

Załącznik do decyzji

Nr RM-10 2354 / 6297/03
25.09.2003 r.

Tytuł projektu

Budowa prawostronnego chodnika dla pieszych wraz z odwodnieniem wzdłuż drogi powiatowej nr 04168 Jasionica – Strumień w miejscowości Jasionica.

Odcinek od przystanku autobusowego przy RSP "Zwycięstwo" do ulicy Krótkiej.

Branża:

Część drogowa

Stadium:

Projekt budowlano – wykonawczy

Inwestor:

Urząd Gminy w Jasiencji

Projektant:

Zdzisław Rakszawski

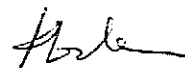
Zdzisław Rakszawski
TECHNIK

Uprawniony do pełnienia funkcji projektanta, kierownika budowy i robót w specjalności dróg na podstawie rozporządzenia M.G.T. i Ochr. Śr z dnia 20.02.1975 r. (Dz.U. Nr 8 poz. 46)
Nr uprawnień 274/94 B-B.

Sprawdzający:

mgr inż. Krystyna Dobrowolska

Bystra, sierpień 2003 r.



Teczka zawiera

I. Część ogólna

1. Opis techniczny
2. Elementy niwelety
3. Uzgodnienia
4. Sprawy terenowo – prawne

II. Część rysunkowa

- | | |
|--|----------|
| 1. Orientacja | rys.nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny-część drogowa – skala 1:1000 | rys.nr 2 |
| 3. Profil podłużny – skala 1:100/1000 | rys.nr 3 |
| 4. Przekroje poprzeczne (od 1 do 10) – skala 1:100 | rys.nr 4 |
| 5. Przekroje typowe – skala 1:25 | rys.nr 5 |
| 6. Plan zagospodarowania – skala 1:1000 | rys.nr 6 |

~~III. Część kosztowa~~

- ~~1. Przedmiar robót~~
~~2. Kosztorys inwestorski~~

I. Część ogólna

1. Opis techniczny
2. Elementy niwelety
3. Uzgodnienia
4. Sprawy terenowo-prawne

Opis techniczny

do projektu budowlano- wykonawczego budowy prawostronnego chodnika dla pieszych wraz z odwodnieniem wzdłuż drogi powiatowej Nr 04168 Jasienica – Strumień w m.Jasienica.

Część drogowa

1. Dane ogólne

1.1. Podstawa opracowania:

- Umowa zawarta w dniu 27.05.2003. z Gminą Jasienica
- Decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu wydana przez Prezydenta miasta Bielska-Białej z dnia 21.07.2003. Nr UA 7331-11/137/03/AD/(2)
- Opinia Starostwo Powiatowe w Bielsku-Białej, Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
- Protokół z dnia 13.08.2003. w sprawie oświetlenia ulicznego i chodnika
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:1000 z dnia 20.02.2003.

1.2. Opracowania branżowe:

Opracowany projekt budowlano-wykonawczy zawiera następujące opracowanie branżowe:

1. Część drogowa
2. Odwodnienie ulicy
3. Projekt organizacji ruchu na czas budowy
4. Część kosztowa-przedmiar robót, kosztorys inwestorski i SST

Opracowania te zawierają szczegółowe dane o projektowanych rozwiązaniach i stanie istniejącym.

1.3. Zakres opracowania:

Opracowany projekt budowlano-wykonawczy obejmuje budowę prawostronnego chodnika dla pieszych wraz z odwodnieniem wzdłuż drogi powiatowej Nr 04168 Jasienica-Strumień w miejscowości Jasienica (ul.Strumieńska) na odcinku od przystanku autobusowego przy RSP "Zwycięstwo" do ul.Krótkiej, długość projektowanego odcinka wynosi 1045m.

Szerokość projektowanego chodnika dla pieszych wynosi 1,50 m, średnica projektowanego kanału deszczowego Ø 300.

1.4. Projekt zagospodarowania:

Przed wykonaniem projektu budowlano wykonawczego opracowano plan zagospodarowania terenu ulicy, na podstawie którego uzyskano wszelkie wymagane uzgodnienia.

2. Stan istniejący:

Objęty opracowaniem odcinek drogi powiatowej Nr 04168 przebiegający przez miejscowość Jasienica (ul. Strumieńska) posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej szerokości od 5,50 m do 6,0 m, szerokość obustronnych poboczy od 0,50 do 1,0 m.

Odwodnienie drogi stanowią obustronne rowy otwarte.

Na poboczach drogi występuje zadrzewienie.

Zabudowę drogi stanowią domki jednorodzinne i pola uprawne.

3. Istniejące uzbrojenie terenu drogi:

W pasie terenu drogi występują następujące sieci uzbrojenia podziemnego i linii napowietrznych:

- sieć wodociągowa
- kanalizacja teletechniczna
- kabel energetyczny e NA
- napowietrzna linia energetyczna

W.w. sieci uzbrojenia naniesione są na planie sytuacyjnym- rys.2 i na planie zagospodarowania – rys.nr 6.

4. Projektowane rozwiązania:

4.1. Plan sytuacyjny:

Zgodnie z opracowanym i uzgodnionym planem zagospodarowania przyjęto następujące parametry techniczne projektowanego chodnika:

- | | |
|--|---------------|
| - szerokość chodnika- | 1,50 m |
| - szerokość pobocza od strony skarpy nasypu - | 0,50 m |
| - szerokość zielenca od strony istniejącej krawędzi jezdni - | 2,50 m |
| - szerokość wjazdów do bram i pól uprawnych - | od 4 m do 6 m |

- długość chodnika objęta opracowaniem wynosi- 1045 m

Projektowane rozwiązania sytuacyjne przebiegu projektowanego chodnika i wjazdów przedstawiono na rys.nr 2 "Plan sytuacyjny"- część drogowa.

4.2. Rozwiązania wysokościowe – profil podłużny:

Niweletę projektowanego krawężnika nawiązano do istniejących rzędnych krawędzi nawierzchni jezdni drogi, mając na uwadze utrzymanie różnicy wysokości góry krawężnika od 12 cm do 18 cm ponad istniejącą krawędź nawierzchni jezdni.

Pochylenie podłużne projektowanej niwelety góry krawężnika wynosi od 0,30% do 2,10%.

Projektowaną niweletę podłużną góry krawężnika przedstawiono na rys.nr 3 "Profil podłużny".

4.3. Przekroje typowe:

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni chodnika:

6 cm-kostka betonowa szara

5 cm-podsypka piaskowa

15 cm-podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 lub naturalnego

Konstrukcja wjazdów do bram i pól uprawnych:

8 cm-kostka czerwona

3 cm-podsypka cementowo-piaskowa 1:4

15 cm-podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie

15 cm-warstwa wzmacniająca z pospółki stabilizowana mechanicznie

Uwaga!

Konstrukcja nawierzchni przy projektowanych studzienkach ściekowych jak konstrukcja wjazdów.

Ułożenie dywanika z betonu asfaltowego-warstwa ścieralna 0/16

Na odcinku od km 0+00 do km 0+073 na szerokości 4,50 m należy na istniejącej nawierzchni asfaltowej ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego 0/16 – grubość warstwy średnio 5 cm.

Ściek z kostki granitowej 9/11 cm- szerokość ścieku 0,40 m

Na odcinku od km 0+00 do km 0+060 należy wykonać ściek z kostki granitowej o następującej konstrukcji:

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Piłsudskiego 1
43-300 Bielsko-Podlaskie

10 cm-kostka granitowa
3 cm-podsypka cementowo-piaskowa 1:4
12x50 cm- ława betonowa z betonu B-15

Pobocze z kamienia płukanego naturalnego

W km 0+00 do 0+066 pomiędzy istniejącą nawierzchnią asfaltową, a ogrodzeniem na istniejącej warstwie tłucznia należy ułożyć warstwę z kamienia płukanego naturalnego -grubość warstwy 5 cm.

Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni chodnika, wjazdów do bram, krawężnika i pozostałych elementów przedstawiono na rys.nr 5 "Przekroje typowe".

Na wjazdach do bram i pól uprawnych krawężniki należy obniżyć do 5 cm ponad krawędź jezdni drogi.

W ciągu projektowanego chodnika, w miejscu projektowanych wjazdów należy ułożyć krawężnik wtopiony.

Spadek poprzeczny chodnika zaprojektowano jednostronny 2% w kierunku nawierzchni jezdni drogi.

5.Odwodnienie jezdni drogi i chodnika:

Woda opadowa z nawierzchni jezdni drogi i chodnika zostanie odprowadzona poprzez projektowane studzienki ściekowe do projektowanego kanału deszczowego i dalej do istniejących cieków wodnych.

Projektowane studzienki ściekowe usytuowano w istniejącym poboczu drogi bez naruszania istniejącej nawierzchni jezdni, szczegół usytuowania pokazano na rys.

Nr 5 "Przekroje typowe".

Szczegóły odwodnienia podano w części branżowej.

6. Przekroje poprzeczne – roboty ziemne:

Ilość robót ziemnych wyliczono na podstawie wykonanych przekrojów poprzecznych pokazanych na rys.nr 4 "Przekroje poprzeczne" podając je w przedmiarze robót. W przedmiarze robót ujęto również zdjęcie warstwy humusu i stopniowanie skarp.

Z uwagi na znaczne różnice wysokościowe pomiędzy projektowanym chodnikiem a istniejącym terenem w miejscu istniejących wjazdów, w projekcie ujęto zładogdzenie niwelet tych wjazdów poprzez wykonanie nasypów, a następnie ułożenie warstwy dolnej z pospółki, grubość warstwy 30 cm i warstwy górnej nawierzchni jezdni z kruszywa łamanego 0/31,5 z odpowiednim zaklinowaniem – grubość warstwy 15 cm. Miejsca wykonanych przekrojów poprzecznych oznaczono na planie sytuacyjnym i profilu podłużnym numerami od 1 do 19.

Uwaga:

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnego określenia przebiegu istniejących urządzeń podziemnych.

Należy tego dokonać w obecności przedstawicieli występujących urządzeń, wykonawcy i inwestora.

Wszystkie roboty ziemne w rejonie występowania urządzeń podziemnych i linii napowietrznych należy wykonać ręcznie pod nadzorem ich użytkowników.

- wskaźnik zagęszczenia- 1,0
- wtórny moduł odkształcenia- 100 Mpa

7. Sprawy terenowo-prawne:

Na podstawie badań rejestrów właścicieli gruntów i Ksiąg Wieczystych stwierdza się, że trasa projektowanego chodnika przebiega przez parcele będące własnością Skarbu Państwa-Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych w Katowicach są to parcele:

pgr 17/7 i pgr 17/9.

Projektowana trasa chodnika nie narusza parcel właścicieli prywatnych.

8. Organizacja ruchu – oznakowanie:

Organizacja ruchu i oznakowanie na czas prowadzenia robót ujęte jest w opracowaniu branżowym.

9. Obiekty inżynierskie -kładki dla pieszych:

Projektowany chodnik w km 0+215 i w km 1+041,5 przecinają istniejące ciekły wodne. Istniejące przepusty na tych ciekach pod drogą nie pozwalają na usytuowanie na nich projektowanego chodnika.

Niniejszy projekt nie obejmuje wykonania projektów przedłużenia przepustów lub budowy kładek dla pieszych, w kosztach ujęto jedynie szacunkowy koszt robót wykonania kładek.

10.Dane geodezyjne do wytyczenia trasy chodnika:

Na planie sytuacyjnym rys.nr 2 podano wymiary usytuowania chodnika w stosunku do istniejącej krawędzi jezdni drogi, jest to wymiar 2,5 m od krawędzi jezdni drogi do początku chodnika na całej jego długości.

Do części opisowej dołączono wydruk "elementów niwelety", układ wysokościowy nawiązano do sieci państwowej.

11.Część kosztowa:

Do niniejszego opracowania została sporządzona część kosztowa w zakresie przedmiaru robót i kosztorysu inwestorskiego oraz szczegółowe specyfikacje techniczne.

12.Zieleń

Projektowana trasa chodnika dla pieszych nie narusza istniejącego zadrzewienia.

13.Zabezpieczenie istniejących urządzeń

Zgodnie z otrzymanymi uzgodnieniami należy zabezpieczyć kabel energetyczny e NA na długości 3 m i teletechniczny kabel ziemny na długości 8 m, rurami dwudzielnymi "Arot" w miejscu skrzyżowania z projektowanym kanałem deszczowym i chodnikiem.

Opracował:

Zdzisław Rakaszewski

STAROSTWO POWIATOWE
w Bielsku-Białej
ul. Piastowska 40
43-300 Bielsko-Biała

PROJEKT CHODNIKA PRZY UL. STRUMIENSKIEJ
PROJ. NIWEL. GORY KRAWIEZNIKA JEZDNI UL. STRUMIENSKIEJ

ELEMENTY NIWELETY

| PKTY GLOWNE | PIKIETAZ | RZEDNA | PROMIEN | STYCZNA | STRZALKA | SPADEK(%) |
|-------------|----------|---------|---------|---------|----------|-----------|
| ZALOM 1 | 0.00 | 313.550 | 0 | 0.00 | 0.00 | -1.3934 |
| ZALOM 2 | 122.00 | 311.850 | 0 | 0.00 | 0.00 | -2.1053 |
| PL | 151.07 | 311.240 | | | | |
| ZALOM 3 | 160.00 | 311.050 | -2000 | 8.93 | 0.02 | -1.2121 |
| EKSTR | 193.18 | 310.650 | | | | |
| KL | 168.93 | 310.940 | | | | |
| ZALOM 4 | 209.50 | 310.450 | 0 | 0.00 | 0.00 | -1.6868 |
| ZALOM 5 | 251.00 | 309.750 | 0 | 0.00 | 0.00 | -1.0204 |
| ZALOM 6 | 300.00 | 309.250 | 0 | 0.00 | 0.00 | -0.7064 |
| PL | 379.82 | 308.690 | | | | |
| ZALOM 7 | 390.60 | 308.610 | 3000 | 10.78 | -0.02 | -1.4247 |
| EKSTR | 401.01 | 308.460 | | | | |
| KL | 401.38 | 308.460 | | | | |
| PL | 459.50 | 307.630 | | | | |
| ZALOM 8 | 465.00 | 307.550 | -1000 | 5.50 | 0.02 | -0.3243 |
| EKSTR | 473.75 | 307.520 | | | | |
| KL | 470.50 | 307.530 | | | | |
| ZALOM 9 | 557.50 | 307.250 | 0 | 0.00 | 0.00 | -0.9647 |
| ZALOM 10 | 600.00 | 306.840 | 0 | 0.00 | 0.00 | -0.3000 |
| ZALOM 11 | 640.00 | 306.720 | 0 | 0.00 | 0.00 | -0.7407 |
| ZALOM 12 | 721.00 | 306.120 | 0 | 0.00 | 0.00 | -0.8354 |
| ZALOM 13 | 800.00 | 305.460 | 0 | 0.00 | 0.00 | -0.7800 |
| ZALOM 14 | 900.00 | 304.680 | 0 | 0.00 | 0.00 | -0.4800 |
| ZALOM 15 | 1000.00 | 304.200 | 0 | 0.00 | 0.00 | -0.3615 |
| ZALOM 16 | 1041.50 | 304.050 | 0 | 0.00 | 0.00 | -3.8462 |
| ZALOM 17 | 1048.00 | 303.800 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.0000 |