

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
1 Remonty dróg na terenie Gminy Jasienica - Sołectwo Bielowicko				
1.1 Sołectwo Bielowicko		120 m		
1.1.1 Remont drogi "Widokowa" nr 490172S (odcinek do granicy gminy) - di. 276m, szer. 3m				
1.1.1.1 Nr STWiOR: D,04,01,01				
Cięcie zawyżonych poboczy grub. 10cm mechanicznie z odwozem do 1km				
$276 \times 2 \times 0,3$		=	165,60	
$120 \times 2 \times 0,3$		=	165,60	
			165,60	m2
1.1.1.2 Nr STWiOR: D,04,03,01				
KNNR 6/1005/6				
Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu				
$276 \times 3 + 20$		$120 \times 3 + 20$	=	848,00
			848,00	m2
1.1.1.3 Nr STWiOR: D,04,03,01				
KNNR 6/1005/7				
Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową				
$276 \times 3 + 20$		$120 \times 3 + 20$	=	848,00
			848,00	m2
1.1.1.4 Nr STWiOR: D,05,00,00				
KNNR 6/108/2 (1)				
Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne - 50kg/m2				
$(276 \times 3 + 20) \times 0,05$			42,40	
$(120 \times 3 + 20) \times 0,05$			42,40	
			42,40	t
1.1.1.5 Nr STWiOR: D,05,00,00				
KNNR 6/309/2 (2)				
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5cm				
$276 \times 3 + 20$		$120 \times 3 + 20$	=	848,00
			848,00	m2
1.1.1.6 Nr STWiOR: D,06,06,00				
KNNR 6/204/4				
Utwardzenie poboczy tłuczniami, grubość 6cm, szer. 30cm				
$276 \times 2 \times 0,3$		=	165,60	
$120 \times 2 \times 0,3$		=	165,60	
			165,60	m2

INSPEKTOR NADZORU
 KLEMENS SIUTA
 ul. 300 BIELSKO-BIAŁA
 L. Górską 21, tel. 14 1-635
 U. specjal. dróg i obiektów drogowych
 WZDP-11b-2001/upr. 128/67

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
2 Remonty dróg na terenie Gminy Jasienica - Sołectwo Biery			
2.1 Sołectwo Biery	<i>sklepu w kierunku drogi</i>		
2.1.1 Remont drogi "Nadbrzeżna" nr 4901198 (od drogi "Klubowa" do sklepu) - dł. 159m - szer. 5,5m	<i>131m</i>		
2.1.1.1 Nr STWiOR: D,04,03,01 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	<i>131 x 5,5</i> $159 \times 5,5 + (20 + 7,7) \times 0,5 \times 9 + (7,7 + 6) \times 0,5 \times 13 + (7 \times 0,5) \times 2 =$ $\frac{1-095,20}{1-095,20}$	<i>720,50</i> $\frac{1-095,20}{1-095,20}$	m2
2.1.1.2 Nr STWiOR: D,01,02,04 SEK 601/101/5 Frezowanie nawierzchni bitumicznych grub. 5cm	$2 \times (5,5 \times 1) + 20 \times 1,5 + 7 \times 2 \times 0,5 =$ $\frac{48,00}{48,00}$ <i>5,5 x 2 + 15</i>	<i>12,50</i> $\frac{48,00}{48,00}$	m2
2.1.1.3 Nr STWiOR: D,04,03,01 KNNR 6/1005/7 Skroplenie nawierzchni emulsją asfaltową	<i>131 x 5,5</i> $159 \times 5,5 + (20 + 7,7) \times 0,5 \times 9 + (7,7 + 6) \times 0,5 \times 13 + (7 \times 0,5) \times 2 =$ $\frac{1-095,20}{1-095,20}$	<i>720,50</i> $\frac{1-095,20}{1-095,20}$	m2
2.1.1.4 Nr STWiOR: D,05,00,00 KNNR 6/108/2 (1) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne - 40kg/m2	$0,04 \times (159 \times 5,5 + (20 + 7,7) \times 0,5 \times 9 + (7,7 + 6) \times 0,5 \times 13 + (7 \times 0,5) \times 2) =$ $\frac{43,81}{43,81}$ <i>131 x 5,5 x 0,04</i>	<i>28,82</i> $\frac{43,81}{43,81}$	t
2.1.1.5 Nr STWiOR: D,05,00,00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5 cm	<i>131 x 5,5</i> $159 \times 5,5 + (20 + 7,7) \times 0,5 \times 9 + (7,7 + 6) \times 0,5 \times 13 + (7 \times 0,5) \times 2 =$ $\frac{1-095,20}{1-095,20}$	<i>720,50</i> $\frac{1-095,20}{1-095,20}$	m2
2.1.1.6 Nr STWiOR: D,06,06,01 Umocnienie poboczy korą asfaltową grub. 6cm	$30 \times 1 + 107 \times 0,5 =$ $\frac{83,50}{83,50}$	$\frac{83,50}{83,50}$	m2

INSPEKTOR NADZORU
KLEMENS SIUTA
ul. 300 BIELSKO-BIAŁA
ul. Górską 21, tel. 141-636
ul. w specjal. dróg i obiektów drogowych
WZDP-11b-2001/upr. 128/67

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
3 Remonty dróg na terenie Gminy Jasienica - Sołectwo Grodziec			
3.1 Sołectwo Grodziec	od od II w kierunku		
3.1.1 Remont drogi "Milówka" nr 490155S - odcinek I (od drogi powiatowej) - dł. 253m, szer. 5m	100 m		
3.1.1.1 Nr STWiOR: D,04,03,01 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	253*5 - 100 x 5 = 1 265,00 1 265,00	500,00 1 265,00	m2
3.1.1.2 Nr STWiOR: D,04,03,01 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	253*5 - 100 x 5 = 1 265,00 1 265,00	500,00 1 265,00	m2
3.1.1.3 Nr STWiOR: D,05,00,00 KNNR 6/108/2 (1) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne - 50kg/1m2	0,05*(253*5) / (100 x 5) x 0,05 = 63,25 63,25	25,00 63,25	t
3.1.1.4 Nr STWiOR: D,05,00,00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5cm	253*5+40 100 x 5 = 1 305,00 1 305,00	500,00 1 305,00	m2
3.1.2 Remont drogi "Milówka" nr 490155S - odcinek II (dalszy ciąg) - dł. 106m, szer. 3,5m			
3.1.2.1 Nr STWiOR: D,04,03,01 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	106*3,5 = 371,00 371,00	371,00	m2
3.1.2.2 Nr STWiOR: D,04,03,01 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	106*3,5 = 371,00 371,00	371,00	m2
3.1.2.3 Nr STWiOR: D,05,00,00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5cm	106*3,5+25 = 396,00 396,00	396,00	m2
3.1.2.4 Nr STWiOR: D,06,06,01 KNNR 6/204/4 Utwardzenie poboczy tłuczniem, grubość 6cm, szer. 30cm	40 = 40,00 40,00	40,00	m2
3.1.3 Remont drogi "Milówka" nr 490155S - odcinek III (dalszy ciąg) - dł. 50m, szer. 3m			
3.1.3.1 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/113/5 Wykonanie podbudowy z tłucznia, gr. warstwy po zagęszczeniu 10-cm	50*3,2 = 160,00 160,00	160,00	m2
3.1.3.2 Nr STWiOR: D,05,00,00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5cm	50*3 = 150,00 150,00	150,00	m2
3.1.3.3 Nr STWiOR: D,06,06,01 KNNR 6/204/5 Utwardzenie poboczy tłuczniem, grubość 10cm, szer. 20cm	50*2*0,2 = 20,00 20,00	20,00	m2

INŻYNIER NADZORU
 KLEMENS SIUTA
 300 BIELSKO-BIAŁA
 Górska 21, tel. 141-635
 w specjal. dróg i obiektów drogowych
 WZDP-11b-2001/upr. 128/67

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
4 Remonty dróg na terenie Gminy Jasienica - Sołectwo Iłownica			
4.1 Sołectwo Iłownica			
4.1.1 Remont drogi Grzybek - Karosek nr 490241S - odcinek I (od nawierzchni wykonanej w 2009r do mostu) - dł. 346m, szer. 3m			
4.1.1.1 Nr STWiOR: D,04,01,01 KNNR 1/201/4 Roboty ziemne pod koryto - wykonanie mijanki 30*0,5 = 15,00	15,00		m3
4.1.1.2 Nr STWiOR: D,04,01,01 KNNR 6/103/3 (1) Zagęszczanie podłoża - wykonanie mijanki 30 = 30,00	30,00		m2
4.1.1.3 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/106/5 (1) Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10-cm, piasek - wykonanie mijanki 30 = 30,00	30,00		m2
4.1.1.4 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm - wykonanie mijanki 30 = 30,00	30,00		m2
4.1.1.5 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm - wykonanie mijanki 30 = 30,00	30,00		m2
4.1.1.6 Nr STWiOR: D,04,03,01 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu $346 \times 3 + 40 \times 0,5 + (3+9) \times 0,5 + 10 \times 30 + 9 \times 3 = 670,00$	670,00		m2
4.1.1.7 Nr STWiOR: D,04,03,01 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową $346 \times 3 + 40 \times 0,5 + (3+9) \times 0,5 + 10 \times 30 + 9 \times 3 = 670,00$	670,00		m2
4.1.1.8 Nr STWiOR: D,05,00,00 KNNR 6/108/2 (1) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne - 75kg/lm2 $0,075 \times (346 \times 3 + 40 \times 0,5 + (3+9) \times 0,5 + 10 \times 30 + 9 \times 3) = 50,25$	50,25		t
4.1.1.9 Nr STWiOR: D,05,00,00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm $346 \times 3 + 40 \times 0,5 + (3+9) \times 0,5 + 10 \times 30 + 9 \times 3 = 670,00$	670,00		m2
4.1.1.10 Nr STWiOR: D,03,02,01,01 Podniesienie kratki ściekowej 1 = 1,00	1,00		szt
4.1.1.11 Nr STWiOR: D,06,06,01 KNNR 6/204/4 Umocnienie poboczy tłuczniem, grubość 6cm, szer. 30cm $346 \times 2 \times 0,3 = 207,60$	207,60		m2
4.1.2 Remont drogi Grzybek - Karosek nr 490241S - odcinek II (od Karoska do wjazdu Szkorupy) - dł. 70m, szer. 3m			
4.1.2.1 Nr STWiOR: D,04,03,01 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu 70*3 = 210,00	210,00		m2
4.1.2.2 Nr STWiOR: D,04,03,01 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową 70*3 = 210,00	210,00		m2

INSPEKTOR NADZORU
KLEMENS SIŁKA
300 BIELSKO-BIAŁA
Górska 21, tel. 41 6635
U. w specjal. dróg i obiektów drogowych
WZDP-11b-2001/upr. 128/67

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
4.1.2.3 Nr STWiOR: D,05,00,00 KNNR 6/108/2 (1) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne - 50kg/1m2 $0,05 \cdot (70 \cdot 3) = 10,50$ 10,50	10,50		t
4.1.2.4 Nr STWiOR: D,05,00,00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5cm $70 \cdot 3 = 210,00$ 210,00	210,00		m2
4.1.2.5 Nr STWiOR: D,06,06,01 KNNR 6/204/4 Umocnienie poboczy tłuczniem, grubość 6cm, szer. 30cm $70 \cdot 2 \cdot 0,3 = 42,00$ 42,00	42,00		m2

INSPEKTOR NADZORU
KLEMENS SYTA
43-300 BIELSKO-BIAŁA
ul. Górską 21, tel. 141-635
Upr. w specjal. drog i obiektów drogowych
WZDP-11b-2001/upr. 128/67

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
5 Remonty dróg na terenie Gminy Jasienica - Sołectwo Jasienica			
5.1 Sołectwo Jasienica			
5.1.1 Remont drogi "Kwiatowa" nr 490004S (od przepustu w kierunku "Liliowej") - dł. 180m, szer. 3m			
5.1.1.1 Nr STWiOR: D,04,01,01 Roboty ziemne (grunt kat. IV) dla wykonania koryta z przemieszczeniem ziemi na odl. 30m spycharką z zagęszczeniem 30*3,2*0,5 = 48,00	48,00		m3
5.1.1.2 Nr STWiOR: D,04,01,01 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie ist. nawierzchni (180-30)*3 = 450,00	450,00		m2
5.1.1.3 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm 30*3,2 = 96,00	96,00		m2
5.1.1.4 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 20-cm 180*3 = 540,00	540,00		m2
5.1.1.5 Nr STWiOR: D,04,03,01 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową 180*3 = 540,00	540,00		m2
5.1.1.6 Nr STWiOR: D,05,00,00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5cm 180*3 = 540,00	540,00		m2
5.1.1.7 Nr STWiOR: D,06,06,01 KNNR 6/204/5 Wykonanie pobocza z tłucznia, grubość 10cm, szer. 30cm 180*2*0,3 = 108,00	108,00		m2
5.1.2 Remont drogi "Bratków" nr 490067S (od Begonii do końca drogi) - dł. 100m, szer. 3m			
5.1.2.1 Nr STWiOR: D,04,01,01 KNNR 1/201/4 Roboty ziemne wykonywane koparkami 0,16m3 z odwozem ziemi samochodem do 1km, grunt kat. IV, głębokość 35cm 83*3*0,35 = 87,15	87,15		m3
5.1.2.2 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/106/5 (1) Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10-cm, piasek 83*3 = 249,00	249,00		m2
5.1.2.3 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/113/1 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15-cm 83*3 = 249,00	249,00		m2
5.1.2.4 Nr STWiOR: D,04,01,01 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie ist. nawierzchni (180-83)*3+30 = 345,00 100 x 3 + 30 = 345,00	345,00		m2
5.1.2.5 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm 180*3+30 = 594,00 100 x 3 + 30 = 594,00	594,00		m2
5.1.2.6 Nr STWiOR: D,04,03,01 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową 180*3+30 = 594,00 100 x 3 + 30 = 594,00	594,00		m2
5.1.2.7 Nr STWiOR: D,05,00,00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5cm 594*6*5*0,5 = 609,00 100 x 3 + 30 = 609,00	609,00		m2

INSPEKTOR NADZORU
KLEMENS SIŁTA
300 BIELSKO-BIAŁA
Górska 21, tel. 14 1-636
U. specjal. dróg i obiektów drogowych
WZDP-11b-2001/upr. 128/67

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
5.1.2.8 Nr STWiOR: D,06,06,01 KNNR 6/204/5 Wykonanie pobocza z tłucznia, grubość 10cm, szer. 30cm $\frac{188 \times 2 \times 0,3}{100 \times 1 \times 0,3} = \frac{97,80}{97,80}$	60,00 97,80		m2
5.1.3 Remonty drogi "Topolowa" nr 490060S (odcinek k. boiska) - dł. 120m, szer. 3m			
5.1.3.1 Nr STWiOR: D,04,01,01 KNNR 1/201/4 Roboty ziemne wykonywane koparkami 0,16m3 z odwozem ziemi samochodem do 1km, grun kat. IV, głębokość 35cm $43 \times 3 \times 0,35 = 45,15$	45,15		m3
5.1.3.2 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/106/5 (1) Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10·cm, piasek $43 \times 3 = 129,00$	129,00		m2
5.1.3.3 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/113/1 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15·cm $43 \times 3 = 129,00$	129,00		m2
5.1.3.4 Nr STWiOR: D,04,01,01 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie ist. nawierzchni $(120-43) \times 3 = 231,00$	231,00		m2
5.1.3.5 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm $120 \times 3 = 360,00$	360,00		m2
5.1.3.6 Nr STWiOR: D,04,03,01 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową $120 \times 3 = 360,00$	360,00		m2
5.1.3.7 Nr STWiOR: D,05,00,00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5cm $360 \times 20 = 380,00$	380,00		m2
5.1.3.8 Nr STWiOR: D,06,06,01 KNNR 6/204/5 Wykonanie pobocza z tłucznia, grubość 10cm, szer. 30cm $120 \times 2 \times 0,3 = 72,00$	72,00		m2
5.1.4 Remont drogi "Kościelna" nr 490018S (od drogi powiatowej do cmentarza) - dł. 175,5m, szer. 5,5m			
5.1.4.1 Nr STWiOR: D,04,01,01 KNNR 1/201/4 Roboty ziemne wykonywane koparkami 0,16m3 z odwozem ziemi samochodem do 1km, grun kat. IV, głębokość 35cm dla poszerzenia drogi $70 \times 1 \times 0,5 + 70 \times 0,8 \times 0,5 + 14,5 \times 2,5 \times 0,4 = 77,50$ pod koryto chodnika $165 \times 1,1 \times 0,3 = 54,45$ pod przykanaliki $30 \times 0,4 \times 1,2 = 14,40$	146,35		m3
5.1.4.2 Nr STWiOR: D,03,02,01,01 KNNR 4/1413/1 (1) Wykonanie kompletnej studni rewizyjnej fi 80cm z włazem typu lekkiego, gł. do 2m 1 = 1,00	1,00		szt
5.1.4.3 Nr STWiOR: D,03,02,01,01 KNNR 4/1424/2 Wykonanie kompletnej studzienki ściekowej fi 50cm z osadnikiem bez syfonu z wypustem 3 = 3,00	3,00		szt
5.1.4.4 Nr STWiOR: D,06,02,01 KNR 228/503/4 (1) Zarurowanie otwartego rowu rurami pcv 315mm z obsypaniem kanału piaskiem, 10cm ponad wierzch rury $10 \times 13 = 23,00$	23,00		m
5.1.4.5 Nr STWiOR: D,06,02,01 Ułożenie w gotowym wykopie przykanalików z rur pcv fi 20cm z obsypaniem piaskiem i zasypianiem warstwami ziemią 30 = 30,00	30,00		m

INSPEKTOR NADZORU
KLEMENS-SILTA
300 BIELSKO-BIALA
Górska 21, tel. 141-635
U. specjal. dróg i obiektów drogowych
WZDP-11b-2001/upr. 128/67

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
5.1.4.6 Nr STWiOR: D,04,01,01 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne drogi i chodnika 70*1+70*0,8+14,5*2,5+165* 1,1 = 343,75 343,75	343,75		m2
5.1.4.7 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/106/5 (1) Warstwy osadzająca konstrukcji nawierzchni drogi i chodnika gr. 10cm z piasku 343,75 = 343,75 343,75	343,75		m2
5.1.4.8 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/113/3 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25·cm 162,25 = 162,25 162,25	162,25		m2
5.1.4.9 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm 162,25 = 162,25 162,25	162,25		m2
5.1.4.10 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm - pod chodniki 150 = 150,00 150,00	150,00		m2
5.1.4.11 Nr STWiOR: D,08,01,01 Ułożenie krawężnika betonowego 15x30cm z wykonaniem ław z oporem z bet. B-20 203 = 203,00 203,00	203,00		m
5.1.4.12 Nr STWiOR: D,04,03,01 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu 175,5*4,5 = 789,75 789,75	789,75		m2
5.1.4.13 Nr STWiOR: D,04,03,01 KNNR 6/1005/7 Skroplenie nawierzchni emulsją asfaltową (16,5+6,5)*0,5*12 = 138,00 140*5,5+10 = 780,00 (6,5+12)*0,5*10 = 92,50 (12+16)*0,5*(12,5+14,5)*0,5 = 189,00 25 = 25,00 1 224,50	1 224,50		m2
5.1.4.14 Nr STWiOR: D,05,00,00 KNNR 6/108/2 (1) Wykończenie warstwy wiążącej z masy - 50kg/lm2 0,05*1224,5 = 61,23 61,23	61,23		t
5.1.4.15 Nr STWiOR: D,05,00,00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5cm 1224,5 = 1 224,50 1 224,50	1 224,50		m2
5.1.4.16 Nr STWiOR: D,01,02,04 SEK 601/101/5 Frezowanie nawierzchni bitumicznych grub. 5cm 35 = 35,00 35,00	35,00		m2
5.1.4.17 Nr STWiOR: D,08,01,01 KNNR 6/404/5 Obrzeża betonowe, 30x8·cm, podsypka cementowo-piaskowa 160 = 160,00 160,00	160,00		m
5.1.4.18 Nr STWiOR: D,08,01,01 KNNRS 6/502/2 (2) Wykonanie chodnika z kostki betonowej szarej i kolorowej (50%+50%) gr. 6cm na podsypce cem.-piaskowej 133*1+14 = 147,00 147,00	147,00		m2
5.1.4.19 Nr STWiOR: D,06,06,01 KNR 214/707/3 Zabezpieczenie skarp płytami ażurowymi o wym. 60x40x10 cm 8 = 8,00 8,00	8,00		m2

INSPEKTOR NADZORU
KLEMEŃSIŁA
300 BIELSKO-BIAŁA
Górska 21, tel. 141-633
U. specjal. dróg i obiektów drogowych
WZDP-11b-2001/upr. 128/67

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
5.1.4.20 Nr STWiOR: D,08,01,01 KNNRS 6/502/2 (2) Przebrukowanie wjazdu do posesji z kostki brukowej - betonowej do wysokości krawężnika 8 = 8,00 8,00	8,00		m2
5.1.5 Remont drogi "Kościelna" nr 490018S (od cmentarza do połączenia z ist. nawą nawierzchnią bitumiczną) - dł. 94m, szer. 5-13m			
5.1.5.1 Nr STWiOR: D,03,02,01,01 Regulacja i wymiana istniejącej kratki ściekowej na właz typu ciężkiego - żeliwny 1 = 1,00 1,00	1,00		szt
5.1.5.2 Nr STWiOR: D,03,02,01,01 Regulacja korytka ściekowego z kratką żeliwną szer. 15cm 6 = 6,00 6,00	6,00		m
5.1.5.3 Nr STWiOR: D,03,02,01,01 KNNR 4/1424/2 Wykonanie kompletnej studzienki ściekowej fi 50cm z osadnikiem bez syfonu 1 = 1,00 1,00	1,00		szt
5.1.5.4 Nr STWiOR: D,06,02,01 Wykonanie przykanalika z rur pcv 200mm z cięciem asfaltu, wykonaniem wykpu, obсыpaniem piaskiem (zasypyaniem materiałem z wykopu) 9 = 9,00 9,00	9,00		m
5.1.5.5 Nr STWiOR: D,04,03,01 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu 10*12+(3*10)*0,5 = 135,00 (13+8,7)*0,5*43 = 466,55 (8,7+5)*0,5*39 = 267,15 868,70	868,70		m2
5.1.5.6 Nr STWiOR: D,04,03,01 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową 868,7 = 868,70 868,70	868,70		m2
5.1.5.7 Nr STWiOR: D,05,00,00 KNNR 6/108/2 (1) Wykoanie warstwy wiążącejz masy - 50kg/1m2 0,05*868,7 = 43,44 43,44	43,44		t
5.1.5.8 Nr STWiOR: D,05,00,00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4cm 868,7 = 868,70 868,70	868,70		m2
5.1.5.9 Nr STWiOR: D,06,06,01 Umocnienie poboczy korą asfaltową grub. 10cm 80*0,5 = 40,00 40,00	40,00		m2

INSPEKTOR NADZORU
KLEMENS SIUTA
300 BIELSKO-BIAŁA
Górska 21, tel. 141-635
w specjal. dróg i obiektów drogowych
WZDP-11b-2001/upr. 128/67

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
6 Remonty dróg na terenie Gminy Jasienica - Sołectwo Landek			
6.1 Sołectwo Landek			
6.1.1 Remont drogi "Szkołna" nr 490264S (łącznik drogi powiatowej "Strumińska") - dł. 337m, szer. 3m			
6.1.1.1 Nr STWiOR: D,04,03,01 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu $(24+8)*0,5*10+(8+3)*0,5*7+130*3+16*2+174*3+(10*4)*0,5$ = 1 162,50 1 162,50	1 162,50		m2
6.1.1.2 Nr STWiOR: D,04,03,01 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową $(24+8)*0,5*10+(8+3)*0,5*7+130*3+16*2+174*3+(10*4)*0,5$ = 1 162,50 1 162,50	1 162,50		m2
6.1.1.3 Nr STWiOR: D,05,00,00 KNNR 6/108/2 (1) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne 25kg/1m2 $0,025*((24+8)*0,5*10+(8+3)*0,5*7+130*3+16*2+174*3+(10*4)*0,5)$ = 29,06 29,06	29,06		t
6.1.1.4 Nr STWiOR: D,05,00,00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t $(24+8)*0,5*10+(8+3)*0,5*7+130*3+16*2+174*3+(10*4)*0,5$ = 1 162,50 1 162,50	1 162,50		m2
6.1.1.5 Nr STWiOR: D,06,06,01 KNNR 6/204/4 Umocnienie poboczy tłuczniami, grubość 6cm, szer. 40cm 160+120 = 280,00 280,00	280,00		m2
6.1.2 Remont wjazdu do OSP Landek - dł. 16m, szer. 4m			
6.1.2.1 Nr STWiOR: D,04,01,01 KNNR 1/201/4 Roboty ziemne pod koryta z odwozem 16*4*0,35 = 22,40 22,40	22,40		m3
6.1.2.2 Nr STWiOR: D,04,01,01 KNNR 6/103/3 (1) Zagęszczenie podłoża 16*4 = 64,00 64,00	64,00		m2
6.1.2.3 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/113/1 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15 cm 16*4 = 64,00 64,00	64,00		m2
6.1.2.4 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm 16*4 = 64,00 64,00	64,00		m2
6.1.2.5 Nr STWiOR: D,05,00,00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5cm 16*4 = 64,00 64,00	64,00		m2

INSPEKTOR NADZORU
KLEMENS SIUTA
300 BIELSKO-BIAŁA
Górska 21, tel. 141-635
U. specjal. dróg i obiektów drogowych
WZDP-11b-2001/upr. 128/67

14

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
7 Remonty dróg na terenie Gminy Jasienica - Sołectwo Łazy			
7.1 Sołectwo Łazy			
7.1.1 Remont drogi "Kenciki" nr 490184S (od końca asfaltu w kierunku Rudzicy) - dł. 750m, szer. 3m			
130 m			
7.1.1.1 Nr STWiOR: D,06,02,01 KNNR 6/1302/2 Oczyszczanie rowów z namułu, grubość namułu 20 cm 340 = 340,00 340,00	340,00		m
7.1.1.2 Nr STWiOR: D,04,01,01 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie ist. nawierzchni z pospółki żwirowej (rumosz) 750*3,2 = 2 400,00 2 400,00	2 400,00		m2
7.1.1.3 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/204/6 Wzmocnienie istniejącej podbudowy warstwą tłucznia grub. 15cm po zawałowaniu 750*3,2 = 2 400,00 2 400,00	2 400,00		m2
7.1.1.4 Nr STWiOR: D,04,03,01 KNNR 6/1005/7 Skroplenie nawierzchni emulsją asfaltową 750*3,2 = 2 400,00 2 400,00	2 400,00		m2
7.1.1.5 Nr STWiOR: D,05,00,00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5cm 750*3 = 2 250,00 2 250,00	2 250,00		m2
7.1.1.6 Nr STWiOR: D,06,06,01 KNNR 6/204/5 Wzmocnienie pobocza warstwą tłucznia, grubość 10cm, szer. 35cm 750*2*0,35 = 525,00 525,00	525,00		m2
7.1.2 Remont drogi nr 490203S (od Kościoła do drogi "Kenciki") - dł. 297m, szer. 3m			
7.1.2.1 Nr STWiOR: D,04,01,01 KNNR 6/103/3 (1) Przeprofilowanie i zagęszczenie istniejącej zniszczonej nawierzchni z rumoszu rzecznoego 297*3,2 = 950,40 950,40	950,40		m2
7.1.2.2 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/113/1 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15 cm 297*3,2 = 950,40 950,40	950,40		m2
7.1.2.3 Nr STWiOR: D,04,03,01 KNNR 6/1005/7 Skroplenie przygotowanej podbudowy emulsją asfaltową 297*3,2 = 950,40 950,40	950,40		m2
7.1.2.4 Nr STWiOR: D,05,00,00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5cm 297*3+12 = 903,00 903,00	903,00		m2
7.1.2.5 Nr STWiOR: D,04,01,01 Ścięcie zawyżonych poboczy z odwozem ziemi do 1km 200*1*0,25 = 50,00 50,00	50,00		m3
7.1.2.6 Nr STWiOR: D,06,02,01 KNNR 6/1302/2 Oczyszczanie rowów z namułu, grubość namułu 20 cm 297 = 297,00 297,00	297,00		m
7.1.2.7 Nr STWiOR: D,06,02,01 Wykonanie przepustu z rur pcv 400mm z podwójną ścianką na ławie żwirowej 20cm, wraz z wykonaniem wykopu i zasypaniem (wykop 6mx0,6mx1,2m) 6 = 6,00 6,00	6,00		m
7.1.2.8 Nr STWiOR: D,06,02,01 KNNR 6/602/1 Wykonanie murków czołowych przepustu o wymiarach 1,5m x 1,5m x 0,2m - fi40cm 2 = 2,00 2,00	2,00		szt

INSPEKTOR NADZORU
KLEMLINSKA
42-300 BIELSKO-BIAŁA
ul. Górską 21, tel. 141-635
ul. specjal. dróg i obiektów drogowych
WZDP-11b-2001 upr. 128/67

14

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
7.1.2.9 Nr STWiOR: D,06,06,01 KNNR 6/204/5 Obsypianie poboczy tłuczniem, grubość 10cm, szer. 30cm 105 = 105,00 105,00	105,00		m2
7.1.3 Remont drogi "Łańska" nr 4901928 (od końca asfaltu w kierunku Bielowicka) - dł. 420m, szer. 3m 130m			
7.1.3.1 Nr STWiOR: D,04,01,01 KNNR 1/201/4 Wykonanie mechaniczne rowów z odwozem ziemi do 1km, grunt kat. IV (1,6+0,4)*0,5*0,6*320 = 192,00 (1,6+0,4)*0,5*0,6*90 = 192,00	54,00 192,00		m3
7.1.3.2 Nr STWiOR: D,04,01,01 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie istniejącego podłoża 420*3,2 130 x 3,2 = 1 344,00 1 344,00	416,00 1 344,00		m2
7.1.3.3 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/204/6 Wzmocnienie istniejącego podłoża tłuczniem 20cm 360*3,2 20 x 3,2 = 960,00 960,00	64,00 960,00		m2
7.1.3.4 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/204/5 Wzmocnienie istniejącego podłoża tłuczniem 10cm 120*3,2 120 x 3,2 = 384,00 384,00	384,00	✓	m2
7.1.3.5 Nr STWiOR: D,04,03,01 KNNR 6/1005/7 Skroplenie podbudowy emulsją asfaltową 960*3,2 130 x 3,2 = 1 344,00 1 344,00	416,00 1 344,00		m2
7.1.3.6 Nr STWiOR: D,05,00,00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5cm 420*3,15 130 x 3 + 5 = 1 275,00 1 275,00	395,00 1 275,00		m2
7.1.3.7 Nr STWiOR: D,06,06,01 KNNR 6/204/5 Umocnienie poboczy tłuczniem, grubość 10cm, szer. 30cm 250*2*0,3 130 x 2 x 0,3 = 150,00 150,00	78,00 150,00		m2
7.1.4 Remont drogi nr 4901878 (Gunia - Świątch od istniejącej nawierzchni utwardzonej) - dł. 60m, szer. 3m			
7.1.4.1 Nr STWiOR: D,04,01,01 KNNR 1/201/4 Roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1 km, koparka 0,16 m3, kategoria gruntu III 60*3,2*0,3 = 57,60 57,60	57,60		m3
7.1.4.2 Nr STWiOR: D,04,01,01 KNNR 6/103/3 (1) Wyrównanie i zagęszczanie dna koryta 60*3,2 = 192,00 192,00	192,00		m2
7.1.4.3 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/106/5 (1) Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10 cm, piasek 60*3,2 = 192,00 192,00	192,00		m2
7.1.4.4 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/113/1 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15 cm 60*3,2 = 192,00 192,00	192,00		m2
7.1.4.5 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm 60*3,2 = 192,00 192,00	192,00		m2
7.1.4.6 Nr STWiOR: D,06,02,01 Wykonanie przepustu z rur stalowych fi 30cm (wykop 0,6m x 0,7m x 6m) 6 = 6,00 6,00	6,00		m
7.1.4.7 Nr STWiOR: D,06,06,01 Umocnienie wlotu i wylotu płytami ażurowymi 4 = 4,00 4,00	4,00		m2

INSPEKTOR NADZORU
KLEMEŃCZYŃSKA
300 BIELSKOBIELSKA
Górska 21, tel. 141-638
specjal. drog. i obiektów drogowych
WZDP-11B-2001 upr. 128/87

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
8 Remonty dróg na terenie Gminy Jasienica - Sołectwo Mazańcowice			
8.1 Sołectwo Mazańcowice			
8.1.1 Remont drogi "Sportowa" nr 490460S (dalszy odcinek od zakończenia w 2009r) - dł. 260m, szer. 3,5m			
8.1.1.1 Nr STWiOR: D,04,01,01 KNNR 1/201/4 Roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,16 m3, kategoria gruntu III-IV (wykonanie mijanki, poszerzenie istniejącej nawierzchni bitumicznej, wymiana podbudowy, koryto pod umocnienie poboczy) $\left[(125 \times 0,5) + (25 \times 2) \right] \times 0,4 + (2,5 \times 20) + (260 \times 0,5) + (23 \times 2) \times 0,4 + 260 \times 2 \times 0,5 \times 0,2 = 134,40$	68,40		m3
8.1.1.2 Nr STWiOR: D,04,01,01 KNNR 6/103/3 (1) Mechaniczne zagęszczanie dna koryta drogi $30 + 130 + 46 = 206,00$ 62,5 x 46	108,50		m2
8.1.1.3 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/106/5 (1) Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10-cm, piasek $30 + 130 + 46 = 206,00$ 62,5 x 46	108,50		m2
8.1.1.4 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm $30 + 130 + 46 = 206,00$ 62,5 x 46	108,50		m2
8.1.1.5 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm $30 + 130 + 46 = 206,00$	108,50		m2
8.1.1.6 Nr STWiOR: D,06,06,01 KNNR 6/204/5 Umocnienie poboczy tłuczniami, grub. 20cm, szer. 50cm $260 \times 2 \times 0,5 = 260,00$ 125 x 2 x 0,5	125,00		m2
8.1.1.7 Nr STWiOR: D,04,03,01 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu $260 \times 3 = 780,00$ 125 x 3	375,00		m2
8.1.1.8 Nr STWiOR: D,04,03,01 KNNR 6/1005/7 Skroplenie nawierzchni emulsją asfaltową $260 \times 1 + 30 = 1-070,00$ 125 x 4	500,00		m2
8.1.1.9 Nr STWiOR: D,05,00,00 KNNR 6/108/2 (1) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne - 75kg/lm2 $0,075 \times (260 \times 3,5 + 30) = 70,50$ 0,075 x (125 x 3,5)	32,81		t
8.1.1.10 Nr STWiOR: D,05,00,00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5cm $260 \times 3,5 + 30 = 940,00$ 125 x 3,5	437,50		m2
8.1.1.11 Nr STWiOR: D,06,06,01 Uzupełnienie pobocza korą asfaltową, grubość 5cm $260 \times 2 \times 0,5 = 260,00$ 125 x 2 x 0,5	125,00		m2
8.1.2 Remont drogi "Na Grobli" nr 490487S (od odcinka wykonanego w 2009r do mostku) - dł. 150m, szer. 3m			
8.1.2.1 Nr STWiOR: D,04,01,01 KNNR 1/201/4 Roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,16 m3, kategoria gruntu IV (dla poszerzenia istn. nawierzchni bitumicznej) $150 \times 0,6 \times 0,4 = 36,00$	36,00		m3
8.1.2.2 Nr STWiOR: D,04,01,01 KNNR 6/103/3 (1) Mechaniczne zagęszczanie dna wykopu $150 \times 0,6 = 90,00$	90,00		m2

INSPEKTOR NADZORU
KLEMENS SUTAJA
300 BIELSKOBIELA
Górska 21, tel. 141-635
U. specjal. dróg i obiektów drogowych
WZDP-11b-2001/upr. 128/67

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
8.1.2.3 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/106/5 (1) Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10-cm, piasek $150 \times 0,6 = 90,00$ 90,00	90,00		m2
8.1.2.4 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm $150 \times 0,6 = 90,00$ 90,00	90,00		m2
8.1.2.5 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm $150 \times 0,6 = 90,00$ 90,00	90,00		m2
8.1.2.6 Nr STWiOR: D,04,03,01 KNNR 6/1005/7 Skropienie ist. podbudowy emulsją asfaltową $150 \times 3,1 = 465,00$ 465,00	465,00		m2
8.1.2.7 Nr STWiOR: D,05,00,00 KNNR 6/108/2 (1) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne - 50kg/lm2 $0,05 \times (150 \times 3 + 20) = 23,50$ 23,50	23,50		t
8.1.2.8 Nr STWiOR: D,05,00,00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5cm $150 \times 3 + 20 = 470,00$ 470,00	470,00		m2
8.1.2.9 Nr STWiOR: D,06,02,01 KNNR 228/503/5 (1) Przedłużenie przepustu w poboczu drogi z rury pcv fi 50cm 2 $= 2,00$ 2,00	2,00		m
8.1.2.10 Nr STWiOR: D,06,02,01 KNNR 6/602/1 Wykonanie murków czołowych przepustu (z betonu B-15) o wymiarach 1,5m x 1,5m x 0,2m 1 $= 1,00$ 1,00	1,00		szt
8.1.2.11 Nr STWiOR: D,06,06,01 KNNR 6/204/4 Umocnienie poboczy tłuczniami, grubość 6cm, szer. 30cm $150 \times 2 \times 0,3 = 90,00$ 90,00	90,00		m2
8.1.3 Remont drogi "Dolina Słońca" nr 4904808 (od przepustu) - dł. 120m, szer. 3,5m			
8.1.3.1 Nr STWiOR: D,04,01,01 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej $(250 - 75) \times 3,5 = 962,50$ $(120 - 75) \times 3,5 = 962,50$	962,50	157,50	m2
8.1.3.2 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/204/5 Wykonanie podbudowy z tłucznia, grubość 10cm $(350 - 75) \times 3,5 = 962,50$ $(120 - 75) \times 3,5 = 962,50$	962,50	157,50	m2
8.1.3.3 Nr STWiOR: D,05,00,00 KNNR 6/108/2 (1) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne - 30kg/lm2 $0,03 \times (75 \times 3,5) = 7,88$ 7,88	7,88	7,88	t
8.1.3.4 Nr STWiOR: D,04,03,01 KNNR 6/1005/7 Skropienie podbudowy emulsją asfaltową $250 \times 3,5 = 875,00$ $120 \times 3,5 = 420,00$	875,00	420,00	m2
8.1.3.5 Nr STWiOR: D,05,00,00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5cm $350 \times 3,5 + 20 = 1245,00$ $120 \times 3,5 + 20 = 1245,00$	1245,00	1245,00	m2
8.1.3.6 Nr STWiOR: D,06,06,01 KNNR 6/204/5 Utwardzenie poboczy tłuczniami, gr. 10cm $350 \times 2 \times 0,3 = 210,00$ $120 \times 2 \times 0,3 = 72,00$	210,00	120,00	m2

INSPEKTOR NADZORU
KLEMENS PILITA
300 BIELECKA
Górska 21, tel. 041-635
U. specjal. dróg i obiektów drogowych
WZDP-11b-2001/upr. 128/67

AM

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
8.1.4 Remont drogi "Północna" 1407W (od P. Wieszczerek w dół) - dł. 135m, szer. 3,5m					
8.1.4.1 Nr STWiOR: D,04,01,01 KNNR 1/201/4 Roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (dla poszerzenia ist. nawierzchni bitumicznej - 20% koryto)					
135*3,5*0,4*0,2 =			37,80		
			37,80		m3
8.1.4.2 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/106/5 (1) Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10·cm, piasek					
135*3,5*0,2 =			94,50		
			94,50		m2
8.1.4.3 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm					
135*3,5*0,2 =			94,50		
			94,50		m2
8.1.4.4 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm					
135*3,5*0,2 =			94,50		
			94,50		m2
8.1.4.5 Nr STWiOR: D,04,03,01 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie					
135*3,5 =			472,50		
			472,50		m2
8.1.4.6 Nr STWiOR: D,04,03,01 KNNR 6/1005/7 Skropienie podbudowy emulsją asfaltową					
135*3,5 =			472,50		
			472,50		m2
8.1.4.7 Nr STWiOR: D,05,00,00 KNNR 6/108/2 (1) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne - 50kg/1m2					
0,05*(135*3,5) =			23,63		
			23,63		t
8.1.4.8 Nr STWiOR: D,05,00,00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5cm					
472,5+18,5 =			491,00		
			491,00		m2
8.1.4.9 Nr STWiOR: D,06,06,01 KNNR 6/204/4 Umocnienie poboczy tłuczniem, grubość 6cm, szer. 30cm					
135*2*0,3-20 =			61,00		
			61,00		m2
8.1.5 Remont drogi "Dębowa" nr 490463S (od Julexu do "Kopiec") - dł. 380m, szer. 3m					
8.1.5.1 Nr STWiOR: D,04,01,01 KNNR 1/201/4 Roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (dla poszerzenia ist. nawierzchni bitumicznej)					
120*0,6*0,4 =			28,80		
			28,80		m3
8.1.5.2 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/106/5 (1) Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10·cm, piasek					
120*0,6 =			72,00		
			72,00		m2
8.1.5.3 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm					
120*0,6 =			72,00		
			72,00		m2
8.1.5.4 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm					
120*0,6 =			72,00		
			72,00		m2
8.1.5.5 Nr STWiOR: D,04,03,01 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie					
380*3 =			1 140,00		
			1 140,00		m2

INSPEKTOR MIASTOZOKU
KLEMENS ŚLUTA
300 BIELSKO-BIAŁA
ul. Górską 21, tel. 141-635
U. specjal. dróg i obiektów drogowych
WZDP-11b-2000/upr. 128/67

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
8.1.5.6 Nr STWiOR: D,04,03,01 KNNR 6/1005/7 Skropienie podbudowy emulsją asfaltową 380*3 = 1 140,00 1 140,00	1 140,00		m2
8.1.5.7 Nr STWiOR: D,05,00,00 KNNR 6/108/2 (1) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne - 50kg/lm2 0,05*(380*3) = 57,00 57,00	57,00		t
8.1.5.8 Nr STWiOR: D,05,00,00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5cm 1140+25 = 1 165,00 1 165,00	1 165,00		m2
8.1.5.9 Nr STWiOR: D,06,06,01 KNNR 6/204/4 Umocnienie poboczy tłuczniami, grubość 7cm, szer. 30cm 380*2*0,3-14 = 214,00 214,00	214,00		m2
8.1.5.10 Nr STWiOR: D,04,01,01 Ścięcie zawyżonych poboczy na odkład 140*0,4*0,2 = 11,20 11,20	11,20		m3
8.1.6 Remont drogi "Pod Kępą" nr 4904718 (od P. Kłaptocz do mostu) - dł. 230m, szer. 3m			
8.1.6.1 Nr STWiOR: D,04,01,01 KNNR 1/201/4 Roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (dla poszerzenia ist. nawierzchni bitumicznej) 230*0,5*0,4 = 46,00 46,00	46,00		m3
8.1.6.2 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/106/5 (1) Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10 cm, piasek 230*0,5 = 115,00 115,00	115,00		m2
8.1.6.3 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm 230*0,5 = 115,00 115,00	115,00		m2
8.1.6.4 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm 230*0,5 = 115,00 115,00	115,00		m2
8.1.6.5 Nr STWiOR: D,04,03,01 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie 230*3 = 690,00 690,00	690,00		m2
8.1.6.6 Nr STWiOR: D,04,03,01 KNNR 6/1005/7 Skropienie podbudowy emulsją asfaltową 230*3 = 690,00 690,00	690,00		m2
8.1.6.7 Nr STWiOR: D,05,00,00 KNNR 6/108/2 (1) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne - 50kg/lm2 0,05*(230*3+40) = 36,50 36,50	36,50		t
8.1.6.8 Nr STWiOR: D,05,00,00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4cm 690+40 = 730,00 730,00	730,00		m2
8.1.6.9 Nr STWiOR: D,06,06,01 KNNR 6/204/4 Umocnienie poboczy tłuczniami, grubość 6cm, szer. 30cm 230*2*0,3 = 138,00 138,00	138,00		m2
8.1.7 Remont drogi "Lipnik" nr 4904728 - dł. 250m, szer. 3,5m			
8.1.7.1 Nr STWiOR: D,04,01,01 KNNR 1/201/4 Roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (dla poszerzenia ist. nawierzchni bitumicznej) 250*0,5*0,4 = 50,00 50,00	50,00		m3

INSPEKTOR NADZORU
KLEMENS JASIENICA
300 BIEŁSKA-BIAŁA
Górska 21, tel. 41-635
i specjal. dróg i obiektów drogowych
WZDP-11b-2001/100.128/67

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
8.1.7.2 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/106/5 (1) Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10-cm, piasek 250*0,5 = 125,00 125,00	125,00		m2
8.1.7.3 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm 250*0,5 = 125,00 125,00	125,00		m2
8.1.7.4 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm 250*0,5 = 125,00 125,00	125,00		m2
8.1.7.5 Nr STWiOR: D,04,03,01 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie 250*3,5 = 875,00 875,00	875,00		m2
8.1.7.6 Nr STWiOR: D,04,03,01 KNNR 6/1005/7 Skropienie podbudowy emulsją asfaltową 250*3,5 = 875,00 875,00	875,00		m2
8.1.7.7 Nr STWiOR: D,05,00,00 KNNR 6/108/2 (1) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne - 50kg/lm2 0,05*(250*3,5) = 43,75 43,75	43,75		t
8.1.7.8 Nr STWiOR: D,05,00,00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4cm 875*30 = 905,00 905,00	905,00		m2
8.1.7.9 Nr STWiOR: D,06,06,01 Umocnienie poboczy korą asfaltową, gr. warstwy 6cm 250*2*0,4-20 = 180,00 180,00	180,00		m2

INSPEKTOR NADZORU
KLEMENS SIUTA
ul. 300 BIELSKO-BIAŁA
ul. Górską 21, tel. 141-635
ul. / specjal. dróg i obiektów drogowych
WZDP-11b-2001/upr. 128/67

AM

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
9 Remonty dróg na terenie Gminy Jasienica - Sołectwo Międzyrzecze Dolne			
9.1 Sołectwo Międzyrzecze Dolne			
9.1.1 Remont drogi "Akacyjowa" 490375S (od "Bronowskiej" do końca) - dł. 172, szer. 2,5m			
9.1.1.1 Nr STWiOR: D,04,01,01 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie stniejącej nawierzchni z tłucznia 172*2,7 = 464,40 464,40	464,40		m2
9.1.1.2 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/204/4 Wykonanie górnej warstwy podbudowy z tłucznia, grubość warstwy 7cm 172*2,7 = 464,40 464,40	464,40		m2
9.1.1.3 Nr STWiOR: D,04,03,01 KNNR 6/1005/7 Skroplenie przygotowanej podbudowy emulsja 172*2,7 = 464,40 464,40	464,40		m2
9.1.1.4 Nr STWiOR: D,05,00,00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5cm 172*2,5+15 = 445,00 445,00	445,00		m2
9.1.1.5 Nr STWiOR: D,06,06,01 KNNR 6/204/4 Umocnienie poboczy tłuczniem, grubość 7cm, szer. 40cm 172*0,4*2 = 137,60 137,60	137,60		m2
9.1.2 Remont drogi "Polnych Kwiatów" nr 490359S (od "Bronowskiej") - dł. 150m, szer. 2,5m			
9.1.2.1 Nr STWiOR: D,04,01,01 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie istniejącej nawierzchni z tłucznia 150*2,7 = 405,00 405,00	405,00		m2
9.1.2.2 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm 150*2,7 = 405,00 405,00	405,00		m2
9.1.2.3 Nr STWiOR: D,04,03,01 KNNR 6/1005/7 Skroplenie przygotowanej podbudowy emulsja 150*2,7 = 405,00 405,00	405,00		m2
9.1.2.4 Nr STWiOR: D,05,00,00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5cm 150*2,5+15 = 390,00 390,00	390,00		m2
9.1.2.5 Nr STWiOR: D,06,06,01 KNNR 6/204/5 Umocnienie poboczy tłuczniem, grubość 10cm, szer. 40cm 150*0,4*2 = 120,00 120,00	120,00		m2
9.1.3 Remont drogi "Wspólna" nr 490347S - dł. 170m, szer. 2,5m			
9.1.3.1 Nr STWiOR: D,04,01,01 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie zniszczonej nawierzchni z pospółki - rumosz 170*2,7 = 459,00 459,00	459,00		m2
9.1.3.2 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm 170*2,7 = 459,00 459,00	459,00		m2
9.1.3.3 Nr STWiOR: D,04,03,01 KNNR 6/1005/7 Skroplenie podbudowy emulsja 170*2,7 = 459,00 459,00	459,00		m2
9.1.3.4 Nr STWiOR: D,05,00,00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5cm 170*2,5+15 = 440,00 440,00	440,00		m2

INSPEKTOR NADZORU
KLEMENS S. MA
42-300 BIELSKO-BIAŁA
ul. Górską 21, tel. 141-635
Upr. specjal. dróg i obiektów drogowych
WZDP-11b-2001/ur. 128/67

Podstawa nakładu, opis pozycji	wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
9.1.3.5 Nr STWiOR: D,06,06,01 KNNR 6/204/5 Umocnienie poboczy tłuczniami, grubość 10cm, szer. 30cm	$170 \times 0,3 \times 2 = 102,00$ 102,00	102,00		m2
9.1.3.6 Nr STWiOR: D,06,02,01 KNNR 6/1302/2 Oczyszczanie rowów z namułu, grubość namułu 25 cm	$100 = 100,00$ 100,00	100,00		m
9.1.4 Remont drogi "Sadowa" nr 4903478 - dł. 255m, szer. 2,5m				
9.1.4.1 Nr STWiOR: D,04,01,01 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie zniszczonej nawierzchni z pospółki - rumosz	$255 \times 2,7 = 688,50$ 688,50	688,50		m2
9.1.4.2 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/204/6 Wzmocnienie podbudowy warstwą tłucznia, grubość 15cm	$155 \times 2,7 = 418,50$ 418,50	418,50		m2
9.1.4.3 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/204/5 Wzmocnienie podbudowy warstwą tłucznia, grubość 10cm	$100 \times 2,7 = 270,00$ 270,00	270,00		m2
9.1.4.4 Nr STWiOR: D,04,03,01 KNNR 6/1005/7 Skroplenie podbudowy emulsją asfaltową	$255 \times 2,7 = 688,50$ 688,50	688,50		m2
9.1.4.5 Nr STWiOR: D,05,00,00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5cm	$255 \times 2,5 \times 15 = 652,50$ 652,50	652,50		m2
9.1.4.6 Nr STWiOR: D,04,01,01 Ścięcie nadmaru poboczy - ziemi kat. III z przerzutem - ręcznie	$130 \times 0,4 \times 0,2 = 10,40$ 10,40	10,40		m3
9.1.4.7 Nr STWiOR: D,06,06,01 KNNR 6/204/5 Umocnienie poboczy tłuczniami, grubość 10cm, szer. 30cm	$255 \times 2 \times 0,3 = 153,00$ 153,00	153,00		m2
9.1.5 Remont drogi "Jagodowa" nr 4903808 (od drogi powiatowej "Rudzicka") - dł. 436m, szer. 3m				
9.1.5.1 Nr STWiOR: D,04,01,01 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej	$436 \times 3,2 = 1 395,20$ 1 395,20	1 395,20		m2
9.1.5.2 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/204/5 Wzmocnienie podbudowy warstwą tłucznia, grubość 10cm	$436 \times 3,2 = 1 395,20$ 1 395,20	1 395,20		m2
9.1.5.3 Nr STWiOR: D,04,03,01 KNNR 6/1005/7 Skroplenie podbudowy emulsją asfaltową	$436 \times 3,2 = 1 395,20$ 1 395,20	1 395,20		m2
9.1.5.4 Nr STWiOR: D,05,00,00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5cm	$436 \times 3 \times 15 = 1 323,00$ 1 323,00	1 323,00		m2
9.1.5.5 Nr STWiOR: D,06,06,01 KNNR 6/204/4 Umocnienie poboczy tłuczniami, grubość 7cm, szer. 30cm	$436 \times 2 \times 0,3 = 261,60$ 261,60	261,60		m2

INSPEKTOR NADZORU
KLEMENS SILITA
ul. 300 BIELSKO-BIAŁA
ul. Górską 21, tel. 141-635
ul. specjal. dróg i obiektów drogowych
WZDP-11b-2001/upr. 128/67

AM

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
10 Remonty dróg na terenie Gminy Jasienica - Sołectwo Międzyrzecze Górne			
10.1 Sołectwo Międzyrzecze Górne			
10.1.1 Remont drogi "Przemysłowa" nr 4904148 (od bramy zakładu do potoku Rudawka) - dł. 342m, szer. 5m			
10.1.1.1 Nr STWiOR: D,04,03,01 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie istniejącej nawierzchni, mechanicznie 342*5 = 1 710,00 1 710,00	1 710,00		m2
10.1.1.2 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm 9*3+20 = 47,00 47,00	47,00		m2
10.1.1.3 Nr STWiOR: D,04,03,01 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową 342*5+9*3+20 = 1 757,00 1 757,00	1 757,00		m2
10.1.1.4 Nr STWiOR: D,05,00,00 KNNR 6/108/2 (1) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne - 40kg/lm2 0,04*(342*5) = 68,40 68,40	68,40		t
10.1.1.5 Nr STWiOR: D,05,00,00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5cm 342*5+9*3+20 = 1 757,00 1 757,00	1 757,00		m2
10.1.1.6 Nr STWiOR: D,06,06,01 KNNR 6/204/4 Umocnienie poboczy tłuczniem, grubość 6cm, szer. 30cm 342*2*0,3 = 205,20 205,20	205,20		m2
10.1.2 Remont drogi "Do Lasu" nr 4904428 - dł. 155m, szer. 3m			
10.1.2.1 Nr STWiOR: D,04,01,01 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie istniejącej nawierzchni 132*3+6*0,5 = 399,00 399,00	399,00		m2
10.1.2.2 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm 132*3+6*0,5 = 399,00 399,00	399,00		m2
10.1.2.3 Nr STWiOR: D,04,03,01 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową 132*3+6*0,5 = 399,00 399,00	399,00		m2
10.1.2.4 Nr STWiOR: D,05,00,00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5cm 132*3+6*0,5 = 399,00 399,00	399,00		m2
10.1.2.5 Nr STWiOR: D,06,06,01 KNNR 6/204/4 Umocnienie poboczy tłuczniem, grubość 6cm, szer. 20cm 155*2*0,2 = 62,00 62,00 <i>"Dąbrowska" nr 4904275</i>	62,00		m2
10.1.3 Remont drogi do P. Czyłok - dł. 58m, szer. 2,5m			
10.1.3.1 Nr STWiOR: D,04,01,01 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie istniejącej nawierzchni 58*2,7 = 156,60 156,60	156,60		m2
10.1.3.2 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm 58*2,7 = 156,60 156,60	156,60		m2
10.1.3.3 Nr STWiOR: D,04,03,01 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową 58*2,7 = 156,60 156,60	156,60		m2

INSPEKTOR NADZORY
KLEMENS SIUTA
300 BIELSKO-BIAŁA
Górska 21, tel. 141-635
U. / specjal. dróg i obiektów drogowych
WZDP-11b-2001/upr. 128/67

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
10.1.3.4 Nr STWIOR: D,05,00,00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5cm 58*2,5 = 145,00	145,00		
	145,00	145,00	m2

INSPEKTOR NADZORU
KLEMENS SILITA
300 BIELSKO-BIAŁA
Górska 21, tel. 141-636
U. i specjal. dróg i obiektów drogowych
WZDP-11b-2001/upr. 128/67



Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
11 Remonty dróg na terenie Gminy Jasienica - Sołectwo Roztropice			
11.1 Sołectwo Roztropice	90,0 m		
11.1.1 Remont drogi "Do Kółka Rolniczego" nr 4902338 (od drogi powiatowej) - dł. 120m, szer. 3m			
11.1.1.1 Nr STWiOR: D,04,01,01 KNNR 1/201/4 Roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1 km, koparka 0,16 m ³ , kategoria gruntu III (dla wykonania poszerzenia pod drogę i ścianki betonowe z zagęszczeniem podłoża) $90 \times 0,7 \times 0,5 + 20 \times 0,3$ $120 \times 0,7 + 0,5 + 50 \times 0,3$	37,50 57,00 = 57,00	37,50 57,00	m3
11.1.1.2 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/112/1 Wykonanie podbudowy z pospółki, grubość 20cm $120 \times 0,7$ $90,0 \times 0,7$	63,0 84,00 = 84,00	63,00 84,00	m2
11.1.1.3 Nr STWiOR: D,08,05,00 KNKR 6/401/3 (1) Wykonanie ławy betonowej z bet. B-15 pod ścieki, grubość 12cm $120 \times 0,7 + 0,12$ $90 \times 0,7 \times 0,12$	7,56 10,08 = 10,08	7,56 10,08	m3
11.1.1.4 Nr STWiOR: D,04,01,01 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie starej nawierzchni $120 \times 3 + 20$ $90 \times 3 + 15$	285,00 380,00 = 380,00	285,00 380,00	m2
11.1.1.5 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/204/5 Wzmocnienie istniejącej nawierzchni warstwą tłucznia, grubość 12cm $120 \times 3 + 20$ $90 \times 3 + 15$	285,00 380,00 = 380,00	285,00 380,00	m2
11.1.1.6 Nr STWiOR: D,08,05,00 KNNR 6/606/1 Ułożenie ścieków betonowych szer. 50cm z głębokością korytka 15cm na przygotowanej ławie betonowej 120 90	90,00 120,00 = 120,00	90,00 120,00	m
11.1.1.7 Nr STWiOR: D,04,03,01 KNNR 6/1005/7 Skropienie przygotowanej podbudowy emulsją asfaltową $120 \times 3 + 20$ $90 \times 3 + 15$	285,00 380,00 = 380,00	285,00 380,00	m2
11.1.1.8 Nr STWiOR: D,05,00,00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5cm $120 \times 3 + 20$ $90 \times 3 + 15$	285,00 380,00 = 380,00	285,00 380,00	m2
11.1.1.9 Nr STWiOR: D,06,06,01 KNNR 6/204/5 Utwardzenie poboczy tłuczniami, grubość 10cm 25	25,00 = 25,00	25,00	m2
11.1.2 Remont drogi "Pierściec" nr 4902305 - dł. 171m, szer. 3,5m			
11.1.2.1 Nr STWiOR: D,04,01,01 Ścięcie zawyżonych poboczy grubości 10cm, szer. 50cm $170 \times 0,5$	85,00 = 85,00	85,00	m2
11.1.2.2 Nr STWiOR: D,04,03,01 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia z bitumu $171 \times 3,5$	598,50 = 598,50	598,50	m2
11.1.2.3 Nr STWiOR: D,04,03,01 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową $171 \times 3,5$	598,50 = 598,50	598,50	m2
11.1.2.4 Nr STWiOR: D,05,00,00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5cm $171 \times 3,5$	598,50 = 598,50	598,50	m2
11.1.2.5 Nr STWiOR: D,06,06,01 KNNR 6/204/5 Utwardzenie poboczy tłuczniami, grubość 10cm $171 \times 2 \times 0,5$	171,00 = 171,00	171,00	m2

INSPEKTOR
KLEMONS
300 BIELSKO-BIALA
Górska 21, tel. 141-083
U. i specjal. dróg i obiektów drogowych
WZDP-11b-2007 upr. 128/67

pu

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
12 Remonty dróg na terenie Gminy Jasienica - Sołectwo Rudzica			
12.1 Sołectwo Rudzica, przelazowa			
12.1.1 Remont drogi "Beczna" nr 490277S (od drogi powiatowej) - dł. 423m, szer. 3m			
12.1.1.1 Nr STWiOR: D,04,01,01 Ścięcie mechaniczne zawyżonych poboczy grubości 15cm 245*0,5 = 122,50	122,50		m2
12.1.1.2 Nr STWiOR: D,04,03,01 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu 423*3 = 1 269,00	1 269,00		m2
12.1.1.3 Nr STWiOR: D,04,03,01 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową 423*3 = 1 269,00	1 269,00		m2
12.1.1.4 Nr STWiOR: D,05,00,00 KNNR 6/108/2 (1) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne - 40kg/lm2 0,04*(423*3) = 50,76	50,76		t
12.1.1.5 Nr STWiOR: D,05,00,00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5cm 423*3+35 = 1 304,00	1 304,00		m2
12.1.1.6 Nr STWiOR: D,06,06,01 KNNR 6/204/4 Utwardzenie poboczy tłuczniem, grubość 6cm 423*2*0,3-30 = 223,80	223,80		m2
12.1.2 Remont drogi "Rzemieślnicz" nr 490304S (odcinek środkowy) - dł. 150m, szer. 3m			
12.1.2.1 Nr STWiOR: D,06,02,01 Przedłużenie istniejących przepustów pod drogą rurami pcv 400mm z podwójną ścianką wraz z wykonaniem ławy betonowej z pospółki żwirowej gr. 25cm 2+1 = 3,00	3,00		m
12.1.2.2 Nr STWiOR: D,06,02,01 KNNR 6/602/1 Kompletne wykonanie murków czołowych z betonu zbrojonego na rurach fi 40cm o wymiarach 1,5m x 1,5m x 0,2m 3 = 3,00	3,00		szt
12.1.2.3 Nr STWiOR: D,04,04,02 Wyrównanie dziur oraz miejscowe poszerzenie zniszczonej nawierzchni tłuczniem 10 = 10,00	10,00		m3
12.1.2.4 Nr STWiOR: D,04,03,01 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie 150*3 = 450,00	450,00		m2
12.1.2.5 Nr STWiOR: D,04,03,01 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową 150*3 = 450,00	450,00		m2
12.1.2.6 Nr STWiOR: D,05,00,00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5cm 150*3 = 450,00	450,00		m2
12.1.2.7 Nr STWiOR: D,06,06,01 KNNR 6/204/5 Utwardzenie poboczy tłuczniem, grubość 10cm 40 = 40,00	40,00		m2
12.1.3 Remont drogi "Spacerowa" nr 490278S (od drogi powiatowej) - dł. 690m, szer. 2,5m			
12.1.3.1 Nr STWiOR: D,04,01,01 Ścięcie mechaniczne zawyżonych poboczy grubości 15cm 690*0,4*0,15 = 41,40	41,40		m2

INSPEKTOR NADZORU
KLEMENS SIUTA
300 BIELSKO-BIAŁA
Górska 21, tel. 141-635
U. socjal. dróg i obiektów drogowych
WZDP-11B-2001/upr. 123/67

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
12.1.3.2 Nr STWiOR: D,06,02,01 KNNR 6/1302/2 Oczyszczanie rowów z namułu, grubość namułu 20-cm 250 = 250,00 250,00	250,00		m
12.1.3.3 Nr STWiOR: D,06,02,01 KNP 16/202/1 (3) Wykonanie nowego rowu odwadniającego 15*0,5 = 7,50 7,50	7,50		m3
12.1.3.4 Nr STWiOR: D,04,03,01 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu 690*2,5 = 1 725,00 1 725,00	1 725,00		m2
12.1.3.5 Nr STWiOR: D,04,03,01 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową 690*2,5 = 1 725,00 1 725,00	1 725,00		m2
12.1.3.6 Nr STWiOR: D,05,00,00 KNNR 6/108/2 (1) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne - 30kg/1m2 0,03*(690*2,5) = 51,75 51,75	51,75		t
12.1.3.7 Nr STWiOR: D,05,00,00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5cm 690*2,5+40 = 1 765,00 1 765,00	1 765,00		m2
12.1.3.8 Nr STWiOR: D,06,06,01 Utwardzenie poboczy korą asfaltową, grubość 6cm 200*0,4*2 = 160,00 160,00	160,00		m2
12.1.3.9 Nr STWiOR: D,06,06,01 KNNR 6/204/4 Utwardzenie poboczy tłucznem, grubość 6cm 450*0,25*2 = 225,00 225,00	225,00		m2
12.1.4 Remont drogi "Myśliwska" nr 1105 (boczna Spacerowa) - dł. 148m, szer. 2,5m			
12.1.4.1 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/204/4 Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem, grubość 6cm 148*3 = 444,00 444,00	444,00		m2
12.1.4.2 Nr STWiOR: D,05,00,00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5cm 148*2,5+10 = 380,00 380,00	380,00		m2

INSPEKTOR NADZORU
KLEMENS SILITA
ul. 300 BIELSKO-BIAŁA
Górska 21, tel. 141-655
ul. specjal. dróg i obiektów drogowych
WZDP-11b-2001/upr. 128/67

gmi

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
13 Remonty dróg na terenie Gminy Jasienica - Sołectwo Świętoszówka			
13.1 Sołectwo Świętoszówka	90m		
13.1.1 Remont drogi "Lipowa" nr 490142S (od zakrętu do wiaduktu) - dł. 750m, szer. 3m			
13.1.1.1 Nr STWiOR: D,04,01,01 KNNR 1/201/4 Roboty ziemne z odwozem samochodem na odl. 3km - wykonanie mijanek dla wykonanie mijanek (3szt) $120 \times 0,4$	$= 48,00$ 48,00	48,00	m3
13.1.1.2 Nr STWiOR: D,04,01,01 KNNR 6/103/3 (1) Zagęszczanie dna koryta - wykonanie mijanek 120	$= 120,00$ 120,00	120,00	m2
13.1.1.3 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/106/5 (1) Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10-cm, piasek - wykonanie mijanek 120	$= 120,00$ 120,00	120,00	m2
13.1.1.4 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm - wykonanie mijanek 120	$= 120,00$ 120,00	120,00	m2
13.1.1.5 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm - wykonanie mijanek 120	$= 120,00$ 120,00	120,00	m2
13.1.1.6 Nr STWiOR: D,04,01,01 KNNR 1/201/4 Wykonanie korytowania pod umocnienie poboczy mechanicznie z odwozem ziemi samochodem na odl. 3km, grubość 20cm $(750 \times 0,5 \times 2) - (30 \times 6 \times 1)$ $90 \times 0,5 \times 2$	$= 570,00$ 570,00	90,0 570,00	m3
13.1.1.7 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/113/2 Wykonanie podbudowy z tłucznia, po zagęszczeniu 20-cm - pobocza $(750 \times 0,5 \times 2) - (30 \times 6 \times 1)$ $90 \times 0,5 \times 2$	$= 570,00$ 570,00	90,00 570,00	m2
13.1.1.8 Nr STWiOR: D,04,03,01 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu 750×3 90×3	$= 2250,00$ 2250,00	270,00 2250,00	m2
13.1.1.9 Nr STWiOR: D,04,03,01 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową $750 \times 3 + 570$ $90 \times 3 + (90 \times 0,5) \times 2$	$= 2820,00$ 2820,00	360,00 2820,00	m2
13.1.1.10 Nr STWiOR: D,05,00,00 KNNR 6/108/2 (1) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne - 50kg/lm2 $0,05 \times (2250 + 180)$ $(90 \times 3) \times 0,05$	$= 121,50$ 121,50	13,50 121,50	t
13.1.1.11 Nr STWiOR: D,05,00,00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 3cm $2250 + 180$ 90×3	$= 2430,00$ 2430,00	270,00 2430,00	m2
13.1.1.12 Nr STWiOR: D,06,06,01 Wyrównanie poboczy korą asfaltową, grubość 5cm 570 $(90 \times 0,5) \times 2$	$= 570,00$ 570,00	90,00 570,00	szt

INSPEKTOR NADZORU
KLEMENS SIUTA
42-300 BIELSKO-BIAŁA
ul. Górską 21, tel. 14 1-635
Upr. specjal. dróg i obiektów drogowych
WZDP-11b-2001/upr. 128/67

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
14 Remonty dróg na terenie Gminy Jasienica - Sołectwo Wieszcza			
14.1 Sołectwo Wieszcza			
14.2 Remont drogi Pietrzak - Wujkowski nr 490221.5 (od drogi powiatowej do rozjazdu) - odcinek I - dł. 185m, szer. 3m			
14.2.1 Nr STWiOR: D,04,01,01 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie istniejącej nawierzchni żwirowej z zagęszczeniem 185*3+20 = 575,00 575,00	575,00		m2
14.2.2 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/113/4 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 6cm 70*3 = 210,00 210,00	210,00		m2
14.2.3 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15cm 115*3+20 = 365,00 365,00	365,00		m2
14.2.4 Nr STWiOR: D,04,03,01 KNNR 6/1005/7 Skropienie podbudowy emulsją asfaltową 185*3+20 = 575,00 575,00	575,00		m2
14.2.5 Nr STWiOR: D,05,00,00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5cm 185*3+20 = 575,00 575,00	575,00		m2
14.2.6 Nr STWiOR: D,06,06,01 KNNR 6/204/5 Umocnienie poboczy tłuczniem, grubość 10cm, szer. 0,5m 180 = 180,00 180,00	180,00		m2
14.3 Remont drogi Pietrzak - Wujkowski nr (od rozjazdu do bramy) - odcinek II - dł. 65m, szer. 2,5m			
14.3.1 Nr STWiOR: D,04,04,02 KNNR 6/113/6 Wykonanie warstwy podbudowy z tłucznią, grubość 15cm 65*3 = 195,00 195,00	195,00		m2
14.3.2 Nr STWiOR: D,04,03,01 KNNR 6/1005/7 Skropienie podbudowy emulsją asfaltową 65*3 = 195,00 195,00	195,00		m2
14.3.3 Nr STWiOR: D,05,00,00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4cm 65*3 = 195,00 195,00	195,00		m2

INSPEKTOR NADZORU
KLEMENS SŁOJA
300 BIELSKO-BIAŁA
Górska 21, tel. 141-635
U. specjal. dróg i obiektów drogowych
WZDP-11b-2001/upr. 128/67

[Signature]