntu, wystąpi również emisja zanieczyszczeń do powietrza, emisja hałasu oraz emisja typowych odpadów dla procesów związanych z realizacją inwestycji drogowej. Oddziaływania te będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu inwestycji.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy:

- ograniczyć prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów podlegających ochronie akustycznej i zabudowy mieszkaniowej do pory dziennej między godziną 6.00 - 22.00;
- zorganizować zaplecze sanitarne dla pracowników budowy;
- zaplecze budowy w tym teren bazy transportowej i sprzętowej sytuować na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, aby zabezpieczyć grunt przed przedostawaniem się do wód podziemnych oraz powierzchniowych substancji mogących powodować ich zanieczyszczenie;
- tankowanie paliw do maszyn i urządzeń budowlanych oraz ich postój, parkowanie wykonywać na szczelnej i utwardzonej nawierzchni, a podłoże wyłożyć szczelnymi płytami betonowymi lub matami zabezpieczającymi, aby zabezpieczyć przed przedostawaniem się do gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych substancjami mogących powodować ich zanieczyszczenie w szczególności podczas prowadzenia prac w rejonie, w którym odcinek rozbudowywanej drogi przecina ciek Jasienicki, w/w miejsca winny być zlokalizować w odległości min. 50m od cieku;
- we wszystkich miejscach oraz w miejscach prowadzenia prac budowlanych należy zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych;
- w czasie prowadzenia robót budowlanych prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz w przypadku wystąpienia zanieczyszczenia gruntu niezwłocznie wykonać neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego;
- na etapie budowy w sytuacjach awaryjnych (np. wyciek paliwa, oleju) podjąć niezwłoczne działania mające na celu zapobieganie przenikaniu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych (np. przez unieszkodliwienie wycieku za pomocą odpowiednich i dostępnych sorbentów, które po wykorzystaniu winny zostać przekazane wyspecjalizowanym firmom do unieszkodliwienia);
- nie dopuszczać do zanieczyszczenia terenu substancjami chemicznymi mogącymi przenikać do wód, a miejsca przeznaczone do składowania substancji mogących stanowić zagrożenie dla wód zabezpieczyć materiałami izolacyjnymi;
- materiały potencjalnie niebezpieczne dla środowiska gruntowo – wodnego (np. oleje, smary, farby, masy i powłoki uszczelniające) magazynować w szczelnych i zamykanych pojemnikach na utwardzonym podłożu;
- odpady powstające podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia magazynować w sposób wykluczający zanieczyszczenie środowiska gruntowo – wodnego i powodujących powstawanie ścieków – wód odciekowych;
- w przypadku konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe wykonywać bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych,

- do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopów,
- do minimum ograniczyć zakres prowadzonych prac do terenu działek inwestycyjnych,
- wody z odwadniania odprowadzać w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniających stanu wody na gruncie, a w szczególności kierunku odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich,
- prace prowadzone w rejonie ciekłu Jasienicki należy wykonywać w sposób nie powodujący zanieczyszczenia wód;
- podczas prowadzenia robót należy unikać tworzenia pułapek dla zwierząt, głównie płazów i małych ssaków;
- prace prowadzić w sposób umożliwiający spontaniczne przemieszczanie się zwierząt ze stref zagrożenia;
- w sytuacji przedostania się zwierząt na teren inwestycji, należy je uwolnić i przenieść do odpowiednich siedlisk poza teren prowadzonej inwestycji;
- wycinkę drzew i krzewów oraz roślinności szuwarowej i nadwodnej kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym w terminie od 1 marca do 15 października. Dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w okresie lęgowym, lecz po uprzednim potwierdzeniu przez specjalistę ornitologa braku lęgów gatunków chronionych;
- kontrole zajęcia siedlisk należy przeprowadzić nie wcześniej niż 3 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych należy zaprzestać wycinki do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazd;
- drzewa rosnące w sąsiedztwie inwestycji nieprzeznaczone do wycinki, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi lub chemicznymi poprzez:
 - * owinięcie pni matami jutowymi, słomianymi, trzcinowymi lub folią pęcherzykową,
 - * zabezpieczenie koron drzew przez podwiązanie gałęzi lub wykonywanie cięć redukcyjnych,
 - * roboty w pobliżu drzew oraz brył korzeniowych wykonywać ręcznie. Przycięte korzenie należy zabezpieczyć preparatami grzybobójczymi. Odkryte korzenie winny zostać wpuszczone głębiej i zabezpieczone przed wyschnięciem i przymrozkami; wykopy zasypywane w jak najkrótszym czasie ziemią urodzajną, aby korzenie cały czas były wilgotne (podlewanie, owijanie korzeni jutą lub matami; walcowanie ograniczone do minimum,
 - * zabrania się odcinania korzeni szkieletowych drzew, gdyż grozi to zachwianiem ich statyki,
- w obrębie korzeni i koron drzew nie należy składować materiałów ziemnych, budowlanych, maszyn oraz wylewać wody z czyszczenia placu budowy,
- roboty budowlane należy prowadzić w sposób powodujący jak najmniejszą emisję substancji do powietrza, w szczególności przez:
 - a) wykorzystanie w pierwszej kolejności istniejącej sieci drogowej jako dróg dojazdowych,
 - b) zraszanie wodą placu budowy w przypadku widocznego unosu pyłu,
 - c) utrzymanie w czystości miejsc położonych w pobliżu wykonywanych prac, (które narażone będą na zanieczyszczenia powstające w wyniku ich prowadzenia) oraz czyszczenie, w tym także na mokro (w przypadku widocznego unosu pyłu) powierzchni dróg wyjazdowych z placu budowy,
 - d) czyszczenie kół pojazdów opuszczających teren przebudowy drogi przy zastosowaniu myjki do mycia kół,
 - e) materiały sypkie wykorzystywane przy realizacji przedsięwzięcia składować w ilościach niezbędnych dla zapewnienia ciągłości prac budowlanych oraz w sposób ograniczający ich pylenie,
 - f) transport materiałów sypkich prowadzić pojazdami wyposażonymi w opony ograniczające pylenie,
 - g) transport masy bitumicznej, prowadzić samochodami wyposażonymi w zabezpieczenia ograniczające emisję oparów asfaltu.
- wody opadowe z jezdni, chodnika, pobocza odprowadzać do projektowanej lub istniejącej kanalizacji deszczowej;
- mieszkańcom posesji przylegających do przedmiotowej drogi zapewnić możliwość właściwej komunikacji;
- teren przekształconego gruntu w obrębie planowanej inwestycji przywrócić do stanu użytkowego i obsiać trawą;

III) Warunki ograniczenia uciążliwości dla środowiska w fazie eksploatacji inwestycji:

Dla zapewnienia ograniczenia uciążliwości dla środowiska w fazie eksploatacji inwestycji należy:

- dobierać w sposób właściwy materiały poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowej (na etapie realizacji) oraz na bieżąco kontrolować stan nawierzchni i wykonywać jej przeglądy oraz naprawy;

- odprowadzane do odbiornika cieku Seroki wody opadowe i roztopowe winny spełniać normy określone w rozporządzeniu z dnia 17.07.2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków jakie należy spełniać przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019r, poz. 1311);
- urządzenia służące do odprowadzania i podczyszczania wód opadowych należy systematycznie poddawać czyszczeniu i konserwacji tj. dwa razy w roku w okresie wiosennym i jesiennym. Wykonanie usługi, należy zlecić firmie posiadającej odpowiednie zezwolenia na wytwarzanie, transport oraz odzysk i unieszkodliwianie odpadów;
- na wykonanie urządzeń wodnych oraz odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne jeżeli ustawa nie stanowi inaczej zgodnie z art. 389 Ustawy Prawo wodne (Dz. U. z 2024r., poz. 1087).

IV) Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych

- planowane przedsięwzięcie nie zostało zaliczone do inwestycji stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

V) Wymogi w zakresie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

- zakres przedsięwzięcia nie będzie oddziałował transgranicznie na środowisko.

VI) Wymogi w zakresie ograniczonego użytkowania:

- inwestycja nie wymaga konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

VII) wymogi w zakresie wykonania analizy porealizacyjnej

- inwestycja nie wymaga konieczności wykonania analizy porealizacyjnej.

u z a s a d n i e n i e

W dniu 22.11.2024r. pełnomocnik Inwestora Pan Andrzej Zaniat – prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Usługi Projektowe „PRO-ZAT”, 43-360 Bystra, ul. Ogrodowa 35, wystąpiła do tut. Urzędu z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2633S Strumień – Jasienica w miejscowości Jasienica”.

Wnioskodawca zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko dołączył do w/w wniosku:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia,
- mapę sytuacyjno-wysokościową obszaru planowanego przedsięwzięcia.

W dniu 29.11.2024r. Wójt Gminy Jasienica zgodnie z art. 49 § 1, 61 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia i powiadomił strony o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy oraz zapewnił czynny udział zgodnie z art. 10 k.p.a. na każdym stadium prowadzonego postępowania z możliwością składania ewentualnych uwag i wniosków w terminie 14 dni od daty podania informacji przez obwieszczenie do publicznej wiadomości. W wyżej wymienionym terminie nie zostały stwierdzone oraz odnotowane uwagi przez strony postępowania.

W oparciu o art. 64 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach postanawia o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, bądź o braku takiej potrzeby po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Dyrektora Państwowego

Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Katowicach oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku-Białej.

Biorąc pod uwagę powyższe, tut. organ skierował pismo z dnia 29.11.2024r. znak. GKOŚ.6220.15.2024 o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko do w/w organów opiniujących.

Po dokonanej analizie karty informacyjnej przedsięwzięcia Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego – Wody Polskie w Katowicach pismem z dnia 18.12.2024r. znak. GL.ZZŚ.2.4901.264.2024.KR.1 wezwał do uzupełnienia i złożenia wyjaśnień dotyczących karty informacyjnej przedsięwzięcia (kip). W dniu 08.01.2025r. do tut. Urzędu wpłynęły wyjaśnienia i uzupełnienia dotyczące przedsięwzięcia, które następnie pismem z dnia 13.01.2025r. przekazano do Państwowego Gospodarstwa Wodnego – Wody Polskie w Katowicach.

Na w/w wystąpienia uzyskano:

- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 09.12.2024r. znak. WOOŚ.4220.572.2024.AM, o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2633S Strumień – Jasienica w miejscowości Jasienica”.
- opinię Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Zarządu Zlewni w Katowicach z dnia 30.01.2024r. znak. GL.ZZŚ.2.4901.264.2024.KR.2 o braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko.
- opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku-Białej z dnia 20.12.2024r. znak. ONS-ZNS.9022.2.3.2024 o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2633S Strumień – Jasienica w miejscowości Jasienica”.

Organy opiniujące w oparciu o kartę informacyjną przedsięwzięcia, uwzględniły uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, (Dz. U. z 2024r. poz. 1222) przeanalizowały i oceniły m.in. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, usytuowanie z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, a także jego rodzaj i skalę przewidywaną ilość substancji i energii wprowadzanych do środowiska stwierdzając, że nie będą stanowiły zagrożenia dla jego stanu.

W świetle rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839 z późn. zm.) planowana inwestycja została zaliczona do inwestycji, mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i wymagać sporządzenia raportu - § 3 ust. 2 pkt 2, § 3 ust.1, pkt. 62 drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości powyżej 1km inne niż wymienione w § 2 ust 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni trwałej.

Ustalając czy dla przedmiotowej realizacji zamierzenia konieczne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko uwzględniono kryteria określone w załączniku III Dyrektywy Rady 2014/52/UE z dnia 16.04.2014r. zmieniającej dyrektywę 2011/52/UE oraz zgodnie z § 4, 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839), a także art. 63 ust. 1 i art. 65 ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o cenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024r, poz. 1222), organ uwzględnił również następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia – z uwzględnieniem: skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań, przedsięwzięć znajdujących się na terenach nieruchomości sąsiednich, wykorzystywania zasobów naturalnych, emisji i występowania innych uciążliwości, ryzyka poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii,
2. Usytuowanie przedsięwzięcia (ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska – zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania zawarte w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, uwzględniające obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, obszary górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary podlegające specjalnej ochronie ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych

objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 wyznaczone w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024r., poz. 1478) obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszary mające znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, gęstość zaludnienia, obszary przylegające do jezior, obszary ochrony uzdrowiskowej).

3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 (wynikające z zasięgu oddziaływania, zasięgu geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać, transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze, wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia

istniejącej infrastruktury technicznej, prawdopodobieństwa oddziaływania, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania).

Po dokonanej analizie wniosku wraz z załączoną kartą informacyjną przedsięwzięcia (kip) oraz uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 w/w ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko stwierdzono, że przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie drogi powiatowej nr 2633S na terenie gminy Jasienica w sołectwie Jasienica wraz z dojazdami i infrastrukturą towarzyszącą. Planowana jest rozbudowa ul. Strumieńskiej na odcinku o łącznej długości ok. 2488,8mb oraz dróg wewnętrznych o łącznej długości 88,0mb. W ramach inwestycji wykonana zostanie także przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2633S wraz z drogami wewnętrznymi oraz przebudowa sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej i sieci gazowej. W ramach inwestycji przewidziano również wykonanie wzmocnienia istniejącej konstrukcji drogi po uprzednim rozebraniu warstwy bitumicznej na całej grubości ich zalegania i jej wykorytowania na podstawie określonych rzędnych projektowych. Konstrukcja drogi stanowiąca odcinek 1, 2, 4, 5 zostanie wykonana na obciążenie ruchem KR4, natomiast droga powiatowa stanowiąca odcinek nr 3 pozostanie bez zmian w stosunku do stanu istniejącego. Oś projektowanej niwelety drogi na całym odcinku pokrywała się będzie z osią istniejącej drogi, a jej ewentualne poszerzenia będą realizowane symetrycznie. Przekrój poszczególnych odcinków drogi będzie się różnił. Zasadnicza nawierzchnia pasa drogowego zostanie wykona z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego z kruszywem, ulepszone podłoże z gruntu rodzimego stabilizowanego cementem. Na całej długości zaprojektowany został chodnik dla pieszych o szerokości 2,3mb. Droga na całej długości obramowana jest krawężnikiem 20 x 30cm o okryciu 12cm. Projektowane chodniki, które stanowią przebudowę istniejących chodników od strony posesji będą obramowane obrzeżem betonowym 8 x 30cm o odkryciu 4cm. Krawężniki i obrzeża będą montowane na ławie z betonu C12/15 na świeżym niezwiązanym betonie. Krawężniki montowane będą na ławie z oporem, a obrzeża z obustronnym oporem. Na przejściach dla pieszych zaprojektowana została nawierzchnia z jednego rzędu płytek betonowych 50 x 50 x 7cm. Odwodnienie projektowanych odcinków wchodzących w układ drogowy realizowane będzie przy udziale spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogowej, chodnika, pobocza i opaski zostaną sprowadzone do krawężnika i dalej do projektowanej lub istniejącej kanalizacji deszczowej. Wzdłuż krawędzi drogowej znajdowały się będą studzienki ściekowe z rewizyjnymi połączone przykanalikami PVC Ø200[mm]. Studzienki ściekowe wykonane będą z rur betonowych z odstożnikami i kinetą ślepą Ø500[mm], a od góry zaopatrzone zostaną we właz żeliwny Ø400[mm]. Studzienki rewizyjne wykonane zostaną bez odstożników z rur betonowych Ø1000[mm] i studzienki z rur PP Ø600[mm] klasy D 400. Na długości przebudowywanej drogi powiatowej nr 2633S (ul. Strumieńska) odcinek nr 1 i 2 oraz na długości przebudowywanych dróg gminnych, wewnętrznej odcinek nr 4 i odcinek nr 5 całość wód opadowych i roztopowych zostanie odprowadzona do istniejącej kanalizacji deszczowej Ø600[mm] przebiegającej w drodze gminnej wewnętrznej odcinek nr 4. Na długości przebudowywanej drogi powiatowej nr 2633S (ul. Strumieńska) stanowiącej początkowy odcinek nr 3 całość wód deszczowych i roztopowych zostanie odprowadzona do istniejącego kanału deszczowego Ø 500[mm] odprowadzonej do cieku Szeroki w Jasienicy. Odwodnienie odcinka nr 3 przebudowywanej drogi powiatowej nr 2633S będzie powierzchniowe, a wody deszczowe i roztopowe zostaną odprowadzone do istniejących kanałów deszczowych, rowów przydrożnych lub bezpośrednio w teren.

Planowana realizacja inwestycji związana będzie z niewielką wycinką drzew i krzewów, którą należy ograniczyć do niezbędnego minimum. Jak wynika z kip wycinka będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków tj. w okresie od 15 października do końca lutego. W przypadku konieczności wycinki w okresie lęgowym ptaków prace te będą prowadzone wyłącznie na drzewach po wykluczeniu przez nadzór ornitologiczny gniazdowania ptaków oraz innych siedlisk zwierząt chronionych. Należy również zaznaczyć, że zgodnie z art. 87 a) ust 1 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024r, poz. 1478) prace ziemne oraz inne

prace wykonywane ręcznie z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, w obrębie korzeni, pnia lub korony drzewa lub w obrębie korzeni i pędów krzewu, przeprowadza się w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom.

Podczas prowadzenia robót budowlanych teren inwestycji będzie zabezpieczony w taki sposób, aby uniknąć tworzenia pułapek dla zwierząt, głównie płazów i małych ssaków. Zwierzęta które przedostaną się na teren prowadzonej inwestycji, będą odławiane i bezpiecznie przeniesione poza teren inwestycji (w naturalne środowisko zwierząt).

W pkt II niniejszej decyzji określono warunki dotyczące realizacji inwestycji i wskazano wymagania określone w postanowieniu z dnia 09.12.2024r. znak. WOOŚ.4220.572.2024.AM Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach oraz w opinii z dnia 30.01.2025r. znak. CK.ZZŚ.4901.264.20224.KR.2. Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego - Wody Polski.

Zgodnie z art. 75 ust 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024r., poz. 54), w trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.

Realizacja przedsięwzięcia będzie poza granicami form ochrony przyrody o którym mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody. Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są ostoje: Dolina Górnej Wisły PLB240001, którego granica biegnie częściowo wzdłuż przebudowywanej ul. Strumieńskiej, obszar Beskid Śląski w odległości ok. 2,2km, obszar Cieszyńskie Źródła Tufowe PLH240001 w odległości ok. 3,1km oraz obszar Pierściec PLH240022 w odległości 3,9km.

Biorąc pod uwagę odległości pomiędzy terenem planowanego przedsięwzięcia, a granicami ww. ostoji oraz zakres inwestycji obejmujący prace w obrębie istniejącego pasa drogowego, istniejących ciągów komunikacyjnych z towarzyszącą infrastrukturą stwierdzono, że przedmiotowa inwestycja nie będzie źródłem znaczącego i negatywnego oddziaływania na przedmiot ochrony jakim jest obszar Natura 2000 oraz istniejących walorów krajobrazowych.

Po dokonanej analizie karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz stanowisk organów opiniujących stwierdzono, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko w odniesieniu do wpływu na środowisko przyrodnicze. Stwierdzono również, że nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Planowane przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę istniejącej drogi powiatowej ul. Strumieńska (nr 2633S) w granicach istniejącego pasa drogowego i będzie realizowane poza granicami form ochrony przyrody. Stwierdzono, że planowana inwestycja nie będzie źródłem zidentyfikowanych zagrożeń dla przedmiotów ochron, możliwości osiągnięcia celów działań ochronnych, ani nie wpłynie na realizację zaplanowanych działań ochronnych.

Analizowane przedsięwzięcie będzie realizowane w zasięgu jednolitej części wód powierzchniowych Jasienica o kodzie PLRW2000042112699 oraz w zasięgu jednolitej części wód podziemnych o numerze PLGW2000163. Zakres planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych o których mowa w art. 57 i 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017r., a ustanowionych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 04 listopada z dnia 4 listopada 2022r. (Dz. U. z 2023, poz. 300).

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia będzie miało zasięg lokalny i pozbawione będzie oddziaływania transgranicznego. Realizacja jak i użytkowanie drogi nie będą powodowały zagrożenia występowania poważnej awarii, katastrofy naturalnej oraz budowlanej.

Przy stwierdzaniu braku obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko jak i przy określaniu środowiskowych uwarunkowań, zgody na jego realizację brano pod uwagę fakt, iż głównym celem realizacji inwestycji jest rozwiązanie problemu komunikacyjnego oraz zapewnienie poprawy bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego oraz pieszego na objętym zakresie inwestycji odcinku drogi. Jak wynika z kip, inwestycja nie przyczyni się do zwiększenia ruchu pojazdów poruszających się po przebudowywanym odcinku drogi, lecz wręcz poprawi i usprawni istniejący ruch pojazdów. Poprawie ulegną również warunki akustyczne poprzez usprawniony ruch pojazdów, skrócenie czasu przejazdu i ograniczenie tworzenia się zatorów drogowych.

Przed wydaniem niniejszej decyzji Wójt Gminy Jasienica obwieszczeniem z dnia 12.02.2025r. powiadomił strony postępowania, że został zebrany w całości materiał dowodowy zawierający uzgodnienia, opinie niezbędne do wydania przedmiotowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla

realizacji przedsięwzięcia pn: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2633S Strumień – Jasienica w miejscowości Jasienica”.


W określonym terminie 14 dni od daty zamieszczenia w BIP i wywieszenia ogłoszenia na tablicach Urzędu Gminy Jasienica oraz sołectwa Jasienica nie zostały stwierdzone oraz odnotowane uwagi stron postępowania.

Biorąc pod uwagę powyższe, orzekam jak w sentencji decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku – Białej w terminie 14 dni od daty jej otrzymania za pośrednictwem Wójta Gminy Jasienica.



Załącznik decyzji - charakterystyka przedsięwzięcia

Z up. Wójta
ZASTĘPCA WÓJTA

Krzysztof Wiczerzak

Otrzymują:

1. Usługi Projektowe
Andrzej Zaniat – pełnomocnik
43-360 Bystra, ul. Ogrodowa 35
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa
3. BIP UG Jasienica
4. GKOŚ a/a (Ł.N.)

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku-Białej
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne – Wody Polskie

Załącznik do Decyzji znak GKOŚ 6220.15.2024
z dnia ...13... marca 2025 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Inwestor: Powiat Bielski
ul. Piastowska 40
43-300 Bielsko - Biała

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie pn: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2633S Strumień – Jasienica w miejscowości Jasienica”

Inwestycja realizowana będzie na terenie Gm. Jasienica w sołectwie Jasienica na terenie działek będących we władaniu GDDKiA w Katowicach, Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku – Białej, Gminy Jasienica oraz osób fizycznych. Teren planowanego przedsięwzięcia obejmował będzie istniejący pas drogowy drogi powiatowej nr 2633S oraz odcinek dróg gminnych o nawierzchni asfaltowej. Przedmiotowa inwestycja polegała będzie na rozbudowie istniejącego układu drogowego drogi powiatowej nr 2633S w miejscowości Jasienica wraz z dojazdami i niezbędną infrastrukturą towarzyszącą tj. chodniki, oświetlenie, instalacje techniczne, gazociągowa itp. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji występują obszary z zabudową mieszkaniową, mieszkaniowo – usługową oraz przemysłową występują także obszary wykorzystywane rolniczo.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycie terenu szatą roślinną.

Obszar objęty inwestycją jest w przeważającej części zagospodarowany. Oprócz ścisłego pasa drogowego, w sąsiedztwie znajdują się zabudowa mieszkaniowa, usługowo-przemysłowa oraz w mniejszym stopniu pola uprawne.

Rodzaj i powierzchnia zagospodarowania:

- powierzchnia drogi powiatowej nr 2633S (odcinek nr 1) nawierzchnia z kostki kamiennej – 658,00m²,
- powierzchnia drogi powiatowej nr 2633S(odcinek nr 1) nawierzchni bitumiczna z wyłączeniem ronda – 383,50m²,
- powierzchnia drogi powiatowej nr 2633S (odcinek nr 2) z wyłączeniem ronda – 344m²,
- powierzchnia drogi powiatowej nr 2633S (odcinek nr 3) – 15442,20m²,
- powierzchnia jezdni bitumicznej na rondzie – 471,50m²,
- powierzchnia drogi gminnej, wewnętrznej (odcinek nr 4) z wyłączeniem ronda - 283,00m²,
- powierzchnia drogi gminnej, wewnętrznej, (odcinek nr 5) z wyłączeniem ronda – 87,50m²,
- powierzchnia wysepek kanalizacyjnych, nieprzejezdnych na rondzie – 110m²,
- powierzchnia pierścienia na rondzie – 145,00m²,
- powierzchnia zatoki autobusowej – 139,50m²,
- powierzchnia parkingu i miejsc postojowych o nawierzchni bitumicznej i z kostki betonowej – 337,50m²,
- powierzchnia zjazdów indywidualnych do przebudowy na długości odcinka 1,2,4 – 405,00m²,
- powierzchnia zjazdów indywidualnych do remontu na długości odcinka 3 – 1165,00m²,
- powierzchnia zjazdów o nawierzchni bitumicznej - 89,00m²,
- powierzchnia chodnika z kostki kamiennej – 321,00m²,
- powierzchnia chodników dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej (pomniejszona o powierzchnię kostki integracyjnej na przejściach do posesji) – 545,50m²,
- powierzchnia kostki integracyjnej – 38,50m²,
- powierzchnia poboczy gruntowych umocnionych a długości odcinek nr 3 – 1712,00m²,
- powierzchnia zieleni – 745,00m²

1. Rodzaj technologii.

Przed rozpoczęciem prac w pierwszej kolejności będzie:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej na całej długości drogi,
- rozbiórka nawierzchni bitumicznych na wysokości skrzyżowań z drogami bocznymi,
- rozbiórka istniejącego chodnika dla pieszych,
- rozbiórka nawierzchni na istniejących zjazdach do posesji,
- rozbiórka istniejącego kanału deszczowego wraz z rozbiórką studni rewizyjnych, rozbiórka istniejących słupów oświetleniowych,
- rozbiórka istniejących słupów teletechnicznych,
- rozbiórka istniejącej napowietrznej sieci teletechnicznej,
- rozbiórka istniejącej kablowej sieci elektroenergetycznej podlegającej przebudowie,
- rozbiórka istniejących przyłączy teletechnicznych,
- rozbiórka istniejącej sieci gazowej podlegającej remontowi.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

a) rozbudowę drogi powiatowej nr 2633S (ul. Strumieńska)

- rozbudowa odcinka nr 1 drogi powiatowej (ul. Strumieńska) – 161,59mb,
- rozbudowa odcinka nr 2 drogi powiatowej (ul. Strumieńska) – 61,89mb,
- rozbudowa odcinka nr 3 drogi powiatowej (ul. Strumieńska) – 2254,33mb,

b) rozbudowę drogi wewnętrznej odcinek nr 4 (w kierunku sklepu Biedronka) – 53,21mb,

c) rozbudowę drogi wewnętrznej odcinek nr 5 (w kierunku szkoły podstawowej) – 35mb,

d) przebudowę skrzyżowania drogi powiatowej nr 2633S (ul. Strumieńska) z drogami wewnętrznymi (odcinek nr 4, odcinek nr 5)

Początek rozbudowy drogi powiatowej nr 2633S (ul. Strumieńska) na długości odcinka 1, 2, 3 ma miejsce na wysokości skrzyżowania z drogą powiatową nr 4423S (ul. Międzyrzecka), a koniec ma miejsce na prostym odcinku drogi na wysokości parceli gruntowej nr 36. Początek rozbudowy drogi gminnej wewnętrznej (odcinek nr 4) ma miejsce w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2633S (ul. Strumieńska), a koniec ma miejsce na prostym odcinku drogi w rejonie budynku mieszkalnego nr 1102 w Jasienicy. Początek rozbudowy drogi gminnej wewnętrznej (odcinek nr 5) ma miejsce w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2633S (ul. Strumieńska), a koniec ma miejsce na prostym odcinku w obrębie drogi manewrowej na istniejącym parkingu. Rozbudowa drogi powiatowej nr 2633S (ul. Strumieńska) odcinek nr 1 i odcinek nr 2, drogi gminnej wewnętrznej (odcinek nr 4) oraz drogi wewnętrznej (odcinek nr 5) będzie polegać na pełnej przebudowie konstrukcji przedmiotowych dróg wraz z przebudową odwodnień, chodników dla pieszych oraz skrzyżowania drogi powiatowej nr 2633S (ul. Strumieńska) z drogami gminnymi, wewnętrznymi (odcinek nr 4 i odcinek nr 5) i ul. Szkolną. Natomiast rozbudowa drogi powiatowej nr 2633S (ul. Strumieńska) odcinek nr 3 to remont nawierzchni drogi polegający na wykonaniu nakładki bitumicznej bez zmiany przebiegu drogi zarówno sytuacyjnie jak i wysokościowo.

W zakres opracowania wchodzi w szczególności:

- przebudowa konstrukcji istniejących dróg tj. drogi powiatowej nr 2633S (odcinek nr 1, 2) i dróg gminnych wewnętrznych (odcinek nr 4, 5);
- remont nawierzchni drogi powiatowej nr 2633S (odcinek nr 3);
- przebudowa i budowa chodników dla pieszych;
- przebudowa zjazdów zwykłych ;
- przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2633S (ul. Strumieńska) i dróg gminnych wewnętrznych (odcinek nr 4, odcinek nr 5);
- przebudowa i budowa odwodnienia drogi, chodnika i przyległego terenu;
- przebudowa napowietrznej i kablowej sieci teletechnicznej;
- przebudowa kablowej sieci elektroenergetycznej;
- przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej;
- zabezpieczenie kablowej sieci teletechnicznej;
- przebudowa sieci gazowej;
- przebudowa i budowa oświetlenia ulicznego;
- budowa kanału technologicznego jeżeli będzie istniała taka konieczność.

Parametry funkcyjne dróg:

Droga powiatowa nr 2633S(ul. Strumieńska)

- klasa drogi - Z
- kategoria ruchu KR 4
- przekrój drogi – uliczny L 1/2
- prędkość projektowa 50 km/h

Droga gminna, wewnętrzna (odcinek nr 4)

- klasa drogi - D
- kategoria ruchu KR 4
- przekrój drogi – uliczny L 1/2
- prędkość projektowa 30 km/h

Droga gminna, wewnętrzna (odcinek nr 5)

- klasa drogi - D
- kategoria ruchu KR 4
- przekrój drogi – uliczny L 1/2
- prędkość projektowa 30 km/h

Konstrukcja drogi stanowiąca odcinek nr 1, 2, 4, 5, zostanie wykonana na obciążenie ruchem KR4. Natomiast droga powiatowa stanowiąca odcinek nr 3 pozostanie bez zmian w stosunku do stanu istniejącego. Oś projektowanej niwelety drogi pokrywała się będzie w całości z osią istniejącej drogi, a jej ewentualne poszerzenia będą realizowane symetrycznie. Przekrój poszczególnych odcinków drogi i jej elementów będzie się różnił. Zasadnicza nawierzchnia pasa drogowego zostanie wykonana z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego skroplonego emulsją. Podbudowę pod tą warstwą stanowiąc będą: warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego, podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa, ulepszone podłoże z gruntu rodzimego stabilizowanego cementem. Na całym odcinku rozbudowy drogi zaprojektowano obustronnie lub jednostronnie chodnik dla pieszych o szerokości 2,3mb. Droga na całej długości obramowana zostanie krawężnikiem betonowym 20*30 o odkryciu 12cm. Jedynie na wysokości skrzyżowania z ruchem okrężnym (rondo) jezdnia obramowana jest krawężnikami kamiennymi 20*30 o odkryciu 12cm. Projektowane chodniki stanowiące przebudowę istniejących chodników od strony posesji będą obramowane obrzeżem betonowym 8*30 o odkryciu 4cm. Krawężniki będą montowane na ławie z oporem, a obrzeża z obustronnym oporem. Na projektowanych przejściach dla pieszych w poprzek wzdłuż krawężnika najazdowego zaprojektowano nawierzchnie z jednego rzędu płytek betonowych 50*50*7cm. Płytki należy montować na szerokości przejścia dla pieszych oraz na długości obustronnych skosów. Jedynie na wysokości chodników o nawierzchni z kostki kamiennej nie projektuje się płytek jedynie zaprojektowano pasy z kostki koloru czerwonego.

Odwodnienia:

Odwodnienie projektowanych odcinków wchodzących w układ drogowy realizowane będzie przy udziale spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogowej, chodnika, pobocza i opaski zostaną sprowadzone do krawężnika i dalej do projektowanej lub istniejącej kanalizacji deszczowej. Wzdłuż krawędzi drogowej znajdowały się będą studzienki ściekowe z rewizyjnymi połączone przykanalikami PVC Ø200[mm]. Studzienki ściekowe wykonane będą z rur betonowych z odstożnikami i kinetą ślepą Ø500[mm], a od góry zaopatrzone zostaną we właz żeliwny Ø400[mm]. Studzienki rewizyjne wykonane zostaną bez odstożników z rur betonowych Ø1000[mm] i studzienki z rur PP Ø600[mm] klasy D 400. Na długości przebudowywanej drogi powiatowej nr 2633S (ul. Strumieńska) odcinek nr 1 i 2 oraz na długości przebudowywanych dróg gminnych, wewnętrznej odcinek nr 4 i odcinek nr 5 całość wód opadowych i roztopowych zostanie odprowadzona do istniejącej kanalizacji deszczowej 600[mm] przebiegającego w drodze gminnej wewnętrznej odcinek nr 4. Na długości przebudowywanej drogi powiatowej nr 2633S (ul. Strumieńska) stanowiący początkowy odcinek nr 3 całość wód deszczowych i roztopowych zostanie odprowadzona do istniejącego kanału deszczowego Ø 500[mm] odprowadzonego do cieku Szeroki w Jasienicy. Odwodnienie odcinka nr 3 przebudowywanej drogi powiatowej nr 2633S będzie powierzchniowe, a wody deszczowe i roztopowe zostaną odprowadzone do istniejących kanałów deszczowych do rowów przydrożnych lub zostaną odprowadzone bezpośrednio w teren.

2. Warianty przedsięwzięcia.

Wariant polegający na niepodjęciu przedsięwzięcia:

Wariantem alternatywnym dla analizowanego przedsięwzięcia jest zaniechanie działań związanych z rozbudową drogi powiatowej nr 2633S „ul. Strumieńska”. Obecnie droga jest z licznymi odkształceniami w przekroju poprzecznym i podłużnym oraz posiada parametry, które w stanie istniejącym nie spełniają wymagań dla dróg kategorii KR4, należy zauważyć niekorzystny wpływ na środowisko naturalne i bezpieczeństwo ruchu drogowego. Niezadowolający stan techniczny jest źródłem hałasu, jaki emitują pojazdy poruszające się po obecnej nawierzchni drogi powiatowej. Uniemożliwi to realizację celu głównego jakim jest poprawa warunków komunikacyjnych oraz dostępność infrastruktury i bezpieczeństwa użytkowników. Odstąpienie od realizacji zadania spowoduje niekorzystne skutki ekonomiczne oraz społeczne.

Wariant realizacji inwestycji - wariant najkorzystniejszy dla środowiska:

Wariantem przeciwnym do wyżej opisywanego, a zarazem najkorzystniejszym dla środowiska jest wariant związany z rozbudową drogi powiatowej nr 2633S „ul. Strumieńska”. W analizie uwzględniono następujące kryteria i standardy:

- potencjalna możliwość zanieczyszczenia gleb i wód,
- zorganizowaną i niezorganizowaną emisję zanieczyszczeń pyłowych i gazowych,
- pogorszenie klimatu akustycznego na terenach podlegających ochronie akustycznej,
- powstawanie dużych ilości odpadów,
- zapewnienie rozwiązań zgodnych z wymogami ochrony środowiska.

Uwzględniając powyższe założenia i kryteria podjęto wybór najbardziej korzystnego z punktu ekonomicznego oraz ochrony środowiska wariant realizacji planowanego przedsięwzięcia. Technologia wykonania przedsięwzięcia daje możliwość minimalizacji wpływu na środowisko przy prawidłowej eksploatacji nie stwarza zagrożenia dla środowiska.

3. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Etap realizacji

Woda - na teren inwestycji będzie dostarczana za pomocą beczkowozów i magazynowana będzie w paletopojemnikach. Maksymalne zapotrzebowanie wody na etapie prac budowlanych wyniesie kilkanaście [m³/d].

Energia elektryczna – zużycie energii będzie związane z wykorzystaniem typowych narzędzi i urządzeń elektrycznych. Wielkość zużycia będzie typowa dla prac ziemnych i budowlanych.

Energia cieplna – nie dotyczy

Surowce - na etapie prac budowlanych zostaną wykorzystane główne surowce mineralne (kruszywa, piasek, cement, elementy murowe, elementy z drewna, tworzyw sztucznych oraz elementy betonowe prefabrykowane (kostka betonowa), a także elementy infrastruktury technicznej (kable, rury kanalizacyjne itp.)

Etap eksploatacji

Woda – przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie wymagało zapotrzebowaniem na wodę.

Energia elektryczna – wykorzystywana będzie do oświetlenia ulicznego. Zapotrzebowanie na energię szacuje się na ok 10kWh. Łączne zapotrzebowanie na energii elektryczną dla całego rozbudowywanego odcinka wyniesie ok. 30 000kWh/rok.

Energia cieplna – na etapie eksploatacji nie będzie występowało zapotrzebowanie na energię cieplną – brak obiektów kubaturowych wymagających systemów grzewczych).

Surowce – na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie wiąże się ze zużyciem surowców oraz paliw. Niewielkie ilości materiałów budowlanych mogą być wykorzystywane w sytuacjach napraw lub remontów.

4. Rozwiązania chroniące środowisko przyrodnicze.

Na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji drogowej zostanie zastosowany szereg rozwiązań ograniczających negatywne oddziaływanie inwestycji na środowisko tj:

- minimalizowanie zakresu robót ziemnych, poprzez naruszenie wierzchniej warstwy ziemi tylko tam, gdzie jest to rzeczywiście konieczne;
- kontrolowanie na bieżąco stanu technicznego maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy rozbudowie drogi jak również stosowanie maszyn spełniających wymagania akustyczne;
- prace budowlane będą prowadzone w porze dziennej tj. od 6⁰⁰ do 22⁰⁰;
- roboty budowlane będą prowadzone w sposób powodujący jak najmniejszą emisję substancji do powietrza;
- ograniczenie prowadzenia prac do szerokości pasa terenu zajętego pod inwestycję;
- ograniczenie uciążliwości związanych z funkcjonowaniem placu budowy, poprzez odpowiednią organizację pracy (całe zaplecze techniczne zlokalizowane zostanie poza miejscem występowania cieków wodnych);
- na etapie prowadzenia prac będą przestrzegane naruszenia stosunków wodnych, które mogą szkodliwie oddziaływać na grunty sąsiednie;
- transport materiałów będzie prowadzony przy zastosowaniu zabezpieczeń plandekowych przed możliwym emitowaniem substancji szkodliwych lub pyleniem;
- środki transportowe, będą posiadały normatywne urządzenia do minimalizowania emisji hałasu;
- materiały budowlane, będą składowane wyłącznie na powierzchni utwardzonej;
- zabudowywane materiały będą uzyskiwane lub produkowane (m.in. mieszanka mineralno-asfaltowa) poza terenem prowadzonych prac drogowych;
- wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi, będą odprowadzane do kanalizacji deszczowej, która zostanie sprowadzona bez konieczności podczyszczania (droga kl. Z i D) wylotem do cieku Szeroki lub istniejącymi wylotami do rowów przydrożnych;
- przed przystąpieniem do prowadzenia robót teren budowy zostanie skontrolowany pod kątem obecności zwierząt, a w sytuacji ich obecności zapewniona zostanie im możliwość ucieczki;

Drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji zostaną zabezpieczone poprzez:

- oszalowanie odpowiednimi materiałami, by wykluczyć uszkodzenia pni (wysokie odeskowanie lub owinięcie pnia materiałami jutowymi, matami słomianymi lub folią pęcherzykową);
- zabezpieczenie korony drzew poprzez podwiązanie gałęzi lub wykonywanie cięć redukujących rozmiary korony;
- roboty prowadzone w pobliżu drzew będą wykonywane ręcznie; wykopy zasypywane w jak najkrótszym czasie ziemią urodzajną; korzenie będą cały czas wilgotne (podlewanie, owinięcie korzeni jutą lub matami); walcowanie ograniczone do minimum;
- w obrębie korzeni i koron nie będą składowane żadne materiały ziemne, budowlane oraz maszyny; nie będzie też wylewana woda z czyszczenia placu budowy, woda opadowa będzie pozbawiona zanieczyszczeń budowlanych;
- wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją prowadzona będzie poza okresem lęgowym ptaków lub pod nadzorem ornitologicznym;
- w trakcie prowadzenia prac budowlanych będzie stosowane zabezpieczenie cieku Jasienicki przed możliwością zanieczyszczenia gruzem, asfaltem lub innymi odpadami);
- zabezpieczenie zdjętej warstwy humusu (do wykorzystania w końcowym etapie budowy – przy ukształtowaniu terenu) i odtworzeniu przydrożnej zieleni (obsiania trawą);

5. Rodzaje i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko przyrodnicze.

a. Emisja hałasu

Faza realizacji

Etap realizacji inwestycji związany będzie ze specyficzną emisją hałasu. Emisja hałasu powodowana będzie pracą typowego sprzętu budowlanego, np: samochodów ciężarowych, koparek, spycharek, równiarek oraz specjalistycznych maszyn związanych z budownictwem drogowym, służących do wymiany starej nawierzchni (frezarki, piły do asfaltu, młoty pneumatyczne) oraz rozścielania asfaltu i jego zagęszczania (walce) wykorzystywanych standardowo podczas remontów lub przebudowy dróg. Spodziewany poziom hałasu podczas przebudowy przedmiotowej drogi, może być lokalnie wyższy niż podczas jej normalnej eksploatacji. Szacowany poziom hałasu będzie wynosił 86 – 100dB. Hałas ten będzie ściśle zlokalizowany w rejonie aktualnego frontu prowadzonych prac, ponadto będzie ograniczony w czasie do zakończenia realizacji przedsięwzięcia. Dodatkowo, intensywność prac i towarzysząca emisja hałasu będzie zmienna w przestrzeni postępu prowadzonych prac. Po zakończeniu realizacji inwestycji uciążliwości związane z hałasem ustaną.

Faza eksploatacji

Emisja hałasu z drogi zależna będzie od natężenia ruchu pojazdów, ale także od udziału pojazdów ciężkich w ruchu drogowym, prędkości przejazdu, stanu technicznego pojazdów oraz przedmiotowej drogi.

Uwarunkowania wynikające z zagospodarowania terenu:

Dopuszczalny poziom hałasu emitowany z drogi dla terenów zabudowy mieszkaniowej określa się na poziomie 61 dB dla pory dnia i 56 dB dla pory nocy. Dopuszczalne poziomy hałasu dotyczą czasów odniesienia wynoszące 16 - godzin dla pory dnia i 8 - godzin dla pory nocy. Podstawowymi źródłami hałasu w ruchu drogowym, są silniki pojazdów poruszających się po drodze oraz toczenie kół pojazdów po nawierzchni drogowej. W przypadku starszych samochodów dochodzą do tego dźwięki związane z drganiami elementów konstrukcyjnych pojazdu. W przypadku samochodów ciężarowych mogą pojawiać się dodatkowe dźwięki związane z drganiami przewożonego ładunku. Wraz ze wzrostem prędkości pojazdów rośnie również poziom emisji hałasu, jaki jest wprowadzany do środowiska. Poziomy dźwięku, których źródłem są środki komunikacji drogowej wynoszą w typowych warunkach jazdy od 75 do 95dB w odniesieniu do poszczególnych kategorii pojazdów. Szacuje się, że przy zaobserwowanym natężeniu ruchu i przyjętych dopuszczalnych poziomach hałasu, oddziaływanie akustyczne drogi nie będzie stanowiło źródła uciążliwości dla mieszkańców pobliskich budynków, a izofony dopuszczalnych poziomów nie wykrócą poza pas drogowy.

b. Emisja zanieczyszczeń pyłowo – gazowych do powietrza

Faza realizacji

Planowana przebudowa drogi powiatowej nr 2633S (ul. Strumieńska) z uwagi na skalę przedsięwzięcia będzie w fazie realizacji potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska jak również emisji hałasu na poziomie 75 – 95dB. Ze względu na charakter prac możliwy jest wzrost zapylenia w sąsiedztwie terenu objętego zamierzeniem inwestycyjnym, zmiany te jednak nie będą znaczące i nie wpłyną na pogorszenie jakości powietrza w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia w dłuższym okresie czasu. W wyniku prac budowlanych do powietrza przedostawać się będą zanieczyszczenia pochodzące ze spalania paliw w silnikach napędzających maszyny i urządzenia tj. dwutlenek azotu, tlenek węgla, PM10 oraz węglowodory aromatyczne i alifatyczne oraz węglowodory uwalniane podczas kładzenia mas bitumicznych VOC.

Faza eksploatacji

Biorąc pod uwagę obecną funkcję przedmiotowego układu drogowego, jak i zakres planowanej inwestycji, można stwierdzić, że nie nastąpi zasadnicza zmiana w zakresie natężenia ruchu pojazdów. Istniejąca droga posiada umiarkowane natężenie ruchu. Obecnie droga nie stanowi źródła ponadnormatywnej uciążliwości do powietrza. Prognozowana ilość pojazdów poruszających się po drodze również nie wpłynie na pogorszenie stanu zanieczyszczenia powietrza tego rejonu (szacuje się, że w wyniku poprawy stanu nawierzchni natężenie ruchu może się zwiększyć o 5-10%). Analizowany odcinek drogi stanowi źródło zanieczyszczeń do powietrza w wyniku emisji niezorganizowanej pochodzącej z ruchu pojazdów. Wielkość emisji niezorganizowanej ze

źródeł motoryzacyjnych zależna będzie w głównej mierze od natężenia ruchu, jego struktury oraz czasu emisji. Ważnym elementem ograniczającym emisję zanieczyszczeń, są poprawne rozwiązania układu komunikacyjnego pozwalające na płynną jazdę z optymalną prędkością, co z pewnością zostanie osiągnięte po zrealizowaniu analizowanej inwestycji.

c. Emisja odpadów

Na etapie budowy głównym źródłem powstawania odpadów, będą prace związane z przygotowaniem placu budowy (wycinka drzew i krzewów, prace ziemne) oraz w mniejszym stopniu prowadzenie samych robót budowlanych.

Na etapie realizacji inwestycji będą powstawały następujące odpady:

- 150101 – Opakowania z papieru i tektury – ok. 1,0[Mg],
- 150102 – Opakowania z tworzyw sztucznych – ok. 1,0[Mg],
- 150103 – opakowania z drewna – ok. 1,5[Mg],
- 150110* – Odpady zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone – ok. 0,10[Mg],
- 150203 – Sorbenty i materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania, ubrania ochronne inne niż 150202 – ok. 0,05[Mg],
- 170101 – Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek oraz remontów – ok. 80[Mg],
- 170107 – Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 170106 – ok. 50[Mg],
- 170201 – Drewno – ok. 1,5[Mg],
- 170302 – Asfalt inny niż wymieniony w 170301 – ok. 300[Mg],
- 170304 – Gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 170503,
- 170405 – Żelazo i stal – ok. 10[Mg],
- 170407 – Mieszanki metali – ok. 2,0[Mg],

W trakcie prowadzenia prac budowlanych, na zapleczu technicznym budowy powstanie również pewna ilość odpadów komunalnych, wytworzonych w wyniku obsługi socjalno-bytowej pracowników, a także odpadów związanych z konserwacją i utrzymaniem maszyn i urządzeń technicznych, magazynowaniem i przechowywaniem materiałów budowlanych itp. Na etapie przygotowawczym przewiduje się rozbiórkę części istniejącego zagospodarowania terenu oraz frezowania istniejącej nawierzchni, prace ziemne oraz niwelację terenu. Przewiduje się, że powstała ilość odpadów mas ziemnych zostanie wykorzystana w obrębie przedsięwzięcia do niwelacji terenu. Powstające odpady inwestor jest zobowiązany zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach. Składowany odpad będzie na szczelnym, betonowym podłożu dodatkowo zabezpieczonym szczelną folią oraz z zastosowaniem przykrycia wierzchniego. Gleba urodzajna odwieziona zostanie na tzw. odkład, celem wbudowania w końcowych fazach realizacji inwestycji na tzw. urządzenie trawników. Na etapie eksploatacji drogi przewiduje się powstawanie odpadów związanych przede wszystkim z utrzymaniem drogi (szlamy i osady powstające podczas czyszczenia urządzeń podczyszczających wody opadowe, odpady z czyszczenia dróg, odpady powstające podczas prac związanych z naprawami nawierzchni, odpady masy roślinnej powstające w związku z pielęgnacją zieleni urządzonej, odpady powstające w wyniku zdarzeń drogowych itp.), a także z użytkowaniem infrastruktury towarzyszącej (np. odpady komunalne powstające w miejscach przewidzianych do postoju samochodów). Oddziaływanie wytwarzanych odpadów na etapie eksploatacji inwestycji, ze względu na ograniczoną ilość źródeł ich powstawania, a także ich charakter będzie nieznaczne. Ograniczać się będzie głównie do bezpośredniego oddziaływania w miejscach ich gromadzenia. Wyposażenie inwestycji w odpowiednie urządzenia i infrastrukturę do gromadzenia odpadów, a także zapewnienie ich terminowego odbioru i wywozu przez podmioty uprawnione pozwoli na zminimalizowanie niekorzystnego wpływu na środowisko.

d. Emisja ścieków

Faza realizacji

W czasie rozbudowy drogi powiatowej nr 2633S (ul. Strumińska) nie będą powstawały ścieki technologiczne. Etap ten może być związany jedynie z powstawaniem niewielkiej ilości ścieków socjalno-bytowych związanych z przebywaniem pracowników na terenie prowadzonej inwestycji. Wszelkie potrzeby

sanitarne osób zatrudnionych na terenie budowy będą zabezpieczone w przewoźnych urządzeniach sanitarnych TOI-TOI, bądź na terenie baz ekip prowadzących budowę. Ilość ścieków można oszacować na co najwyżej kilkanaście [m³] na cały czas prowadzenia prac. Ścieki z urządzeń przenośnych odbierane będą przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne zezwolenie i dalej przekazywane na oczyszczalnię ścieków. Ilość ścieków na tym etapie (wielkość emisji) można oszacować, na co najwyżej kilkanaście [m³] na cały okres prowadzenia prac budowlanych.

Faza eksploatacji

Źródłem emisji ścieków będą wody opadowe ze szczelnej nawierzchni drogowej. Spływ wód opadowych z drogi może mieć charakter silnie zanieczyszczonych wód opadowych, w szczególności po dłuższym okresie pogody suchej, wskutek dużej akumulacji zanieczyszczeń na powierzchni i w śniegu gromadzonym na poboczach. Ilość zgromadzonych substancji zanieczyszczających zależy ściśle od natężenia ruchu pojazdów na drodze. Dodatkowo, w okresie zimowym na przedmiotowej drodze mogą być stosowane środki przeciwdziałające śliskości, które spływają z drogi wraz z roztopami.

c. Wody opadowe i roztopowe

Wody opadowe i roztopowe z terenu przedsięwzięcia z zachowaniem odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdni zostaną odprowadzone do kanalizacji deszczowej, która zostanie sprowadzona bez konieczności podczyszczania wylotem do cieku Szerokiego lub istniejącymi wylotami do rowów przydrożnych. Nie przewiduje się zmiany w zakresie naturalnego spływu wód oraz zaburzenia retencji wód powierzchniowych. Odprowadzane wody nie będą posiadały ponadnormatywnych ilości zanieczyszczeń.

6. Możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko przyrodnicze.

Ze względu na położenie, skalę inwestycji oraz zasięg oddziaływań, realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wiąże się z transgranicznym oddziaływaniem na środowisko.

7. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

1) parki narodowe;

Najbliżej położonym Parkiem Narodowym od rozpatrywanej inwestycji jest Babiogórski Park Narodowy znajdujący się w odległości ok. 45km od miejsca planowanej inwestycji. Realizacja planowanego przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 2633S Strumień – Jasienica w miejscowości Jasienica nie wpłynie w żaden sposób na wartości przyrodnicze, którym ochronie podlega cała przyroda oraz walory krajobrazowe na terenie Babiogórskiego Parku Narodowego.

2) rezerваты przyrody;

W najbliższym otoczeniu planowanego przedsięwzięcia brak jest takich form w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody. Rezerwat przyrody „Jaworzyna” – utworzony rozporządzeniem Nr 20/03 Wojewody Śląskiego z dnia 25 sierpnia 2003r., o powierzchni 40,03ha usytuowany w zachodniej części Doliny Wapienicy, na północno-wschodnim zboczu Wysokiego, opadającym w kierunku zbiornika zaporowego Wielka Łąka. Celem utworzenia jest ochrona jaworzyny górskiej z miesięcznicą trwałą, kwaśnej buczyny górskiej z udziałem gatunków chronionych takich jak: podkolan biały, lilia złotogłów, parzydło leśne, widłak jałowcowaty, kopytnik pospolity, marzanka wonna. Występujące tam niektóre okazałe wiązy górskie, jawory i buki osiągają rozmiary pomnikowe. Ww. rezerwat oddalony jest w linii prostej od rozpatrywanej inwestycji o około 6,0km w kierunku południowo-wschodnim Rezerwat „Dolina Łańskiego Potoku” oddalony w kierunku zachodnim o około 2,90km. Rezerwat przyrody „Rotuz” oddalony jest w kierunku północno-zachodnim od rozpatrywanej inwestycji o około 3,2km. Rozbudowa drogi powiatowej nr 2633S Strumień – Jasienica w miejscowości Jasienica w żaden sposób nie wpłynie na w/w rezerваты przyrody.

3) parki krajobrazowe;

Najbliżej położonym parkiem krajobrazowym od planowanego miejsca realizacji inwestycji w odległości ok. 2,70km jest Park Krajobrazowy Beskidu Śląskiego – powołany rozporządzeniem Wojewody Bielskiego nr 10/98 z dnia 16 czerwca 1998r. powierzchnia 38620 ha (w tym 2440 ha w obszarze miasta) obejmuje obszar gmin: Bielsko-Biała, Brenna, Buczkowice, Goleiszów, Istebna, Jaworze, Lipowa, Milówka, Radziechowy-

Wieprz, Szczyrk, Ustroń, Węgierska Górka, Wilkowice, Wisła. Otulina Parku obejmuje powierzchnię 22285 ha (w tym 860 ha) w obszarze miasta Bielska-Białej), której zadaniem jest zachowanie harmonijnego krajobrazu oraz zabezpieczenie Parku przed szkodliwym oddziaływaniem czynników zewnętrznych. Obszar objęto ochroną ze względu na szczególne wartości przyrodnicze, krajobrazowe i kulturowe Beskidu Śląskiego oraz zachowanie, popularyzację i upowszechnienie tych wartości w warunkach racjonalnego gospodarowania. Planowane przedsięwzięcie znajduje się w odległości ok. 1,0km od otuliny Parku Krajobrazowego „Beskid Śląski”. Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje negatywnego wpływu oraz oddziaływania na otulinę oraz Park Krajobrazowy „Beskid Śląski”.

4) obszary chronionego krajobrazu;

W najbliższej okolicy planowanego przedsięwzięcia nie zidentyfikowano obszarów chronionego krajobrazu, na który realizowane przedsięwzięcie mogłoby mieć wpływ.

5) obszary Natura 2000;

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane poza granicami form ochrony przyrody o których mowa w art. 6 ust 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024r., poz. 1478), w tym poza granicami obszaru Natura 2000 – obszar Doliny Górnej Wisły PLB 240001, którego granica biegnie częściowo wzdłuż przebudowywanej ul. Strumieńskiej, obszar Beskid Śląski PLH240005 w odległości ok. 2,2 km, obszar „Cieszyńskie Źródła Tufowe PLH240001 w odległości ok. 3,1km, obszar Pierściec PLH240022 w odległości ok. 3,9km.

Biorąc pod uwagę lokalizację i zakres inwestycji obejmujący przebudowę drogi powiatowej 2633S Strumień – Jasienica w miejscowości Jasienica stwierdzono, że planowana inwestycja nie będzie źródłem zidentyfikowanych zagrożeń oraz, że planowana inwestycja nie będzie źródłem zidentyfikowanych zagrożeń dla przedmiotów ochrony, nie wpłynie również na możliwość osiągnięcia celów i działań ochronnych.

6) pomniki przyrody;

W obszarze planowanego przedsięwzięcia nie zidentyfikowano pomników przyrody. Najbliżej położony pomnik przyrody jest oddalony od miejsca planowanego przedsięwzięcia o ok. 1,25km.

7) stanowiska dokumentacyjne;

Stanowiska dokumentacyjne to niewyodrębniające się na powierzchni lub możliwe do wyodrębnienia, ważne pod względem naukowym i dydaktycznym, miejsca występowania formacji geologicznych, nagromadzeń skamieniałości lub tworów mineralnych, jaskinie lub schroniska podskalne wraz z namuliskami oraz fragmenty eksploatowanych lub nieczynnych wyrobisk powierzchniowych i podziemnych. W najbliższej okolicy planowanego przedsięwzięcia nie zidentyfikowano stanowisk dokumentacyjnych, na które planowane przedsięwzięcie mogłoby mieć wpływ.

8) użytki ekologiczne;

Użytki ekologiczne stanowią zasługujące na ochronę pozostałości ekosystemów mających znaczenie dla zachowania bioróżnorodności jak: naturalne zbiorniki wodne, śródpolne i śródleśne oczka wodne, kępy drzew i krzewów, itp. oraz stanowiska rzadkich lub chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów, ich ostoje oraz miejsca rozmnażania lub miejsca sezonowego przebywania. W najbliższym otoczeniu przedsięwzięcia brak jest takich form ochrony przyrody.

9) zespoły przyrodniczo-krajobrazowe;

Nie występują.

10) ochrona gatunkowa roślin, zwierząt i grzybów.

Ochrona gatunkowa roślin, zwierząt i grzybów obejmuje okazy gatunków oraz siedliska i ich ostoje. Ma ona na celu zapewnienie przetrwania i właściwego stanu ochrony dziko występujących na danym terenie rzadkich, endemicznych lub podatnych na zagrożenia i zagrożonych wyginięciem gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk i ostoi, a także zachowanie różnorodności gatunkowej i genetycznej. W najbliższej okolicy planowanej do przebudowy drogi nie zidentyfikowano obszarów podlegających ochronie gatunkowej roślin, zwierząt i grzybów, na które realizacja zamierzenia mogłaby mieć wpływ.

