

PROTOKÓŁ Nr 4/25
wspólnego posiedzenia Komisji Rady Gminy Jasienica
w dniu 2 kwietnia 2025 roku od godz. 9:00 do godz. 13:20
na sali sesyjnej w Urzędzie Gminy Jasienica

Obecni na posiedzeniu:

Członkowie komisji stałych Rady Gminy

Wójt Gminy Jasienica

Kierownik ref. GKOŚ

Pracownik ref. GKOŚ

Kierownik ref. BRG

Pracownik ref. BRG

wg listy obecności

(zał. nr 1 do protokołu)

Pan Janusz Pierzyna

Pan Andrzej Świerkot

Pani Anna Stencel

Pani Monika Białoń-Łaba

Pani Elżbieta Strok

Goście:

Przedstawiciele PKP PLK

Przedstawiciele Aglomeracji Beskidzkiej

Projektant linii kolejowej nr 190

Proponowany porządek wspólnego posiedzenia

Komisji Rady Gminy Jasienica:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przedstawienie porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
4. Podjęcie decyzji w sprawie przystąpienia do zmiany regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie gminy Jasienica.
5. Zajęcie stanowiska w sprawie propozycji Rady Miejskiej B-B w sprawie utworzenia województwa podbeskidzkiego.
6. Zajęcie stanowiska w sprawie linii kolejowej nr 190.
7. Wolne wnioski.
8. Zakończenie obrad.

Ad. 1

Otwarcia posiedzenia dokonał Przewodniczący Rady Gminy Czesław Machalica, który przywitał zaproszonych gości oraz przybyłych radnych, po czym przekazał prowadzenie posiedzenia Przewodniczącemu Komisji Budownictwa, Ochrony Środowiska i Gospodarki Komunalnej Panu Januszowi Cholewikowi.

PROTOKÓŁ Nr 4/25
wspólnego posiedzenia Komisji Rady Gminy Jasienica
w dniu 2 kwietnia 2025 roku

Ad. 2

Przewodniczący posiedzenia przedstawił proponowany porządek obrad. Zwrócił się do członków komisji z pytaniem czy są propozycje zmian do porządku obrad. Nikt nie zgłaszał zmian i przedstawiony porządek posiedzenia został w wyniku głosowania przyjęty jednogłośnie.

– przegłosowano – 18 głosów „za”.

Ad. 3

Radni zapoznali się z protokołem z wspólnego posiedzenia komisji stałych Rady Gminy z dnia 4 grudnia 2024 roku. W wyniku głosowania protokół został przyjęty.

– przegłosowano – 18 głosów „za”.

Ad. 4

Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Pan Andrzej Świerkot szczegółowo omówił kwestie związane z obowiązującym Regulaminem utrzymania czystości i porządku na terenie Gminy Jasienica. Zaznaczył, że w celu wprowadzenia jakiejkolwiek zmiany w harmonogramie wywozu odpadów komunalnych, konieczne jest uprzednie dokonanie zmiany w obowiązującym regulaminie.

Następnie pracownik Referatu Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Pani Anna Stencel przedstawiła radnym oczekiwania mieszkańców dotyczące częstotliwości wywozu odpadów komunalnych. Przekazała, że mieszkańcy przede wszystkim chcieliby zwiększyć częstotliwość odbioru papieru i szkła- co najmniej raz w miesiącu, zamiast obecnego- raz na kwartał.

Radny Zdzisław Florek zaproponował rozważenie możliwości odbioru raz w roku odpadów wielkogabarytowych.

Wójt Gminy poinformował radnych, iż w przypadku zmiany regulaminu należy pamiętać, że dotychczasowa uchwała zezwalająca na palenie ognisk na terenie Gminy Jasienica może zostać zakwestionowana przez Śląski Urząd Wojewódzki w Katowicach, ponieważ nowe przepisy zabraniają tego.

Maria Bury poinformowała, że w innych gminach oraz miastach obowiązują ulgi dla osób starszych, które oddają mniejszą ilość odpadów. Zwróciła się z zapytaniem, czy istnieje możliwość wprowadzenia podobnej

PROTOKÓŁ Nr 4/25
wspólnego posiedzenia Komisji Rady Gminy Jasienica
w dniu 2 kwietnia 2025 roku

ulgi w Gminie Jasienica. Ponadto zaznaczyła, że zwiększenie częstotliwości odbioru odpadów będzie stanowić dodatkowe obciążenie finansowe dla osób starszych, które będą musiały ponieść wyższe koszty związane z tymi zmianami.

Radna Beata Łącz zaproponowała przeprowadzenie ankiety wśród mieszkańców Gminy w celu zebrania opinii na temat konieczności zwiększenia częstotliwości odbioru odpadów komunalnych.

Wójt Gminy zaproponował wystąpienie do Sołtysów oraz Rad Sołeckich z prośbą o zajęcie stanowiska w sprawie możliwości zmiany dotychczasowego Regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie Gminy Jasienica.

Radny Zdzisław Florek zwrócił się z zapytaniem do Wójta Gminy, czy w tym roku będą organizowane Zebrania Wiejskie.

Wójt poinformował, że możliwe jest ich zorganizowanie na jesień bieżącego roku.

Radny Andrzej Szimke zwrócił uwagę, że warto również spojrzeć z perspektywy osób, które nie oddają nawet jednego pełnego kubła odpadów w ciągu miesiąca, a mimo to płacą taką samą stawkę jak ci, którzy mają większe potrzeby w zakresie częstotliwości odbioru. Zasugerował, aby rozważyć wprowadzenie alternatywnych rozwiązań, które uwzględniałyby również osoby o mniejszych wymaganiach w tej kwestii.

Radny Tomasz Osuch zgodził się z Radnym Andrzejem Szimke. Podkreślił, że należy zadbać o osoby mniej zamożne, ponieważ osoby zamożne, mające większe możliwości finansowe, mogą sobie pozwolić na większe wydatki i często mają również wyższe oczekiwania. Z kolei osoby, które otrzymują niewielką emeryturę i ledwo wiążą koniec z końcem, nie będą w stanie ponieść takich kosztów.

Wójt Gminy poinformował, że jego zdaniem należy traktować wszystkich mieszkańców jednakowo i rozważyć wszystkie zgłaszane oczekiwania.

Przewodniczący Rady Gminy Czesław Machalica zaproponował rozważenie możliwości zwiększenia ilości godzin otwarcia Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych w Jasienicy, do czego nie jest wymagana zmiana regulaminu. Zasugerował, aby pozostawić dotychczasowy regulamin bez zmian, zwiększenie liczby godzin

PROTOKÓŁ Nr 4/25
wspólnego posiedzenia Komisji Rady Gminy Jasienica
w dniu 2 kwietnia 2025 roku

funkcjonowania PSZOK-u (dni, w których PSZOK byłby czynny) oraz poruszenie tego tematu na Zebraniach Wiejskich.

Po przeprowadzonej dyskusji w zakresie ewentualnej zmiany regulaminu, przewodniczący Komisji Budownictwa Ochrony Środowiska i Gospodarki Komunalnej Pan Janusz Cholewik **poddał pod głosowanie wnioszek w sprawie zmiany dotychczasowego regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie Gminy Jasienica.**

- *Przegłosowano 12 głosów „przeciw” (stan osobowy radnych: 12)*
Radni nie wyrazili chęci zmiany obowiązującego regulaminu.

Ad. 5

Członkowie Komisji zapoznali się z pismem Rady Miejskiej w Bielsku-Białej dotyczącym zajęcia stanowiska w sprawie propozycji utworzenia województwa podbeskidzkiego. Po analizie radni wyrazili pozytywną opinię na temat możliwości utworzenia nowego województwa.

- *Przegłosowano 10 głosów „za”, 1 głos „przeciw” (stan osobowy radnych: 11)*

Ad. 6

Pani Izabela Kurowska, reprezentująca wykonawcę prac projektowych, w ramach umowy na realizację rewitalizacji linii kolejowej nr 190 zaprezentowała radnym wizualizację dotyczącą planowanej przebudowy trasy na odcinku od Bielska-Białej do Skoczowa. Poinformowała, że wszystkie obiekty znajdujące się na linii kolejowej w ramach całego zadania zostały zinwentaryzowane na etapie koncepcji programowo-przestrzennej. Przeprowadzono również badania stanu technicznego i obiekty wymagające przebudowy zostaną przebudowane, natomiast te, które kwalifikują się do remontu, zostaną poddane odpowiednim pracom. Następnie szczegółowo omówiła poszczególne przystanki oraz przepusty znajdujące się na terenie Gminy Jasienica:

- Przystanek osobowy Jaworze/Jasienica, znajdujący się w kilometrze 9.300m, który będzie miał dostęp do dojścia przez działkę, na której planowane jest utworzenie Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych w Jaworzu, pomiędzy ul. Cedrową a ul. Lipową.

PROTOKÓŁ Nr 4/25
wspólnego posiedzenia Komisji Rady Gminy Jasienica
w dniu 2 kwietnia 2025 roku

- Przejazd kolejowy na ul. Niecałej (wcześniejsza ul. Liliowa) w Jasienicy, który w pierwotnym stanie był w kategorią D (przejazdy kolejowo-drogowe, które nie są wyposażone w systemy i urządzenia zabezpieczenia ruchu), natomiast w ramach rewitalizacji projektowany jest przejazd kategorii C (doposażenie przejazdu w sygnalizację świetlną i dźwiękową). **Członkowie Komisji wraz z Wójtem zawnioskowali o wykonanie pomiarów natężenia ruchu w tym miejscu i tym samym dokonania zmiany z kategorii C na kategorię B (wyposażony w półrogatki).**

Radna Mirosława Hawełek zwróciła się z zapytaniem do Pani Izabeli Kurowskiej co stanie się z obiektem znajdującym się bezpośrednio przy przejeździe kolejowym. Pani Izabela wyjaśniła, że jeżeli jest to budynek dawnej strażnicy przejazdowej to takie budynki na linii kolejowej są likwidowane i prawdopodobnie w tym przypadku również tak się stanie.

- Most kolejowy nad Potokiem Wysokim w Jasienicy w kilometrze 9.970m, który zaplanowany jest do rozbiórki i nowej budowy.
- Przepust na kilometrze 10.120m w Jasienicy, który kwalifikuje się do rozbiórki i nowej budowy.
- Przejazd kolejowy na ul. Astrów w Jasienicy, który poprzednio był kategorią A, natomiast docelowo będzie kat. B (przejazd zabezpieczony w półrogatki).
- Dworzec PKP Jaworze/ Jasienica, gdzie w istniejącym stanie znajduje się mijanka i peron wyspowy, natomiast po rewitalizacji nie planuje się odtworzenia mijanki, przystanku osobowego ani stacji. W tym miejscu ma powstać układ jednotorowy.
- Przepust w kilometrze 10.983m (ul. Begonii) w Jasienicy, który objęty jest projektem przebudowy – planowany jest przejazd w kat. B (przejazd zabezpieczony w półrogatki).
- Most w kilometrze 11.424m w Jasienicy, który jest planowany do rozbiórki i budowy nowego.
- Przejazd na ul. Strumieńskiej w Jasienicy, który pierwotnie był w kategorii A, obecnie projektowany jest w kat. B (przejazd zabezpieczony w półrogatki).

Wójt Gminy przypomniał, że w tej sprawie do Urzędu Gminy wpłynęła petycja mieszkańców ul. Sójkowej w Jasienicy. Poprosił Radnych

PROTOKÓŁ Nr 4/25
wspólnego posiedzenia Komisji Rady Gminy Jasienica
w dniu 2 kwietnia 2025 roku

o podjęcie decyzji, czy proponowana lokalizacja przystanku jest zasadna, czy też – zgodnie z sugestią mieszkańców ul. Sójkowej – należy przenieść przystanek w stronę Skoczowa (w pobliże Fabryki Mebli Giętych) lub pozostawić go w starej lokalizacji tj. w rejonie starego dworca PKP Jasienica/Jaworze.

Pani Izabela Kurowska dodała, że przy ul. Sójkowej w pierwotnym pomysle lokalizacja peronu była po prawej stronie toru (jadąc do Skoczowa), lecz w efekcie rozmów z jednostkami samorządowymi i mieszkańcami peron został przeniesiony na lewą stronę toru (po stronie sklepu Kruczek). Poinformowała, że taka lokalizacja peronu powoduje wyjście poza teren kolejowy i wykup działek w tym miejscu. Przekazała również, że punkt przesiadkowy nie jest projektowany w ramach obecnej rewitalizacji.

Wójt Gminy poinformował, że od początku procesu projektowania poruszał kwestię utworzenia punktu przesiadkowego w omawianym miejscu. Podkreślił, że taki punkt przesiadkowy ma kluczowe znaczenie dla Gminy Jasienica, w szczególności w przypadku powstania przystanku w tej lokalizacji. Zaznaczył, że jest to już kolejna konsultacja, podczas której porusza tę sprawę, i **zaapelował o uwzględnienie tej propozycji w dokumentacji projektowej. Radni poparli wniosek Wójta Gminy.**

Dyrektor Aglomeracji Beskidzkiej Paweł Niklewicz zapewnił, że zostanie przeanalizowane, czy w ramach kolei plus można wykupić ten teren w ramach specustawy. Zapewniono, że odpowiedź zostanie przesłana do Urzędu Gminy.

Wójt poinformował, że Urząd Gminy wystąpi z wnioskiem do Ministra Infrastruktury Przemysław Koperskiego w powyższej sprawie.

- Przejazd w ciągu ul. Bocianiey w Jasienicy, który obecnie jest w kat. D, projektuje się kat. C (doposażenie przejazdu w sygnalizację świetlną i dźwiękową).
- Most w kilometrze 11.929m w Jasienicy, gdzie planowana jest rozbiórka i budowa nowego.
- Trzy przepusty, z których dwa przeznaczone są do rozbiórki i budowy.
- Przejazd na ul. Polnej w Jasienicy, który obecnie jest w kat. A, planowana jest kat. C (doposażenie przejazdu w sygnalizację świetlną i dźwiękową).
- Most w kilometrze 12.391m planowany jest do rozbiórki i budowy nowego.

PROTOKÓŁ Nr 4/25
wspólnego posiedzenia Komisji Rady Gminy Jasienica
w dniu 2 kwietnia 2025 roku

- Przepust, który planowany jest do rozbiórki i budowy nowego.
- Przejazd w kilometrze 12.568m w Jasienicy- dojazd do pól, gdzie w istniejącym stanie znajduje się kat. D, ale z uwagi na zmianę w rozporządzeniu, przejazd ten nie może posiadać kat. D, z uwagi na to, iż kategorię D i wyższe znajdują się na drogach upublicznionych, co nie ma miejsca w tym przypadku (droga do pól). W związku z czym, w w/w miejscu projektuje się kategorię F lub może być zlikwidowany. Przekazała, że w przypadku pojedynczych użytkowników tego przejazdu zawiera się odpłatną umowę na możliwość przejazdu z zarządcą infrastruktury czyli z Zakładem Linii Kolejowych bądź likwiduje się przejazd.

Wójt Gminy poinformował, że w/w przejazd wykorzystywany jest rolniczo. Radny Janusz Cholewik dodał, że ten przejazd jest jedynym dojazdem rolników do pola uprawnego. Wójt Gminy zwrócił się z zapytaniem czy jest możliwość jakiegokolwiek zmiany kategorii tak, aby nie pozostała w tym miejscu kategoria F, tak aby zezwolić na komunikowanie się pomiędzy polami oraz zaproponował podjęcie rozmów z właścicielem tego terenu w celu przedstawienia planowanej przebudowy trasy po jego terenie.

- Przepust w kilometrze 12.880m , który planowany jest do przebudowy.
- Przejazd na ul. Szkolnej w Jasienicy, w kilometrze 13.103m, gdzie w stanie istniejącym znajduje się przejazd kat. D, natomiast projektowana jest kat. C (doposażenie przejazdu w sygnalizację świetlną i dźwiękową).
- Przejazd na ul. Ogrodowej w Świętoszówce, gdzie w założeniach projektu była likwidacja tego przejazdu lub kat. F natomiast w trakcie rozmów otrzymano informację o upublicznieniu ul. Ogrodowej , w związku z czym kategoria powinna być wyższa niż D, rozważana jest kat. C przejazdu.
- Wiadukt na ul. Lipowej w Świętoszówce, który nie będzie w zakresie jakichkolwiek prac.
- Most w kilometrze 14.575m, który był przewidziany do remontu, ale z uwagi na prowadzone prace w ramach projektu inwentaryzacji

PROTOKÓŁ Nr 4/25
wspólnego posiedzenia Komisji Rady Gminy Jasienica
w dniu 2 kwietnia 2025 roku

przyrodniczej zostały stwierdzone tam bardzo intensywne szlaki migracji zwierząt kopytnych, w związku z czym w zakresie środowiska wskazano konieczność zwiększenia światła tego przepustu i kompleksową przebudowę w/w obiektu.

Poinformowała, że jest on zlokalizowany na głównym ciągu międzynarodowym, migracyjnym zwierząt.

- Przystanek w Grodźcu. Przekazała również, że wszystkie dojścia do peronów i perony będą spełniać wymagania techniczne, będą bez przeszkód dla niepełnosprawnych oraz będą wyposażone zgodnie z obowiązującymi instrukcjami tj. wiaty, stojaki rowerowe, kosze do zbiórki selektywnych odpadów, tablice informacyjne, oświetlenie itd.

Wójt Gminy zwrócił się z zapytaniem kto jest właścicielem budynku, który znajduje się przy przystanku PKP w Grodźcu. Przekazano, że właścicielem są PKP nieruchomości.

- Przejazd kat. C na ul. Dworcowej w Grodźcu, który projektowany jest również w kat. C (sygnalizacja świetlna i dźwiękowa).
- Przejazd w kilometrze 15.146m , który planowany jest do przebudowy.
- Wiadukt drogowy na ul. Bielowickiej w Grodźcu, który jest poza zakresem prac.
- Wiadukt kolejowy w kilometrze 15.855m, który planowany jest do przebudowy.
- Przejazd w kilometrze 17.134m, który jest na drodze dojazdowej do pól (droga nieupubliczniona). Przekazała, że jest to ten sam przypadek co w Jasienicy, czyli projektuje się kat. F lub przejazd może być zlikwidowany. Przekazała, że w przypadku pojedynczych użytkowników tego przejazdu zawiera się odpłatną umowę na możliwość przejazdu z zarządcą infrastruktury czyli z Zakładem Linii Kolejowych bądź likwiduje się przejazd. Jest jeszcze możliwość upublicznienia tej drogi.

Wójt poinformował, że są to grunty Skarbu Państwa w dzierżawie wieczystej Instytutu Zootechniki. Radna Lucyna Zawada dodała, że ten teren jest również dojazdem do prywatnych pól i, że jest to ich jedyny dojazd do pól. Wójt Gminy wspomniał, że w pobliżu tego miejsca znajduje

PROTOKÓŁ Nr 4/25
wspólnego posiedzenia Komisji Rady Gminy Jasienica
w dniu 2 kwietnia 2025 roku

się przepust pod torami, który obecnie pełni funkcję przejścia migracyjnego dla zwierząt i nie jest przystosowany do ruchu pojazdów. Zasugerował jednak, że warto rozważyć możliwość utworzenia w tym miejscu przejazdu dla rolników. Dodał również, że droga prowadząca do przepustu jest drogą publiczną. Zaproponował, że należałoby go powiększyć tak, aby mogły przejeżdżać nim maszyny rolnicze na wys. 4,2m. oraz szerokość 5m. w takim przypadku zasadna by była likwidacja przejazdu w kilometrze 17.134m (warunkowana uzyskaniem światła pionowego na przepuście 16398 o wartości 4,2 oraz szerokości 5m.)

- Przejazd w kilometrze 17.775m na ul. Pszennej w Bielowicku, gdzie po komisji w terenie planowana jest kat. C (sygnalizacja świetlna i dźwiękowa).
- Most w kilometrze 18.112m, który planowany jest do przebudowy kompleksowej.

Ad. 7

Radny Tomasz Osuch zwrócił się z prośbą o zapewnienie agregatów prądotwórczych do nowego Ośrodka Zdrowia w Międzyrzeczu Górnym, które były uwzględnione w planach, oraz zawnioskował o zapraszanie radnych na planowane posiedzenia rady budowy.

Wójt Gminy wrócił do dyskusji na temat lokalizacji punktu przesiadkowego, który pierwotnie planowano na ul. Sójkowej w Jasienicy. Mieszkańcy zaproponowali jednak nową lokalizację, wskazując ul. Begonii lub okolice Fabryki Mebli Giętych. Zwrócił się z zapytaniem do radnych czy według ich opinii petycja mieszkańców ul. Sójkowej jest zasadna.

Radny Janusz Cholewik wyraził swoje zdanie, stwierdzając, że nie ma lepszej lokalizacji przystanku niż ul. Sójkowa. Podkreślił, że wszystkie domy w tej okolicy były budowane już w sąsiedztwie torów, a nie odwrotnie. Dodał również, że nie będzie to wiązało się z ingerencją w tereny ogrodów mieszkańców, ponieważ żaden grunt nie zostanie zabrany.

Radny Wiesław Czarniecki poparł wypowiedź radnego Janusza Cholewika, zauważając, że w perspektywie przyszłości, PKP z pewnością doceni stanowisko Rady oraz Wójta i jeśli centrum przesiadkowe rzeczywiście powstanie w okolicy przystanku na ul. Sójkowej, to będzie to najlepsze rozwiązanie, także pod względem zapewnienia miejsca do parkowania pojazdów.

PROTOKÓŁ Nr 4/25
wspólnego posiedzenia Komisji Rady Gminy Jasienica
w dniu 2 kwietnia 2025 roku

Dyrektor Aglomeracji Beskidzkiej Paweł Niklewicz zaproponował o wspólne wystąpienie wraz z Gminą Jasienica do PKP Nieruchomości w kontekście możliwości stworzenia tam w przyszłości węzła przesiadkowego lub parkingu przy przystanku kolejowym i zaproponował skierowanie takiego pisma do PKP Nieruchomości. Wójt Gminy uznał to za zasadne.

Ad. 8

Przewodniczący podziękował za przybycie a następnie zamknął posiedzenie Komisji.

Przewodniczący posiedzenia

Janusz Cholewik



Protokołowała
Adrianna Połuszný