

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 Element			
1.1 CJ 11/2001/10 Mechaniczne cięcie szczelin, w nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych, głębokość cięcia 8 cm - analog. $1332,0+350,0-(28,0+6,0+9,5+5,0+12,0+15,00) = \frac{1\ 606,500000}{1\ 606,50}$	~1 606,50		m
1.2 KNNR 1/202/6 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1.km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV - dla poszerzenia nawierzchni poszerzenie dwustronne od 0+009 do 0+350 $(19,0*0,6+322,0*0,6*2)*0,5 = 198,900000$ poszerzenie jednostronne od 0+350 do 1+120 $(770,0*1,2-20,0*1,2)*0,5 = 450,000000$ poszerzenie dwustronne od 1+120 do 1+332 $(212,0*0,6+197,0*0,6)*0,5 = 122,700000$ $771,60$	~771,60		m3
1.3 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny obmiar wg. poz. nr 1.2 - $771,60/0,5 = \frac{1\ 543,200000}{1\ 543,20}$	~1 543,20		m2
1.4 KNNR 6/106/5 (1) Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10.cm, piasek w korycie na poszerzeniach - 1543,20 $= \frac{1\ 543,200000}{1\ 543,20}$	~1 543,20		m2
1.5 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20.cm	1 543,200		m2
1.6 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 20.cm - analog.	1 543,200		m2
1.7 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu istniejącej nawierzchni bitumicznej - $1332,0*3,5 = \frac{4\ 662,000000}{4\ 662,00}$	~4 662,00		m2
1.8 CJ 11/2006/5 Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem ścinki na plac składowania na odległość do 20 km, głębokość frezowania 5 cm $(11,0+28,0+6,0+8,0+12,0+15,0)*1,5 = \frac{120,000000}{120,00}$	~120,00		m2
1.9 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni istniejącej emulsją asfaltową - analog. $1332,0*4,6+120,0 = \frac{6\ 247,200000}{6\ 247,20}$	~6 247,20		m2
1.10 KNNR 6/308/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5.cm, masa grysowa, samochód 5-10.t $1332,0*4,6 = \frac{6\ 127,200000}{6\ 127,20}$	~6 127,20		m2
1.11 KNNR 6/309/3 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5.cm, masa grysowa, samochód 5-10.t - analog. $1332,0*4,5+120,0+45*6,0*1+26,0 = \frac{6\ 410,000000}{6\ 410,00}$	~6 410,00		m2
1.12 Pogłębienie istn. rowów z wyrównaniem dna oraz uformowaniem poboczy z odwozem ziemi samochodami - kalk. własna przyjęto średnio 0,15 m3/mb $660,0*0,15 = \frac{99,000000}{99,00}$	~99,00		m3
1.13 KNNR 1/202/6 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1.km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV rów w km 0+800 do 0+870 $(1,6+0,4)*0,5*0,6*70,0 = \frac{42,000000}{42,00}$	~42,00		m3
1.14 KNNR 6/605/1 Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe - analog. ława pod ściek betonowy - $200,00*0,45*0,1 = \frac{9,000000}{9,00}$	~9,00		m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1.15 KNNR 6/606/4 Ścieki z elementów betonowych, podsypka cementowo-piaskowa, prefabrykat o grubości 20·cm ściek betonowy o szerokości 35 cm w km 0+100 do 0+500 200,00 = 200,000000 200,00	~200,00		m
1.16 KNNR 10/407/1 (1) Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata", nakłady podstawowe skarp oraz wlotów i wylotów zarzucenia rowów - 200,00*0,4+30,0*0,4 = 92,000000 92,00	~92,00		m2
1.17 Utwardzenie poboczy korą asfaltową o grub. 10 cm po zawałowaniu - kalk. własna 1320,0*0,7*2-390,0 = 1 458,000000 1 458,00	~1 458,00		m2
1.18 KNNR 6/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm pogrubienie podbudowy na (10,0*2+7,0*2+5,0*2,0+7,0*2)*0,10 = 5,800000 5,80	~5,80		m3
1.19 Przebrukowanie wjazdów do posesji - kalk. własna	58,00		m2
1.20 KNNR 1/101/3 Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni, średnice drzew 26-35·cm	5		szt
1.21 KNNR 6/705/2 Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, linie segregacyjne , krawędziowe oraz przejścia dla pieszych, malowanie mechaniczne - analog. 1332,0*2,0*0,24+1332,0*0,12+4,0*4,5*0,5 = 808,200000 808,20	~808,20		m2