

**OPIS TECHNICZNY**  
**PROJEKTU WYKONAWCZEGO BUDOWY CHODNIKA DLA**  
**PIESZYCH WZDŁUŻ DROGI PUBLICZNEJ NR 490385 S**  
**„WIDOK” . W SOŁECTWIE MIĘDZYRZECZE GÓRNE NA**  
**ODCINKU OD DROGI POWIATOWEJ NR 4425 S CZECHOWI-**  
**CE – ZABRZEG – MIĘDZYRZECZE – WAPIENICA DO**  
**SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ PUBLICZNĄ NR 490384 S „GRA-**  
**BINKA” .**

## **1. Charakterystyka formalna projektu**

Wymieniony w tytule projekt opracowany został przez zespół w składzie:

Projektant części drogowej:

- mgr inż. bud. drog. Jerzy Milewski – nr upr. WZDP/19/906/201/74

Sprawdzający:

- inż. bud. drog. Józef Matusek – nr upr. UW K-ce 168/77

na podstawie umowy o wykonanie prac projektowych zawartej w dniu 21 kwietnia 2008 w Jasienicy pomiędzy Wójtem Gminy Jasienica mgr inż. Januszem Pierzyna, a Barbarą Dobrakowską zam. w Bielsku-Białej przy ul. Solnej 11/40 prowadzącą działalność gospodarczą na podstawie wpisu do ewidencji działalności gospodarczej nr 60901 wydanego przez Prezydenta Miasta Bielsko-Biała, pn „**Biuro Usług Inżynierskich, Projektowanie Dróg i Ulic, Barbara Dobrakowska**”.

## **2. Materiały wyjściowe do projektowania wszystkich objętych zlece- niem obiektów :**

2.01 Opis przedmiotu zamówienia sporządzony przez Inwestora w ramach Szczegółowej Specyfikacji Technicznej dotyczącej zamówienia.

2.02 Wymienione w SST obowiązujące przepisy prawne.

2.03 Zaktualizowany podkład sytuacyjno-wysokościowy obszaru opracowania z naniesionym uzbrojeniem terenu w formacie elektronicznej w formacie dwg (AKC 2004) wykonany przez zespół geodetów : inż. Czesław Małski, zam. w Bielsku-Białej przy ul. Boh. Warszawy 3a/5, oraz mgr inż. Anna Kapala zam. W Bielsku-Białej przy ul. Słodkiej 31.

2.04 Opinia geotechniczna podłoża

2.05 Notatki służbowe spisane przez projektanta, oraz pracowników Gminy i Sołectw.

2.06 Materiały uzyskane z Urzędu Gminy w Jasienicy dotyczące warunków technicznych zadań dla poszczególnych użytkowników.

2.07 Wizje lokalne w terenie

2.08 Uwagi wniesione w czasie konsultacji z Inwestorem

2.09 Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r /Dz. U. Nr 43, poz. 430/ w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2.10 Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – wyd. IBDiM Warszawa 1997 r.

2.11 Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – wyd. IBDiM Warszawa 2001 r.

2.12. Katalog powtarzalnych elementów drogowych – wyd. Centralne Biuro towo - Badawcze Dróg i Mostów, Warszawa ul. Wileńska 10.

2.13. Katalog Drogowych Urządzeń Ochrony Środowiska - wyd. IBDiM War  
ul. Jagiellońska 56

### 3. Zakres i cel opracowania:

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych wzdłuż drogi „Widok” w Międzyrzeczu Górnym, a przez to usprawnienie komunikacji w sołectwie. poprzez budowę chodnika, oraz odcinkowe poszerzenie jezdni drogi. W oparciu o szczegółowe specyfikacje techniczne oraz ustalenia Inwestora z Projektantem przyjęto następujące parametry techniczne projektowanego chodnika :

- długość chodnika : 588,06 mb
- szerokość chodnika : 1,50 m
- pochylenie poprzeczne : 2%
- pochylenie podłużne : zgodne z profilem podłużnym istniejącej niwelety drogi „Widok”

Przebudowa przewiduje dostosowanie geometrii chodnika do wymagań Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r /Dz. U. Nr 43, poz. 430/ w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, zarówno w planie jak i w niwelecie.

### 4. Opis stanu istniejącego :

Trasa projektowanego chodnika posiada w środkowej części ok. km 0+435 wódz dział od którego opada w kierunku drogi powiatowej odprowadzając wody opadowe do jej rowów otwartych i w kierunku ul. Leśnej gdzie znajdują się niewielkie odcinki kanalizacji deszczowej odprowadzonej dalej do rowów drogowych.

Największy spadek niwelety wynosi 4,7 %. Na długości znajdują się trzy utwardzone zjazdy na parcele zbudowane z kostki wibroprasowanej w tym jeden duży łączący wejście do budynku z wjazdem. Teren jest zabudowany jedynie w górnym odcinku projektowanej trasy. W części dolnej po lewej stronie projektowanego chodnika znajdują się głównie nieużytki oddzielone od drogi sięgającą w najwyższym punkcie 2 m skarpą. Uzbrojenie terenu zaznaczono na zaktualizowanej mapie do celów projektowych. Są to napowietrzne przewody energetyczne i teletechniczne oraz wodociąg i gazociąg. Uzbrojenie nie koliduje z zamierzeniem projektowym.

### 5. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest dobudowa do istniejącej drogi „Widok” chodnika.

Przebudowa polega na :

- wykonaniu robót ziemnych uzupełniających w miejscach poszerzeń jezdni
- wykonaniu zarurowania rowu drogowego
- ustawieniu krawężników do wysokości odniesionej do istniejącej osi jezdni
- wybudowanie do poziomu niwelety krawędzi jezdni studzienek,
- wykonaniu poszerzenia istniejącej jezdni tak aby pas ruchu przylegający do projektowanego chodnika miał min 3.00m.
- budowie lewostronnego chodnika

### 6. Rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe :

Przebieg chodnika został przedstawiony na planie sytuacyjnym wykonanym w skali 1 : 500. Chodnik wzdłuż całej trasy będzie przebiegał przy krawędzi drogi o nawierzchni bitumicznej, a jego szerokość będzie wynosiła 1,50 m. Na całej długości będzie usytuowany po lewej stronie jezdni jadąc w kierunku drogi „Grabinka”. Zło-

kalizowano go na terenie, który będzie musiał zostać przygotowany do realizacji zadania. Na długości chodnika nawierzchnia drogi odcinkami będzie wymagała poszerzenia. Przebieg chodnika jest przedstawiony na planie sytuacyjno – wysokościowym i na profilach podłużnych. Na projektowanym chodniku występują roboty ziemne. Jest to spowodowane koniecznością zarurowania rowu drogowego w miejscu projektowanego chodnika. Rozmieszczenie wpustów, studzienek rewizyjnych a także spadki i rzędne zarurowania podano na przekroju podłużnym. Budowa chodnika nie wymaga korekty przebiegu drogi. Łuki poziome chodnika odpowiadają łukom istniejącej jezdni. Na projektowanym chodniku występują łuki pionowe, których promienie dobrano ze względu na płynność ruchu pieszych, dobre prowadzenie optyczne i w nawiązaniu do niwelety drogi publicznej. Rzędne wysokościowe wykonano w układzie opartym o materiały geodezyjne. Na profilu podłużnym projektowana niweleta odnosi się do wierzchu krawężnika betonowego. Przekroje typowe zostały przedstawione na odpowiednich załącznikach. Na całej długości projektowanego chodnika wzdłuż krawędzi drogi publicznej zostanie zbudowany krawężnik betonowy wibroprasowany 20x30. Służy on do oddzielenia ciągu pieszego od drogi, stanowi również opór dla wód deszczowych sprowadzanych do projektowanego odwodnienia powierzchniowego. Krawężnik układany jest na ławie z oporem z betonu B-12 za pośrednictwem podsypki cementowo – piaskowej grubości 3 cm. Od strony projektowanych odcinkami skarp, a także na pozostałej długości chodnika, oddzielony on jest obrzeżem betonowym 8x30 budowanym na podsypce piaskowej grubości 5 cm. Konstrukcja chodnika z kostki szarej gr. 6 cm została szczegółowo opisana w odpowiednim załączniku do projektu. W trasie w km 0+393,51 znajduje się skrzyżowanie z drogą „Willowa” i 11 wjazdów. 3 wjazdy zbudowane z kostki wibroprasowanej zostały zachowane.

Na wjazdach do posesji kostka ma grubość 8 cm i kolor czerwony. Konstrukcja nawierzchni opisana jest w wyżej wymienionym załączniku. Od strony chodnika wjazd oddziela krawężnik betonowy leżący 15x30x100 na ławie betonowej, od strony jezdni krawężnik zatopiony 20x30 na podsypce piaskowej 3 cm i ławie betonowej typu „krakowskiego”. Wody opadowe poprzez wpusty uliczne i studzienki rewizyjne odprowadzone są do zaprojektowanego zarurowania rowu. Trasa zarurowania przedzielona wododziałem dzieli się na dwa odcinki z których odcinek pierwszy odprowadzono do rowu otwartego w drodze powiatowej 4425 S i zakończono betonowym wypustem do rowu drogowego wg. katalogu Transprojektu. Odprowadzenie uzgodniono z PZD Bielsko Biała i uzyskano pozwolenie wodno – prawne.

## **7. Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniach :**

Podstawy przyjętej konstrukcji jezdni:

- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych – IBDM, Warszawa 2001
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDM, Warszawa 1997 r.
- Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM, Warszawa 2001 r.

Na podstawie powyższych materiałów i badań geotechnicznych podłoża zaprojektowano konstrukcję nawierzchni na poszerzeniach istniejącej nawierzchni.

Przyjęto podłoże kat. G<sub>3</sub> i obciążenie ruchem KR 3.

Na podstawie badań geotechnicznych oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 24.09.1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych /D.U. nr 126 poz. 839 z 08.10.1998 r. §7 pkt 1 ppkt c/ ustalono dla projektowanego- obiektu I kategorię geotechniczną obiektu.

## 8. Dane pozostałe:

- obiekt po zrealizowaniu nie wymaga zaopatrzenia energetycznego ani nie podlega ochronie przeciwpożarowej.
- teren, na którym projektowana jest modernizacja nie jest wpisany do rejestru zabudowy i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń MPZT.
- teren, na którym projektowana jest przebudowa znajduje się poza obszarem szkód górniczych
- projektowana modernizacja poprzez polepszenie warunków ruchu pojazdów i pieszych wpłynie korzystnie na ochronę środowiska poprzez zwiększenie bezpieczeństwa ruchu oraz zmniejszenie emisji spalin i hałasu.
- w pobliżu uzbrojenia roboty należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem administratora uzbrojenia zgodnie z uwagami wniesionymi w protokole ZUD.

## 9. Organizacja ruchu na czas budowy :

Docelowa organizacja ruchu ogranicza się do oznakowania przejścia dla pieszych pionowymi znakami D-6 i znakiem poziomym P-10.

Organizacja ruchu na czas budowy oparta jest o schemat oznakowania dziennej działki roboczej z uwzględnieniem istniejącej szerokości jezdni. Jezdnia przebiega tu łukami o niewielkich kątach zwrotu z niewielkim spadkiem i zapewnia dobrą widoczność. Przewiduje się pięć działek roboczych dla całego chodnika.

Bielsko Biała, listopad 2008 r.

MGR INŻ. JERZY MILEWSKI  
UPR. BUD. DO PROJEKTOWANIA I WYKONANIA  
ROBOTY BUDOWLANE ZE ZGODNIENIEM  
W SPECJALNOŚCI DROGI I UCIEK DROGOWE  
I W OGRANICZONYM ZAKRESIE KOSTY I WIADUKTY  
NR EWIDENCYJNY VZDP/19/906/2017/4

Projektował : mgr inż. Jerzy Milewski