

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1.1 Sołectwo Bielowicko	160,0 m		
1.1.1 Droga "Widokowa" nr 490172S (od nr 127 w dół do skrajności obok nr 98) - dł. 590m, szer. 2,5m			
1.1.1.1 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu ;dł x szer $590 * 2,5$	$400,0$ $= 1 475,000000$ $- 1 475,00$	$400,0$	m2
1.1.1.2 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/7 Skroplenie nawierzchni emulsją asfaltową ; ;dł x szer $590 * 2,5$	$400,0$ $= 1 475,000000$ $- 1 475,00$	$400,0$	m2
1.1.1.3 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNNR 6/108/2 (1) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10-t ;50kg/lm2 $590 * 2,5 * 0,05$	$73,750000$ $- 73,75$	$20,0$	t
1.1.1.4 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5 cm, masa grysowa, samochód 5-10-t ;droga $590 * 2,5$;poszerzenia na wjazdach 5 (14szt) $14 * 5 * 1$	$400,00$ $= 1 475,000000$ $25,00$ $= 70,000000$ $425,00$ $- 425,00$	$425,0$	m2
1.1.1.5 Nr STWiOR: D.06.06.01 KNNR 6/113/4 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 6 cm - poboczne ; ; $590 * 0,5 * 2 - (14 * 5)$	$520,000000$ $- 520,00$	$135,0$	m2
1.1.1.6 Nr STWiOR: D.06.02.01 KNNR 6/605/3 Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur $\Phi 40$ cm	$2,00$		szt
1.1.1.7 Nr STWiOR: D.06.02.01 Miejscowy remont przepustu - usunięcie wyrwy	$1,00$		kpl

A.W
URZĄD GMINY JASIEŃCA
JASIEŃCA 159

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
2.1 Sołectwo Biery				
2.1.1 Droga "Stawowa" nr 490133S (od wjazdu z ul. Nadbrzeżnej do ostatniej posesji); dł. 264m, szer. 2,5m				
2.1.1.1 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny ; 234 * 2,5	= 585,000000 585,00	585,00		m2
2.1.1.2 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm ;droga 234 * 2,5 ;wjazd (4szt) 4*5*1	= 585,000000 = 20,000000 605,00	605,00		m2
2.1.1.3 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsja asfaltowa ;odcinek drogi z podbudową 234 * 2,5 ;wjazd z gł. drogi 3 * 6 ;istniejąca nawierzchnia asfaltowa 27 * 2,5 ;wjazdy 4*5*1	= 585,000000 = 18,000000 = 67,500000 = 20,000000 690,50	690,50		m2
2.1.1.4 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNNR 6/108/2 (2) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t ;50kg/m2 (234*2,5) + (27*2,5)+(3*6))*0,05 + ((4*5*1)*0,05)	= 34,525000 34,53	34,53		t
2.1.1.5 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNNR 6/309/2 (1) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5-cm, masa grysowa, samochód do 5-t ;droga (234*2,5) + (27*2,5) + (3*6) ;wjazdy (4 szt) 4 * 5 * 1	= 670,500000 = 20,000000 690,50	690,50		m2
2.1.1.6 Nr STWiOR: D.06.06.01 KNNR 6/113/4 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 6-cm - pobocze ; 264 * 0,5*2 - 4*5	= 244,000000 244,00	244,00		m2
2.1.2 Droga "Jasna" nr 0201W (od wjazdu z ul. Sportowej do ostatniej bramy wjazdowej); dł. 60m, szer. 2,5m				
2.1.2.1 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 1/202/6 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV ;droga 60 * 2,5 * 0,45 ;wjazdy (5szt) 5 * 5 * 1 * 0,15 ;pobocze (2*60 - 25) * 1 * 0,1	= 67,500000 = 3,750000 = 9,500000 80,75	80,75		m3
2.1.2.2 Nr STWiOR: D.04.04.01 KNNR 1/208/2 (1) Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5-t	80,75	2,00		m3
2.1.2.3 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny ;droga 60 * 2,5	= 150,000000 150,00	150,00		m2
2.1.2.4 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/106/5 (1) Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10-cm, piasek ; 60 * 2,5	= 150,000000 150,00	150,00		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
2.1.2.5 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm ; 60 * 2,5 = 150,000000 150,00	150,00		m2
2.1.2.6 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm ;droga 60 * 2,5 = 150,000000 ;wjazdy (5szt) 5*5*1 = 25,000000 175,00	175,00		m2
2.1.2.7 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	175,00		m2
2.1.2.8 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNNR 6/108/2 (2) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t ;50kg/lm2 60 * 2,5 * 0,05 = 7,500000 ; 5*5*1*0,05 = 1,250000 8,75	8,75		t
2.1.2.9 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t ;droga 60*2,5 = 150,000000 ;wjazdy (5szt) 5 * 5 *1 = 25,000000 175,00	175,00		m2
2.1.2.10 Nr STWiOR: D.06.06.01 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm - pobocze ;pobocza (2*60 - 25) * 0,5 = 47,500000 47,50	47,50		m2

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
3.1 Sołectwo Grodziec			
3.1.1 Droga "Kościelna" nr 4901478 (odcinek obok szkoły - dł. 62m szer. 3,5m)			
3.1.1.1 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNR 231/803/3 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni 3 cm ; 62 * 3,5 = 217,000000 217,00	217,00		m2
3.1.1.2 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNR 231/803/4 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1 cm ; 62 * 3,5 = 217,000000 217,00	217,00	2,00	m2
3.1.1.3 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNR 1901/118/5 Wywóz ziemi, wywóz samochodami samowyladowczymi, odległość do 1 km, kategoria gruntu IV - analogia wywóz materiałów z rozbiórki ; 217 * 0,05 = 10,850000 10,85	10,85		m3
3.1.1.4 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNR 1901/118/6 Wywóz ziemi, wywóz samochodami samowyladowczymi, za każde dalsze 0,5 km, kategoria gruntu IV ; 217 * 0,05 = 10,850000 10,85	10,85	2,00	m3
3.1.1.5 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 1/202/6 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV ; droga 62 * 3,5 * 0,8 = 173,600000 ; część wykopu pod kanalizacje 62 * 0,4 * 0,4 = 9,920000 183,52	183,52		m3
3.1.1.6 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 1/208/2 (1) Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5 t ; droga 62 * 3,5 * 0,8 = 173,600000 ; część wykopu pod kanalizacje 62 * 0,4 * 0,4 = 9,920000 183,52	183,52		m3
3.1.1.7 Nr STWiOR: D.06.02.01 KNR 228/501/5 (1) Podłoża z kruszyw naturalnych, o grubości 15 cm, piasek ; 62 * 0,45 = 27,900000 27,90	27,90		m2
3.1.1.8 Nr STWiOR: D.06.02.01 KNR 228/503/3 (1) Rury kanalizacyjne z tworzyw sztucznych, rury z PVC kielichowe, Dn 250 mm ; 62 = 62,000000 62,00	62,00		m
3.1.1.9 Nr STWiOR: D.03.02.01.01 KNNR 4/1424/2 Studzienki ściekowe uliczne i podwórzowe, Fi 500 mm, z osadnikiem bez syfonu ; 3 = 3,000000 3,00	3,00		szt
3.1.1.10 Nr STWiOR: D.03.02.01.01 KNR 231/1406/2 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, kratki ściekowe uliczne ; 3 = 3,000000 3,00	3,00		szt
3.1.1.11 Nr STWiOR: D.06.02.01 KNR 228/501/9 (1) Obsypka rurociągu kruszywem dowiezionym, piasek ; 62 * 3,5 * 0,4 = 86,800000 86,80	86,80		m3
3.1.1.12 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/112/1 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm ; 62 * 3,5 = 217,000000 217,00	217,00		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
3.1.1.13 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm ; 62*3,5 = 217,000000 217,00	217,00		m2
3.1.1.14 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową ; 62*3,5 = 217,000000 217,00	217,00		m2
3.1.1.15 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNNR 6/108/2 (2) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15·t ; 50kg/lm2 62*3,5*0,05 = 10,850000 10,85	10,85		t
3.1.1.16 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t ; 62*3,5 = 217,000000 217,00	217,00		m2

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
4.1 Sołectwo Iłownica				
4.1.1 Droga nr 490240S (odcinek Kanik - Nitoń, od włączenia w drogę nr 4420S); dł. 150m, szer. 2,5m				
4.1.1.1 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 1/202/6 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1.km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV ;zebranie górnej warstwy "podbudowy" 150 *2,5 *0,1 = 37,500000 37,50		37,50		m3
4.1.1.2 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 1/208/2 (2) Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t ; 150 *2,5 *0,1 = 37,500000 37,50		37,50	2,00	m3
4.1.1.3 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny ; 150*2,5 = 375,000000 375,00		375,00		m2
4.1.1.4 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm ; 150*2,5 = 375,000000 375,00		375,00		m2
4.1.1.5 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową ; 150*2,5 = 375,000000 375,00		375,00		m2
4.1.1.6 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNNR 6/108/2 (2) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczna, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-zwirowa (standard II), samochód 10-15-t ;50kg/lm2 150*2,5*0,05 = 18,750000 18,75		18,75		t
4.1.1.7 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t ; 150*2,5 = 375,000000 375,00		375,00		m2
4.1.1.8 Nr STWiOR: D.06.06.01 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm - pobocze ;pobocze 2x0,3m 2* 150*0,3 = 90,000000 90,00		90,00		m2
4.1.2 Droga nr 490241S (odcinek Karosek - Grzybek); dł. 200, szer. 3m				
4.1.2.1 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu ; 200*3 = 600,000000 84,0 261,0 600,00		261,0		m2
4.1.2.2 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową ; 200*3 = 600,000000 84,0 261,0 600,00		261,0		m2
4.1.2.3 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNNR 6/108/2 (2) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczna, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-zwirowa (standard II), samochód 10-15-t ;50kg/lm2 200*3*0,05 = 30,000000 84,0 13,05 30,00		13,05		t

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
4.1.2.4	Nr STWiOR: D.05.00.00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t ;	$ \begin{array}{r} 200 \times 3 \\ 81,0 \\ = \frac{600,000000}{600,00} \end{array} $	261,0	m2
4.1.2.5	Nr STWiOR: D.06.06.01 KNNR 6/113/4 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 6 cm ;	$ \begin{array}{r} 2 \times 200 \times 0,5 \\ 81,0 \\ = \frac{200,000000}{81,0} \end{array} $	200,00	m2


Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
6.1 Sołectwo Landek			
6.1.1 Droga "Borek" nr 490261S (od zakończonego remontu do włączenia w drogę 2638S); dł. 172m, szer. 3m			
6.1.1.1 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNR 231/803/3 Rozebrawie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni 3 cm (odcinek od 32m do 72m); rozebranie połowy szerokości $0,5 * (40 * 3) = 60,000000$ 60,00	60,00		m2
6.1.1.2 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNR 231/803/4 Rozebrawie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1 cm; rozebranie połowy szerokości $0,5 * (40 * 3) = 60,000000$ 60,00	60,00	2,00	m2
6.1.1.3 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 1/202/6 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV $(40 * 3 * 0,5) * 0,45 = 27,000000$ 27,00	27,00		m3
6.1.1.4 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 1/208/2 (2) Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10 t $(40 * 3 * 0,5) * 0,45 = 27,000000$ 27,00	27,00		m3
6.1.1.5 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny $40 * 3 * 0,5 = 60,000000$ 60,00	60,00		m2
6.1.1.6 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/106/2 (1) Warstwy odcinające, zagęszczanie ręczne, warstwa po zagęszczeniu 10 cm, piasek $40 * 3 * 0,5 = 60,000000$ 60,00	60,00		m2
6.1.1.7 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/112/1 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm $40 * 3 * 0,5 = 60,000000$ 60,00	60,00		m2
6.1.1.8 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm $40 * 3 * 0,5 = 60,000000$ 60,00	60,00		m2
6.1.1.9 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu $172 * 3 = 516,000000$ 516,00	516,00	315,0	m2
6.1.1.10 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsja asfaltowa $172 * 3 = 516,000000$ 516,00	516,00	315,0	m2
6.1.1.11 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNNR 6/108/2 (2) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, gryso-żwirowa (standard II), samochód 10-15 t $105,0 * 3,0 = 315,000000$ $172 * 3 * 0,05 = 25,800000$ 25,80	315,0 25,80	15,75	t
6.1.1.12 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5 cm, masa gryso-żwirowa, samochód 5-10 t ; droga ; wjazdy (6szt) $172 * 3 = 516,000000$ $6 * 5 * 1 = 30,000000$ 546,00	516,00 30,000000 546,00	315,0 15,75 546,00	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
6.1.1.13 Nr STWiOR: D.06.06.01 KNRR 6/113/4 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 6 cm - pobocze ; pobocze (2*0,5m) $(1,22+2+30) * 0,5 = 157,000000$ $105,0 \times 2,0 \times 0,5 = 105,0$	105,0 157,00		m2
6.1.1.14 Nr STWiOR: D.06.02.01 KNR 228/503/4 (1) Rury kanalizacyjne z tworzyw sztucznych, rury z PVC kielichowe, Dn. 300 mm ; 4 = 4,000000	4,00		m
6.1.1.15 Nr STWiOR: D.03.01.03 KNRR 6/1302/2 1/ Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, rowy, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20 cm ; 40 37,0 = 40,000000	37,0 40,00		m

6.1.15. Wykonanie ~~stodo~~ zawiązanie nowu wylotu PCU 250mm
z obsypaniem pianżem i ziemią oraz wyznaczeniem otwartej
studni zbiornicy z węzłem betonowym Ø 80cm gł. 1,0m

37,0 m


INSPEKTOR NADZORU
KLEMENS SIUTA
43-300 BIELSKO-BIAŁA
ul. Górska 21, tel. 14 6535
Upr. w specjal. dróg i obiektów drogowych
WZDP-11b-2001/upr. 128/67

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
7.1 Sołectwo Łązy				
7.1.1 Droga Grodziec - Łązy "Łazińska" nr 490191S (od posesji nr 180 do części wyremontowanej); dł. 275m, szer. 3m dł. 191,0 m				
7.1.1.1 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu ;droga 191,0 275*3 = 825,000000 ;poszerzenie na 573,0 skrzyżowaniu 3*1 = 3,000000 576,0 828,00				m2
7.1.1.2 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową ;droga 191,0 275*3 = 825,000000 ;poszerzenie na 573,0 skrzyżowaniu 3*1 = 3,000000 576,0 828,00				m2
7.1.1.3 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNNR 6/108/2 (2) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15.t 191,0 28,80 ;50kg/lm2 275*3*0,05 + 3*1*0,05 = 41,400000 (28,65) + (0,15) 41,40 41,40				t
7.1.1.4 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5.cm, masa grysowa, samochód 5-10.t 191,0 573,0 ;droga 275*3 = 825,000000 ;poszerzenie na 576,0 skrzyżowaniu 3*1 = 3,000000 828,00 828,00				m2
7.1.1.5 Nr STWiOR: D.06.06.01 KNNR 6/113/4 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 6.cm ;pobocze (2xszer.0,5) (2*275-3)*0,5 = 188,0 273,500000 191,0 273,50 273,50				m2

Przedmiar robót

SOŁĘCZNO JASZENICA

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
1 Remont drogi nr 490011S "Astrów" (odcinek od "Storczyków" do "Kwiatowej"; strona prawa; dł. 150m				
1.1 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 5/721/1 Obcięcie krawędzi drogi z masy bitumicznej, głębokość 6 cm 150	= 150,00 150,00	150,00		m
1.2 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 1/201/4 Wykonanie wykopu w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,15 m3, kategoria gruntu IV 150*1*0,5	= 75,00 75,00	75,00		m3
1.3 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny 150*1,2	= 180,00 180,00	180,00		m2
1.4 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/106/5 (1) Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10 cm, piasek 180	= 180,00 180,00	180,00		m2
1.5 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/113/1 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 10 cm 180	= 180,00 180,00	180,00		m2
1.6 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10 cm 180	= 180,00 180,00	180,00		m2
1.7 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową 180	= 180,00 180,00	180,00		m2
1.8 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNNR 6/108/1 (1) Wykonanie warstwy wiążącej z masy bitumicznej grysowo-żwirowej w ilości 75kg/m2 wbudowanie ręczne 180*0,075	= 13,50 13,50	13,50		t
1.9 Nr STWiOR: D.05.00.00 Nawierzchnia z mieszanki mineralno - bitumicznej, warstwa ścieralna wbudowana ręcznie gr. 5cm 150*1+8*0,5	= 154,00 154,00	154,00		m2
1.10 Nr STWiOR: D.06.06.01 Uzupełnienie poboczy korą asfaltową gr. 5cm po zagęszczeniu (150-8)*0,2	= 28,40 28,40	28,40		m2

Przedmiar robót

SOŁECTWO JASIEŃCICA

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
1 Remont nawierzchni i odwodnienia drogi nr 490009S "Liliowa" w sołectwie Jasienica (odcinek od "Irysów" do "Storczyków"; dł. 119m)					
1.1 Nr STWiOR: D.01.02.04 Rozbiórka istniejących przepustów na wjazdach do posesji wykonanych z rur betonowych fi 400mm	23	=	23,00		
			23,00	23,00	m
1.2 Nr STWiOR: D.01.02.04 Rozbiórka istniejących przepustów na wjazdach do posesji wykonanych z rur stalowych fi 400mm	11	=	11,00		
			11,00	11,00	m
1.3 Nr STWiOR: D.01.02.04 KNR 231/812/3 Rozebranie murków czołowych i nawierzchni z betonu 12*1*0,15+1		=	2,80		
			2,80	2,80	m3
1.4 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNR 5/721/1 Obcięcie krawędzi nawierzchni bitumicznej grub. 6cm	119	=	119,00		
			119,00	119,00	m
1.5 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNR 1/201/4 Roboty ziemne wykonywane w gruncie kat. III-IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,15 m3 dla poszerzenia 119*1,2*0,5		=	71,40		
dla kolektora 116*0,5*0,35		=	20,30		
			91,70	91,70	m3
1.6 Nr STWiOR: D.03.02.01.01 KNR 4/1413/1 (1) Wykonanie kompletnej studzienki ściekowej - rewizyjnej fi 800mm z kratką ściekową uliczną (zamiast wjazdu) głęb. do 1,5m	3	=	3,00		
			3,00	3,00	szt
1.7 Nr STWiOR: D.06.02.01 KNR 228/501/5 (1) Podłoża z kruszyw naturalnych pod kolektory o grubości 15 cm, piasek 116*0,5		=	58,00		
			58,00	58,00	m2
1.8 Nr STWiOR: D.06.02.01 KNR 228/503/4 (1) Ułożenie rur kanalizacyjnych z tworzyw sztucznych, rury PCV fi 300mm dwuścienne	116	=	116,00		
			116,00	116,00	m
1.9 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny 119*1,2		=	142,80		
			142,80	142,80	m2
1.10 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNR 6/106/5 (1) Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10 cm, piasek 119*1,2		=	142,80		
			142,80	142,80	m2
1.11 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm 119*1,2		=	142,80		
			142,80	142,80	m2
1.12 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10 cm 119*1,2		=	142,80		
			142,80	142,80	m2
1.13 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNR 6/108/1 (1) Wykonanie warstwy wiążącej z masy bitumicznej grysowo-żwirowej w ilości 75kg/m2 119*1,2*0,075		=	10,71		
			10,71	10,71	t

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
1.14 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNNR 6/309/2 (2) Wykonanie warstwy górnej ścieralnej z masy grysowo - asfaltowej grub. 5cm po zawałowaniu	119*1+34*0,5+5	=	141,00	
			141,00	
			141,00	m2
1.15 Nr STWiOR: D.06.06.01 KNNR 6/113/5 Uzupełnienie pobocza tłuczniem, warstwa po zagęszczeniu 10 cm	119*0,5	=	59,50	
			59,50	
			59,50	m2

Przedmiar robót

SOŁECTWO JASIONICA

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
1 Remont drogi nr 0104W "Jesionowa" w sołectwie Jasionica (odcinek od końca asfaltu do połączenia z drogą "Świerkowa" - 85mb)				
1.1 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 1/201/4 Wykonanie wykopu w gruncie kat. III-IV z transportem urobku samochodem na odległość 0,5km, koparka 0,15m3 $(85 \times 3,2 + 8 \times 0,2 + 6) \times 0,5 + (78 \times 0,3 \times 0,2) \times 2$	= 149,16 149,16	149,16		m3
1.2 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny $294 + 16 + 6 + (78 \times 0,3) \times 2$	= 362,80 362,80	362,80		m2
1.3 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/106/5 (1) Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10·cm, piasek $294 + 16 + 6$	= 316,00 316,00	316,00		m2
1.4 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm 316	= 316,00 316,00	316,00		m2
1.5 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm 316	= 316,00 316,00	316,00		m2
1.6 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową 316	= 316,00 316,00	316,00		m2
1.7 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t 316	= 316,00 316,00	316,00		m2
1.8 Nr STWiOR: D.06.06.01 KNNR 6/113/5 Utwardzenie poboczy warstwa tłucznia i kłińca grub. 20cm po zagęszczeniu $(85 \times 2) \times 0,3$	= 51,00 51,00	51,00		m2

SOŁECTWO JASZENICA

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
5.1.3.10 Nr STWiOR: D.06.06.01 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm - pobocza ;pobocze 2x szer. 0,3m 2*120*0,3 = 72,000000 72,00	72,00		m2
5.1.4 Droga "Szkołna" nr 4900578 (od Sanbusa do zakrętu, wzdłuż torów kolejowych); dł. 255m, szer. 3m			
5.1.4.1 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm - odcinek dł 200m ; 200*3*0,05 = 30,000000 30,00	30,00		m3
5.1.4.2 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm ;droga 255*3 = 765,000000 ;wjazdy (2szt) 2*5*1 = 10,000000 775,00	775,00		m2
5.1.4.3 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/7 Skroplenie nawierzchni emulsją asfaltową	775,00		m2
5.1.4.4 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNNR 6/108/2 (2) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, gryso-żwirowa (standard II), samochód 10-15·t ;50kg/lm2 0,05*((255*3)+(2*5*1)) = 38,750000 38,75	38,75		t
5.1.4.5 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNNR 6/309/2 (1) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierniwa, mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5·cm; masa gryso-żwirowa samochód do 5·t ;droga 255*3 = 765,000000 ;wjazdy 2*5*1 = 10,000000 775,00	775,00		m2
5.1.4.6 Nr STWiOR: D.06.06.01 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm - pobocze ;pobocze 2*szer0,5m (2*255-10) *0,5 = 250,000000 250,00	250,00		m2
5.1.4.7 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 1/202/6 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV - rów odwadniający dł. 30m ; (0,5* 0,6* (0,6+1,4)) *30 = 18,000000 18,00	18,00		m3
5.1.4.8 KNNR 1/208/2 (2) Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10·t ; (0,5* 0,6* (0,6+1,4)) *30 = 18,000000 18,00	18,00	2,00	m3
5.1.5 Droga "Słoneczna" nr 4900318 (od ul. Miodowej do rozjazdu + boczna); dł. 277m, szer. 3m; 157m, szer. 2,5m 177,0			
5.1.5.1 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm ;część ul. słonecznej 0,05*157*3 = 23,550000 ;boczna 0,05*157*2,5 = 19,625000 43,18	43,18		m3
5.1.5.2 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drógowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu 177,0*3 + 157*2,5 = 953,50 ;słoneczna + boczna 277*3 + 157*2,5 = 1 223,500000 ;wjazdy (6szt) 6*5*1 = 30,000000 1 253,50	1 253,50		m2
5.1.5.3 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/7 Skroplenie nawierzchni emulsją asfaltową	953,50 1 253,50		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
5.1.5.4 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNNR 6/108/2 (2) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t (177*3) ;50kg/m2 $0,05 * ((277*3) + (157*2,5)) +$ $0,05 * (6*5*1) =$	47,68 62,675000 62,68	47,68	t
5.1.5.5 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNNR 6/309/2 (1) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5-cm, masa grysowa samochód do 5-t (177*3) ;droga $277*3 + 157*2,5 =$;wjazdy $6*5*1 =$	423,50 1 253,500000 30,000000 1 253,50	953,50	m2
5.1.5.6 Nr STWiOR: D.06.06.01 KNNR 6/113/4 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 6-cm - pobocze (2*177) ;pobocze $(2*277 + 2*157 - 2,5 -$ $(6*5))*0,5 =$	317,75 417,750000 417,75	317,75	m2
5.1.6 Droga "Szkolna" nr 490003S (c.d. od wybudowanej nawierzchni do mostku obok szkoły); dł. 491m, szer. 3m			
5.1.6.1 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny ;droga $491 * 3 =$;wjazdy (2szt) $2*5*1 =$	1 473,000000 10,000000 1 483,00	1 483,00	m2
5.1.6.2 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm ;droga $491*3 =$;wjazdy (2szt) $2*5*1 =$	1 473,000000 10,000000 1 483,00	1 483,00	m2
5.1.6.3 Nr STWiOR: D.05.03.05 Wykonanie górnej warstwy nawierzchni z kory asfaltowej grubości 6cm po wałowaniu - kalkulacja własna ;droga $491*3 =$;wjazdy $2*5*1 =$	1 473,000000 10,000000 1 483,00	1 483,00	m2

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
8.1 Sołectwo Mazańcowice			
8.1.1 Droga "Na Grobli" nr 490487S; dł. 132m, szer. 3m			
8.1.1.1 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu ;dł x szer 132*3 = 396,000000 396,00	396,00		m2
8.1.1.2 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/7 Skroplenie nawierzchni emulsją asfaltową ; 132 * 3 = 396,000000 396,00	396,00		m2
8.1.1.3 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNNR 6/108/2 (1) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, gryso-żwirowa (standard II), samochód 5-10-t ;50kgm2 132 * 3 * 0,05 = 19,800000 19,80	19,80		t
8.1.1.4 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5-cm, masa gryso-żwirowa, samochód 5-10-t ;droga 132 * 3 = 396,000000 ;poszerzenia na wjazdach 4* 5 *1 = 20,000000 416,00	416,00		m2
8.1.1.5 Nr STWiOR: D.06.06.01 KNNR 6/113/4 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 6-cm - pobocze ;pobocze (132+58)*0,3 = 57,000000 57,00	57,00		m2
8.1.2 Droga "Lipnik" nr 490472S (za zakręt); dł. 230m, szer. 3,5m			
8.1.2.1 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu ;dł x szer 230*3,5 = 805,000000 805,00	805,00		m2
8.1.2.2 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/7 Skroplenie nawierzchni emulsją asfaltową ; 230*3,5 = 805,000000 805,00	805,00		m2
8.1.2.3 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNNR 6/108/2 (1) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, gryso-żwirowa (standard II), samochód 5-10-t ;50kgm2 230 * 3,5 * 0,05 = 40,250000 40,25	40,25		t
8.1.2.4 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5-cm, masa gryso-żwirowa, samochód 5-10-t ;droga 230 * 3,5 = 805,000000 ;poszerzenia na wjazdach 7* 5 *1 = 35,000000 840,00	840,00		m2
8.1.2.5 Nr STWiOR: D.06.06.01 KNNR 6/113/4 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 6-cm - pobocze ;pobocze (2*230 - 7*5)*0,5 = 212,500000 212,50	212,50		m2
8.1.3 Droga "Słoneczna"; dł. 280m, szer. 4m			
8.1.3.1 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 1/202/6 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1,km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV ;droga 280 * 4 * 0,5 = 560,000000 ;wjazdy (6szt) 6*5*1*0,15 = 4,500000 ;pobocze (2*280-30)*0,1 = 53,000000 617,50	617,50		m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
8.1.4.4 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t ;droga 310 * 3,5 = 1 085,000000 ;poszerzenia na wjazdach 12 * 5 * 1 = 60,000000 (12szt) 1 145,00	1 145,00		m2
8.1.4.5 Nr STWiOR: D.06.06.01 KNNR 6/113/4 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 6 cm - pobocza ;pobocze (2*230 - 40 - 12*5)*0,5 = 180,000000 180,00	180,00		m2
8.1.4.6 Nr STWiOR: D.06.02.01 KNNR 6/605/3 Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 40 cm ; 2 = 2,000000 2,00	2,00		szt
8.1.4.7 Nr STWiOR: D.06.02.01 KNNR 6/605/6 Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 40 cm - dołożenie odcinka rury ; 1 = 1,000000 1,00	1,00		m
8.1.5 Droga "Nad Potokiem" nr 490468S; dł. 70m, szer. 4m			
8.1.5.1 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu ;droga 70*4 = 280,000000 ;skrzyżowanie 4*1 = 4,000000 (poszerzenie) 284,00	284,00		m2
8.1.5.2 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową ;droga 70*4 = 280,000000 ;skrzyżowanie 4*1 = 4,000000 (poszerzenie) 284,00	284,00		m2
8.1.5.3 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNNR 6/108/2 (1) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10 t ;50kgm2 70 * 4 * 0,05 + 4*1*0,05 = 14,200000 14,20	14,20		t
8.1.5.4 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t ;droga 132 * 2,5 = 330,000000 ;poszerzenia na wjazdach 1 * 5 * 1 = 5,000000 (1szt) ;poszerzenie skrzyżowanie 1*4*1 = 4,000000 339,00	339,00		m2
8.1.5.5 Nr STWiOR: D.06.06.01 KNNR 6/113/4 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 6 cm - pobocze ;pobocze (2*70 - 5 - 4)*0,5 = 65,500000 65,50	65,50		m2
8.1.6 Droga "Spółdzielcza" nr 490473S; dł. 95m, szer. 5,5m			
8.1.6.1 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu ;droga 95*5,5 = 522,500000 ;wjazdy (2szt) 5*1+6*2 = 17,000000 539,50	539,50		m2
8.1.6.2 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni mieszanką asfaltową ;droga 95*5,5 = 522,500000 ;wjazdy (2szt) 5*1+6*2 = 17,000000 539,50	539,50		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
8.1.6.3 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNNR 6/108/2 (1) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10-t ;50kg/lm2 $95 * 5,5 * 0,05 + 5*1*0,05$ $+6*2*0,05 = 26,975000$ 26,98	26,98		t
8.1.6.4 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t ;droga $95 * 5,5 = 522,500000$;poszerzenia na wjazdach (2szt) $5*1 + 6*2 = 17,000000$ 539,50	539,50		m2
8.1.6.5 Nr STWiOR: D.06.06.01 KNNR 6/113/4 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 6-cm - pobocze ;pobocze $(2*95 - 5 - 6)*0,5 = 89,500000$ 89,50	89,50		m2
8.1.7 Droga "Sportowa" 490460S; dł. 215m, szer. 3m			
8.1.7.1 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu ;dł x szer $215*3 = 645,000000$ 645,00	645,00		m2
8.1.7.2 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową ; $215*3 = 645,000000$ 645,00	645,00		m2
8.1.7.3 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNNR 6/108/2 (1) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10-t ;75kg/lm2 $215 * 3 * 0,075 = 48,375000$ 48,38	48,38		t
8.1.7.4 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t ;droga $215 * 3 = 645,000000$;poszerzenia na wjazdach (3szt) $3*5*1 = 15,000000$ 660,00	660,00		m2
8.1.7.5 Nr STWiOR: D.06.06.01 KNNR 6/113/4 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 6-cm - pobocza ;pobocze $(2*215 - 15)*0,3 = 124,500000$ 124,50	124,50		m2

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
9.1 Solectwo Międzyrzecze Dolne					
9.1.1 Droga "Azaliowa" nr 490371S (od wjazdu z głównej drogi); dł. 200m, szer. 2,5m					
9.1.1.1 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny ; 200*2,5 = 500,000000 500,00					
			500,00		m2
9.1.1.2 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/113/4 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm ;droga 200*2,5 = 500,000000 ;wjazdy (2szt) 2*5*1 = 10,000000 510,00					
			510,00		m2
9.1.1.3 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową ;droga 200*2,5 = 500,000000 ;wjazdy (2szt) 2*5*1 = 10,000000 510,00					
			510,00		m2
9.1.1.4 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNNR 6/108/2 (2) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, gryso-żwirowa (standard II), samochód 10-15·t ;50kg/lm2 200*2,5*0,05 +2*5*1*0,05 = 25,500000 25,50					
			25,50		t
9.1.1.5 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5·cm, masa gryso-żwirowa 5-10·t ;droga 200*2,5 = 500,000000 ;wjazdy 2*5*1 = 10,000000 510,00					
			510,00		m2
9.1.1.6 Nr STWiOR: D.06.06.01 KNNR 6/113/4 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm - pobocze ;pobocza (2x0,3m) (2*200 - 10) *0,3 = 117,000000 117,00					
			117,00		m2
9.1.1.7 Nr STWiOR: D.03.01.03 KNNR 6/1302/2 Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, rowy, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20·cm ; 200 = 200,000000 200,00					
			200,00		m
9.1.2 Droga "Polnych Kwiatów" nr 490359S (od wjazdu z głównej drogi); dł. 150m, szer. 2,5m					
9.1.2.1 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny ; 150*2,5 = 375,000000 375,00					
			375,00		m2
9.1.2.2 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/113/4 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm ;droga 150*2,5 = 375,000000 ;wjazdy (1szt) 1*5*1 = 5,000000 380,00					
			380,00		m2
9.1.2.3 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową ;droga 150*2,5 = 375,000000 ;wjazdy (1szt) 1*5*1 = 5,000000 380,00					
			380,00		m2
9.1.2.4 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNNR 6/108/2 (2) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, gryso-żwirowa (standard II), samochód 10-15·t ;50kg/lm2 150*2,5*0,05 +1*5*1*0,05 = 19,000000 19,00					
			19,00		t

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
9.1.2.5 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5 cm, masa grysowa, samochód 5-10-t ;droga 150*2,5 = 375,000000 ;wjazdy 1*5*1 = 5,000000 380,00	380,00		m2
9.1.2.6 Nr STWiOR: D.06.06.01 KNNR 6/113/4 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8 cm - pobocze ;pobocza (2x0,3m) (2*150 - 5) *0,3 = 88,500000 88,50	88,50		m2
9.1.3 Droga "Truskawkowa" nr 490367S (od wjazdu z głównej drogi); dł. 150m, szer. 2,5m			
9.1.3.1 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny ; 150*2,5 = 375,000000 375,00	375,00		m2
9.1.3.2 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/113/4 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8 cm ;droga 150*2,5 = 375,000000 ;wjazdy (1szt) 1*5*1 = 5,000000 380,00	380,00		m2
9.1.3.3 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsja asfaltowa	380,00		m2
9.1.3.4 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNNR 6/108/2 (2) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t ;50kg/m2 150*2,5*0,05 +1*5*1*0,05 = 19,000000 19,00	19,00		t
9.1.3.5 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5 cm, masa grysowa, samochód 5-10-t ;droga 150*2,5 = 375,000000 ;wjazdy 1*5*1 = 5,000000 380,00	380,00		m2
9.1.3.6 Nr STWiOR: D.06.06.01 KNNR 6/113/4 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8 cm - pobocze ;pobocza (2x0,5m) (2*150 - 5) *0,5 = 147,500000 147,50	147,50		m2
9.1.4 Droga "Akacjowa" nr 490375S (od wjazdu z głównej drogi); dł. 175m, szer. 2,5m			
9.1.4.1 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny ; 175*2,5 = 437,500000 437,50	437,50		m2
9.1.4.2 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/113/4 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8 cm ;droga 175*2,5 = 437,500000 ;wjazdy (4szt) 4*5*1 = 20,000000 457,50	457,50		m2
9.1.4.3 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsja asfaltowa ;droga 175*2,5 = 437,500000 ;wjazdy (4szt) 4*5*1 = 20,000000 457,50	457,50		m2
9.1.4.4 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNNR 6/108/2 (2) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t ;50kg/m2 175*2,5*0,05 +4*5*1*0,05 = 22,875000 22,88	22,88		t

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
10.1 Sołectwo Międzyrzecze Górne			
10.1.1 Droga "Bieszczadzka" nr 490400S (odcinek do ul. Krótka); dł. 319m, szer. 5m			
10.1.1.1 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNR 231/803/3 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni 3·cm - rozebranie nawierzchni dł.19m szer. 0,7m ; 19*0,7 = 13,300000 13,30	13,30		m2
10.1.1.2 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNR 231/803/4 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1·cm ; 19*0,7 = 13,300000 13,30	13,30	2,00	m2
10.1.1.3 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNR 1901/118/5 Wywóz ziemi, wywóz samochodami samowyladowczymi, odległość do 1·km, kategoria gruntu IV - wywóz materiałów z rozbiórki ; (19*0,7)*0,05 = 0,665000 0,67	0,67		m3
10.1.1.4 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny (odcinek dł.19m szer. 2,2m) ; 19*2,2 = 41,800000 41,80	41,80		m2
10.1.1.5 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNR 6/113/4 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm ; 19*2,2 = 41,800000 41,80	41,80		m2
10.1.1.6 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu ; 319*5 - (19*2,2) = 1 553,200000 1 553,20	1 553,20		m2
10.1.1.7 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNR 6/108/2 (2) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszaną mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15·t ;50kg/1m2 319*5*0,05 = 79,750000 79,75	79,75		t
10.1.1.8 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t ;droga 319*5 = 1 595,000000 ;wjazdy (5szt) 5*5*1 = 25,000000 1 620,00	1 620,00		m2
10.1.1.9 Nr STWiOR: D.06.06.01 KNR 6/113/4 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm - pobocze ;pobocze (2*319 - 25)*0,5 = 306,500000 306,50	306,50		m2
10.1.2 Droga "Bieszczadzka" nr 490400S (odcinek obok Sanitrans); dł. 71m, szer. 4,7m			
10.1.2.1 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu ;droga 71*4,7 = 333,700000 ;skrzyżanie (poszerzenie) 2*5*1 = 10,000000 343,70	343,70		m2
10.1.2.2 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNR 6/1005/7 Skroplenie nawierzchni emulsja asfaltowa ;droga 71*4,7 = 333,700000 ;skrzyżanie (poszerzenie) 2*5*1 = 10,000000 343,70	343,70		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
10.1.2.3 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNNR 6/108/2 (2) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t ;50kg $0,05 \cdot ((71 \cdot 4,7) + (2 \cdot 5 \cdot 1)) = 17,185000$ 17,19	17,19		t
10.1.2.4 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t ;droga $71 \cdot 4,7 = 333,700000$;skrzyżowanie (poszerzenie) $2 \cdot 5 \cdot 1 = 10,000000$ 343,70	343,70		m2
10.1.3 Droga "Określna" dł. 288m, szer. 2,5			
10.1.3.1 Nr STWiOR: D.06.02.01 KNNR 6/605/2 Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe betonowe ; $3,5 \cdot 0,5 \cdot 0,1 = 0,175000$ 0,18	0,18		m3
10.1.3.2 Nr STWiOR: D.06.02.01 KNNR 6/605/6 Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 40-cm - analogia rura stalowa fi 30cm ; $3,5 = 3,500000$ 3,50	3,50		m
10.1.3.3 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny ; $288 \cdot 2,5 = 720,000000$ 720,00	720,00		m2
10.1.3.4 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm - Kruszywo - materiał inwestora ;droga $288 \cdot 2,5 = 720,000000$;wjazdy (6szt) $6 \cdot 5 \cdot 1 = 30,000000$ 750,00	750,00		m2
10.1.3.5 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 231/1510/5 (3) Transport wewnętrzny materiałów pojazdami samowyladowczymi na odległość do 0,5-km, załadunek mechaniczny, kruszywo łamane ; $1,6 \cdot (288 \cdot 2,5 \cdot 0,1) = 115,200000$ 115,20	115,20		t
10.1.3.6 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 231/1511/2 (3) Nakłady uzupełniające za transport materiałów pojazdami samochodowymi na dalsze 0,5-km ponad 0,5-km, do tablicy 1510, samochód 5-10-t ; $1,6 \cdot (288 \cdot 2,5 \cdot 0,1) = 115,200000$ 115,20	115,20	3,00	t
10.1.4 Droga "Boczna" nr 490384S; dł. 85m, szer. 3m			
10.1.4.1 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny ; $85 \cdot 3 = 255,000000$ 255,00	255,00		m2
10.1.4.2 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm - Kruszywo - materiał inwestora ;droga $85 \cdot 3 = 255,000000$ 255,00	255,00		m2
10.1.4.3 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 231/1510/5 (3) Transport wewnętrzny materiałów pojazdami samowyladowczymi na odległość do 0,5-km, załadunek mechaniczny, kruszywo łamane ; $1,6 \cdot (85 \cdot 3 \cdot 0,15) = 61,200000$ 61,20	61,20		t
10.1.4.4 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 231/1511/2 (3) Nakłady uzupełniające za transport materiałów pojazdami samochodowymi na dalsze 0,5-km ponad 0,5-km, do tablicy 1510, samochód 5-10-t ; $1,6 \cdot (85 \cdot 3 \cdot 0,15) = 61,200000$ 61,20	61,20	3,00	t

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
10.1.5 Droda "Grabinka" nr 490384; dł. 105m, szer. 4,5m			
10.1.5.1 Nr STWiOR: D.03.01.03 KNNR 6/1302/2 Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, rowy, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20·cm ; 62 = 62,000000 62,00	62,00		m
10.1.5.2 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNR 231/803/3 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni 3·cm - rozebranie nawierzchni od strony rowu dł. 92m szer 0,5 ; 92*0,5 = 46,000000 46,00	46,00		m2
10.1.5.3 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNR 231/803/4 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1·cm ; 92*0,5 = 46,000000 46,00	46,00	2,00	m2
10.1.5.4 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNR 1901/118/5 Wywóz ziemi, wywóz samochodami samowyladowczymi, odległość do 1·km, kategoria gruntu IV - wywóz elementów z rozbiórki ; 92*0,5*0,05 = 2,300000 2,30	2,30		m3
10.1.5.5 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 1/202/6 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV ; 92*1^ 0,5+92*0,5*0,8 = 128,800000 128,80	128,80		m3
10.1.5.6 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 1/208/2 (1) Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5-t ; 92*1^ 0,5+92*0,5*0,8 = 128,800000 128,80	128,80		m3
10.1.5.7 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNR 228/501/7 (1) Podłoża z kruszyw naturalnych, o grubości 25·cm, piasek ; 92*0,5 = 46,000000 46,00	46,00		m2
10.1.5.8 Nr STWiOR: D.06.02.01 KNR 228/503/5 (1) Rury kanalizacyjne z tworzyw sztucznych, rury z PVC kielichowe, Dn·400·mm ; 92 = 92,000000 92,00	92,00		m
10.1.5.9 Nr STWiOR: D.06.02.01 KNR 228/501/9 (1) Obsypka rurociągu kruszywem dowiezionym, piasek ; 92*0,5*0,4 = 18,400000 18,40	18,40		m3
10.1.5.10 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny ; 92*1 = 92,000000 92,00	92,00		m2
10.1.5.11 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/106/5 (1) Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10·cm, piasek ; 92*1 = 92,000000 92,00	92,00		m2
10.1.5.12 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm ; 92*1 = 92,000000 92,00	92,00		m2
10.1.5.13 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm ; 92*1 = 92,000000 92,00	92,00		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
10.1.5.14 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/3 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, ręcznie, nawierzchnia z bitumu ; 92*2 = 184,000000 184,00	184,00		m2
10.1.5.15 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/1 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, ręcznie, nawierzchnia nieulepszona ; 92*1,5 = 138,000000 138,00	138,00		m2
10.1.5.16 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/7 Skroplenie nawierzchni emulsją asfaltową ; 92*4,5 = 414,000000 414,00	414,00		m2
10.1.5.17 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNNR 6/108/2 (2) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t ; 50kg/lm2 92*4,5*0,05 = 20,700000 20,70	20,70		t
10.1.5.18 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t ; 92*4,5 = 414,000000 414,00	414,00		m2
10.1.5.19 Nr STWiOR: D.06.06.01 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm - pobocze ; (2*92)*0,3 = 55,200000 55,20	55,20		m2
10.1.6 Droga "P. Kukli" nr 4904508; dł. 105, szer. 3			
10.1.6.1 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 1/202/6 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV ; 105*3*0,3 = 94,500000 94,50	94,50		m3
10.1.6.2 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 1/208/2 (2) Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t ; 105*3*0,3 = 94,500000 94,50	94,50		m3
10.1.6.3 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny ; 105*3 = 315,000000 315,00	315,00		m2
10.1.6.4 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/106/5 (1) Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10-cm, piasek ; 105*3 = 315,000000 315,00	315,00		m2
10.1.6.5 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm - Kruszywo - materiał inwestora ; 105*3 = 315,000000 315,00	315,00		m2
10.1.6.6 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNR 231/1510/5 (3) Transport wewnętrzny materiałów pojazdami samowyladowczymi na odległość do 0,5-km, załadunek mechaniczny, kruszywo łamane ; (105*3*0,2)*1,6 = 100,800000 100,80	100,80		t
10.1.6.7 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNR 231/1511/2 (3) Nakłady uzupełniające za transport materiałów pojazdami samochodowymi na dalsze 0,5-km ponad 0,5-km, do tablicy 1510, samochód 5-10-t ; (105*3*0,2)*1,6 = 100,800000 100,80	100,80	7,00	t

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
11.1 Sołectwo Roztropice					
11.1.1 Droga "Pierściec" nr 4902278 (poszerzenie odcinka na łuku obok Mototechniki); dł. 120, szer. 1m					
2305					
11.1.1.1 Nr STWiOR: D.04.01.01					
KNNR 5/721/1					
Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5·cm					
;					
120 = 120,000000					
120,00					
			120,00		m
11.1.1.2 Nr STWiOR: D.04.01.01					
KNNR 1/202/6					
Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV					
;					
120*1*0,4 = 48,000000					
48,00					
			48,00		m3
11.1.1.3 Nr STWiOR: D.04.01.01					
KNNR 1/208/2 (2)					
Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10·t					
;					
120*1*0,4 = 48,000000					
48,00					
			48,00		m3
11.1.1.4 Nr STWiOR: D.04.01.01					
KNNR 6/103/3 (1)					
Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny					
;					
120*1 = 120,000000					
120,00					
			120,00		m2
11.1.1.5 Nr STWiOR: D.04.04.02					
KNNR 6/106/5 (1)					
Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10·cm, piasek					
;					
120*1 = 120,000000					
120,00					
			120,00		m2
11.1.1.6 Nr STWiOR: D.04.04.02					
KNNR 6/113/2					
Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm					
;					
120*1 = 120,000000					
120,00					
			120,00		m2
11.1.1.7 Nr STWiOR: D.04.04.02					
KNNR 6/113/5					
Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm					
;					
120*1 = 120,000000					
120,00					
			120,00		m2
11.1.1.8 Nr STWiOR: D.04.03.01					
KNNR 6/1005/7					
Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową					
;					
120*1 = 120,000000					
120,00					
			120,00		m2
11.1.1.9 Nr STWiOR: D.05.00.00					
KNNR 6/108/2 (2)					
Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15·t					
;50kg/lm2					
120*1*0,05 = 6,000000					
6,00					
			6,00		t
11.1.1.10 Nr STWiOR: D.05.00.00					
KNNR 6/309/2 (2)					
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5cm, masa grysowa, samochód 5-10·t					
;					
120*1 = 120,000000					
120,00					
			120,00		m2
11.1.1.11 Nr STWiOR: D.06.06.01					
KNNR 6/113/5					
Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm - pobocza					
;pobocze 1x szer. 0,5m					
120*0,5 = 60,000000					
60,00					
			60,00		m2
11.1.2 Droga "Pierściec" nr 4902278 (odcinek pomiędzy stawami do mostku - prawa strona); dł. 150, szer. 0,7m					
2305					
11.1.2.1 Nr STWiOR: D.04.01.01					
KNNR 5/721/1					
Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5·cm					
;					
150 = 150,000000					
150,00					
			150,00		m

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
11.1.2.2 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 1/202/6 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odleglosc do 1.km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV ; 150*0,7*0,5 = 52,500000 52,50	52,50		m3
11.1.2.3 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 6/605/2 Przepusty rurowe pod zjazdami, lawy fundamentowe betonowe ; 1*0,5*0,2 = 0,100000 0,10	0,10		m3
11.1.2.4 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 6/605/6 Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 40.cm - analogia rura stalowa fi 30cm ; 1 = 1,000000 1,00	1,00		m
11.1.2.5 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny ; 150*0,7 = 105,000000 105,00	105,00		m2
11.1.2.6 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/106/5 (1) Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10-cm, piasek ; 150*0,7 = 105,000000 105,00	105,00		m2
11.1.2.7 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/113/3 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25-cm ; 150*0,7 = 105,000000 105,00	105,00		m2
11.1.2.8 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm ; 150*0,7 = 105,000000 105,00	105,00		m2
11.1.2.9 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową ; 150*0,7 = 105,000000 105,00	105,00		m2
11.1.2.10 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNNR 6/108/2 (2) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t ; 50kg/lm2 150*0,7*0,05 = 5,250000 5,25	5,25		t
11.1.2.11 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t ; 150*0,7 = 105,000000 105,00	105,00		m2
11.1.2.12 Nr STWiOR: D.06.06.01 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm - pobocza ; pobocze 1x szer. 0,3m 150*0,3 = 45,000000 45,00	45,00		m2
11.1.3 Droga "Pierściec" nr 490227S (odcinek poniżej mostku - lewa strona); dł. 40, szer. 1m			
11.1.3.1 Nr STWiOR: D.04.01.01 237S KNNR 5/721/1 Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5-cm ; 40 = 40,000000 40,00	40,00		m
11.1.3.2 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 1/202/6 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odleglosc do 1.km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV ; 40*1*0,4 = 16,000000 16,00	16,00		m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
11.1.3.3 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 1/208/2 (2) Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t ; 40*1*0,4 = 16,000000 16,00	16,00		m3
11.1.3.4 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny ; 40*1 = 40,000000 40,00	40,00		m2
11.1.3.5 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/106/5 (1) Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10-cm, piasek ; 40*1 = 40,000000 40,00	40,00		m2
11.1.3.6 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/113/3 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25-cm ; 40*1 = 40,000000 40,00	40,00		m2
11.1.3.7 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm ; 40*1 = 40,000000 40,00	40,00		m2
11.1.3.8 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/7 Skroplenie nawierzchni emulsją asfaltową ; 40*1 = 40,000000 40,00	40,00		m2
11.1.3.9 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNNR 6/108/2 (2) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t ;50kg/lm2 40*1*0,05 = 2,000000 2,00	2,00		t
11.1.3.10 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t ; 40*1 = 40,000000 40,00	40,00		m2
11.1.3.11 Nr STWiOR: D.06.06.01 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm - pobocza ;pobocze 1x szer. 0,5m 40*0,5 = 20,000000 20,00	20,00		m2
11.1.4 Droga "Przecznia" nr 490225S; dł. 150m szer. 3m			
11.1.4.1 Nr STWiOR: D.04.01.01 2346 110,0 KNNR 6/802/4 Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4-cm, mechanicznie - rozebranie nawierzchni smołowej na odcinku 62m ;pokrycie ok. 40% 62*2,5*0,4 = 62,000000 62,00	62,00		m2
11.1.4.2 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNR 231/1510/2 (1) Transport wewnętrzny materiałów pojazdami samowyladowczymi na odległość do 0,5-km, załadunek ręczny, kruszywo łamane ; 1,5*(62*0,05) = 4,650000 4,65	4,65		t
11.1.4.3 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNR 231/1511/2 (2) Nakłady uzupełniające za transport materiałów pojazdami samochodowymi na dalsze 0,5-km ponad 0,5-km, do tablicy 1510, samochód do 5-t ; 1,5*(62*0,05) = 4,650000 4,65	4,65	3,00	t
11.1.4.4 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 1/202/6 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV - poszerzenie ;poszerzenie o 0,5m 150*0,5*0,25 = 18,750000 18,75 110,0	18,75		m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
11.1.4.5 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 1/208/2 (2) Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10 t ;poszerzenie o 0,5m $\frac{150 \cdot 0,5 \cdot 0,25}{120,0} = \frac{18,750000}{120,0}$	AM 15,0 18,75		m3
11.1.4.6 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny $\frac{150 \cdot 0,5}{120,0} = \frac{75,000000}{120,0}$	AM 60,0 75,00 75,00		m2
11.1.4.7 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/106/5 (1) Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10 cm, piasek $\frac{150 \cdot 0,5}{120,0} = \frac{75,000000}{120,0}$	AM 60,0 75,00 75,00		m2
11.1.4.8 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/113/1 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15 cm ; $\frac{150 \cdot 0,5}{120,0} = \frac{75,000000}{120,0}$	AM 60,0 75,00 75,00		m2
11.1.4.9 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/1 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, ręcznie, nawierzchnia nieulepszona ; $\frac{(150 - 62) \cdot 2,5}{(120 - 62)} = \frac{220,000000}{145,0}$	AM 145,0 220,00 220,00		m2
11.1.4.10 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10 cm ; $\frac{0,05 \cdot (150 \cdot 2,5)}{120,0} = \frac{18,750000}{120,0}$	AM 15,0 18,75 18,75		m3
11.1.4.11 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10 cm ;droga ;wjazdy (5szt) $\frac{150 \cdot 3}{5 \cdot 5 \cdot 1} = \frac{360,0450,000000}{25,000000}$	AM 385,0 475,00 475,00		m2
11.1.4.12 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/7 Skroplenie nawierzchni emulsja asfaltowa ;droga ;wjazdy (5szt) $\frac{150 \cdot 3}{5 \cdot 5 \cdot 1} = \frac{360,0450,000000}{25,000000}$	AM 385,0 475,00 475,00		m2
11.1.4.13 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNNR 6/108/2 (2) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15 t ;50kg/lm2 $\frac{0,05 \cdot ((150 \cdot 3) + (5 \cdot 5 \cdot 1))}{120,0} = \frac{23,750000}{120,0}$	AM 19,25 23,75 23,75		t
11.1.4.14 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t ;droga ;wjazdy (5szt) $\frac{150 \cdot 3}{5 \cdot 5 \cdot 1} = \frac{360,0450,000000}{25,000000}$	AM 385,0 475,00 475,00		m2
11.1.4.15 Nr STWiOR: D.06.06.01 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10 cm - pobocza ;pobocze 2x szer. 0,5m $\frac{(2 \cdot 150 - 25) \cdot 0,5}{120,0} = \frac{137,500000}{120,0}$	AM 95,0 137,50 137,50		m2

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
12.1 Sołectwo Rudzica			
12.1.1 Droga "Św. Jana Chrzyciciela" nr 490325S; dł. 125m, szer. 5-9m			
12.1.1.1 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 1/104/9 Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii I-II, pnie średnicy 101-130 cm ; 1 = 1,000000 1,00	1,00		szt
12.1.1.2 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 1/202/6 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV ; 4*4*0,45 = 7,200000 7,20	7,20		m3
12.1.1.3 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 1/208/2 (2) Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10 t ; 4*4*0,45 = 7,200000 7,20	7,20		m3
12.1.1.4 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny ; 4*4 = 16,000000 16,00	16,00		m2
12.1.1.5 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/106/5 (1) Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10 cm, piasek ; 4*4 = 16,000000 16,00	16,00		m2
12.1.1.6 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm ; 4*4 = 16,000000 16,00	16,00		m2
12.1.1.7 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10 cm ; 4*4 = 16,000000 16,00	16,00		m2
12.1.1.8 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/3 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, ręcznie, nawierzchnia z bitumu ; 75*5+20*9+25*9-16 = 764,000000 764,00	764,00		m2
12.1.1.9 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/7 Skroplenie nawierzchni emulsją asfaltową ; 75*5+20*9+25*9 = 780,000000 780,00	780,00		m2
12.1.1.10 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNNR 6/108/2 (2) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15 t ; 50kg/1m2 0,05*(75*5+20*9+25*9) = 39,000000 39,00	39,00		t
12.1.1.11 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t ; 75*5+20*9+25*9 = 780,000000 780,00	780,00		m2
12.1.2 Droga "Spokojna" (odcinek od wjazdu z głównej drogi); dł. 17m, szer. 3m			
12.1.2.1 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu ; droga 17*3 (14,0+3,0) 0,5 x 13,0 = 51,000000 ; poszerzenie przy wjeździe 2*(4*1) 12,4 x 3,0 = 8,000000 59,00	59,00		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
12.1.2.2 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/7 Skroplenie nawierzchni emulsją asfaltową ;droga ;poszerzenie przy wjeździe $17 \rightarrow 14,0 + 3,0) 0,5 \times 13,0 = 110,5$ $12,4 \times 3,0 = 37,2$ $110,5 + 37,2 = 147,7$	172,5		m2
12.1.2.3 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNNR 6/108/2 (2) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t ;50kg/lm2 $0,05 \times ((17 \times 3) + (3 \times (4+1))) = 2,95$ $172,5 \times 0,05 = 8,62$	8,62		t
12.1.2.4 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5 cm, masa grysowa, samochód 5-10-t ;droga ;poszerzenie przy wjeździe $17 \times 3 = 51,0$ $2 \times (4+1) = 14,0$ $51,0 + 14,0 = 65,0$	172,5		m2
12.1.2.5 Nr STWiOR: D.06.06.01 KNNR 6/113/4 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 6 cm - pobocze ;pobocze 2x0,5m $17 \times 2 \times 0,5 = 17,0$	17,00	✓	m2
12.1.2.6. Włożenie poprzecznej kratki żelaznej o wymiarach 15x15 cm na tawie betonowej wraz z wykonaniem wycięcia w asfalcie, wykonaniem rowów i obłożeniem.	6,5		m2

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
13.1 Sołectwo Świętoszówka				
13.1.1 Droga "Lipowa" nr 490142S (poszarzenie zakrętu); dł.32m, szer. do 1,5m				
13.1.1.1 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 1/202/6 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV ; (16*1,5+16*1)*0,5 = 20,000000 20,00				
		20,00		m3
13.1.1.2 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 1/208/2 (2) Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10·t ; (16*1,5+16*1)*0,5 = 20,000000 20,00				
		20,00		m3
13.1.1.3 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny ; (16*1,5+16*1) = 40,000000 40,00				
		40,00		m2
13.1.1.4 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/106/5 (1) Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10·cm, piasek ; (16*1,5+16*1) = 40,000000 40,00				
		40,00		m2
13.1.1.5 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm ; (16*1,5+16*1) = 40,000000 40,00				
		40,00		m2
13.1.1.6 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm ; (16*1,5+16*1) = 40,000000 40,00				
		40,00		m2
13.1.1.7 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/7 Skroplenie nawierzchni emulsją asfaltową ; (16*1,5+16*1) = 40,000000 40,00				
		40,00		m2
13.1.1.8 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNNR 6/108/2 (2) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczna, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, gryso-żwirowa (standard II), samochód 10-15·t ;50kg/lm2 (16*1,5+16*1)*0,05 = 2,000000 2,00				
		2,00		t
13.1.1.9 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5·cm, masa gryso-żwirowa, samochód 5-10·t ; (16*1,5+16*1) = 40,000000 40,00				
		40,00		m2
13.1.1.10 Nr STWiOR: D.06.06.01 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm - pobocza ;pobocze 1x szer. 0,3m 32*0,3 = 9,600000 9,60				
		9,60		m2
13.1.1.11 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 1/202/6 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV - wykonanie rowu odwadniającego ; 32 = 32,000000 32,00				
		32,00		m3
13.1.1.12 KNNR 1/208/2 (2) Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10·t ; 32 = 32,000000 32,00				
		32,00		m3

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
14.1 Sołectwo Wieszczęta					
14.1.1 Droga Wieszczęta - Bielowicko nr 490217S (c.d. od wyremontowanego odcinka); dł. 254m, szer. 3m					
14.1.1.1 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm - uzupełnienie podbudowy na dł. ok. 50m ; 50*3*0,05	=	7,500000 7,50	7,50		m3
14.1.1.2 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm ;droga 254*3	=	762,000000 762,00	762,00		m2
14.1.1.3 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową ; 254*3	=	762,000000 762,00	762,00		m2
14.1.1.4 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNNR 6/108/2 (2) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, gryso-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t ;50kg/lm2 253*3*0,05	=	37,950000 37,95	37,95		t
14.1.1.5 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNNR 6/309/2 (1) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5-cm, masa gryso-żwirowa, samochód do 5-t ;droga 254*3	=	762,000000 762,00	762,00		m2
14.1.1.6 Nr STWiOR: D.06.06.01 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm - pobocze ;pobocze 2*szer0,3m 2*254*0,3	=	152,400000 152,40	152,40		m2
14.1.2 Droga wewnętrzna nr 0702W (odcinek od posesji Kohutek do posesji Rak); dł. 140m, szer. 2,5m					
14.1.2.1 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 1/202/6 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV ;droga 140 *2,5*0,4 ;pobocze 2*140*0,5*0,1	=	140,000000 14,000000 154,00	154,00		m3
14.1.2.2 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 1/208/2 (2) Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi, drogą o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu IV-VI, samochód 5-10-t ;droga 140 *2,5*0,4 ;pobocze 2*140*0,5*0,1	=	140,000000 14,000000 154,00	154,00		m3
14.1.2.3 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu IV-VI, walec wibracyjny ; 140*2,5	=	350,000000 350,00	350,00		m2
14.1.2.4 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/106/5 (1) Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10-cm, piasek ; 140*2,5	=	350,000000 350,00	350,00		m2
14.1.2.5 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/113/1 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15-cm ; 140*2,5	=	350,000000 350,00	350,00		m2

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
1 Remont drogi przy UG w Jasienicy				
1.1 Nr STWiOR: D.01.02.04 KNR 231/813/3 Rozebranie krawężników, betonowych 15x30-cm na ławie betonowej	19,3 = 19,30	19,30		m
1.2 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNR 1/201/4 Roboty ziemne dla wykonania koryta pod drogę w gruncie kat. IV odwóz ziemi 1km, koparka 0,15m3	$(3,2+2,2)*0,5*19,3*0,45 = 23,45$	23,45		m3
1.3 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNR 1/104/3 Karczowanie pni średnica 30cm - koparka	1 = 1,00	1,00		szt
1.4 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNR 6/103/1 Profilowanie i zagęszczanie dna koryta, ręcznie	$(3,2+2,2)*0,5*19,3 = 52,11$	52,11		m2
1.5 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNR 6/106/5 (1) Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10-cm, piasek	52,11 = 52,11	52,11		m2
1.6 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNR 6/113/2 Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z tłucznia gr. 20 cm po zagęszczeniu	52,11 = 52,11	52,11		m2
1.7 Nr STWiOR: D.08.01.01 KNKRB 6/401/4 (1) Ławy pod krawężniki ława z mieszanki betonowej z oporem	$25,5*0,05 = 1,28$	1,28		m3
1.8 Nr STWiOR: D.08.01.01 KNKRB 6/402/3 Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na ławie betonowej	25,5 = 25,50	25,50		m
1.9 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNR 6/113/5 Wykonanie górnej warstwy podbudowy z tłucznia gr. 10 cm po zagęszczeniu	52,11 = 52,11	52,11		m2
1.10 Nr STWiOR: D.01.02.04 SEK 601/103/6 (1) Prezowanie nawierzchni bitumicznej grub. 6cm	$3*3,5*0,5 = 5,25$	5,25		m2
1.11 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNR 6/108/2 (1) Wykonanie warstwy profilowej z masy bitumicznej w ilości 50kg/1m2	$((9+3,6)*0,5*6+19,3*3,6+52,11)*0,05 = 7,97$	7,97		t
1.12 Nr STWiOR: D.05.00.00 KNR 6/309/2 (2) Wykonanie warstwy górnej ścieralnej masy grys.-asfaltowej gr. 5cm po zawałowaniu	$(9+3,6)*0,5*6+19,3*3,6+52,11 = 159,39$	159,39		m2
1.13 Nr STWiOR: D.06.06.01 KNR 214/707/3 Umocnienie skarp płytami ażurowymi	10 = 10,00	10,00		m2
KNR 8/103/1; KNR 6/113 / KNR 6/502/1 Wykonanie chodnika z kostki betonowej szorstkiej grubości 6cm wraz z wykonaniem bieżni i podbudowy z bruku ławianego 15cm po zagęszczeniu + oznakowanie poziome, 3,0 x 2,5 + 1,0		8,0		m ²