

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 REMONT DROGI GMINNEJ NR 490003, W SOŁ. JASZENICA "MYŚLIWSKA" (od drogi powiat. " Strumieńska " do przepustu k. p. Plinty) DŁ. 580,0 M SZER. 3,0-3,5 M						
1.1 KNNR 1/202/4	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1.km, koparka 0,25 m3, kategoria gruntu III rów lewostronny w km 0+300 do km 0+572 - $270,0 \cdot (0,4+1,6) \cdot 0,5 \cdot 0,6 = 162,000$ przepust fi 50 cm - $12,0 \cdot 0,7 \cdot 1,0 = 8,400$ mijanka - $30,0 \cdot 0,4 = 12,000$ przepust fi 50 PVC - (50%) $18,0 \cdot 0,7 \cdot 0,2 \cdot 0,5 = 1,260$ przepust fi 80 - (50%) $9,0 \cdot 1,5 \cdot 1,6 \cdot 0,5 = 10,800$ pod ścianki czołowe i rowy $2,5 \cdot 0,4 \cdot (2,0+1,5) \cdot 0,5 + (5,0+6,0) \cdot 0,6 \cdot 0,5 = 5,050$					
				199,51	~199,51	m3
1.2 KNNR 1/210/3 (1)	Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi, koparka 0,25-0,60, głębokość do 3.m, kategoria gruntu III-IV 50% na odkład - pod przepust fi 50 PVC $18,0 \cdot 0,7 \cdot 0,2 \cdot 0,5 = 1,260$ - pod przepust fi 80 $9,0 \cdot 1,5 \cdot 1,6 \cdot 0,5 = 10,800$ - pod ścianki czołowe i rowy $2,5 \cdot 0,4 \cdot 3,5 \cdot 0,5 + 11,0 \cdot 0,6 \cdot 0,5 = 5,050$					
				17,11	~17,11	m3
1.3 KNNR 6/605/1	Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe $12,0 \cdot 0,7 \cdot 0,2 = 1,680$					
				1,68	~1,68	m3
1.4 KNNR 6/605/7	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury stalowe Fi 50.cm - analog.					
				12,00		m
1.5 KNNR 1/317/4	Zасыpywanie wykopów ze skarpami, z przerzutem na odległość do 3.m, bez zagęszczenia, kategoria gruntu IV - analog. pospółka $8,40 - (3,14 \cdot 0,25 \cdot 0,25 \cdot 12,0) = 6,045$					
				6,05	~6,05	m3
1.6 KNNR 6/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu ponad 10.cm podbudowa mijanki - $30,0 \cdot 0,4 = 12,000$					
				12,00	~12,00	m3
1.7 KNNR 6/1005/4	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona $(10,0+3,5) \cdot 0,5 + 55,0 \cdot 3,5 + 509,0 \cdot 3,0 + 30,0 = 1\,756,250$					
				1 756,25	1 756,25	m2
1.8 KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową - analog.					
				1 756,25		m2
1.9 KNNR 6/605/4	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 50.cm na wlocie przepustu - 1					
				1,00	~1,00	szt
1.10 KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15.t wzmocnienie istn. nawierzchni (75 kg/m2) - $1756,25 \cdot 0,075 = 131,719$					
				131,72	~131,72	t
1.11 KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4.cm, masa grysowa, samochód 5-10.t					
				1 756,25		m2
1.12 Umocnienie poboczy korą asfaltową ogrub. 10 cm - kalk. własna	$268,0 \cdot 1,0 \cdot 2 + 304,0 \cdot 0,7 \cdot 2 = 961,600$					
				961,60	~961,60	m2
1.13 KNNR 1/101/6	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni, średnice drzew 56-65.cm					
				1		szt

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1.14 KNNR 1/101/3	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni, średnice drzew 26-35·cm			1		szt
1.15 KNNR 6/802/4	Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 5·cm, mechanicznie - analog.	4,5*2,0	= 9,000	~9,00		m2
1.16 KNNR 6/801/2	Rozebranie podbudowy, z kruszywa, grubość 35·cm, mechanicznie - analog.		9,00	9,00		m2
1.17 KNR 404/303/5	Rozebranie ścian, betonowych, grubości do 30·cm - analog. ścianki czołowej	1,5*0,3*2,0	= 0,900	~0,90		m3
1.18 KNNR 6/605/1	Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe - analog. piaskowa pod przepust fi 50 cm PVC z zasypką 15 cm powyżej 18,0*0,7*0,9-18,0*0,3* górnej ścianki przepustu - 0,3*3,14		= 6,253	~6,25		m3
1.19 KNNR 6/605/7	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury PVC z podwójną ścianką Fi 50·cm - analog.		6,25	18,00		m
1.20 KNNR 6/605/1	Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe pod przepust fi 80 z rur wipro -	7,5*1,5*0,2	= 2,250	~2,25		m3
1.21 KNR 233/601/2 (1)	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi·80·cm Wipro bezpośrednio przylegający do istn. o tych samych parametrach -	7,50	= 7,500	~7,50		m
1.22 KNNR 1/317/4	Zasypywanie wykopów ze skarpami, z przerzutem na odległość do 3·m, bez zagęszczenia, kategoria gruntu IV - analog. pospółka przepustu -	7,0*1,5*0,35	= 3,675	~3,68		m3
1.23 KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 30·cm - analog.	4,5*2,0	= 9,000	~9,00		m2
1.24 KNNR 6/605/1	Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe - analog. pod umocnienie dna rowu płytami ażurowymi 2,0*4,0*2*0,15		= 2,400	~2,40		m3
1.25 KNNR 10/201/4	Budowle żelbetowe o objętości 1,01-10,0·m3 - analog. ścianki czołowe zbrojone przepustu fi 80	(2,0+2,0)*0,3*2,5	= 3,000	~3,00		m3
1.26 KNNR 10/403/5 (1)	Wykonanie podsypek, cementowo-piaskowa, grubości 5·cm, nakłady podstawowe pod płyty ażurowe -	5,0*0,8*2*2	= 16,000	~16,00		m2
1.27 KNNR 10/407/1 (1)	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata", nakłady podstawowe skarp rowu -	16,00	= 16,000	~16,00		m2

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
1 REMONT DROGI GMINNEJ NR 1301W "LIPOWA" W SOŁ. MIĘDZYRZECZE GÓRNE (odcinek końcowy) DŁ. 130,0 M SZER. 3,5-5,0 M					
1.1 KNNR 1/202/2					
Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,15 m3, kategoria gruntu III dla studni zbiorczej, kanalizacji i poszerzenia drogi -					
1,2*1,2*2,0*0,6+25,0*0,7*1,5+25,0*0,7*0,5			=	36,728	
				36,73	
1.2 Wykonanie kompletnej studni zbiorczej fi 1000 mm gł. do 2,0 m z bloczków betonowych grub. 25 cm z kratką ściekową zamiast wjazdu - kalk. własna				1	szt
1.3 KNNR 6/103/1					
Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV dna wykopu pod kanalizację i poszerzenie drogi -					
25,0*1,4			=	35,000	
				35,00	
1.4 KNNR 11/501/5 (1)				~35,00	m2
Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych, piasek podłoża pod rury kanalizacyjne -					
25,0*0,7*0,15			=	2,625	
obsypanie rur 25,0*0,7*(0,4+0,15)-3,14*			=		
kanalizacyjnych - 0,2*0,2*25,0			=	6,485	
				9,11	
1.5 KNNR 11/502/5 (1)				~9,11	m3
Rurociągi kanalizacyjne z tworzyw sztucznych, rury z PVC kielichowe, Dn·400·mm				25,00	m
1.6 KNNR 1/318/2					
Zасыpywanie wykopów o ścianach pionowych, głębokość do 1,5·m, kategoria gruntu III-IV - analog. pospółką żwirową wykopu kanalizacji do wysokości koryta poszerzenia drogi -					
25,0*0,7*0,3			=	5,250	
				5,25	
1.7 KNNR 6/113/2				~5,25	m3
Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 30·cm - analog.					
na poszerzeniu drogi - 25,0*1,2			=	30,000	
				30,00	
1.8 KNNR 6/113/5				~30,00	m2
Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm na poszerzeniu drogi -					
25,0*1,2			=	30,000	
				30,00	
1.9 KNNR 6/1005/6				~30,00	m2
Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu					
37,0*4,3+24,0*(6,0+8,5+5,0)/3+51,0*3,5+18,0*3,5			=	556,600	
				556,60	
1.10 KNNR 6/1005/7				556,60	m2
Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową - analog.				661,60	m2
1.11 KNNR 6/108/2 (2)					
Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15·t warstwa wyrównawcza 50-50 kg/m2 -					
42,09			=	42,090	
				42,09	
1.12 KNNR 6/309/2 (2)				~42,09	t
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t				556,60	m2
1.13 KNNR 6/113/4					
Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 6·cm - analog.umocnienie poboczy				30,00	m2

INSPEKTOR NADZORU
KLEMENS SIUTA
43-300 BIELSKO-BIAŁA
ul. Górską 21, tel. 141-635
Upr. w spec. drog i obiektów drogowych
WZDP-112-2001/0pr. 128/67

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 REMONT DROGI GMINNEJ "OKRĘŻNA" W SOŁ. MIEDZYRZECZE G. DŁ. 292,0 M SZER. 3,0 M						
1.1 KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny istniejącej nawierzchni żwirowej -					
	292,0*3,2	=	934,400			
			934,40	934,40		m2
1.2 KNNR 1/210/1	Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi, koparka 0,15, głębokość do 3·m, kategoria gruntu I-III pod przepust -					
	8,0*0,6*0,8	=	3,840			
			3,84	~3,84		m3
1.3 KNNR 6/605/1	Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe					
	8,0*0,6*0,15	=	0,720			
			0,72	~0,72		m3
1.4 KNNR 6/605/6	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury stalowe Fi 40·cm - analog.			8,00		m
1.5 KNNR 6/605/3	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 40·cm			2		szt
1.6 KNNR 6/605/2	Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe betonowe - analog. ława pod kratę ściekową z elem. betonowych					
	6,0*0,35*0,15	=	0,315			
			0,32	~0,32		m3
1.7 Wykonanie w jezdni poprzecznej kratki ściekowej z gotowych elementów betonowych z rusztem żeliwnym szer. 25 cm - kalk. własna				6,00		m
1.8 KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15·cm					
	292,0*3,2+6,0*1,0*5	=	964,400			
			964,40	964,40		m2
1.9 KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm			964,40		m2
1.10 KNNR 6/309/3 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t - analog.					
	292,0*3,0+6,0*1,0*5	=	906,000			
			906,00	906,00		m2
1.11 KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm - analog. utwardzenie poboczy					
	292,0*0,3*2-36,0*0,3	=	164,400			
			164,40	164,40		m2

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
1 ODCINEK I OD KM 0+293 (istn. nawierzchnia bitumiczna)					
1.1 KNNR 6/1005/6					
Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu					
293,0*3,0+20,0 = 899,000					
		899,00	899,00		m2
1.2 KNNR 6/1005/7					
Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową - analog.			899,00		m2
1.3 KNNR 6/108/2 (2)					
Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15·t					
wzmocnienie nawierzchni					
masą bitumiczną (50kg/m2) - 899,0*0,05 = 44,950					
		44,95	~44,95		t
1.4 KNNR 6/309/2 (2)					
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t			899,00		m2
1.5 KNNR 6/113/4					
Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 6·cm - analog, obsypanie poboczy					
293,0*2*0,3 = 175,800					
		175,80	175,80		m2
2 ODCINEK II OD KM 0+293 DO KM 0+567 (istn. nawierzchnia z pospółki)					
2.1 KNNR 6/103/3 (1)					
Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny					
274,0*3,0 = 822,000					
		822,00	822,00		m2
2.2 KNNR 6/113/6					
Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm					
274,0*3,2 = 876,800					
		876,80	876,80		m2
2.3 KNNR 6/1005/7					
Skropienie nawierzchni tłuczniowej emulsją asfaltową - analog.					
274,0*3,0+10,0*6,0*1,5+20,0 = 932,000					
		932,00	932,00		m2
2.4 KNNR 6/309/3 (2)					
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t - analog.			932,00		m2
2.5 KNNR 6/113/5					
Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm - analog. umocnienie poboczy					
274,0*2*0,3-10,0*6,0*0,3 = 146,400					
		146,40	146,40		m2
2.6 KNNR 6/1302/2					
Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, rowy, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 25·cm - analog.					
567,0-293,0 = 274,000					
		274,00	274,00		m