

**Uchwała Nr XIX/178/2004
Rady Gminy Jasienica
z dnia 29 lipca 2004 roku**

w sprawie: zawarcia porozumienia komunalnego z Gminą Bielsko-Biała

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 oraz art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. z 2001 roku Dz. U. nr 142, poz. 1591 z późn. zm.)

**Rada Gminy Jasienica
postanawia:**

§ 1

Zawrzeć porozumienie komunalne z Gminą Bielsko-Biała w sprawie realizacji zadań z zakresu lokalnego transportu zbiorowego, którego treść stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Jasienica.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie

PRZEWODNICZĄCY RADY

Jerzy Czudek

POROZUMIENIE KOMUNALNE

zawarte w dniu 1 września 2004 roku w Bielsku-Białej, pomiędzy:

Miastem Bielsko-Biała, reprezentowanym przez:

Prezydenta Miasta – Jacka Krywulta,

Działającego na podstawie Uchwały Rady Miejskiej

zwanym dalej „Miastem”

oraz

miną Jasienica, reprezentowanym przez:

Wójta Gminy – Janusza Pierzynę

Działającego na podstawie Uchwały Rady Gminy Jasienica

zwanej dalej „Gminą”

regulujące zasady prowadzenia lokalnego transportu zbiorowego pomiędzy Miastem Bielsko-Białą, a Gminą Jasienica – stronami Porozumienia.

§ 1

Miasto zobowiązuje się do zorganizowania kursów lokalnej komunikacji zbiorowej w strefie podmiejskiej, obejmującej obszar Gminy, będących przedłożeniem linii miejskich.

§ 2

Obsługę linii autobusowych wykonywał będzie zakład budżetowy – Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej, ul. Długa 50, zwany dalej „MZK” lub następca prawny MZK.

§ 3

1. Gmina powierza Miastu:

- 1) ustalenie cen za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego, z zastrzeżeniem postanowień ust. 2,
- 2) koordynację rozkładów jazdy dla linii autobusowych na terenie Gminy,
- 3) kontrolę biletów.

2. Strony zgodnie ustalają, że dla przewozu osób i bagażu pomiędzy Miastem, a Gminą stosowane będą takie same ceny, rodzaje biletów, opłaty i ulgi, jakie obowiązują dla takich przewozów na liniach podmiejskich od pierwszego przystanku poza granicami administracyjnymi Miasta.

3) Wykonywanie usług przewozowych osób i bagażu odbywać się będzie w oparciu o uzgodnienia pomiędzy MZK, a Gminą dotyczące w szczególności ilości linii, przebiegu tras i rozkładów jazdy.

§ 4

1. Gmina z tytułu utraconych przez MZK wpływów z powodu stosowanych ulg, zobowiązuje się do dokonywania dopłaty do każdego wozokilometra realizowanego na terenie Gminy, z zastrzeżeniem postanowień ust.4.

2. Strony zgodnie ustalają, iż wysokość dopłaty, o której mowa w ust. 1 na rok 2004 wynosi 1,32 zł netto za jeden wozokilometr. W latach następnych wysokość dopłaty za jeden wozokilometr będzie równa wysokości przyjętej uchwałą budżetową Rady Miejskiej w Bielsku-Białej dla obszaru Miasta.

3. Długość przejazdu na terenie Gminy zostanie określona na podstawie protokolarnego pomiaru trasy, przy czym gmina zobowiązuje się pokryć koszty zwiększenia przebiegu na swoim terenie, w przypadku zaistnienia konieczności objazdów, związanych w szczególności z remontami dróg.

4. Dopłata do wykonywanych wozokilometrów wyliczana będzie wyłącznie dla linii nr 51 powstałej z przedłużenia linii nr 33 w oparciu o rzeczywiste wydłużenie tej linii od przystanku Mazańcowice Osiedle do przystanku Mazańcowice Ośrodek Zdrowia, tj. o 2,9 km na jednym kursie.

§ 5

Gmina zobowiązuje się przekazywać łączną kwotę dopłaty wyliczonej w oparciu o postanowienia § 4, za każdy miesiąc, w terminie do 14 dni od daty otrzymania rozliczenia z MZK, na rachunek bankowy w Banku Przemysłowo-Handlowym PBK S.A. Oddział w Bielsku-Białej, nr 44106000760000320000057531.

§ 6

1. Gmina zobowiązuje się do nieodpłatnego udostępnienia MZK przystanków znajdujących się na terenie Gminy, jak również do utrzymania w należytym stanie technicznym i w czystości.
2. gmina zobowiązuje się do utrzymania przejezdności tras na swoim terenie oraz stworzenia warunków umożliwiających manewrowanie na końcowych przystankach.
3. Rozkłady jazdy na wszystkich przystankach na uzgodnionych trasach umieści MZK.

§ 7

1. Porozumienie zostało zawarte na czas nie określony.
2. Każdej ze stron służy prawo wypowiedzenia, z zachowaniem 6 miesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec kwartału kalendarzowego.
3. Wszelkie zmiany Porozumienia dokonywane będą w trybie przewidzianym dla jego zawarcie, w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
4. Wszelkie spory mogące wyniknąć z związku z realizacją Porozumienia rozpatrywane będą przez właściwe dla Miasta sądy powszechne.
5. Porozumienie wchodzi w życie z dniem 1 września 2004 roku.
6. Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.
7. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie w terminie 14 dni od dnia jego ogłoszenia.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Jerzy Czudek