

Przedmiar robót

Remont		Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
1 ODBUDOWA DROGI NR 490127S I PRZEPUSTU W BIERACH o dł. 400,0*2,7 m ("KAMIENNA")						
1.1	Kalkulacja własna 490114S Rozbiórka przejazdu - przepustu wykonanego z rur betonowych fi 60 i 40 cm z murkami czołowymi oraz nawierzchnią z płyty wykonanej na mokro wraz z odwozem	8,0*1,8*0,9-(2,3+1,04)	=	9,620		
				9,62	~9,62	m3
1.2	Kalkulacja własna Fundament betonowy z betonu B15 pod murek zabezpieczający korpus drogi w granicach potoku i przejazdu wraz z robotami ziemnymi	8,0*0,4*0,7*2	=	4,480		
				4,48	~4,48	m3
1.3	KNR 211/208/4 Budowle żelbetowe o objętości 1,01-10,0 m3 beton B20 zbrojony murki czołowe zbrojone (60kg/m3) -	8,0*0,25*0,8*2	=	3,200		
				3,20	~3,20	m3
1.4	KNR 225/408/3 Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych, budowa nawierzchni z płyt pełnych o powierzchni do 3,0 m2 na wjeździe oraz zabezpieczenie skarpy i dna rowu (z płyt używanych)	3,0*(8+2+2)	=	36,000		
				36,00	~36,00	m2
1.5	KNR 1/202/2 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,15 m3, kategoria gruntu III poszerzenie istn. koryta potoku oraz uformowanie skarpy (0,3 m3/mb) -	25,0*0,3	=	7,500		
				7,50	~7,50	m3
1.6	KNR 211/411/1 Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata", płyty 40x60x10 cm - analog. na skarpie koryta -	25,0*0,6	=	15,000		
				15,00	~15,00	m2
1.7	KNR 6/1301/5 Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie, grubość ścinania 10 cm ścięcie zawyżonych poboczy do 10 cm -	400,0*2,0*0,4	=	320,000		
				320,00	~320,00	m2
1.8	KNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu				1 162,0	m2
1.9	KNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową - analog.	400,0*2,7+12,0*6,0+10,0	=	1 162,000		
				1 162,00	1 162,00	m2
1.10	KNR 6/108/2 (1) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10 t 30 kg/m2 -	1162,0*0,03	=	34,860		
				34,86	~34,86	t
1.11	KNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t - analog.				1 162,00	m2
1.12	Kalkulacja własna Utworzenie poboczy korą asfaltową o grub. 6 cm	200,0*0,35*2-72,0*0,35	=	114,800		
				114,80	~114,80	m2

Przedmiar robót

Remont	Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 ODBUDOWA ODWODNIENIA I DROGI "CHAŁPNICZA" NR 490149S				
1.1 KNNR 1/210/3 (1)	Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi, koparka 0,25-0,60, głębokość do 3·m, kategoria gruntu III-IV dla rozbiórki załamane przepustu fi 1200 mm oraz przygotowanie podłoża na dalszy odcinek zarurowania 18,0*2,0*2,2-0,7*0,7*3,14* - 18,0+20,0*2,0*0,7 = 79,505 79,51	~79,51		m3
1.2 Kalkulacja własna	Rozebranie załamane kolektora z rur betonowych fi 1200 mm	18,00		mb
1.3 KNNR 6/605/1	Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe ława pod kolektor z rur PVC fi 1200 mm - 38,0*1,5*0,25 = 14,250 14,25	~14,25		m3
1.4 KNR 228/505/9	Rury kanalizacyjne (kręgi) betonowe ze stopką, Dn·1200·mm -analog. kolektor z rur betonowych fi 1200 mm - 38,00 = 38,000 38,00	~38,00		m
5 KNR 228/501/9 (1)	Obsypka rurociągu kruszywem dowiezionym, piasek przyjęto 1,0 m3/mb 38,0*1,0 = 38,000 38,00	~38,00		m3
1.6 KNR 201/230/2 (2)	Zasypywanie wykopów spycharkami, przemieszczanie na odległość do 10·m, grunt kategorii IV, spycharka 74·kW (100·KM) zasypanie kolektora ziemią z wykopu oraz z dokopu dostarczonej samochodami - 79,48+20,0*4,0*2,0 = 239,480 239,48	239,48		m3
1.7 KNR 211/413/3	Wykonanie budowli siatkowo-kamiennych, kosze z siatki stalowej z wyprawa zaprawą cementową M7, kosz o wymiarach 5,0x1,5x0,5·m zabezpieczenie wyrw brzegowych wraz z przygotowaniem podłoża i oczyszczeniem naniesionego rumoszu - 7,0*2,0*0,7*3+0,7*0,5*2,0*4 = 32,200 32,20	~32,20		m3
1.8 KNNR 6/103/2	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu V-VI skarp i dna rowu średnio 25 cm przed umocnieniem - 17,0*2,5 = 42,500 42,50	~42,50		m2
1.9 KNNR 6/112/3	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 30·cm dla podniesienia rowu - 17,0*0,6 = 10,200 10,20	~10,20		m2
1.10 KNNR 6/605/2	Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe betonowe beton B 15 ława pod ściek betonowy - 17,0*0,6*0,1 = 1,020 1,02	~1,02		m3
1.11 KNNR 6/606/3	Ścieki z elementów betonowych, podsypka cementowo-piaskowa, prefabrykat o grubości 15·cm	17,00		m
1.12 KNNR 6/403/4	Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 20x30·cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa dla wykonania kaskad rowu - 5,00 = 5,000 5,00	~5,00		m
1.13 KNR 211/411/1	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata", płyty 60*40*10 cm ubezpieczenie skarp rowu - 17,0*0,6*2 = 20,400 20,40	~20,40		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1.14 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 35·cm - analog. <div style="text-align: right;">5,0*4,0+7,0*2,0 = 34,000 34,00</div>				~34,00		m2
2 ODBUDOWA PRZEPUSTU I DROGI "CHAŁPNICZA" (rejon skrzyżowania)						
2.1 KNNR 6/802/4 Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 6·cm, mechanicznie - analog. dla remontu części załamanego przepustu - 4,0*0,8 = 3,200 3,20				~3,20		m2
2.2 KNNR 6/801/2 Rozebranie podbudowy, z kruszywa, grubość 25·cm, mechanicznie - analog.				3,20		m2
2.3 KNNR 1/202/2 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,15 m3, kategoria gruntu III 4,0*0,8*0,8 = 2,560 2,56				~2,56		m3
2.4 KNNR 6/605/1 Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe 4,0*0,8*0,2 = 0,640 0,64				~0,64		m3
2.5 KNNR 6/605/6 Przepusty rurowe pod zjazdami, rury stalowe Fi 40·cm - analog.				4,00		m
6 KNNR 1/214/5 (1) Zasypanie wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych, ubijaki, grubość w stanie luźnym 25·cm, kategoria gruntu III-IV - analog. pospółką przedmiar jak poz. nr 1.3 - 2,56 = 2,560 2,56				~2,56		m3
2.7 KNNR 6/107/2 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu ponad 10·cm 4,0*0,8*0,4 = 1,280 1,28				~1,28		m3
2.8 KNNR 6/308/1 (1) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód do 5·t 4,0*0,8 = 3,200 3,20				~3,20		m2
2.9 KNNR 6/309/2 (1) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód do 5·t				3,20		m2
10 KNR 211/208/3 Budowle betonowe o objętości 1,01-10,0·m3 murek czołowy - 2,5*1,6*0,3 = 1,200 płyta betonowa na wlocie = 2,800 przepustu - 0,7*4,0*1,0 = 4,00				~4,00		m3
2.11 KNR 211/411/1 Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata" - umocnienie skarp				4,00		m2

Przedmiar robót

Rzecz		Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
1 ODBUDOWA ODWODNIENIA I DROGI NR 490242S "SADZONKA" W IŻOWNICY						
1.1	KNNR 1/210/3 (1)	Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi, koparka 0,25-0,60, głębokość do 3·m, kategoria gruntu III-IV ziemne poprzeczne przerzut z wbudowaniem w nasyp (dla uformowania skarp i dna rowu) z dowiezieniem 50% ziemi z ukopu -		100,0*(0,6+1,4)*0,5*0,7 = 70,000		
				70,00	~70,00	m3
1.2	KNNR 6/112/2	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 50·cm - analog. dla podniesienia dna rowu przed umocnieniem -		100,0*0,6 = 60,000		
				60,00	~60,00	m2
1.3	KNNR 6/605/2	Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe betonowe - pod ściek beton B15		100,0*0,7*0,15 = 10,500		
				10,50	~10,50	m3
1.4	KNNR 6/606/4	Ścieki z elementów betonowych, podsypka cementowo-piaskowa, prefabrykat o grubości 20·cm			100,00	m
1.5	KNNR 6/403/4	Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 20x30·cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa dla wykonania kaskad -		15,00 = 15,000		
				15,00	~15,00	m
1.6	KNR 211/411/1	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata", płyty 60x40x10·cm - analog. ubezpieczenie skarp rowu -		100,0*0,6*2 = 120,000		
				120,00	120,00	m2
1.7	Kalkulacja własna	Uzupełnienie wyrw pospółką z zagęszczeniem		80,0*1,2*0,8 = 76,800		
				76,80	~76,80	m3
1.8	KNNR 6/113/3	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25·cm - analog. uzupełnienie poboczy		100,0*1,2 = 120,000		
				120,00	120,00	m2

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ODBUDOWA DROGI NR 490032S, "MYŚLIWSKA" W JASIENICY dł. 830 m szer. 3,75 m						
1.1 KNNR 1-202/2 ^{490 005 490 0025} Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,15 m3, kategoria gruntu III pod utwardzenie poboczy - $(830,0 \times 2 - 380,0) \times 0,5$ 20 cm	=	640,000 640,00		~640,00		m2
1.2 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm - utwardzenie poboczy			640,00			m2
1.3 KNNR 6/802/4 Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 6 cm, mechanicznie - analog. miejscowe usunięcie $20,0 \times 2,0 + 40,0 \times 1,0 + 35,0 \times 1,3 + 10,0$	=	135,500 135,50		~135,50		m2
1.4 KNNR 6/801/2 Rozebranie podbudowy, z kruszywa, grubość 25 cm, mechanicznie - analog.			135,50			m2
1.5 KNNR 6/106/5 (1) Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10 cm, piasek			135,50			m2
1.6 KNNR 6/113/3 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 40 cm - analog.			135,50			m2
1.7 KNNR 6/308/1 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t ^{warst z zagęszczeniem i stopniem emulsje} $830,0 \times 3,75$	=	3 112,500 3 112,50		3 112,50		m2
1.8 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t jezdnia - 3112,50 zatoka - 30,00 zjazdu do pól - 50,00 zjazdu do posesji - 20,00	=	3 112,500 30,000 50,000 20,000 3 212,50		3 212,50		m2
1.9 Kalkulacja własna Wyrównanie poboczy korą asfaltową grub. 6 cm $830,0 \times 2,0 \times 0,5 - 90,0$	=	740,000 740,00		~740,00		m2
1.10 Kalkulacja własna Kompletna studzienka ściekowa fi 500 mm z kratką obrukowaną kostką granitową na podbudowie z betonu 20 cm (2,0 m2)				1		szt

Przedmiar robót

Remont		Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1. ODBUDOWA DROGI NR 490004S "KWIATOWA" W JASIEICY dł. 250 szer. 2,5 m					
1.1	KNNR 6/1301/5	Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie, grubość ścinania 10·cm ściecie darniny z pobocza drogi - 250,0*0,4*2*0,60 = 120,000	120,00		m2
1.2	Kalkulacja własna	Wyrównanie istn. nawierzchni smołowo - tłuczniowej warstwą kory asfaltowej grub. 12 cm 80,00*2,8 = 224,000	224,00		m2
1.3	KNNR 6/1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	425,00		m2
1.4	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową - analog. 170,0*2,5 = 425,000	425,00		m2
1.5	KNNR 6/108/2 (1)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10·t wyrównanie 40 kg/m2 170,0*2,5*0,06 = 25,500	25,50		t
1.6	KNNR 6/309/3 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t 250,0*2,6+15,0+15,0 = 680,000	680,00		m2
1.7	Kalkulacja własna	Umocnienie poboczy warstwą kory asfaltowej o grub. 10 cm 250,0*0,4*2*0,85 = 170,000	170,00		m2

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
1 ODBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 490515S "DO POŁOCZKA" W MAZANÓWICACH dł. 75 m szer. 3 m				
1.1 Kalkulacja własna				
Podniesienie rozrytej korony drogi warstwą pospółki - rumoszu na odcinku 40 m śred. grub. 1,0 m -	$40,0 \times 4,5 \times 1,0 = 180,000$	180,00		m3
1.2 KNNR 6/113/2				
Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm	$87,0 \times 4,0 \times 5,0 \times 0,5 \times 2 = 373,000$	387,5	9	m2
1.3 KNNR 6/113/6				
Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm	$75,0 \times 4,5 \times 50,0 = 373,000$	387,5		m2
1.4 KNNR 6/309/2 (2)				
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t - analog.	$91 \cdot 87,0 \times 3,0 \times 25,0 = 286,000$	250,0	9	m2
1.5 Kalkulacja własna				
Umocnienie poboczny korą asfaltową grub. 10 cm	$87,0 \times 0,4 \times 2 = 69,600$	69,60		m2
	$65,0 \times 0,5 \times 2 + 4,6$	~69,60		m2

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
REKONSTRUKCJA			
ROBOTA NR 490471S "POD KĘPĄ" W MAZANOWICACH dł. 300 m szer. 3 m			
1.1 KNNR 1/202/2 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1.km, koparka 0,15 m3, kategoria gruntu III pod umocnienie poboczy i poszerzenie drogi -	300,0*2,0*0,6*0,15+30,0*1,5*0,4 = 72,000 72,00	~72,00	m3
1.2 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15.cm na poboczach -	300,0*0,6*2 = 360,000 360,00	~360,00	m2
1.3 KNNR 6/106/5 (1) Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10.cm, piasek poszerzenie drogi -	30,0*1,5 = 45,000 45,00	~45,00	m2
1.4 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20.cm	45,00		m2
1.5 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15.cm	45,00		m2
1.6 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	300,0*4,2+45,0 = 1 305,000 1 305,00	1 305,00	m2
1.7 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową - analog.	1 305,0		m2
1.8 KNNR 6/108/2 (2) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15.t warstwa wyrównująca 40kg/m2 -	(300,0*3,0+45,0)*0,04 = 37,800 37,80	~37,80	t
1.9 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4.cm, masa grysowa, samochód 5-10.t	300,0*3,0+45,0 = 945,000 945,00	~945,00	m2
1.10 Kalkulacja własna Wyrównanie poboczy korą asfaltową grub. 6 cm	300,0*0,6*2 = 360,000 360,00	~360,00	m2

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ODBUDOWA DROGI NR 490331 "ŚW. FLORIANA" W MIĘDZYRZECZU DOLNYM dł. 250 m szer. 4 m						
1.1 KNNR 6/802/4 Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 8 cm, mechanicznie - analog. rozebranie zerwanej nawierzchni drogi - 35,0*3,0 = 105,000 105,00						
				~105,00		m2
1.2 KNNR 1/210/3 (1) Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi, koparka 0,25-0,60, głębokość do 3 m, kategoria gruntu III-IV rozbiórka (wykop) zerwanego korpusu drogi - 35,0*6,0*0,7 = 147,000 147,00						
				~147,00		m3
1.3 KNNR 1/407/3 (2) Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami gasienicowymi, wysokość do 3,0 m, grunt kategorii IV, moc 100 KM - z pospółki (rumoszu) dostarczonego samochodami odbudowa zerwanego korpusu 35,0*(6,0+9,0)*0,5*1,2- drogi - 147,0 = 168,000 168,00						
				~168,00		m3
4 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm 35,0*4,0 = 140,000 poszerzenie - 120,0*0,7 = 84,000 224,00						
				~224,00		m2
1.5 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm 140,0 = 140,000 poszerzenie - 120,0*0,7 = 84,000 224,00						
				~224,00		m2
1.6 KNNR 1/202/2 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,15 m3, kategoria gruntu III pod konstrukcję drogi (poszerzenie) - 120,0*0,5*0,7 = 42,000 42,00						
				~42,00		m3
1.7 KNNR 1/208/2 (2) Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10 t						
				42,00	4	m3
1.8 KNNR 6/106/5 (1) Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10 cm, piasek poszerzenie - 120,0*0,7 = 84,000 84,00						
				~84,00		m2
1.9 KNNR 6/1005/4 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona (17,0+9,0)*0,5*6,3+(9,0+ 5,0)*0,5+(5,0+4,0)*0,5* 10,0+223,0*4,0 = 1 025,900 1 025,90						
				1 025,90		m2
1.10 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową - analog.						
				1 025,90		m2
1.11 KNNR 6/108/2 (2) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15 t warstwa wyrównawcza 40 kg/m2 - 860,0*0,04 = 34,400 34,40						
				~34,40		t
1.12 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t - analog.						
				1 025,90		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1.13 Kalkulacja własna						
Umocnienie poboczy korą asfaltową o grub. 10 cm						
250,0*0,4*2						
=				200,000		
				200,00	~200,00	m2

Remont				Ilość	Krot.	Jedn.
Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót						
1 ODBUDOWA DROGI NR 490337S "ZAGRODOWA" W MIEDZYRZECZU DOLNYM dł. 200 m szer. 3 m						
1.1 KNNR 1/210/1 Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi, koparka 0,15, głębokość do 3·m, kategoria gruntu I-III dla poszerzenia nawierzchni drogi - 90,0*0,6*0,4 = 21,600 21,60				~21,60		m3
1.2 KNNR 6/106/5 (1) Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10·cm, piasek 90,0*0,6 = 54,000 54,00				~54,00		m2
1.3 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm				54,00		m2
1.4 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm				54,00		m2
1.5 KNNR 6/1301/6 Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie, grubość ścinania 20·cm ścięcie zawyżonych poboczy (śred. 15 cm) - 200,0*0,5*2,0*0,7 = 140,000 140,00				140,00		m2
1.6 KNNR 6/107/2 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu ponad 10·cm wzmocnienie zerwanej nawierzchni - (200,0*3,2-54,0)*0,12 = 70,320 70,32				~70,32		m3
1.7 KNNR 6/1005/7 Skropienie podbudowy emulsją asfaltową - analog. 200,0*3,2 = 640,000 640,00				640,00		m2
1.8 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t - analog. 200,0*3,0 = 600,000 600,00				600,00		m2
1.9 Kalkulacja własna Podbudowy z kruszyw łamanych i kory asfaltowej po zagęszczeniu 10 cm - wzmocnienie poboczy 200,0*0,5*2 = 200,000 200,00				200,00		m2

Przedmiar robót

Remont	Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 Odbudowa zniszczonej drogi gminnej publicznej nr 490426S "Łagodna" w sołectwie Międzyrzecze Górne (od drogi powiatowej); dł. 223m, szer. 3m				
1.1	Nr STWiOR: D.04.01.01, D.04.04.02 Wykonanie poszerzenia jezdni tj. wykonanie wykopu pod koryto gł. 50cm, warstwy odsączającej z piaski gr. 10cm, podbudowy z tłucznia 20cm+15cm 59*0,4+6 = 29,60 29,60	29,60		m2
1.2	Nr STWiOR: D.03.02.01.01 KNNR 4/1413/1 (1) Wykonanie kompletnej studni rewizyjnej fi 80cm gł. do 1,5m z podwójną kratką żeliwną zamiast włazu 1 = 1,00 1,00	1,00		szt
1.3	Nr STWiOR: D.08.05.00 KNNR 6/606/1 Wykonanie ścieku z elementów betonowych o wym. 50x15cm wraz z ławą betonową 9 = 9,00 9,00	9,00		m
1.4	Nr STWiOR: D.06.02.01 Wykonanie przykanalika z rur PCV300mm łączącego studnię z rowem z rozbiórką istniejącej nawierzchni, robotami ziemnymi, wykonaniem podbudowy 45cm po zakończeniu robót 6 = 6,00 6,00	6,00		m
1.5	Nr STWiOR: D.06.06.01 Umocnienie wylotu przykanalizka do rowu płytami ażurowymi na betonie 5 = 5,00 5,00	5,00		m2
1.6	Nr STWiOR: D.04.03.01 Oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni 223*3+25*2+35 = 754,00 754,00	754,00		m2
1.7	Nr STWiOR: D.05.00.00 KNNR 6/108/2 (1) Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z masy bitumicznej 50kg/m2 754*0,05 = 37,70 37,70	37,70		t
1.8	Nr STWiOR: D.05.00.00 KNNR 6/309/2 (2) Wykonanie warstwy ściernalnej z masy bitumicznej gr. 5cm 754 = 754,00 754,00	754,00		m2
1.9	Nr STWiOR: D.06.06.01 Utwardzenie poboczy korą asfaltową gr. 6cm, szer. 30cm 252*0,3 = 75,60 75,60	75,60		m2

Przedmiar robót

Remont		Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 OBBUDOWA DROGI NR 490280S "GRANICZNA" W RUDZICY dł. 1060 m szer. 3 m					
1.1	KNNR 6/1301/5	Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie, grubość ścinania 10 cm z odwozem do 1 km - analog. 1060,0*0,4*2*0,65 = 551,200	551,20		m2
1.2	KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV pogłębienie rowów oraz uformowanie dna i skarp z odwozem - 470,0*0,2 = 94,000	94,00	~94,00	m3
1.3	KNNR 6/1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu 1060,0*3,0+40,0 = 3 220,000	3 220,00		m2
1.4	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową - analog.	3 220,00		m2
1.5	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15 t warstwa wyrównawcza 40kg/m2 - 3220,0*0,04 = 128,800	128,80	~128,80	t
1.6	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5cm, masa grysowa, samochód 5-10 t - analog.	3 220,00		m2
1.7	Kalkulacja własna	Utwardzenie poboczy korą asfaltową o grub. 7 cm 1060,0*0,3*2 = 636,000	636,00	~636,00	m2
1.8	Kalkulacja własna	Przpuasty na wjazdach do pól z rur PVC fi 315 mm z wykonaniem wykopu, ułożeniem rur na ławie piaskowej obsypaniem piaskiem i utwardzeniem tłuczniem 20 cm szer. 2,0 m 6,0*10 = 60,000	60,00	~60,00	m
	KNNR 211/411/1	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata", płyty 60*40*10 cm umocnienie wlotów i wylotów przepustów - 50 = 50,000	50,00	~50,00	m2